

paracenter-news 15-2023

Motorschirm-Winterschulung, Reisen, B-Theorie, Ski & Fly u.v.m.



Übersicht

Beachten: Kündigungen Dhv / Dulv / Lsg Harz bis 31.10.2023

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

Beachten: Winter-Öffnungszeiten

Vom A-Schein zur Motorschirmlizenz – very easy!

Neu: SkytraxX 5.0

Heizhandschuh Aviator Zanier – beugt kalten Fingern vor

Vorschau: B-Theorie mit Streckenrack Konrad Görg

Retter-Wurftraining / Selbstpackerkurs 2023

Austauschaktion Finsterwalder Innencontainer – Sicherheitsempfehlung

Jahresabschlussfliegen auf dem Airfield Stapelburg 02.12.- 03.12.2023

alle Reiseternine /Alpensschulng 2024

Ski & Fly am Kronplatz – mit Sella Ronda

Bassano – 2024 alpine Schülertouren & Performance-Training Thermik / Strecke

Slowenien - Performance-Training Thermik / Strecke

Achensee – täglich ein anderes Fluggebiet

Anney - Performance-Training Thermik / Strecke

Streckenjägercamp 17.05. – 20.05.2024 aus der Winde auf Streckenjagd

Motorschirm-Deutschlandtouren – von Stapelburg wohin der Wind uns trägt

Bremer Windenverein sucht Neumitglieder

Lesen bildet: free aero 2023 aktuell - online Magazin immer kostenlos

Empfehlung: THERMIK-Magazin – kostenloses 3-monatiges Probeabo

Flugregeln Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl

Service Retter packen - alle Typen

Öffnungszeiten Shop - November bis Februar Winteröffnungszeiten beachten

Beachten: Kündigungen Dhv / Dulv / Lsg Harz bis 31.10.2023

Wie jedes Jahr bitte die Kündigungsfrist beachten. Bis 31.10.2023 muss die Kündigung für Mitgliedschaften in Dhv, Dulv und Lsg Harz gemeldet werden. Wenn ihr den Verband kündigen wollt, bitte direkt die Kündigung unter Beteiligung von uns, sofern Du Mitglied der Lsg Harz bist, per mail zusenden. Falls Du über den Verband versichert bist, wird die Versicherung dann auch automatisch gekündigt.

Mitgliederservice@dhv.de

info@dulv.de

info@paracenter.com



Wetteraussichten Harz

Der Herbst kam statt mit einem goldenen Oktober mit Regen und Wind. Das setzt sich leider weiter fort. In den letzten Tagen konnten wir nochmal sehr gut schulen. Auch heute ist der Regen früher raus, als angekündigt. Morgen Vormittag sollte es auch nochmal ein kleines Flugfenster geben und wahrscheinlich auch Samstag. Dann kommt wieder viel Wind.

Heute kommt der Wind vorwiegend aus westlicher Richtung, morgen zunächst südwestlich, dann auf Nordwest drehend. Samstag dann südwestlich, aber doch deutlich zunehmend.

Das sagen die Meteorologen:

Das herbstliche Wettergeschehen hält an, die Republik verweilt an allen drei Tagen in einer zyklonalen Westströmung. Tiefausläufer überqueren Deutschland in rascher Folge von West nach Ost.

Donnerstag zieht ein kleinräumiges Bodentief über dem Norden Deutschlands ostwärts nach Polen ab. Dadurch werden der Nordosten und Osten von den Resten der Okklusion beeinflusst. Im Süden gehen die Frontreste an den Alpen in einer südwestlichen Strömung in eine neue wellende Front über, ausgehend von dem Zentraltief nordwestlich von Irland. Dabei wird erneut hochreichend feuchte Luft in den Westen und Süden Deutschlands geführt. An den Küsten verbleibt labile Meeresluft. Am Freitag okkludiert die wellende Front und zieht nach Nordosten

über das Land. Am Abend liegt die Okklusion auf einer Linie Emsland-Erzgebirge. Rückseitig fließt in der lebhaften Südwestströmung labile, kühle Meeresluft ein, die zu konvektiven Umlagerungen führen. Samstag verbleibt Deutschland unter Tiefdruckeinfluss. Die Okklusion ist ostwärts abgezogen. Ein Tief über der Deutschen Bucht verstärkt sich und intensiviert dort die konvektiven Umlagerungen. Im

restlichen Land ist in einer lebhaften südwestlichen Strömung weiter labile, kühle Meeresluft wetterbestimmend. Am Abend zieht von einem Randtief über der Irischen See eine erneute Okklusion auf.

Zusätzlich zur eigenen Anmeldung Fluginfos per Broadcast-WhatsApp

Du bist da noch nicht im Broadcastverteiler drin? Dann schicke uns Deine WhatsApp Nummer [per mail](#). Im Broadcast informieren wir Gleitschirm-A-B-Winden- und Motorschirmschüler kurzfristig über geplanten Flugbetrieb und nur, wenn Plätze frei sind. Lizenzierte Piloten können sich auch melden. Diese erhalten gesondert Info, ob neben der Schulung auch Freifliegerplätze frei sind. Unabhängig von unserem Broadcast musst Du Deine persönlichen Termine im Büro anmelden. Dann ist Dein Platz sicher.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER

Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
- kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windy – Windrichtung und Windstärke](#) – sehr empfehlenswert
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen



Flugbetrieb Harz

Donnerstag: Start 11 Uhr Winde / Motor

Freitag: 9 Uhr Winde / Motor – voraussichtlich nur vormittags

Samstag: noch unsicher, da vormittags Regen und dann Windzunahme. Flugbetrieb erfragen.

Ab Sonntag kein Flugbetrieb, da Wind und Regen.

Vom 04.11. – 12.11.2023 sind wir in Bassano zur letzten Gleitschirm-Herbsttour.

Anmeldung [per mail](#)

Beachten: Winter-Öffnungszeiten

Hinweis: von November bis Februar haben wir nur noch unregelmäßig Flugbetrieb, vorwiegend an Wochenenden, wenn das Wetter passt. Darüber informieren wir über die News und unseren Broadcast. Der Shop hat nur Mittwochnachmittag und Samstag- und Sonntagvormittag geöffnet. An Feiertagen sowie vom 24.12. bis 31.12.2023 ist die Flugschule geschlossen.

Vom A-Schein zur Motorschirmlizenz – very easy!

Vielleicht hast Du das noch gar nicht so richtig mitbekommen, dass die Motorschirmausbildung für A- und B-Schienen-Piloten sehr einfach ist. Durch Deine fliegerische Vorbildung bringst Du optimale Voraussetzungen mit. Deshalb reduziert sich Deine praktische Schulung auf 20 Starts inklusive 3 Überlandflüge (UL-er / PPL-er mit Gleitschirmlizenz benötigen nur 1 Überlandflug). Du denkst, das ist aber wenig? Beim Motorschirm ist der große Vorteil, dass wir mit einem Start sehr viele Landeeinteilungen trainieren können, ohne zu landen. Ferner üben wir mit dem sogenannten Touch & Go mit der Landeeinteilung das Aufsetzen mit laufendem Motor und Wiederstart. In der Luft trainieren wir neben dem Steigflug, Lastwechsel über Gas geben, Kreise auf einer Höhe, Ohren anlegen, ja sogar den Klapper, wie in der A-Schein-Ausbildung. Bei Gleitschirmfliegen ist ein Start auch eine Landung, beim Motor sind es viele.

Und die Theorie ist entsprechend Deiner Vorbildung inhaltlich ergänzend aufgebaut. Du lernst funken, und für Dich als A-Pilot ersetzt die Motorschirmtheorie die komplette B-Theorie, die Du vom Dhv entsprechend angerechnet bekommst.

Wir schulen im Herbst und Winter. Melde Dich einfach [per mail](#) und wir sprechen den Schulungstermin individuell ab.
Wir schulen Rucksackmotor, Trike und auch den Doppelsitzer mit und ohne Medical.

Die Ausbildung dauert in aller Regel nicht länger als 5-6 Tage!

Neu: SkytraxX 5.0

Die Firma Skytraxx hat wie bereits angekündigt jetzt nur noch das Skytraxx 5.0 im Programm. Das Standardmodell 2.1 sowie die high end Geräte 3.0 und 4.0 werden auch nicht mehr aufgelegt.

Das 5.0 zeichnet sich durch ein großes schwarz-weiß Display aus. Die Bedienung ist wie immer sehr einfach. Das 5.0 hat immer FANET, sodass Du andere Piloten, die mit FANET in Deiner Nähe sind, sehen kannst. FLARM gibt es nur als Zusatzoption und muss auf Antrag von Skytraxx direkt frei geschaltet werden.

Das 5.0 ist vorrätig und kostet 599 €. Als Halterung empfehlen wir den Beinhalter (36 €) oder ein Cockpit (wir haben SupAir und Advance). Wenn Du Motorschirmpilot mit Frontretter bist, dann kann das Instrument dort direkt installiert werden.

Das 5.0 kostet 599 €, versandkostenfrei innerhalb Deutschlands.

FLARM zusätzlich 80 €.

Gerätebeschreibung hier: <https://www.skytraxx.eu/>

Bestellung [per mail](#) oder im Shop abholen.

Heizhandschuhe Aviator von Zanier

Die kalte Jahreszeit ermöglicht gerade für Motorschirmpflieger ganzjährig fliegbares Wetter, oft nur gering thermisch beeinflusst. Da sind warme Handschuhe sehr wichtig. Der Aviator hat sich seit Jahren bewährt. Er ist weich genug, um die Steuergriffe des Gleitschirms gut greifen zu können.

Hier findest Du den Aviator beschrieben <https://zanier.com/products/aviator-gtx-26028>

Unser Preis: 299 €, versandkostenfrei innerhalb Deutschlands. Bestellung per mail



Retter-Wurftraining / Selbstpackerkurse 2023 für Rund- und Kreuzkappen

Wir bieten Euch wieder ein Turnhallentraining mit Retter werfen im Simulator an der Schaukel und den Selbstpackerkurs Deines Rettungsgeräts. Schwerpunkt ist die Kompatibilitätsprüfung. Hier lernst Du den sicheren Ein- und Ausbau Deines Retters in Dein Gurtzeug. Das ist die Hauptfehlerquelle für schlecht oder nicht öffnende Retter. Neu ist, das wir das Training jetzt al Ein-Tages-Training anbieten. Das hat sich bewährt. Morgens mehrfach Retter werfen und wieder ins Gurtzeug einbauen, mittags die Einweisung in das Packen und dann kommen ein paar Selbstpackungen mit anschließender Prüfungspackung. Darüber erhältst Du von uns ein Zertifikat, sodass Du zukünftig das mit deinem Retter und Gurtzeug selbst durchführen kannst.

Termine:

18.11.2023 - noch 6 Plätze

19.11.2023 - noch 3 Plätze

25.11.2023 - steht nicht zur Verfügung

26.11.2023 - noch 4 Plätze

Anmeldung [per mail](#) unter Angabe von Gurtzeug und Rettung - pro Termin max. 12 Teilnehmer

Austauschaktion Finsterwalder Innencontainer – Sicherheitsempfehlung

Für Charly Rettungen sowie Kortel und MacPara gibt es aus Sicherheitsgründen eine Austauschaktion der Innencontainer für bestimmte Rettungen wie Charly Diamond Cross, Charly Diamond ST und Charly Second Chance. Du kannst den Austausch auch bei uns durchführen lassen, am besten in Kombination mit einer frischen Packung.

Hier gibt es das Info zur Austauschaktion auf der Dhv homepage – [hier klicken](#)

Termine 2024 – Reisen und Alpenschulung - jetzt anmelden!

Ski & Fly am Kronplatz – mit Sella Ronda - noch 4 Plätze

27.01. – 03.02.2024

Bassano – 2024 alpine Schülertouren & Performance-Training Thermik / Strecke

10.03. – 17.03.2024

24.03. – 01.04.2024 - nur Schieninhaber (ab Winden-A-Schein)

09.06. – 16.06.2024

21.07. – 28.07.2024

12.10. – 19.10.2024

20.10. – 27.10.2024 (nur Schieninhaber ab Winden-A-Schein)

09.11. – 17.11.2024

Slowenien - Performance-Training Thermik / Strecke

15.06. – 22.06.2024

13.07. – 20.07.2024

Achensee – täglich ein anderes Fluggebiet

27.07. – 03.08.2024

Lac de Annecy - Performance-Training Thermik / Strecke

18.08. – 25.08.2024

Dolomiten 2024 Performance-Training Thermik / Strecke

31.08. – 07.09.2024

Türkei Fly & Beach am Babadag

28.09. – 05.10.2024

05.10. – 12.10.2024

28.09. – 12.10.2024

Streckenjägercamp - aus der Winde auf Streckenjagd

17.05. – 20.05.2024

Motorschirm-Deutschlandtouren – von Stapelburg wohin der Wind uns trägt

01.06. – 08.06.2024 - noch 3 Plätze

29.06. – 06.07.2024 - noch 5 Plätze

Jahresabschlussfliegen auf dem Airfield Stapelburg

Zum Saisonabschluss nochmal ein gemütliches Beisammensein an der Winde und mit Motor. Für das leibliche Wohl wird gesorgt.

02.12. – 03.12.2023 - Anmeldung [per mail](#)

Bremer Windenverein sucht Neumitglieder

Markus, unser Fliegerkamerad vom DFC Weser, engagiert sich seit vielen Jahren für Fliegernachwuchs aller Altersklassen und hat uns gebeten, Euch dieses tolle Angebot zu unterbreiten:

Unser kleiner, feiner Bremer Drachen- und Gleitschirmverein sucht neue Mitglieder. Altersbedingt verloren wir in den letzten Jahren mehrere Mitglieder im aktiven Bereich. Hast du Lust bei uns mitzumachen? Fliegen, ohne große Wartezeit, in einem familiären Umfeld mit stetig gut gelaunten Gleichgesinnten. Wir sind ein Mischbetrieb bestehend aus Drachen und Gleitschirmen. Geschleppt wird bei uns bei jeder Windrichtung – wir haben zwei Schlepplände -, wenn Flugwetter ist an jedem Wochenende und im Sommer auch in der Woche. Da unser Verein finanziell gesund ist, haben wir uns letztes Jahr eine E-Winde angeschafft. Bei uns hast du auch die Möglichkeit, dich kostenfrei zum Windenfahrer ausbilden zu lassen. Möchtest du uns kennenlernen? Komm doch zwanglos an einem Flugtag vorbei.

Infos unter <https://www.drachenfliegen-im-norden.de/>

Unser Flugbetrieb wird immer kurzfristig auf unserer Homepage veröffentlicht. Dort sind auch die Ansprechpartner zu finden.

Wer Rückfragen hat, kann Markus auch gerne eine mail schicken:

Markus Biniasz ichbinsdermarkus@gmx.de



Lesen bildet: free aero aktuell 2023, das online Magazin. Immer kostenlos!

Das Online-Magazin von Sascha Burkhardt. Du kannst das Magazin [kostenlos abonnieren](#)

Hier findest Du das aktuelle Magazin

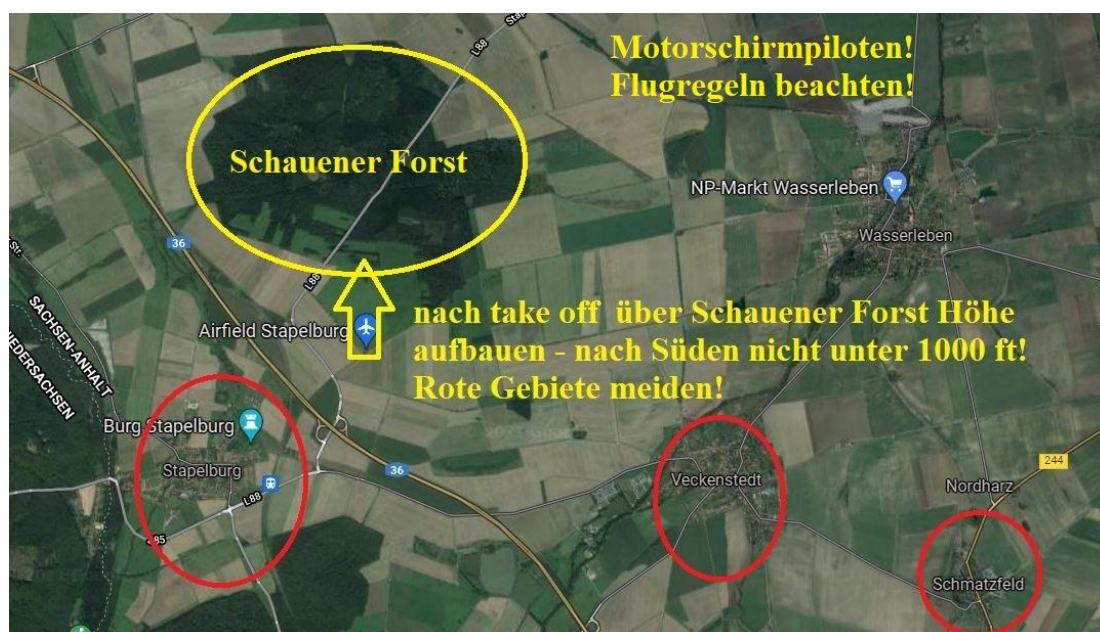
<https://www.voler.info/contents/DE/sitz2023b/index.html#issue/1>



Service Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)



**Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl
!Nur für Mitglieder Lsg Harz!**

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

- Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail mitteilen. Bestätigung ist aktuell nicht notwendig.
- Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin Montag bis Samstag allen Piloten zur Verfügung. Sonntags Schulung ja, Freiflieger nein. Gilt nicht für Feiertage, die nicht sonntags sind (Karfreitag, Ostermontag, Himmelfahrt pp.). Nach dem Start sofort nach Norden / Nordosten fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.
- Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen



Öffnungszeiten Shop – Winteröffnungszeiten beachten November bis Februar

nur Mittwoch von 15.30

Samstag 10 – 13 Uhr

Sonntag, Feiertage und vom 24.12. - 31.12.2023 geschlossen

Beratung außerhalb der Öffnungszeiten kein Problem - Anfragen [per mail](#)

... und Schluss!

Wir wünschen Euch einen schönen Herbst und Winter mit vielleicht doch noch netten Flügen.

Wir behalten das Wetter im Auge. Wenn Ihr interessante Beiträge habt, dann her damit.

Happy landing wünscht Euch

Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule

