

paracenter-news 14-2023

Theorie online, Reisettermine 2024, Gruß vom Babadag u.v.m.



Übersicht

Jetzt anmelden: Theorie A / Motorschirm Teil 1 und Winde

Vorschau: B-Theorie mit Streckencrack Konrad Görg

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

Grüße von Fly & Beach am Babadag

Retter-Wurftraining / Selbstpackerkurs 2023

Austauschaktion Finsterwalder Innencontainer – Sicherheitsempfehlung

600 km Dreiecksflug Rucksackmotor – auch Du kannst Flüge im XC hochladen

Jahresabschlussfliegen auf dem Airfield Stapelburg 02.12.- 03.12.2023

alle Reiseternine 2024

Ski & Fly am Kronplatz – mit Sella Ronda

Bassano – 2024 alpine Schülertouren & Performance-Training Thermik / Strecke

Slowenien - Performance-Training Thermik / Strecke

Achensee – täglich ein anderes Fluggebiet

Annecy - Performance-Training Thermik / Strecke

Streckenjägercamp 17.05. – 20.05.2024 aus der Winde auf Streckenjagd

Motorschirm-Deutschlandtouren – von Stapelburg wohin der Wind uns trägt

Bremer Windenverein sucht Neumitglieder

Kurse jetzt: Gleitschirm und Motorschirm

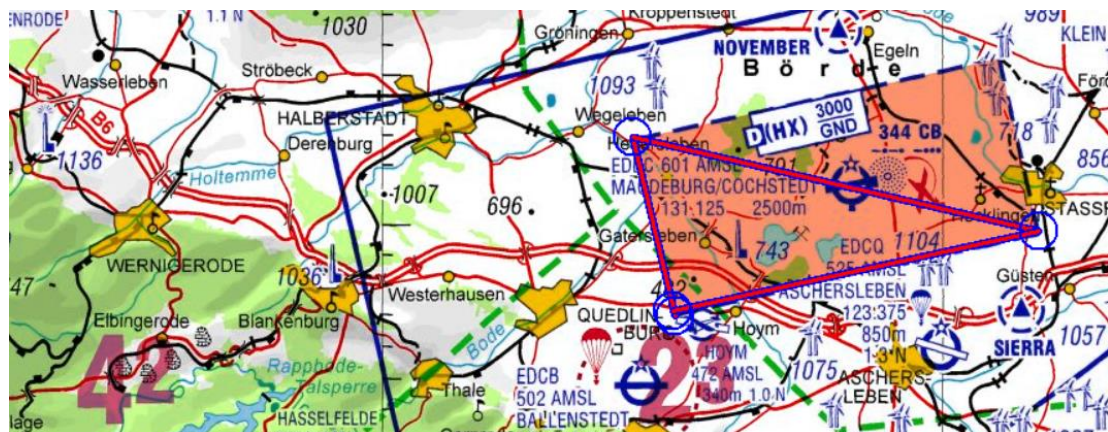
Lesen bildet: free aero 2023 aktuell - online Magazin immer kostenlos

Empfehlung: THERMIK-Magazin – kostenloses 3-monatiges Probeabo

Flugregeln Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl

Service Retter packen - alle Typen

Öffnungszeiten Shop



Theoriekurse jetzt

Jetzt anmelden:

Online Theorie A / Motorschirm Teil 1 und Winde

08.10.2023 Aerodynamik / Technik & Verhalten – Start 09.30 Uhr

15.10.2023 Luftrecht Meteorologie – Start 09.30 Uhr

16.10.2023 Windentheorie – Start 18 Uhr

Vorschau: B-Theorie mit Streckencrack Konrad Görg

13.01. -14.01.2024

Funklehrgang

21.01.2024

[Anmeldung info@paracenter.com](mailto:info@paracenter.com)



Wetteraussichten Harz

Nach schönen, sommerlichen Flugtagen ist jetzt erst einmal wieder Schluss. Dienstag bis Donnerstag wird es definitiv zu windig. Dienstag mit Böen bis 70 km/h. Heute dominiert noch ein umfangreiches Hochdruckgebiet mit Schwerpunkt

über dem Balkan das Wettergeschehen in weiten Teilen Deutschlands mit trockener und stabil geschichteter Warmluft. Lediglich die Küstenbereiche und Norddeutschland werden von der schwachen Kaltfront eines skandinavischen Tiefdruckgebietes gestreift, welche im weiteren Verlauf in die Warmfront eines Tiefs über dem Atlantik übergeht und somit zum Abend wieder nordostwärts abzieht. In der Nacht zum Dienstag hat sich das Tief vom Atlantik unter Intensivierung über Südengland in die Nordsee verlagert und zieht als Sturmtief am Tage rasch weiter nach Südschweden. Mit stark auflebender westlicher Strömung zieht die zugehörige

Kaltfront von Nordwest nach Südost über Deutschland hinweg und erreicht gegen Abend bereits die Alpen. Rückseitig fließt eine kühle Meeresluft ein, welche Richtung Norden zunehmend labil geschichtet ist. Am Mittwoch ist die Kaltfront, bis auf letzte Reste am Alpenhauptkamm, abgezogen und Deutschland liegt in einer strammen

westlichen Strömung. Dienstag ist auch Regen gemeldet. Am Donnerstag etabliert sich ein Hochdruckgebiet mit Schwerpunkt über Süddeutschland. In weiten Teilen dominiert trockene und stabile Warmluft. Der Norden hingegen verbleibt zunächst unter Tiefdruckeinfluss in feuchter und leicht labiler Luft. Die lebhafteste Westströmung im Norden und Osten nimmt im Tagesverlauf ab.

Ab Freitag beruhigt sich das ganze wieder und es wird wieder fliegbar sein, bei vorwiegend westlichen bis südwestlichen Winden.

Zusätzlich zur eigenen Anmeldung Fluginfos per Broadcast-WhatsApp

Du bist da noch nicht im Broadcastverteiler drin? Dann schicke uns Deine WhatsApp Nummer [per mail](#). Im Broadcast informieren wir Gleitschirm-A-B-Winden- und Motorschirmschüler kurzfristig über geplanten Flugbetrieb und nur, wenn Plätze frei sind. Lizenzierte Piloten können sich auch melden. Diese erhalten gesondert Info, ob neben der Schulung auch Freifliegerplätze frei sind. Unabhängig von unserem Broadcast musst Du Deine persönlichen Termine im Büro anmelden. Dann ist Dein Platz sicher.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER

Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
 - kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windy – Windrichtung und Windstärke](#) – sehr empfehlenswert
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen



Flugbetrieb Harz

Dienstag bis einschließlich Donnerstag: kein praktischer Flugbetrieb

Freitag: nach Wetterberuhigung Windenbetrieb 9 Uhr

Samstag: evtl. nochmal sehr windig – Flugbetrieb fraglich

Sonntag und Montag: Flugbetrieb Winde 9 Uhr, Motor 8 Uhr

Anmeldung [per mail](#)

Grüße von Fly & Beach am Babadag

Unser absolutes Highlight für alle Piloten und Familien: fliegen am Babadag und Landung in Ölüdeniz, der meist fotografierten Bucht der Türkei. Berühmt ist der Berg, wo wir mit bis fast 2000 m Höhendifferenz starten und direkt vor unserem 5* Hotel Belcekiz Beach Club landen können. Und die blaue Lagune ist in fast allen Prospekten der Türkei dargestellt. Nach unserer Anreise vor gut 10 Tagen war es so wie immer: der Empfang im Hotel glich einem „Heimkommen“. Wir sind ja auch schon fast 30 Jahre hier. Unsere Fliegercrew und deren Begleitung genießt den Aufenthalt, der morgens mit einem tollen Frühstück beginnt. Vom Müsli, Joghurt, frischen Früchten über Omelett, Rühr- und Spiegelei ist alles auf dem Buffett vorhanden. Anschließend geht es auf den Berg. Die ersten Tage bei klarem Himmel starteten wir immer vom 1900er und konnten auch gleich thermisch aufdrehen. So mancher steig bis auf 2800 m auf. Eine gigantische Höhe, kommst du dann doch mit locker 2000 m noch über dem Meer von Ölüdeniz an. Und so setzt sich das die ganze Woche fort. Vom 26.09. – 30.10. fand hier auch ein international besetzter Acrobatic-Wettkampf statt. Trotz sehr vieler Aktionen hier wie hunderte von Tandemflügen, Singleflüge und Acrobatic läuft alles sehr geordnet. Die Tandems hier überzeugen durch eine sichere Starttechnik. Alle landen am Strand, vorwiegend auf der Promenade. Unsere Teilnehmer kennen das bereits. Die Newcomer wie Florian und Jörg konnten das nach entsprechender Einweisung auch fix umsetzen. Die letzten Tage gab es Wolkenbildung. Da starteten wir vorwiegend vom 1700er und 1200er. Der Transport erfolgte mit der Seilbahn, da alle Piloten sich über das [World-Acroevent](#) registrieren und somit kostenlos in den Nationalpark Babadag eintreten konnten. Sonst kostet pro Flug der Eintritt 210 türkische Lira, etwas über 7 €. Die Auffahrt mit dem Bus kostet 5 €, mit der Seilbahn 3,50 €. Dafür kommst du in Deutschland, Österreich oder Schweiz auf keinen Berg. Ja, und nach der Landung wird der Flug, der vorher immer online angemeldet werden muss, wieder ausgeloggt. Das führt zu einer vernünftigen Sicherheitskontrolle. Überhaupt wird Sicherheit groß geschrieben. Ist die Wolkendecke dicht, wird an den Startplätzen ein Flugverbot ausgesprochen und mit einer roten Ampel dargestellt. Erst, wenn wieder aufgehoben, darf wieder gestartet werden. Und unser langjähriger Partner Hakan gibt uns entsprechende Wetterinfos. Bis jetzt sind wir jeden Tag geflogen. Nachdem wir Gero wenigstens 2 x überzeugen konnten, dass sich frühes Aufstehen lohnt, konnte er das auch gleich immer in schöne Flüge von mehr als ein, ja zwei Stunden umsetzen. Und wenn es nach dem ersten Flug und Lunch nicht mehr auf den Berg geht, dann lockt das Meer, das locker 27 Grad hat. Das Landebier gibt es obligatorisch um 17 Uhr in der Plaza Bar, wo dann nach dem Dinner unsere Feierbiester Christian (den gibt's gleich 2mal), Michael, Markus und Jörg sich für DSDS qualifizieren wollen. Sebi und Christian haben es dann gestern auch beim Karaokeabend auf der Bühne versucht. Ob Dieter Bohlen die beiden entdeckt, wage ich zu bezweifeln.

Jetzt steht noch unser Flug ins Butterfly Valley mit anschließender Bootstour am Donnerstag an. Und dann ist es auch schon wieder vorbei. Freitag und

Samstag verabschieden wir uns und wissen: nächstes Jahr sind wir wieder da.

Termine 2024:

28.09. – 05.10.2024

05.10. – 12.10.2024

28.09. – 12.10.2024

aktuelle Bildergalerie <https://photos.app.goo.gl/N66JLsbkB7ST31839>



Retter-Wurftraining / Selbstpackerkurse 2023 für Rund- und Kreuzkappen

Wir bieten Euch wieder ein Turnhallentraining mit Retter werfen im Simulator an der Schaukel und den Selbstpackerkurs Deines Rettungsgeräts. Schwerpunkt ist die Kompatibilitätsprüfung. Hier lernst Du den sicheren Ein- und Ausbau Deines Retters in Dein Gurtzeug. Das ist die Hauptfehlerquelle für schlecht oder nicht öffnende Retter. Neu ist, das wir das Training jetzt al Ein-Tages-Training anbieten. Das hat sich bewährt. Morgens mehrfach Retter werfen und wieder ins Gurtzeug einbauen, mittags die Einweisung in das Packen und dann kommen ein paar Selbstpackungen mit anschließender Prüfungspackung. Darüber erhältst Du von uns ein Zertifikat, sodass Du zukünftig das mit deinem Retter und Gurtzeug selbst durchführen kannst.

Termine:

18.11.2023

19.11.2023

25.11.2023
26.11.2023

Anmeldung [per mail](#) unter Angabe von Gurtzeug und Rettung - pro Termin max. 12 Teilnehmer

Austauschaktion Finsterwalder Innencontainer – Sicherheitsempfehlung

Für Charly Rettungen sowie Kortel und MacPara gibt es aus Sicherheitsgründen eine Austauschaktion der Innencontainer für bestimmte Rettungen wie Charly Diamond Cross, Charly Diamond ST und Charly Second Chance. Du kannst den Austausch auch bei uns durchführen lassen, am besten in Kombination mit einer frischen Packung.

Hier gibt es das Info zur Austauschaktion auf der Dhv homepage – [hier klicken](#)

600 km Dreiecksflug mit Rucksackmotor – auch Du kannst Flüge im XC hochladen

Der Schweizer Pilot Andi Aebi flog am 11.09.2023 ein 600 km Dreieck mit dem Rucksackmotor. 11 Stunden Airtime. Das ist eine herausragende Leistung, die vor allem auch körperliche Fitness verlangt. Den Flug könnt ihr [hier anschauen!](#)

Und vor allem kannst du Dich als Motorschirmpilot, ob mit Rucksackmotor oder Trike, auch im XC Contest anmelden und Deine Flüge teilen. Unser Fliegerkamerad Rainer Hattenhauer ist dort auch vertreten und lädt seine Flüge hoch. Das motiviert und er ist auch wenn es die Zeit zulässt mit seinen Freunden „on air“ unterwegs. Hier z.B. ein [Flug vom 10.09.2023](#), wo sie einen Dreiecksflug um den Brocken gemacht haben.

Termine 2024 – jetzt anmelden!

Ski & Fly am Kronplatz – mit Sella Ronda

27.01. – 03.02.2024

Bassano – 2024 alpine Schülertouren & Performance-Training Thermik / Strecke

10.03. – 17.03.2024

24.03. – 01.04.2024

09.06. – 16.06.2024

21.07. – 28.07.2024

12.10. – 19.10.2024

20.10. – 27.10.2024

09.11. – 17.11.2024

Slowenien - Performance-Training Thermik / Strecke

15.06. – 22.06.2024

13.07. – 20.07.2024

Achensee – täglich ein anderes Fluggebiet

27.07. – 03.08.2024

Lac de Annecy - Performance-Training Thermik / Strecke

18.08. – 25.08.2024

Dolomiten 2024 Performance-Training Thermik / Strecke

31.08. – 07.09.2024

Türkei Fly & Beach am Babadag

28.09. – 05.10.2024

05.10. – 12.10.2024

28.09. – 12.10.2024

Streckenjägercamp - aus der Winde auf Streckenjagd

17.05. – 20.05.2024

Motorschirm-Deutschlandtouren – von Stapelburg wohin der Wind uns trägt

01.06. – 08.06.2024

29.06. – 06.07.2024

Schulung Gleitschirm

Gleitschirm Grundkurse, Grundkurs deluxe, Start immer montags. Maximal 6 Teilnehmer

Windenkurse für Piloten mit A- oder B-Schein Hang starten nach Absprache, auch an Wochenenden!

Winden-Höhenschulung / Weiteerschulung - nach Absprache täglich möglich!

Anmeldung [per mail](#)

Schulung Motorschirm – Rucksackmotor, leichtes und schweres Trike

08.10. – 14.10.2023

23.10. - 28.10.2023

30.10. - 04.11.2023

weitere Schulungen ab November bis Februar nach Absprache.

Anmeldung [per mail](#)

Jahresabschlussfliegen auf dem Airfield Stapelburg

Zum Saisonabschluss nochmal ein gemütliches Beisammensein an der Winde und mit Motor. Für das leibliche Wohl wird gesorgt.

02.12. – 03.12.2023 - Anmeldung [per mail](#)

Bremer Windenverein sucht Neumitglieder

Markus, unser Fliegerkamerad vom DFC Weser, engagiert sich seit vielen Jahren für Fliegernachwuchs aller Altersklassen und hat uns gebeten, Euch dieses tolle Angebot zu unterbreiten:

Unser kleiner, feiner Bremer Drachen- und Gleitschirmverein sucht neue Mitglieder. Altersbedingt verloren wir in den letzten Jahren mehrere Mitglieder im aktiven Bereich. Hast du Lust bei uns mitzumachen? Fliegen, ohne große Wartezeit, in einem familiären Umfeld mit stetig gut gelaunten Gleichgesinnten. Wir sind ein Mischbetrieb bestehend aus Drachen und Gleitschirmen. Geschleppt wird bei uns bei jeder Windrichtung – wir haben zwei Schlepplände -, wenn Flugwetter ist an jedem Wochenende und im Sommer auch in der Woche. Da unser Verein finanziell gesund ist, haben wir uns letztes Jahr eine E-Winde angeschafft. Bei uns hast du auch die Möglichkeit, dich kostenfrei zum Windenfahrer ausbilden zu lassen. Möchtest du uns kennenlernen? Komm doch zwanglos an einem Flugtag vorbei.

Infos unter <https://www.drachenfliegen-im-norden.de/>

Unser Flugbetrieb wird immer kurzfristig auf unserer Homepage veröffentlicht. Dort sind auch die Ansprechpartner zu finden.

Wer Rückfragen hat, kann Markus auch gerne eine mail schicken:

Markus Biniasz ichbinsdermarkus@gmx.de

Lesen bildet: free aero aktuell 2023, das online Magazin. Immer kostenlos!

Das Online-Magazin von Sascha Burkhardt. Du kannst das Magazin [kostenlos abonnieren](#)

Hier findest Du das aktuelle Magazin

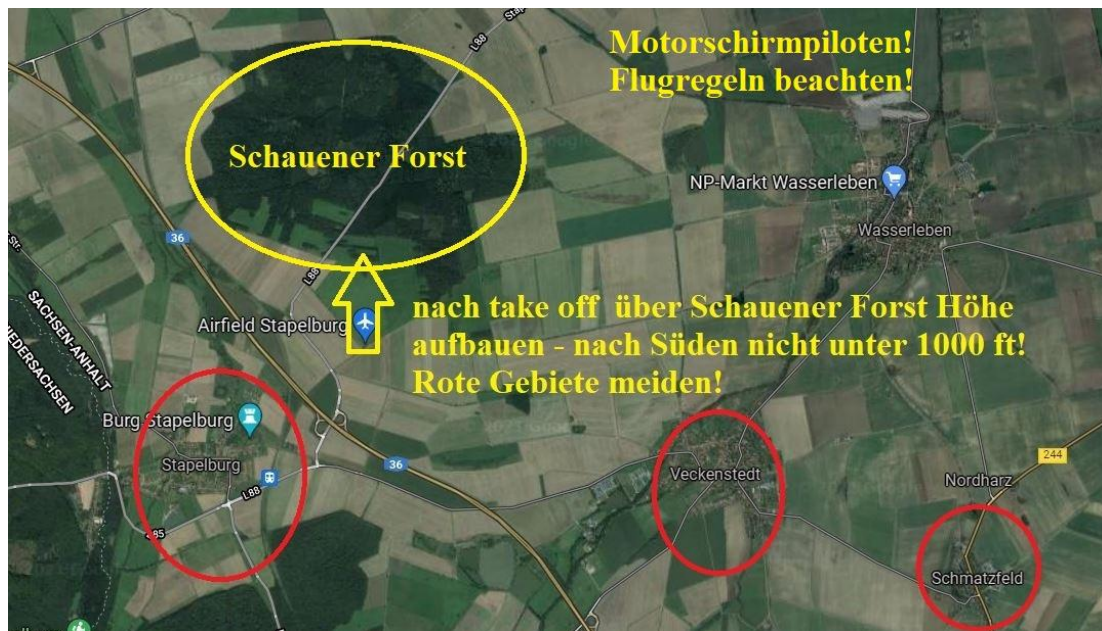
<https://www.voler.info/contents/DE/sitz2023b/index.html#issue/1>



Service Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)



Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl !Nur für Mitglieder Lsg Harz!

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

- Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail mitteilen. Bestätigung ist aktuell nicht notwendig.
- Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin Montag bis Samstag allen Piloten zur Verfügung. Sonntags Schulung ja, Freiflieger nein. Gilt nicht für Feiertage, die nicht sonntags sind (Karfreitag, Ostermontag, Himmelfahrt pp.).
Nach dem Start sofort nach Norden / Nordosten fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.
- Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen



Öffnungszeiten Shop – 6 Tage pro Woche und auf Anfrage

Montag - Ruhetag Shop

Dienstag bis Freitag 15 bis 18 Uhr

Samstag 10 – 14 Uhr

Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Beratung außerhalb der Öffnungszeiten kein Problem - Anfragen [per mail](#)

... und Schluss!

Sorry, dass ich mich solange nicht mit einer News gemeldet habe. Irgendwie war ich schreibfaul. Jetzt wollen wir Euch aber wieder kontinuierlich informieren. Und wenn Ihr interessante Beiträge habt, dann her damit. Happy landing wünscht Euch

Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule

