

paracenter-news 06-2023 Ostergruß 2023, neues Thermik- & Streckenflugbuch u.v.m.



Übersicht

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

Neues Thermik- & Streckenflugbuch von Burki Martens

jetzt bestellen: Fliegetaschenkalender und ICAO-Karten 2023

Umwelt und Natur schonen: Brutzeit beginnt

Kurse jetzt: Gleitschirm und Motorschirm

Streckenjägercamp 26.05. – 29.05.2023 – nur noch 4 Plätze frei

Für Motorschirmpiloten / ULer / PPLer: AIP Flugplätze jetzt kostenlos

Für Freiflieger: Pilotenerklärung Windenschlepp

beachten! Air Defender – Militärübung 12.06. -23.06.2023

Luftraum Österreich – hier gibt es sehr gute Infos

neu eingetroffen: Beschleuniger-Brummelhaken sichern

Lesen bildet: free aero trends 2023 - neu: Teil 2, das online Magazin. Immer kostenlos

Aktuelle alpine Höhenschulungstermine zum A- und B-Schein 2023

Empfehlung: THERMIK-Magazin – kostenloses 3-monatiges Probeabo

Reisetermine 2023

Flugregeln Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl

Service Retter packen - alle Typen

Öffnungszeiten Shop

Ostern, immer ein Fest mit und für die ganze Familie. Wir wünschen Euch besinnliche Stunden und viel Spaß in der Flugsaison, vor allem mit uns. Aktuell sind wir natürlich auf dem Airfield Stapelburg mit Gleitschirm & Motorschirm aktiv, aber auch jeden Monat mit alpinen Touren. So ist gerade ein Thermik- Streckenflugseminar in Bassano mit Blick zu den Wettkampfpiloten der Tropheo Montegrappa unterwegs. Und so sind auch von unseren Fliegerinnen und Fliegern, die oft sogar morgens schon vor dem Frühstück Hike & Fly machen, die ersten B-Schein-Streckenflüge mit mehr als 15 km für die bevorstehende B-Lizenz gemeldet worden. Alle Achtung. Und auf dem Airfield Stapelburg sind wir natürlich, trotz durchwachsenem Wetter, mit Winde und Motorschirmen aktiv. So konnte ich die [Motorschirm-Rennmaschine Apco F1](#) testen und habe mich gleich darin verliebt. Maik, unser Fluglehreranwärter und "dynamic pilot" mit Gleitschirm und Motorschirm konnte sich auch gleich mal austoben.

Wir wünschen Euch schöne Ostertage und plant bitte rechtzeitig Eure Flugsaison. Gebt uns Eure Termine ins Büro, damit auch Plätze zur Verfügung stehen. Es ist und wird wie immer viel los sein. Fliegen ist geil! Und das auch im 36. Jahr unserer Flugschule.

Ein paar Impressionen vom Airfield und Bassano [hier klicken](#)



Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Ostern, immer ein Fest der Familien. Aber wir bieten auch Fliegen. Heute noch trübes Nieselwetter mit Nebel, der die Basis tief hielt. Kalt war es ohnehin, maximal 8 Grad, gefühlt eher weniger. Sonntag und Ostermontag werden offensichtlich die besten Tage. Die Temperatur bei sonnigen Abschnitten steigt auf 15-16 Grad. Dann wird es ab Dienstag leider wieder mies und die Temperatur geht wieder in den Keller, jedenfalls unter die 10 Grad. Erst Freitag wieder etwas Lichtblick.

Flugbetrieb Harz

Ostersonntag und Ostermontag: Start 10.30 Uhr Motor und Winde – Plätze frei.

Dienstag bis Donnerstag: voraussichtlich kein Flugbetrieb wegen Regen und starken Winds.

Freitag: nach Wetterbesserung voraussichtlich Flugbetrieb Motor und Winde.

Zusätzlich zur eigenen Anmeldung Fluginfos per Broadcast-WhatsApp

Du bist da noch nicht im Broadcastverteiler drin? Dann schicke uns Deine WhatsApp Nummer per mail. Im Broadcast informieren wir Gleitschirm-A-B-Winden- und Motorschirmschüler kurzfristig über geplanten Flugbetrieb. Lizenzierte Piloten können sich auch melden. Diese erhalten gesondert Info, ob neben der Schulung auch Freifliegerplätze frei sind.

Unabhängig von unserem Broadcast solltest Du Deine persönlichen Termine im Büro per Mail anmelden, da dann Dein Platz sicher ist.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER ermöglichen Dir, selbst Dein Flugwetter vorzuschauen. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
 - kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windy – Windrichtung und Windstärke](#) – sehr empfehlenswert
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen



Neues Thermik- & Streckenflugbuch von Burki Martens

Es ist soweit: die 1. Auflage als Zusammenfassung der Klassiker „Thermikbuch“ und „Streckenflugbuch“ (bisher als Einzelexemplare) und deutlich überarbeitet von Burkhard Martens ist kurz vor der Auslieferung. Ende April kommt es in den Vertrieb. Burki, langjährige Freund (und selber ein Nordlicht!) unserer Flugschule, schreibt: Endlich ist es so weit. „Das Thermik- und Streckenflugbuch für Gleitschirm- und Drachenflieger“ ist fertig. Momentan ist es im Druck und wird um den 20. April 2023 zu mir geliefert. Entstanden ist es aus den Weltbestsellern, dem Thermikbuch (12 Sprachen) und dem Streckenflugbuch (8 Sprachen). 310 Seiten aus dem Streckenflugbuch habe ich ausgegliedert und zum sofortigen kostenlosen Download auf meiner Homepage zur Verfügung gestellt. Das Buch hat 544 Seiten mit ca. 1000 Bildern. Wichtig war mir, zu jedem angesprochenen Thema ein Bild oder eine Graphik zu haben, damit man den Zusammenhang einfach und mit leicht verständlichen Wörtern erklären kann. Mehr Infos zum Buch hier klicken <https://www.thermikwolke.de/index2.html> Probelesen hier <https://www.thermikwolke.de/probelesen.html> Beste Grüße, schöne Flüge und eine tolle Saison 2023 wünscht Burki

Vorbestellung jetzt bei uns möglich, auch in englischer Sprache – [per mail](#)

Preis: 59,95€ zzgl. Versandkosten in Deutschland 3.- €



Jetzt bestellen: Fliegertaschenkalender und ICAO-Karten 2023

Für Deine persönliche fliegerische Vorbereitung für Motorschirm- oder Streckenflüge ist die Planung mit der aktuellen ICAO-Karten notwendig.

Der Fliegertaschenkalender (FTK) ist für Motorschirmpiloten, wie für alle Motorflieger, das wichtigste Utensil, um sicher durch den Luftraum von Flugplatz zu Flugplatz zu kommen. Nicht umsonst nennt man den FTK auch die "Bibel der Motorflieger". Du bekommst hier alle Infos zum Funkverkehr, Frequenzen, EDR´s, GAFOR, Übersetzung von Abkürzungen der Fliegersprache.

Bestellung [per mail](#) – bitte die ICAO Karte benennen, die Du benötigst (Hamburg, Rostock, Hannover, Berlin, Frankfurt, Nürnberg, Stuttgart, München).

Preise:

ICAO Karte pro Blatt 12.50 € - zzgl. Versandkosten Deutschland 1,80 €

FTK 24 € - zzgl. Versandkosten in Deutschland 3 €



Umwelt und Natur schonen: Brutzeit beginnt

Wie jedes Jahr gelten zum Frühjahr für uns besondere Verhaltensweisen in der Natur. Die Bodenbrüter sind auf den von uns genutzten Wiesen für Windenschlepp und Motorschirm anzutreffen. Gerade, wenn wir nicht täglich vor Ort sind, was bei dem derzeitigen Wetter auch nicht zu erwarten ist, platzen diese sich auch an Plätzen, wo wir normalerweise die Seile ausziehen oder bei wechselnden Windrichtungen mit dem Motorschirm starten. Also einfach mal vor dem nächsten Flugbetrieb über die Wiese gehen.

Und in den Bergen bitte regional erkundigen, wo Greifvögel brüten, um Brutreviere zu meiden. Einfach hoch und weit genug über- und umfliegen. Das dient auch Deinem eigenen Schutz, da Greifvögel eltern ihre Brut schützen und Gleitschirme auch angreifen. Mir sind persönlich Fälle bekannt, wo Schirm stark beschädigt wurden, Piloten in der Luft real Angst hatten. neu: Schutzzonen im Priental wegen Adlerbrut - [hier lesen](#)



Kurse jetzt: Gleitschirm und Motorschirm

Für Teilnehmer, die bereits in der Ausbildung sind, können alle Wochentage zur Schulung angemeldet werden.

Für Neustarter hier die Termine

Grundkurs – Bodenhandling und 15 Flüge - die Basis zu Deiner Fluglizenz
oder Grundkurs deluxe – Bodenhandling, 15 GK Flüge + 5 Höhenflüge an der Winde:

GK05) 21.03. – 24.03. (deluxe bis 26.03.2023)

GK06) 04.04. – 07.04. (deluxe bis 09.04.2023)

GK08) 11.04. - 15.04. (deluxe bis 16.04.2023)

GK09) 18.04. - 21.04. (deluxe bis 22.04.2023)

GK10) 25.04. - 28.04. (deluxe bis 29.04.2023)

GK11) 02.05. - 05.05. (deluxe bis 06.05.2023)

... weitere Termine siehe Terminplan und auf Anfrage

Windenschleppkurse für Scheininhaber:

WS01) 16.02. – 19.02.2023

WS02) 23.02. – 26.02.2023

WS03) 02.03. – 05.03.2023

WS04) 09.03. – 12.03.2023

WS05) 16.03. – 19.03.2023

WS06) 23.03. – 26.03.2023

WS07) 07.04. – 10.04.2023

... weitere Termine siehe Terminplan und auf Anfrage

Motorschirmtermine

- für Piloten mit GS-Lizenz (mindestens 20 Motorschirmstarts inkl. 3 Überlandflüge – für Inhaber einer UL/PPL Lizenz reduziert auf 1 Überlandflug
 - oder abgeschlossener Vorausbildung (Grundkurs + 10 Höhenflüge)
- o mindestens 40 Motorschirmstarts inklusive 3 Überlandflüge

MS05) 03.04. – 09.04.2023

MS06) 10.04. – 15.04.2023

MS07) 17.04. – 22.04.2023

MS08) 24.04. – 29.04.2023

MS09) 01.05. – 06.05.2023

MS10) 22.05. – 27.05.2023

... .. weitere Termine siehe Terminplan und auf Anfrage



Streckenjägercamp 26.05. – 29.05.2023 – jetzt nur noch 4 Plätze

Auch in diesem Jahr geht es wieder am Pfingstwochenende auf Streckenjagd nach den begehrten km für den B-Schein oder einfach nur, um weit zu fliegen. Christoph, der Initiator dieses interessanten, 4tägigen Events, leitet das Seminar. Unterstützt wird Christoph wieder durch Lars und seine Frau Marion.

Teilnehmen können Piloten mit Windenberechtigung zur B-Schein- oder mit B-Schein-Lizenz. Wir fliegen bei geeignetem Wetter auch vom Rammelsberg (Tageskarte nicht im Kurspreis enthalten). Sollte sich in puncto Winde zeigen, dass vielleicht auf der Harz-Südseite Streckenpotential ist, dann fahren wir zu Wolfgang Brauer und seiner Elektrowinde. Ein Flug über den Harz wäre natürlich der Hammer. Piloten, die im Nahbereich des Flugfelds landen, werden zurück geholt. Wer richtig weit fliegt, muss für Rücktransport selbst sorgen (trampen, Bus, Bahn). In die Fliegerausrüstung gehören natürlich immer das aufgeladene Handy und Funk (PMR).

Der 4-tägige Kurs startet Freitagfrüh, 09 Uhr, auf dem Airfield Stapelburg. Wir nehmen nur Teilnehmer, die auch den Freitag morgens schon da sind. Es gibt zuviele wichtige Informationen von Christoph. Und zur Einstimmung wollen wir auch ein bisschen Grundhandeln.

Anmeldung [per mail](#) – nur noch 5 Plätze

Bilder vom letzten Event [hier klicken](#)

Alle weiteren Infos zum Kurs [hier klicken](#)



Für Motorschirmpiloten / ULer / PPLer: AIP Flugplätze jetzt kostenlos

Das ist doch mal ne Hilfe. Die eingetragenen Flugplätze, ob Sonderlandeplätze, Verkehrslandeplätze und noch größer findest Du jetzt einfach über diesen link <https://www.vfraip.de/>

Ja sogar Hubschrauberlandeplätze von Kliniken sind dort verankert.

Dr. Martin Rieke hat sich die Mühe gemacht, und ein kostenloses Suchfenster erstellt. Einfach den Namen oder die Kennung eingeben und schon bekommst Du Sichtanflugkarte und Platzinformationen, die bisher nur in der AIP veröffentlicht waren.

Die Nutzung ist legal, wie es auch der Aerokurier veröffentlicht hat – [hier klicken](#).

Für Freiflieger: [Pilotenerklärung Windschlepp](#)

Du hast schon die Windenberechtigung und willst bei uns oder einem anderen Verein geschleppt werden, dann musst Du je Gelände einmalig diese Erklärung ausgefüllt abgeben. Also sei einfach vorbereitet und erstelle das



Beschleuniger-Brummelhaken sichern

Wer kennt es nicht, das Phänomen, dass der Brummelhaken vom Beschleuniger ganz von selbst aus der Hakenverbindung rutscht. Das verhindert der Brummellock.

Jetzt bei uns vorrätig. Video [hier klicken](#)

Preis pro Paar 7 €, Versandkosten 2 €



Lesen bildet: free aero trends 2023, das online Magazin. Immer kostenlos!

Das Online-Magazin von Sascha Burkhardt mit den Trend 2023, jetzt Teil 2.

Hier das aktuelle onlinemagazin kostenlos lesen auch als pdf - [hier klicken](#) und html-Format

hier <https://www.voler.info/contents/DE/trends2023-2/index.html#issue/1>



Aktuelle alpine Höhenschulungstermine zum A- und B-Schein 2023

Bassano

26.02. – 05.03.2023 Flugschüler A und B und Freiflieger – **ausgebucht**

25.03. – 01.04.2023 Flugschüler A und B und Freiflieger - **ausgebucht**

02.04. – 10.04.2023 B-Schein-Aspiranten und Freiflieger - **ausgebucht**

02.07. - 09.07.2023 Flugschüler und Scheininhaber - wenig Plätze

15.10 – 22.10.2023 B-Schein-Aspiranten und Freiflieger

04.11. – 12.11.2023 Flugschüler A und B und Freiflieger

Andelsbuch

14.05. – 21.05.2023 B-Schein Performance und Freiflieger - **ausgebucht**

06.08. – 13.08.2022 Flugschüler A und B und Freiflieger

Anmelden [per mail](#)

Empfehlung! Dhv-Onlineseminare - teilweise kostenlos, teilweise gg Gebühr

Die Seminare sind auch für Nicht Mitglieder des Dhv zugänglich.

Alle Zugänge findest du hier: <https://www.dhv.de/piloteninfos/online-seminare/>

Reisetermine 2023 Anmeldung [per mail](#)

• Ski & Fly Kronplatz/Südtirol 04.02. – 11.02.2023 - **ausgebucht**

• Bassano

26.02. – 05.03.2023 Flugschüler A und B Schein und Freiflieger - **ausgebucht**

25.03. - 01.04.2023 Flugschüler und Freiflieger- Osterferientermin - **ausgebucht**

01.04. – 09.04.2023 Ostertour - nur B-Schein und Freiflieger - **ausgebucht**

02.07. - 09.07.2023 Flugschüler A und B Schein und Freiflieger

15.10. – 22.10.2023 Flugschüler A und B Schein und Freiflieger

04.11. – 12.11.2023 Flugschüler A und B Schein und Freiflieger

• Andelsbuch

14.05. – 21.05.2023 – B-Schein Performance **ausgebucht**

06.08. – 13.08.2023 – Flugschüler A und B Schein und Freiflieger

• Slowenien – B-Schein Performance Thermik / Strecke

17.06. – 24.06.2023 - **ausgebucht**

15.07. – 22.07.2023 - nur noch 2 Plätze

- Dolomiten 02.09. – 09.09.2023 - Thermik & Strecke - Performance-Training - **ausgebucht**
- Annecy 19.08. – 26.08.2023 - Thermik & Strecke - Performance-Training - **ausgebucht**
- Motorschirm-Deutschlandtouren
03.06. – 10.06.2023 - **ausgebucht**
29.07. – 05.08.2023 - **nur noch 2 Plätze frei**
- Türkei – fly in paradise
23.09. – 07.10.2023
23.09. – 30.09.2023
30.09. – 07.10.2023

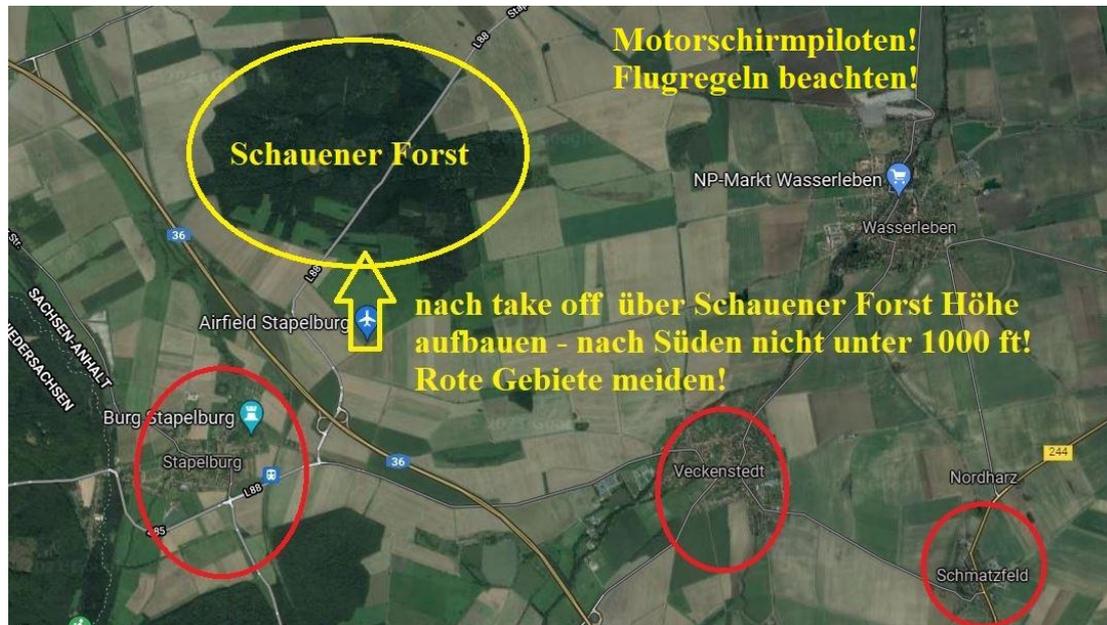


Service Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns

alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)



Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl !Nur für Mitglieder Lsg Harz!

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

- Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail mitteilen. Bestätigung ist aktuell nicht notwendig.
- Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin nur Montag bis Samstag zur Verfügung. Nur sonntags nicht. Gilt aber nicht für Feiertage, die nicht sonntags sind (Karfreitag, Ostermontag, Himmelfahrt pp.). Nach dem Start sofort nach Norden fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.
- Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen
- Regional geltende Coronaregeln beachten



Öffnungszeiten Shop – 6 Tage pro Woche und auf Anfrage

Montag - Ruhetag Shop

Dienstag bis Freitag 15 bis 18 Uhr

Samstag 10 – 14 Uhr

Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Beratung außerhalb der Öffnungszeiten kein Problem - Anfragen [per mail](#)

... und Schluss!

Eine mega schöne Flugsaison wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule

