

paracenter-news 07-2023 Wetter, Flugbetrieb, Türkeireise 2023, Nova Ion 7 und Ion 7 light



Übersicht

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

jetzt: Apco-Motorschirmevent in Crawinkel

Im Anflug: Nova Ion 7 und Ion 7 light

jetzt anmelden: Türkei 2023 – Fly in paradise

Motorschirm: geänderte Prüffragen – DULV-Katalog korrigieren

frisch eingetroffen: neues Thermik- & Streckenflugbuch von Burki Martens

jetzt bestellen: Fliege Taschenkalender und ICAO-Karten 2023

Kurse jetzt: Gleitschirm und Motorschirm

Für Motorschirmpiloten / Uler / PPLer: AIP Flugplätze jetzt kostenlos

Für Freiflieger: Pilotenerklärung Windschlepp

beachten! Air Defender – Militärübung 12.06. -23.06.2023

Luftraum Österreich – hier gibt es sehr gute Infos

neu eingetroffen: Beschleuniger-Brummelhaken sichern

Lesen bildet: free aero trends 2023 - neu: Teil 2, das online Magazin. Immer kostenlos

Aktuelle alpine Höhenschulungstermine zum A- und B-Schein 2023

Empfehlung: THERMIK-Magazin – kostenloses 3-monatiges Probeabo

Reisetermine 2023

Flugregeln Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl

Service Retter packen - alle Typen

Öffnungszeiten Shop

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Grundsätzlich wechselhaft und immer noch zu kalt. Das kurze Aufbäumen mit 21 Grad war schneller zu Ende als gedacht. Diese Woche haben uns die Tiefdruck-gebiete weiter im Griff gehabt. Jetzt zum langen Mai-Wochenende, wird das Wetter phasenweise besser, aber dennoch weiterhin wechselhaft. Donnerstag wohl mit der beste Tag. Donnerstag verlagert ein Hochdruckgebiet über Deutschland seinen Schwerpunkt dann in Richtung Südosteuropa, bleibt aber für weite Teile wetter-bestimmend. Die anfangs kühle Luft erwärmt sich tagsüber und trocknet ab. In der Nacht zum Freitag erreicht das zunehmend okkludierende Frontensystem eines von England über die Nordsee nach Niedersachsen ziehenden Tiefs den Westen Deutschlands. Es führt einen Schwall hochreichend feuchter und labil geschichteter Luft heran. Freitag ist wieder Regen vorhergesagt. Könnte Samstagmorgen auch noch a bisserl regnen. Rückseitig fließt durch mehrere Höhenträge unterstützte kühlere und hochreichend labil geschichtete Meeresluft ein. Samstag liegt das Tief über Polen und beeinflusst noch die Südosthälfte Deutschlands mit feuchterer Luft. Dagegen hat sich von Westen in der Nacht wieder Hochdruckeinfluss durchgesetzt, wobei von der Nordsee her noch recht kühle Luft in die norddeutsche Tiefebene strömt. Im übrigen Bereich erwärmt sich die Luftmasse langsam. Die Temperaturen steigen jedenfalls bis Dienstag an, dann geht es wieder bergab. Die Nächte bleiben kühl, ja Anfang der Woche sogar mit Annäherung an den Gefrierpunkt. Der Wind weht mit Ausnahme vom Freitag nördlich, Donnerstag, Samstag und Dienstag voraussichtlich sogar nordwestlich. Da ruft dann der Rammelsberg. Bei Nordlage an den anderen Tagen ist unser Übungshang Butterberg bei den Mitgliedern der Lsg Harz sehr beliebt, die am letzten Montag wieder weit über Bad Harzburg geflogen sind. Die Nordlage bleibt voraussichtlich bis nächsten Donnerstag erhalten. Durch die kalten Nächte kommt tagsüber der Thermikofen in Gang. Die Luft kann in dieser Frühlingszeit dann auch recht ruppig sein. Also immer wachsam fliegen. Bitte beachten: wir haben für unsere Übungshänge leider keine Gastflugmöglichkeiten.

Flugbetrieb Harz

Donnerstag: Gleitschirm Airfield Stapelburg Start 09 Uhr

Freitag: Regen

Samstag: voraussichtlich bis Mittag Regen. Winde / Motor ist im standby und wir sofort aktiv, wenn der Regen durch ist.

Sonntag / Montag: Flugbetrieb Winde, Start jeweils 09 Uhr, Motor, Start jeweils 8 Uhr, oder bedarfsweise auch früher.

Dienstag / Mittwoch: könnte sehr windig sein

Donnerstag / Freitag: Flugbetrieb Winde, Start jeweils 09 Uhr, Motor, Start jeweils 8 Uhr, oder bedarfsweise auch früher.

Zusätzlich zur eigenen Anmeldung Fluginfos per Broadcast-WhatsApp

Du bist da noch nicht im Broadcastverteiler drin? Dann schicke uns Deine WhatsApp Nummer per mail. Im Broadcast informieren wir Gleitschirm-A-B-Winden- und Motorschirmschüler kurzfristig über geplanten Flugbetrieb. Lizenzierte Piloten können sich auch melden. Diese erhalten gesondert Info, ob neben der Schulung auch Freifliegerplätze frei sind.

Unabhängig von unserem Broadcast solltest Du Deine persönlichen Termine im Büro per Mail anmelden, da dann Dein Platz sicher ist.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER ermöglichen Dir, selbst Dein Flugwetter vorzuschauen. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
 - kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windy – Windrichtung und Windstärke](#) – sehr empfehlenswert
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen



Apco-Motorschirmevent in Crawinkel

Vom 28.04. – 01.05.2023 findet in Crawinkel/Thüringen ein Motorschirmtreffen statt. Organisiert von Stephan Walkowiak, der u.a. die Rennmaschine Apco F1 im Gepäck hat. Aus meiner Sicht ein beherrschbarer Vollreflex-Schirm, der sich leicht starten und landen lässt und in der Luft nur zum Saubock werden kann, wenn er grenzwertig, also mit voller Beschleunigung „Trimmer offen“ und „Beschleuniger getreten“ geflogen wird. Schnell und wendig ist er auch schon in Normalkonfiguration. Wer dann nur die Trimmer verwendet, wird mit dem F1 einen tollen Motorschirm fliegen. Im Gepäck hat Stephan aber auch die zahmeren Motorschirme von Apco, die in der Gleitschirmszene schon sehr lange dabei sind. Aber der Schwerpunkt liegt seit einiger Zeit im Motorschirmbereich.

Hier ein Video zum F1 <https://www.youtube.com/watch?v=c4TIEzcSgew>

Hier findest Du die Ausschreibung des Events in Crawinkel – [hier klicken](#)

bei Wetterunsicherheit einfach mit Stephan Kontakt aufnehmen.

Übrigens: der Flugplatz Crawinkel war nach der Wende 1989 einer der ersten Plätze, wo Windenschlepp durchgeführt wurde. Heute ein toller Platz mit tollen Leuten für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten und alle anderen Uler.

Homepage Luftsportzentrum Crawinkel Thüringen [hier klicken](#)

Im Anflug: Nova Ion 7 und Ion 7 light

In den letzten Jahren haben sich die low B Schirme immer mehr durchgesetzt. Sie sind für engagierte Newcomer, die bisher im A-Segment zuhause waren, der optimale Aufstieg, und für etablierte Piloten ein nie wirklicher Abstieg. Sicherheit gepaart mit feinem Handling im Start-, Flug- und Landeverhalten, sind das A und O, um Potentiale, die in diesen Schirmen stecken, auszuschöpfen.

Nova bietet wie auch schon beim [Aonic](#) (perfekter A-Schirm, mehr brauchen die meisten Freizeitpiloten nicht) und beim Mentor 7 (der aktuelle high B Schirm) den Ion 7 sowohl in der Normalversion als auch Lightversion an.

Die Normalversion erwarten wir in den nächsten Tagen. Wer die Lightversion bevorzugt (passt super in alle gängigen Wendegurtzeuge, auch da die Lightversion von Icaro Xema und Woody Valley Wani und alle anderen), sollte rechtzeitig ordern.

Nova bemüht sich, die Schirme vorrätig zu haben. Aber entsprechend der Flugsaison ist die Nachfrage momentan sehr groß.

Alle Infos zum Schirm bekommst du hier <https://www.nova.eu/de/gleitschirme/ion-7/>

Bestellung [per mail](#)



jetzt anmelden: Türkei 2023 – Fly in paradise

Das ist seit gut 30 Jahren ein echtes Highlight. Fliegen vom Babadag (Papaberg) über der blauen Lagune von Ölüdeniz. Diese Lagune fehlt in keiner touristischen Werbung der Türkei. Wie immer sind wir im 5* Hotel Belcekiz Beach Club. Dort haben wir Unterkunft und „all inklusive“, also das echte Verwöhnprogramm. Wir haben dort Startplätze zw. 1000 m und fast 2000 m Höhendifferenz. Die Auffahrten zu den bestens gepflegten Startplätzen erfolgt entweder mit dem Shuttleservice von unserem Partner Hakan oder mit der Seilbahn. Die Seilbahn nehmen wir eher in Ausnahmefällen, wenn wir tatsächlich mal vom 1000er Startplatz abheben wollen. In aller Regel starten wir von 1600, 1700 oder 1900 m. Die Flüge gehen oft auch thermisch und dann bist Du fix mal höher als der Babadag. Über 2000 m, an der Basis 2500 m und höher. Ein Traum, das Panorama der vielen Buchten. Landung dann nach manchmal stundenlangen Flügen am Strand direkt vor unserem Hotel. In der Flugwoche machen wir bei passendem Wetter immer einen fliegerischen Ausflug in die Butterfly Valley Bucht, die eben nur aus der Luft oder mit dem Boot zu erreichen ist. Die Landung ist immer etwas spannend. Die begleitenden Nichtflieger kommen uns dann mit dem Boot abholen, mit dem wir dann durch die vielen Buchten rund um Ölüdeniz (heißt übrigens Totes Meer) fahren. An Bord gibt es ein Barbecue. Ausruhen, baden und zum Sonnenuntergang zurück nach Ölüdeniz. Das Landebier gibt es in der Plazabar, wo wir dem Treiben am Strand und den anderen landenden Piloten zusehen können. Aktivurlaub mit Baden oder Wandern. Eine tolle Wanderung ist vom Hotel bis zur Geisterstadt, die wir als Piloten aus der Luft sehen. Wir fliegen natürlich mit Schwimmwesten und können auch tolles PERFORMANCE-Training mit Dir machen. B-Stall, Steilspirale, SAT und mehr. Die Bucht von Ölüdeniz ist anders als an vielen Spots, wo Sicherheitstrainings angeboten werden, fast nie windgestört. Ist halt das „Tote Meer“. Du kannst 14 Tage oder 1 Woche buchen. Auf Wunsch können wir auch 10 bis 12 Tage anbieten. Und wenn Du

nicht mit uns von Hamburg oder Hannover fliegen willst, finden wir auch den passenden Flug für Dich in Deiner Region.

Bildergalerien [hier klicken](#) und [hier klicken](#) – wenn es denn nur schon soweit wäre!

Reiseinfos [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

Motorschirm: geänderte Prüffragen – Katalog korrigieren

Der DULV teilt mit, dass ein neuer Prüffragenkataloge in Arbeit ist. Hier das Info vom DULV: wir haben den Prüfungsfragenkatalog Motorschirm 1.23 aktualisiert. Alle Änderungen findet ihr in den anliegenden Berichtigungsblättern. In den neuen Fragenkatalog mit der Versionsnummer 1.24 werden diese Berichtigungen eingearbeitet sein. Der „alte“ Katalog 1.23 kann mit den Berichtigungen jedoch solange weiter verwendet werden, bis der neue Katalog in Papierform erscheint. Die vom DULV lizenzierten Anbieter von Onlinekatalogen (z.B. Tricky Applications) vertreiben ab sofort die neue Version 1.24. In diesem Zusammenhang mache ich darauf aufmerksam, dass der von der Fa. Eisenschmidt/Aviationexam angebotene „DULV“ Online-Prüfungsfragenkatalog von uns nicht lizenziert ist und auch nicht der aktuellen Version entspricht. Ab dem Stichtag 15. Mai 2023 beziehen sich Theorieprüfungen (PDF- oder Papier) auf die Fragen der neuen Version 1.24.

Die korrigierten Fragen, ausschließlich bezogen auf die Änderung im Funkverkehr von INFO auf RADIO; findest Du zum download hier <https://www.paracenter.de/wp-content/uploads/2023/04/Berichtigung-Fragenkatalog-Motorschirm-2023.pdf>



frisch eingetroffen: neues Thermik- & Streckenflugbuch von Burki Martens

Es ist soweit: die 1. Auflage als Zusammenfassung der Klassiker „Thermikbuch“ und „Streckenflugbuch“ (bisher als Einzelexemplare) und

deutlich überarbeitet von Burkhard Martens ist kurz vor der Auslieferung. Burki, langjährige Freund (und selber ein Nordlicht!) unserer Flugschule, schreibt: Endlich ist es so weit. „Das Thermik- und Streckenflugbuch für Gleitschirm- und Drachenflieger“ ist fertig. Momentan ist es im Druck und wird um den 20. April 2023 zu mir geliefert. Entstanden ist es aus den Weltbestsellern, dem Thermikbuch (12 Sprachen) und dem Streckenflugbuch (8 Sprachen). 310 Seiten aus dem Streckenflugbuch habe ich ausgegliedert und zum sofortigen kostenlosen Download auf meiner Homepage zur Verfügung gestellt. Das Buch hat 544 Seiten mit ca. 1000 Bildern. Wichtig war mir, zu jedem angesprochenen Thema ein Bild oder eine Graphik zu haben, damit man den Zusammenhang einfach und mit leicht verständlichen Wörtern erklären kann. Mehr Infos zum Buch hier klicken

<https://www.thermikwolke.de/index2.html>

Probelesen hier <https://www.thermikwolke.de/probelesen.html>

Beste Grüße, schöne Flüge und eine tolle Saison 2023 wünscht Burki

Bei uns im Shop abholen oder Bestellung [per mail](#)

Preis: 59,95 € zzgl. Versandkosten in Deutschland 3.- €



Jetzt bestellen: Fliegertaschenkalender und ICAO-Karten 2023

Für Deine persönliche fliegerische Vorbereitung für Motorschirm- oder Streckenflüge ist die Planung mit der aktuellen ICAO-Karten notwendig.

Der Fliegertaschenkalender (FTK) ist für Motorschirmpiloten, wie für alle Motorflieger, das wichtigste Utensil, um sicher durch den Luftraum von Flugplatz zu Flugplatz zu kommen. Nicht umsonst nennt man den FTK auch die "Bibel der Motorflieger". Du bekommst hier alle Infos zum Funkverkehr, Frequenzen, EDR's, GAFOR, Übersetzung von Abkürzungen der Fliegersprache.

Bestellung [per mail](#) – bitte die ICAO Karte benennen, die Du benötigst (Hamburg, Rostock, Hannover, Berlin, Frankfurt, Nürnberg, Stuttgart, München).

Preise:

ICAO Karte pro Blatt 12.50 € - zzgl. Versandkosten Deutschland 1,80 €

FTK 24 € - zzgl. Versandkosten in Deutschland 3 €



Kurse jetzt: Gleitschirm und Motorschirm

Für Teilnehmer, die bereits in der Ausbildung sind, können alle Wochentage zur Schulung angemeldet werden.

Für Neustarter hier die Termine

Grundkurs – Bodenhandling und 15 Flüge - die Basis zu Deiner Fluglizenz
oder Grundkurs deluxe – Bodenhandling, 15 GK Flüge + 5 Höhenflüge an der Winde:

GK10) 25.04. - 28.04. (deluxe bis 29.04.2023)

GK11) 02.05. - 05.05. (deluxe bis 06.05.2023)

GK12) 09.05. - 12.05. (deluxe bis 13.05.2023)

GK13) 16.05. - 19.05. (deluxe bis 20.05.2023)

GK14) 23.05. - 26.05. (deluxe bis 27.05.2023)

... Kurse jede Woche Start dienstags und auf Anfrage

Windenschleppkurse für Scheininhaber:

WS10) 26.04. - 29.04.2023

WS11) 03.05. - 06.05.2023

WS12) 10.05. - 13.05.2023

WS13) 17.05. - 20.05.2023

WS14) 24.05. - 27.05.2023

... Kurse jede Woche Start mittwochs und auf Anfrage

Motorschirmtermine

- für Piloten mit GS-Lizenz (mindestens 20 Motorschirmstarts inkl. 3 Überlandflüge – für Inhaber einer UL/PPL Lizenz reduziert auf 1 Überlandflug
 - oder abgeschlossener Vorausbildung (Grundkurs + 10 Höhenflüge)
- o mindestens 40 Motorschirmstarts inklusive 3 Überlandflüge

MS08) 24.04. – 29.04.2023

MS09) 01.05. – 06.05.2023

MS10) 22.05. – 27.05.2023

... Kurse starten immer montags und auf Anfrage

Anmeldung [per mail](#)



Für Motorschirmpiloten / ULer / PPLer: AIP Flugplätze jetzt kostenlos

Das ist doch mal ne Hilfe. Die eingetragenen Flugplätze, ob Sonderlandeplätze, Verkehrslandeplätze und noch größer findest Du jetzt einfach über diesen link <https://www.vfraip.de/>

Ja sogar Hubschrauberlandeplätze von Kliniken sind dort verankert.

Dr. Martin Rieke hat sich die Mühe gemacht, und ein kostenloses Suchfenster erstellt. Einfach den Namen oder die Kennung eingeben und schon bekommst Du Sichtanflugkarte und Platzinformationen, die bisher nur in der AIP veröffentlicht waren.

Die Nutzung ist legal, wie es auch der Aerokurier veröffentlicht hat – [hier klicken](#).

Für Freiflieger: [Pilotenerklärung Windenschlepp](#)

Du hast schon die Windenberechtigung und willst bei uns oder einem anderen Verein geschleppt werden, dann musst Du je Gelände einmalig diese Erklärung ausgefüllt abgeben. Also sei einfach vorbereitet und erstelle das



Beschleuniger-Brummelhaken sichern

Wer kennt es nicht, das Phänomen, dass der Brummelhaken vom Beschleuniger ganz von selbst aus der Hakenverbindung rutscht. Das verhindert der Brummellock.

Jetzt bei uns vorrätig. Video [hier klicken](#)

Preis pro Paar 7 €, Versandkosten 2 €



Lesen bildet: free aero trends 2023, das online Magazin. Immer kostenlos!

Das Online-Magazin von Sascha Burkhardt mit den Trend 2023, jetzt Teil 2.

Hier das aktuelle onlinemagazin kostenlos lesen auch als pdf - [hier klicken](#) und html-Format

hier <https://www.voler.info/contents/DE/trends2023-2/index.html#issue/1>



Aktuelle alpine Höhenschulungstermine zum A- und B-Schein 2023

Bassano

26.02. – 05.03.2023 Flugschüler A und B und Freiflieger – **ausgebucht**

25.03. – 01.04.2023 Flugschüler A und B und Freiflieger - **ausgebucht**

02.04. – 10.04.2023 B-Schein-Aspiranten und Freiflieger - **ausgebucht**

02.07. - 09.07.2023 Flugschüler und Scheininhaber - wenig Plätze

15.10 – 22.10.2023 B-Schein-Aspiranten und Freiflieger

04.11. – 12.11.2023 Flugschüler A und B und Freiflieger

Andelsbuch

14.05. – 21.05.2023 B-Schein Performance und Freiflieger - **ausgebucht**

06.08. – 13.08.2022 Flugschüler A und B und Freiflieger

Anmelden [per mail](#)

Empfehlung! Dhv-Onlineseminare - teilweise kostenlos, teilweise gg Gebühr

Die Seminare sind auch für Nicht Mitglieder des Dhv zugänglich.

Alle Zugänge findest du hier: <https://www.dhv.de/piloteninfos/online-seminare/>

Reisetermine 2023 Anmeldung [per mail](#)

• Ski & Fly Kronplatz/Südtirol 04.02. – 11.02.2023 - **ausgebucht**

• Bassano

26.02. – 05.03.2023 Flugschüler A und B Schein und Freiflieger - **ausgebucht**

25.03. - 01.04.2023 Flugschüler und Freiflieger- Osterferientermin - **ausgebucht**

01.04. – 09.04.2023 Ostertour - nur B-Schein und Freiflieger - **ausgebucht**

02.07. - 09.07.2023 Flugschüler A und B Schein und Freiflieger

15.10. – 22.10.2023 Flugschüler A und B Schein und Freiflieger

04.11. – 12.11.2023 Flugschüler A und B Schein und Freiflieger

• Andelsbuch

14.05. – 21.05.2023 – B-Schein Performance **ausgebucht**

06.08. – 13.08.2023 – Flugschüler A und B Schein und Freiflieger

• Slowenien – B-Schein Performance Thermik / Strecke

17.06. – 24.06.2023 - **ausgebucht**

15.07. – 22.07.2023 - nur noch 2 Plätze

• Dolomiten 02.09. – 09.09.2023 - Thermik & Strecke - Performance-Training - **ausgebucht**

• Ancey 19.08. – 26.08.2023 - Thermik & Strecke - Performance-Training - **ausgebucht**

• Motorschirm-Deutschlandtouren

03.06. – 10.06.2023 - **ausgebucht**

29.07. – 05.08.2023 - **nur noch 2 Plätze frei**

• Türkei – fly in paradise

23.09. – 07.10.2023

23.09. – 30.09.2023

30.09. – 07.10.2023

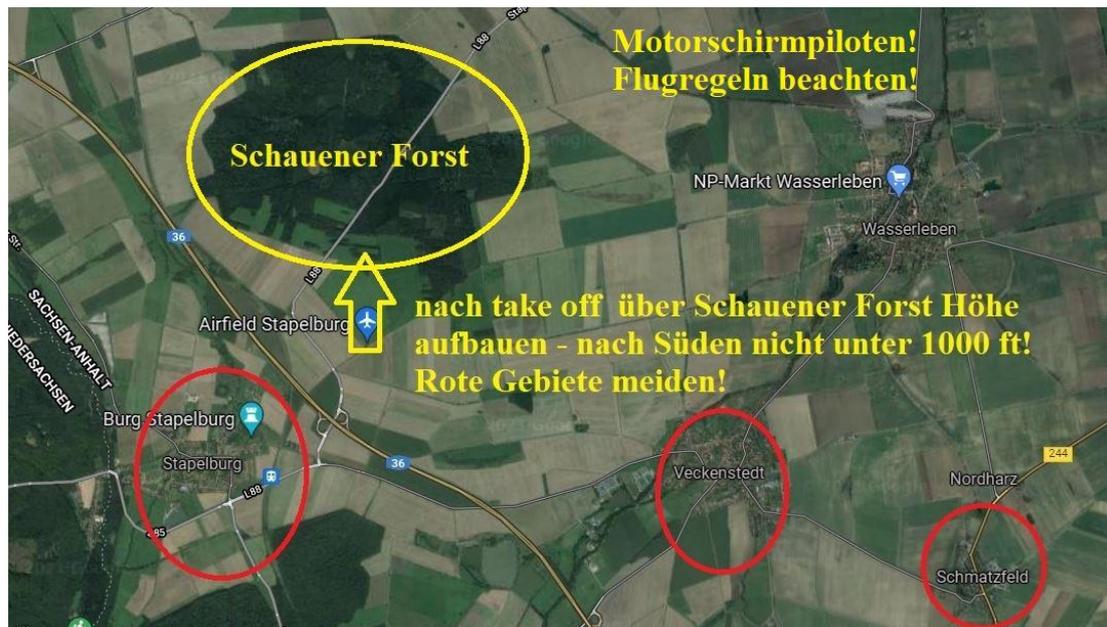


Service Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein

Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)



Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl !Nur für Mitglieder Lsg Harz!

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

- Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail mitteilen. Bestätigung ist aktuell nicht notwendig.
- Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin nur Montag bis Samstag zur Verfügung. Nur sonntags nicht. Gilt aber nicht für Feiertage, die nicht sonntags sind (Karfreitag, Ostermontag, Himmelfahrt pp.). Nach dem Start sofort nach Norden fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.

- Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen
- Regional geltende Coronaregeln beachten



Öffnungszeiten Shop – 6 Tage pro Woche und auf Anfrage

Montag - Ruhetag Shop

Dienstag bis Freitag 15 bis 18 Uhr

Samstag 10 – 14 Uhr

Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Beratung außerhalb der Öffnungszeiten kein Problem - Anfragen [per mail](#)

... und Schluss!

Eine mega schöne Flugsaison wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule

