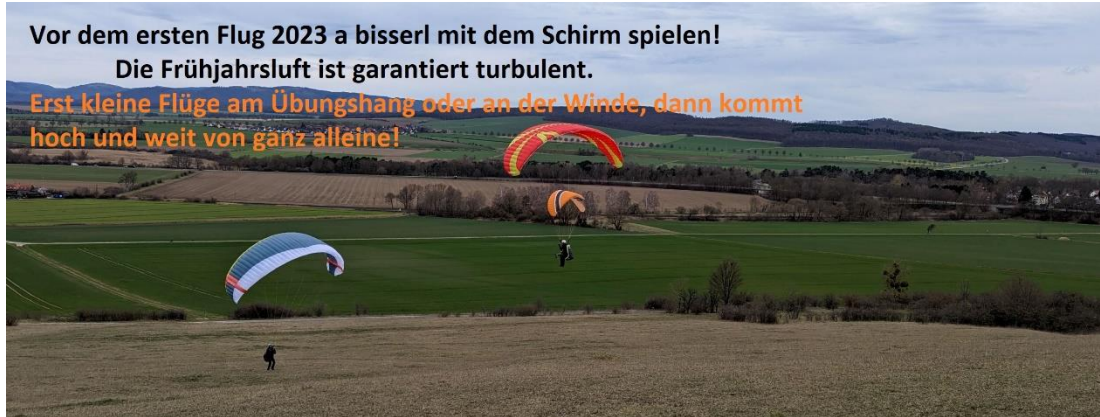


**paracenter-news 05-2023 Sommerzeit, Theoriekurse online,  
Naturschutz u.v.m.**



## **Übersicht**

Sommerzeit - heute Nacht wird umgestellt

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

Theoriekurse online jetzt: Gleitschirm / Motorschirm / Winde

jetzt bestellen: Fliegetaschenkalender und ICAO-Karten 2023

Wichtige Änderung im Sprechfunkverfahren: RADIO statt Info

Umwelt und Natur schonen: Brutzeit beginnt

Wir gratulieren: Fluglehreranwärter Lars ist jetzt auch EWF

Kurse jetzt: Gleitschirm und Motorschirm

Streckenjägercamp 26.05. – 29.05.2023 – nurnoch 6 Plätze frei

Für Motorschirmpiloten / ULer / PPLer: AIP Flugplätze jetzt kostenlos

Für Freiflieger: Pilotenerklärung Windenschlepp

Air Defender – Militärübung 12.06. -23.06.2023

Luftraum Österreich – hier gibt es sehr gute Infos

Neu: Nova Aonic light – Aonic, die Referenzmarke im high EN-A-Segment

neu eingetroffen: Beschleuniger-Brummelhaken sichern

Hinweis: Ausbildungsweg Motorschirm ab 01.01.2023 geändert

Lesen bildet: free aero trends 2023, das online Magazin. Immer kostenlos

Aktuelle alpine Höhenschulungstermine zum A- und B-Schein 2023

Empfehlung: THERMIK-Magazin – kostenloses 3-monatiges Probeabo

Reisetermine 2023

Flugregeln Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl

Service Retter packen - alle Typen

Öffnungszeiten Shop



### **Sommerzeit**

Heute Nacht wird uns wieder eine Stunde „gestohlen“. Am Sonntag wird um 02 Uhr die Uhr auf 03 Uhr offiziell vorgestellt. Aber natürlich musst du dazu nicht extra aufstehen. Du kannst das gemütlich vor dem zu Bett gehen machen. Computer und Handy stellen sich meistens selbst um. Die „gestohlene“ Stunde ist gerade für uns Flieger eher positiv, können wir doch abends nach Feierabend noch einen gemütlichen Flug mit dem Motorschirm oder Gleitschirm machen. Da lohnt sich für den Gleitschirmfliegen auch mal „Hike & Fly“ am Rammelsberg oder umliegenden Geländen oder der Abstecher zu uns an die Winde.

Auch Ausbildungsflüge sind natürlich in den Nachmittags-/Abendstunden sowohl an der Winde als auch mit dem Motorschirm möglich, wenn Du Dich dazu rechtzeitig anmeldest.

Anmeldung immer [per mail](#) ins Büro

Und wenn Du uns Deine WhatsApp-Nummer gibst, dann können wir Dir sogar freie Plätze und den Flugbetrieb zusätzlich per Broadcast mitteilen.



### **Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz**

Lieber Wettergott, gib uns Flugwetter. Wenigstens so wie letztes Wochenende. Da war dann trotz schlechter Prognose Fliegen möglich.

Aber leider stehen momentan die Prognosen weiterhin auf Wind, Regen und ab nächste Woche sogar a bisserl Schnee. Das wird zw nur ein kurzes Gastspiel von Montagabend bis Dienstagvormittag. Aktuell ist es in Stapelburg heute und morgen noch dicht bewölkt, gibt es dann am Montag einen Mix aus Sonne und Wolken. Dabei fällt heute und morgen Regen. Auch am Montag muss mit vereinzelt Regenschauern gerechnet werden. Es wird kälter. Die Höchstwerte sinken von 12 Grad heute auf 5 Grad am Montag, nachts sogar 0 oder Minusgrade. Heute und am Montag treten stürmische Böen auf, am Brocken mit Orkanstärke. Morgen weht nur ein böig auffrischender Wind, der aber nicht fliegbar ist. Leider sind auch die Perspektiven bis über die Ostertage ungünstig, es bleibt in diesem Wolken-, Sonne-, Regenmix.

### **Flugbetrieb Harz**

Praxis leider auf Grund der aktuellen Wetterlage und der Prognose derzeit nicht möglich. Selbst kleine Windfenster sind nicht in Sicht, wo sicheres Fliegen möglich wäre. Sollte sich etwas ändern, informieren wir wieder in unserem Broadcast auch kurzfristig.

### **Fluginfos per Broadcast-WhatsApp**

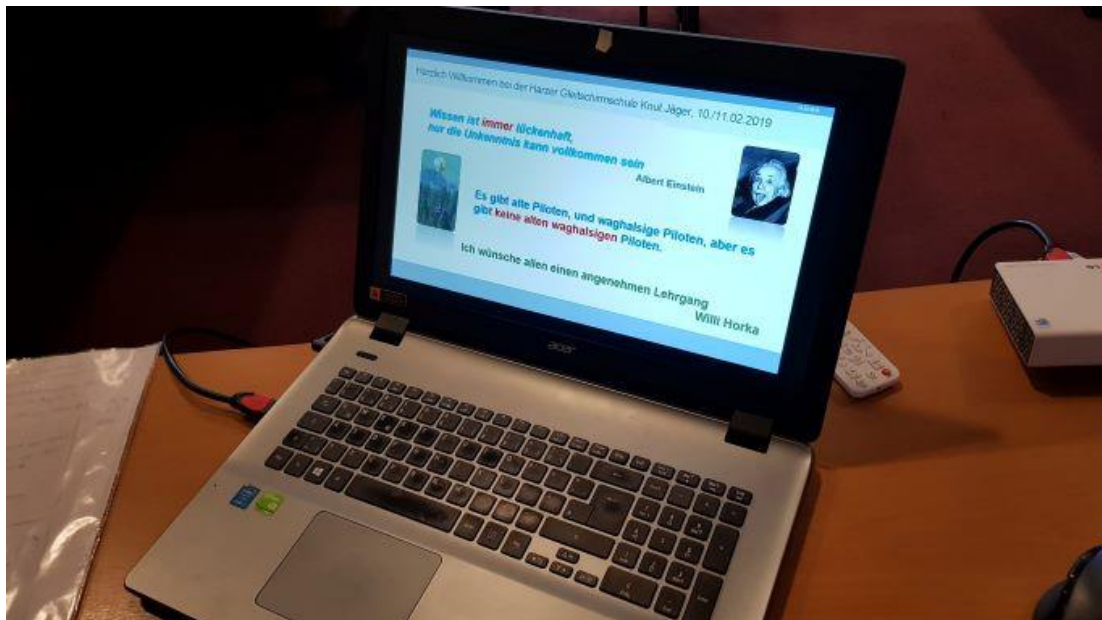
Du bist da noch nicht im Broadcastverteiler drin? Dann schicke uns Deine WhatsApp Nummer per mail. Im Broadcast informieren wir Gleitschirm-A-B-Winden- und Motorschirmschüler kurzfristig über geplanten Flugbetrieb. Lizenzierte Piloten können sich auch melden. Diese erhalten gesondert Info, ob neben der Schulung auch Freifliegerplätze frei sind.

Unabhängig von unserem Broadcast solltest Du Deine persönlichen Termine im Büro per Mail anmelden, da dann Dein Platz sicher ist.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER ermöglichen Dir, selbst Dein Flugwetter vorzuschauen. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)

- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
  - kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windy – Windrichtung und Windstärke](#) – sehr empfehlenswert
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen



### **Theoriekurse online jetzt: Gleitschirm / Motorschirm / Winde**

01.04.2023, 10 Uhr, Technik / Verhalten in bes. Fällen, Aerodynamik

02.04.2023, 10 Uhr, Luftrecht und Meteorologie

03.04.2023, 18 Uhr, Windentheorie

Alle 3 Theorieblöcke sind für Neueinsteiger Motorschirm Pflicht, für zukünftige Gleitschirmpiloten sowieso!

Die Windentheorie ist für lizenzierte Gleitschirmpiloten, die die 2. Startart Winde anstreben, notwendig.

Anmeldung [per mail](#)



### Jetzt bestellen: Fliegertaschenkalender und ICAO-Karten 2023

Für Deine persönliche fliegerische Vorbereitung für Motorschirm- oder Streckenflüge ist die Planung mit der aktuellen ICAO-Karten notwendig.

Der Fliegertaschenkalender (FTK) ist für Motorschirmpiloten, wie für alle Motorflieger, das wichtigste Utensil, um sicher durch den Luftraum von Flugplatz zu Flugplatz zu kommen. Nicht umsonst nennt man den FTK auch die "Bibel der Motorflieger". Du bekommst hier alle Infos zum Funkverkehr, Frequenzen, EDR's, GAFOR, Übersetzung von Abkürzungen der Fliegersprache.

Bestellung [per mail](#) – bitte die ICAO Karte benennen, die Du benötigst (Hamburg, Rostock, Hannover, Berlin, Frankfurt, Nürnberg, Stuttgart, München).

Preise:

ICAO Karte pro Blatt 12.50 € - zzgl. Versandkosten Deutschland 1,80 €

FTK 24 € - zzgl. Versandkosten in Deutschland 3 €



**Wichtige Änderung im Sprechfunkverfahren: RADIO statt Info**

Die Regelungen zu den Sprechfunkverfahren wurden mit NfL Nr. 2023-1-2726 grundsätzlich überarbeitet und an die EU-Regelwerke angepasst. Eine Änderung betrifft unter anderem das Rufzeichen von unkontrollierten Flugplätzen, altes Rufzeichen INFO, neues Rufzeichen RADIO. Flugplätze mit AFIS (Aerodrome Flight Information Service (AFIS) gibt Luftfahrzeugführern wichtige Hinweise, die für eine sichere Durchführung von Flügen unabdingbar sind, wie Fluginformationen, meteorologische Informationen, Hinweise zu Navigationshilfen oder mögliche Einschränkungen am Flugplatz.) behalten das Rufzeichen INFORMATION, gilt auch für FIS Langen Information. Detaillierte Infos [hier klicken](#)  
Bekanntmachung über die Sprechfunkverfahren NFL 2023-1-2726 [hier klicken](#)



### **Umwelt und Natur schonen: Brutzeit beginnt**

Wie jedes Jahr gelten zum Frühjahr für uns besondere Verhaltensweisen in der Natur. Die Bodenbrüter sind auf den von uns genutzten Wiesen für Windschlepp und Motorschirm anzutreffen. Gerade, wenn wir nicht täglich vor Ort sind, was bei dem derzeitigen Wetter auch nicht zu erwarten ist, platzieren diese sich auch an Plätzen, wo wir normalerweise die Seile ausziehen oder bei wechselnden Windrichtungen mit dem Motorschirm starten. Also einfach mal vor dem nächsten Flugbetrieb über die Wiese gehen.

Und in den Bergen bitte regional erkundigen, wo Greifvögel brüten, um Brutreviere zu meiden. Einfach hoch und weit genug über- und umfliegen. Das dient auch Deinem eigenen Schutz, da Greifvögel eltern ihre Brut

schützen und Gleitschirme auch angreifen. Mir sind persönlich Fälle bekannt, wo Schirm stark beschädigt wurden, Piloten in der Luft real Angst hatten.



### **Wir gratulieren: Fluglehreranwärter Lars ist jetzt auch EWF**

Mit einem vom DHV organisierten Theorie- und Praxislehrgang wurden erfahrene Windenführer zu einweisungsberechtigten Windenführern ausgebildet. Lars war dabei und hat den Lehrgang mit Bravour absolviert. Sein Wissen und seine praktische Erfahrung hat er bei unserem Windenführer/ EWF Andreas erlernt. Lars ergänzt die Liste unserer EWF's neben Andreas und Maik. Wir gratulieren sehr herzlich.

### **Kurse jetzt: Gleitschirm und Motorschirm**

Für Teilnehmer, die bereits in der Ausbildung sind, können alle Wochentage zur Schulung angemeldet werden.

Für Neustarter hier die Termine

Grundkurs – Bodenhandling und 15 Flüge - die Basis zu Deiner Fluglizenz  
oder Grundkurs deluxe – Bodenhandling, 15 GK Flüge + 5 Höhenflüge an der Winde:

GK05) 21.03. – 24.03. (deluxe bis 26.03.2023)

GK06) 04.04. – 07.04. (deluxe bis 09.04.2023)

GK08) 11.04. - 15.04. (deluxe bis 16.04.2023)

GK09) 18.04. - 21.04. (deluxe bis 22.04.2023)

GK10) 25.04. - 28.04. (deluxe bis 29.04.2023)

GK11) 02.05. - 05.05. (deluxe bis 06.05.2023)

... weitere Termine siehe Terminplan und auf Anfrage

Windenschleppkurse für Scheininhaber:

WS01) 16.02. – 19.02.2023

WS02) 23.02. – 26.02.2023

WS03) 02.03. – 05.03.2023

WS04) 09.03. – 12.03.2023

WS05) 16.03. – 19.03.2023

WS06) 23.03. – 26.03.2023

WS07) 07.04. – 10.04.2023

... weitere Termine siehe Terminplan und auf Anfrage

### **Motorschirmtermine**

- für Piloten mit GS-Lizenz (mindestens 20 Motorschirmstarts inkl. 3 Überlandflüge – für Inhaber einer UL/PPL Lizenz reduziert auf 1 Überlandflug

- oder abgeschlossener Vorausbildung (Grundkurs + 10 Höhenflüge)

o mindestens 40 Motorschirmstarts inklusive 3 Überlandflüge

MS05) 03.04. – 09.04.2023

MS06) 10.04. – 15.04.2023

MS07) 17.04. – 22.04.2023

MS08) 24.04. – 29.04.2023

MS09) 01.05. – 06.05.2023

MS10) 22.05. – 27.05.2023

... .. weitere Termine siehe Terminplan und auf Anfrage





### **Streckenjägercamp 26.05. – 29.05.2023 – nur noch 6 Plätze**

Auch in diesem Jahr geht es wieder am Pfingstwochenende auf Streckenjagd nach den begehrten km für den B-Schein oder einfach nur, um weit zu fliegen. Christoph, der Initiator dieses interessanten, 4tägigen Events, leitet das Seminar. Unterstützt wird Christoph wieder durch Lars und seine Frau Marion.

Teilnehmen können Piloten mit Windenberechtigung zur B-Schein- oder mit B-Schein-Lizenz. Wir fliegen bei geeignetem Wetter auch vom Rammelsberg (Tageskarte nicht im Kurspreis enthalten). Sollte sich in puncto Winde zeigen, dass vielleicht auf der Harz-Südseite Streckenpotential ist, dann fahren wir zu Wolfgang Brauer und seiner Elektrowinde. Ein Flug über den Harz wäre natürlich der Hammer. Piloten, die im Nahbereich des Flugfelds landen, werden zurück geholt. Wer richtig weit fliegt, muss für Rücktransport selbst sorgen (trampen, Bus, Bahn). In die Fliegerausrüstung gehören natürlich immer das aufgeladene Handy und Funk (PMR).

Der 4-tägige Kurs startet Freitagfrüh, 09 Uhr, auf dem Airfield Stapelburg. Wir nehmen nur Teilnehmer, die auch den Freitag morgens schon da sind. Es gibt zuviele wichtige Informationen von Christoph. Und zur Einstimmung wollen wir auch ein bisserl Grundhandeln.

Anmeldung [per mail](#) – nur noch 5 Plätze

Bilder vom letzten Event [hier klicken](#)

Alle weiteren Infos zum Kurs [hier klicken](#)



### **Für Motorschirmpiloten / Uler / PPLer: AIP Flugplätze jetzt kostenlos**

Das ist doch mal ne Hilfe. Die eingetragenen Flugplätze, ob Sonderlandeplätze, Verkehrslandeplätze und noch größer findest Du jetzt einfach über diesen link <https://www.vfraip.de/>

Ja sogar Hubschrauberlandeplätze von Kliniken sind dort verankert.

Dr. Martin Rieke hat sich die Mühe gemacht, und ein kostenloses Suchfenster erstellt. Einfach den Namen oder die Kennung eingeben und schon bekommst Du Sichtanflugkarte und Platzinformationen, die bisher nur in der AIP veröffentlicht waren.

Die Nutzung ist legal, wie es auch der Aerokurier veröffentlicht hat – [hier klicken](#).

### **Für Freiflieger: [Pilotenerklärung Windenschlepp](#)**

Du hast schon die Windenberechtigung und willst bei uns oder einem anderen Verein geschleppt werden, dann musst Du je Gelände einmalig diese Erklärung ausgefüllt abgeben. Also sei einfach vorbereitet und erstelle das daheim und bring es mit oder schicke für das Fliegen bei uns die ausgefüllte und unterschriebene Erklärung [vorab per mail](#).



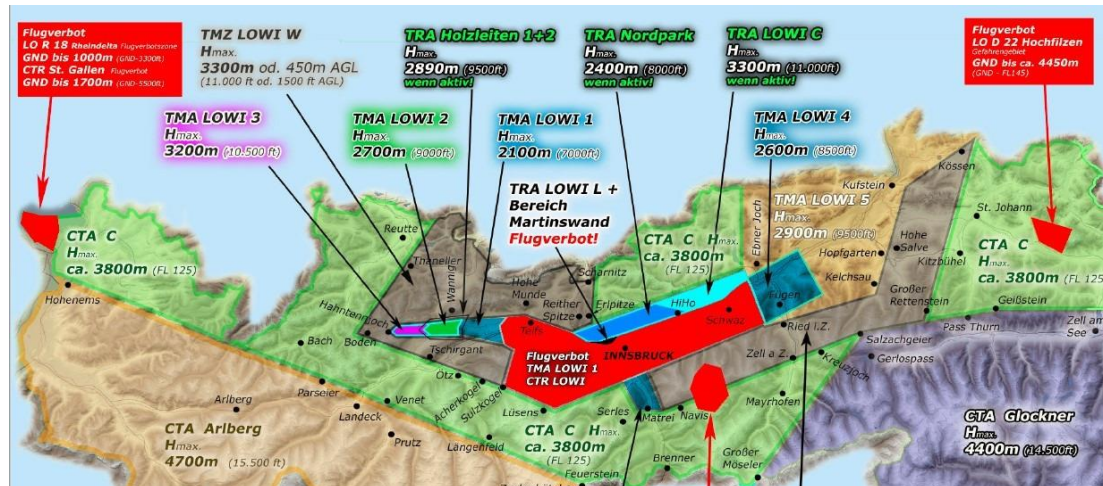
### **Air Defender – Militärübung 12.06. -23.06.2023**

Jetzt schon bei der Urlaubsplanung beachten. Im Juni gibt es eine große Militärübung, wo in Deutschland Fluggebiete stark eingeschränkt werden. Es wird sicher keine Ausnahme-genehmigungen geben, um in den benannten Lufträumen zu fliegen.

Wir sind froh, dass unsere 1. Motorschirm-Deutschland-Tour am 11.06.2023

endet.

Alle Infos zur [Air Defender hier klicken](#)



## Luftraum Österreich – hilfreiche Infos

Da Österreich weiterhin das beliebteste Gleitschirmfliegerland ist, solltest Du den Luftraum kennen. Für Piloten, die den Onlinevortrag nicht mitmachen konnten, hier alles wichtige zum Nachlesen vom Dhv bereit gestellt – [hier klicken](#)

... und vieles mehr zum Nachlesen [hier klicken](#)



## Neu: Nova Aonic light – Aonic, die Referenzmarke im high EN-A-Segment Auch als Hybrid für Motorschirmpiloten!

Der Nova AONIC kommt jetzt auch in der Leichtversion ab Februar auf den Markt. Das ist für Piloten, die auch gerne mal den Berg zu Fuß raufgehen,

natürlich ein echtes Highlight. Im EN-A-Segment hat der Aonic sich bereits hundertfach bewährt und Maßstäbe in punkte Start-, Flug- und Landeeigenschaften gesetzt. Gerade auch für Piloten, die aus dem B- oder C-Segment wegen hoher passiver Sicherheit lieber zukünftig einen Schritt rückwärtsgehen, ist der Schirm in beiden Ausführungen perfekt. Der Aonic ist mein persönlicher Favorit, wenn ich bei turbulentem Wetter unterwegs bin. Da bleibt dann auch mein Mentor 7 light im Rucksack.

Alle Daten und Fakten zum Aonic light und Aonic findest Du hier. Beim Aonic light ist im Lieferumfang „kein“ Rucksack vorgesehen, kann aber gegen geringen Aufpreis bestellt werden. Die meisten Piloten, die den Aonic light nehmen, haben eh ein Wendegurtzeug. Die M-Größe ist bereits im Anflug und kann probiert werden.

[Aonic light Infos hier klicken](#)

[Aonic classic Infos hier klicken](#)

Und wer den Vortrag von Ferdinand Vogel „Einsteigertaugliche Streckenfluggebiete in den Alpen“ noch nicht gesehen hat, kann das hier nachholen <https://www.youtube.com/watch?v=wBJZcC3fqQ&t=0s>

Übrigens: Ferdi ist Fluglehrer, Nova-Testpilot, Team-Pilot, Streckenflieger, Wettkampfpilot und liegt derzeit auf Platz 14 der FAI-Weltrangliste.



### **Beschleuniger-Brummelhaken sichern**

Wer kennt es nicht, das Phänomen, dass der Brummelhaken vom Beschleuniger ganz von selbst aus der Hakenverbindung rutscht. Das verhindert der Brummellock.

Jetzt bei uns vorrätig. Video [hier klicken](#)

Preis pro Paar 7 €, Versandkosten 2 €

**Lesen bildet: free aero trends 2023, das online Magazin. Immer kostenlos!**

Das Online-Magazin von Sascha Burkhardt mit den Trend 2023.

Zum Lesen [hier klicken](#)



## **Motorschirm – Änderung der Ausbildungsrichtlinien**

Für das neue Jahr hat der DULV neue Ausbildungsrichtlinien für Fußgänger und Scheininhaber beschlossen. Danach ändert sich die motorlose Vorausbildung, die nunmehr die Grundausbildung und nur noch 10 Höhenflüge vorsieht. 20 motorlose Höhenflüge fallen weg. Dafür sind bei der Motorschirmschulung 10 Flüge dazu gekommen. Es werden also zukünftig 40 Motorschirmflüge inklusive 3 Überlandflüge gefordert. Für die Durchführung der Überlandflüge ist die abgeschlossene Theorieschulung erforderlich (unser nächster Termin 14.-16.01.2023). Es wird in der praktischen Schulung noch mehr Wert auf korrektes Funken gelegt. Und es wird eine schulinterne praktische Prüfung geben, um nachzuweisen, dass Du die Prüfungsreife hast.

Scheininhaber (A-, B, Sonderpilotschein, Schweizer Brevet oder andere anerkannte Gleitschirmlicenzen) benötigen neben der Theorie nur noch 20 Motorschirmstarts mit 3 Überlandflügen. Das sind aber, wie in der Flugausbildung üblich, immer die Mindestanforderungen. Wenn nach der

Fluganzahl die Prüfungsreife nicht bestätigt werden kann, machst Du mehr Flüge.

Dulv-Motorschirm-Ausbildung [hier nachlesen](#)

Unser motorlose Vorausbildung wird auch weiterhin nach den Richtlinien des DHV ausgebildet, sodass Du auch die Option auf die Gleitschirmlizenz hast. Du musst da nur die fehlenden Flüge nachholen, eine reduzierte Theorie-Prüfung ablegen und natürlich auch eine schulinterne Praxisprüfung ablegen, um die Prüfungsreife nachzuweisen. Für die Motorschirmausbildung ist unser Airfield genau der richtige Ort, da Du dort sowohl die komplette motorlose Vorausbildung als auch die komplette Motorschirmschulung durchführen kannst.

Du kannst Dich einfach per mail zur Theorie und zur Praxis anmelden. Praktische Schulung jetzt im Winter nach Absprache.

Anmeldung [per mail](#)



### **Aktuelle alpine Höhenschulungstermine zum A- und B-Schein 2023**

Bassano

26.02. – 05.03.2023 Flugschüler A und B und Freiflieger – **ausgebucht**

25.03. – 01.04.2023 Flugschüler A und B und Freiflieger - **ausgebucht**

02.04. – 10.04.2023 B-Schein-Aspiranten und Freiflieger - **ausgebucht**

02.07. - 09.07.2023 Flugschüler und Scheininhaber - wenig Plätze

15.10 – 22.10.2023 B-Schein-Aspiranten und Freiflieger

04.11. – 12.11.2023 Flugschüler A und B und Freiflieger

Andelsbuch

14.05. – 21.05.2023 B-Schein Performance und Freiflieger - **ausgebucht**

06.08. – 13.08.2022 Flugschüler A und B und Freiflieger

Anmelden [per mail](#)

## **Empfehlung! Dhv-Onlineseminare - teilweise kostenlos, teilweise gg Gebühr**

Die Seminare sind auch für Nicht Mitglieder des Dhv zugänglich.  
Alle Zugänge findest du hier: <https://www.dhv.de/piloteninfos/online-seminare/>

## **Reisetermine 2023** Anmeldung [per mail](#)

- Ski & Fly Kronplatz/Südtirol 04.02. – 11.02.2023 - **ausgebucht**
- Bassano
- 26.02. – 05.03.2023 Flugschüler A und B Schein und Freiflieger - **ausgebucht**
- 25.03. - 01.04.2023 Flugschüler und Freiflieger- Osterferientermin - **ausgebucht**
- 01.04. – 09.04.2023 Ostertour - nur B-Schein und Freiflieger - **ausgebucht**
- 02.07. - 09.07.2023 Flugschüler A und B Schein und Freiflieger
- 15.10. – 22.10.2023 Flugschüler A und B Schein und Freiflieger
- 04.11. – 12.11.2023 Flugschüler A und B Schein und Freiflieger
- Andelsbuch
- 14.05. – 21.05.2023 – B-Schein Performance **ausgebucht**
- 06.08. – 13.08.2023 – Flugschüler A und B Schein und Freiflieger
- Slowenien – B-Schein Performance Thermik / Strecke
- 17.06. – 24.06.2023 - **ausgebucht**
- 15.07. – 22.07.2023 - nur noch 2 Plätze
- Dolomiten 02.09. – 09.09.2023 - Thermik & Strecke - Performance-Training - **ausgebucht**
- Annecy 19.08. – 26.08.2023 - Thermik & Strecke - Performance-Training - **ausgebucht**
- Motorschirm-Deutschlandtouren
- 03.06. – 10.06.2023 - **ausgebucht**
- 29.07. – 05.08.2023 - **nur noch 2 Plätze frei**
- Türkei – fly in paradise

23.09. – 07.10.2023

23.09. – 30.09.2023

30.09. – 07.10.2023

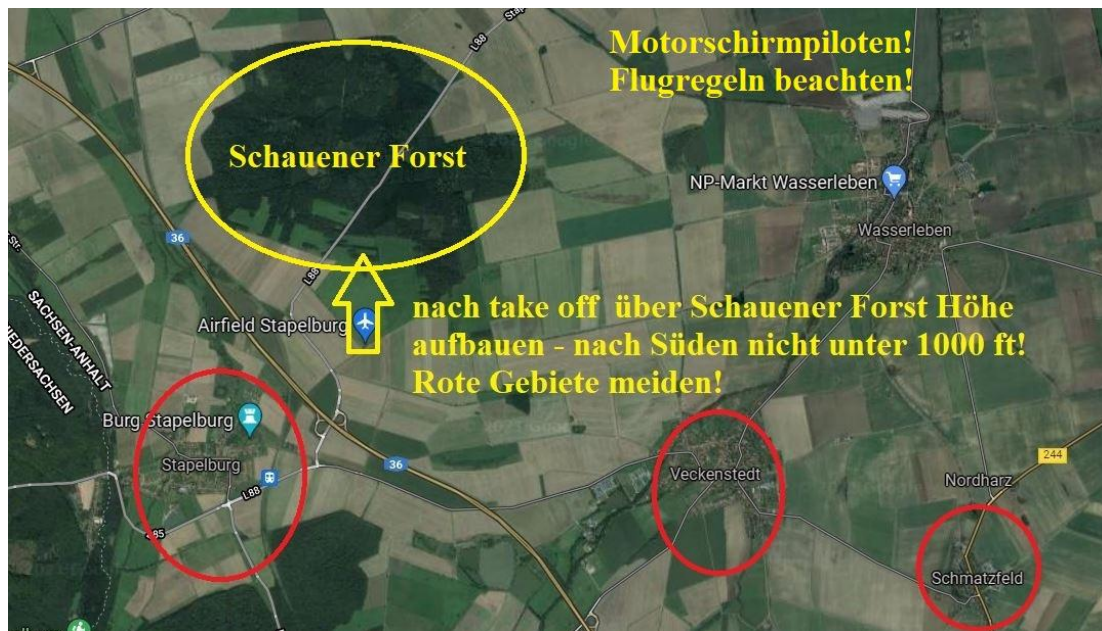


### **Service Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten**

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)





### **Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl !Nur für Mitglieder Lsg Harz!**

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

- Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail mitteilen. Bestätigung ist aktuell nicht notwendig.
- Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin nur Montag bis Samstag zur Verfügung. Nur sonntags nicht. Gilt aber nicht für Feiertage, die nicht sonntags sind (Karfreitag, Ostermontag, Himmelfahrt pp.). Nach dem Start sofort nach Norden fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.
- Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen
- Regional geltende Coronaregeln beachten



### **Öffnungszeiten Shop – 6 Tage pro Woche und auf Anfrage**

Montag - Ruhetag Shop

Dienstag bis Freitag 15 bis 18 Uhr

Samstag 10 – 14 Uhr

Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Beratung außerhalb der Öffnungszeiten kein Problem - Anfragen [per mail](#)

### **... und Schluss!**

Eine schöne neue Flugsaison wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule

