paracenter-news 04-2023
Arbeitseinsatz Schäferstuhl, Flugbetrieb, Nachlese Kronplatz, Termine u.v.m.

Übersicht

Freiwilliger Arbeitseinsatz Schäferstuhl (Mitglieder Lsg Harz)

Öffnungszeiten Shop – jetzt wieder 6 Tage pro Woche und auf Anfrage

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

Kurse jetzt: Gleitschirm und Motorschirm

Streckenjägercamp 26.05. – 29.05.2023 – begrenzte Teilnehmerzahl

Open season Airfield Stapelburg – Gleitschirm und Motorschirm

Motorschirm-Theorieprüfung - wir gratulieren

Nachlese Ski & Fly am Kronplatz und Termine 2024

Für Motorschirmpiloten / ULer / PPLer: AIP Flugplätze jetzt kostenlos

Für Freiflieger: Pilotenerklärung Windenschlepp

Air Defender – Militärübung 12.06. -23.06.2023

Hinweis: Nirvana setzt die Produktion von Motorschirmen aus

Niviuk – Testival Bassano

Luftraum Österreich – hier gibt es sehr gute Infos

Fortbildung Flugpraxis: Dhv Safety Basics von Karl Slezak

Neu: Nova Aonic light – Aonic, die Referenzmarke im high EN-A-Segment

Neu eingetroffen: Container Sup Air light und standard

neu eingetroffen: Beschleuniger-Brummelhaken sichern

Hinweis: Ausbildungsweg Motorschirm ab 01.01.2023 geändert

Heizhandschuhe Zanier Aviator GTX

Lesen bildet: free aero trends 2023, das online Magazin. Immer kostenlos

Aktuelle alpine Höhenschulungstermine zum A- und B-Schein 2023

Empfehlung: THERMIK-Magazin – kostenloses 3-monatiges Probeabo

Reisetermine 2023

Flugregeln Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl

Service Retter packen - alle Typen

Freiwilliger Arbeitseinsatz Schäferstuhl (Mitglieder Lsg Harz)

Am Samstag, 09 Uhr, ist Treffen für freiwillige Helfer am Schäferstuhl, um dort die störenden Dornengewächse aus dem Hang zu entfernen. Bitte eine Rosenschere, Müllsack, Harke, Schaufel mitbringen. Was halt für so eine Aktion benötigt wird. Wr ix hat, kann trotzdem beim Einsammeln helfen. Arbeitshandschuhe sind bei dornen sinnvoll. Die Aktion findet in Zusammenarbeit mit unseren Freunden vom Modellfliegerclub statt. Leiter vor Ort ist Thomas von den Modellfliegern. Einige Helfer haben sich schon gemeldet. Wer noch mitmachen kann, bitte bei mir per WhatsApp melden (01712113654). Danke. Der Schäferstuhl ist für unsere Mitglieder der optimale Übungshang für Groundhandling, Gleit- und Soaringflüge.

… die nächste Aktion findet dann am Butterberg statt. Termin wird noch bekanntgegeben.

Öffnungszeiten Shop – jetzt wieder 6 Tage pro Woche und auf Anfrage

Unser Shop Am Horn 9, Bad Harzburg, ist ab dem 25.02.2023 wieder von Dienstag bis Freitag, 15.00 – 18 Uhr, Samstag, 10-14 Uhr, Sonntag, 10.30 – 12.30 Uhr, geöffnet.
Beratung auch außerhalb der Öffnungszeiten auf Anfrage. Termin per mail absprechen

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz
Die neue Saison ist bereits angelaufen. Unser erster Alpentermin Bassano steht jetzt an. Und auf dem Airfield fliegen ob des fehlenden Winters schon die Gleit- und Motorschirme. Jetzt haben uns die Meteorologen allerdings noch mal „arktische Kälte“ mit Schneefall, teilweise bis ins Flachland vorausgesagt. Das ganze Wetter ist vom Klimawandel geprägt. Damit müssen wir leben.

Deshalb plane Deine Schulungstermine und den Beginn des Gleitschirm- und Motorschirmfliegens rechtzeitig und melde Dich an. Gib uns Deine WhatsApp-Nummer, damit wir Dich zukünftig auch per Broadcast über Aktivitäten informieren können (geht nur über WhatsApp).

Das Wetter am Donnerstag, da erstreckt sich ausgehend von einem schmalen Randtief nahe der Südspitze Norwegens eine schwache, teils wellende Kaltfront von Schleswig-Holstein über die Westhälfte Deutschlands hinweg bis in den westlichen Alpenraum. Im Frontbereich dominiert hochreichend feuchte Mischluft, welche zumindest lokal leicht labil geschichtet ist. Östlich dominieren anfangs Absink-vorgänge, welche von einem sich abschwächenden Hochkeil forciert werden. Lokal kann sich eine feuchte Grundschicht ausbilden, wobei gleichzeitig aus Westen im Vorfeld der Front feuchte Luft in mittleren und hohen Atmosphären-schichten herangeführt wird. Bis zum Abend verlagert sich die Front - ebenfalls unter Abschwächung - bis

in den Osten Deutschlands, rückseitig fließt etwas kühlere sowie trockenere Luft in den Nordwesten ein. Am Freitag erstreckt sich eine schmale Hochdruckzone bis in die Südhälfte Deutschlands, dabei kann sich verbreitet eine feuchte Grundschicht ausbilden. Die Reste der Kaltfront des Vortages erstrecken sich noch vom Taunus über das Erzgebirge hinweg bis zum Riesengebirge, dabei dominiert noch feuchte Mischluft in unteren und mittleren Schichten, nördlich schließt sich zunächst ein schmaler Streifen mit Zwischen-hocheinfluss und deutlich trockenerer Luft an. Im Nordwesten etabliert sich ein ausgeprägter Höhentrog, dabei erstreckt sich ausgehend von einem Tiefdruckgebiet über dem Skagerrak eine okkludierte Kaltfront zunächst von Fehmarn bis zu den Westfriesischen Inseln. Das Tiefdruckgebiet zieht im Tages-verlauf in die Ostsee, die korrespondierende Front kommt unter Intensivierung rasch nach Südosten voran. Der ebenfalls weiter nach Süden vorstoßende Höhentrog reaktiviert dabei zusätzlich die Kaltfront des Vortages und führt diese südwärts, wobei beide Fronten zusehends ineinander übergehen. Ab dem Abend stellt sich auf der Alpennordseite eine starke Nordstaulage ein, wobei aus Norden gleichzeitig kalte Luft einfließt. Rückseitig der Fronten setzt sich in Norddeutschland am Abend trockenere Luft durch. Am Samstag zieht das Tiefdruckgebiet des Vortages unter Abschwächung in Richtung Baltikum ab. Am nördlichen Alpenrand staut sich nach wie vor die Kaltfront des Vortages. Diese schwächt sich bis zum Abend etwas ab, die Nordstaulage hält jedoch ganztags an. Nördlich davon fließt verbreitet labil geschichtete Kaltluft ein. Der nach wie vor übergelagerte Höhentrog fördert dabei die Ausbildung konvektiver Umlagerungen. Über Schottland etabliert sich langsam ein Hochdruckgebiet, wodurch die Luft im Nordwesten Deutschlands sehr langsam etwas abgetrocknet wird. Am Sonntag weitet sich der Hochdruckeinfluss weiter Richtung Südosten aus und die Luftmasse trocknet weiter ab. Einzelne konvektive Umlagerungen sind jedoch nicht ausgeschlossen. An den Nordlagen von Thüringer Wald und Erzgebirge kommt es bei einer nördlichen bis nordöstlichen Strömung in der ersten Tageshälfte noch zu Stauniederschlägen, die zum Nachmittag hin abklingen. Die Zentral- und Ostalpen sind weiterhin hochreichend angestaut. Der Wind wird schwächer und weht voraussichtlich aus Nord.

Bis einschließlich Samstag, wo wir sporadisch auch mit leichtem Schneefall rechnen, beträgt die Windgeschwindigkeit in Böen immer noch 50 km/h, nachmittags abschwächend auf 40er Böen. Da kommt der Wind aus Nordwest. Vielleicht schwächt sich das ja auch Samstag-nachmittag doch deutlicher ab, sodass der Rammelsberg eine Option sein kann.

Wir planen Sonntag und Montag Windenbetrieb. Ob Motor möglich sein wird, wird der Samstag in der Wetterentwicklung zeigen. Info per Broadcast. Wer da nicht drin ist, bitte im Büro unter 05322 1415 oder während der Shop-Öffnungszeiten unter 05322 5549105 anfragen.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER ermöglichen Dir, selbst Dein Flugwetter vorauszuschauen. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

• Wetterstation Stapelburg

• 4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg

• Trend Airfield Stapelburg

• 7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar

• Flugwetterprodukte des DWD

– kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

• Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

• Hoch- Tiefdruckverteilung

• Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Flugbetrieb Gleitschirm / Motorschirm

Sonntag: Winde ab 10 Uhr, Motorschirm bei abschwächendem Nordwind ab 13 Uhr.

Montag; Winde 10 Uhr, Motor 09 Uhr

Dienstag und Mittwoch: Wind zu stark (Böenprognose 50 und 40 km/h)

Donnerstag: Wind schwächer, Winde 10 Uhr, Motor 09.30 Uhr

Freitag: unsicher aber Flugbetrieb geplant

Anmeldungen bitte immer per mail. Für Broadcastinfo bitte WhatsApp-Nummer durchgeben.

Kurse jetzt: Gleitschirm und Motorschirm

Für Teilnehmer, die bereits in der Ausbildung sind, können alle Wochentage zur Schulung angemeldet werden.

Für Neustarter hier die Termine

Grundkurs – Bodenhandling und 15 Flüge - die Basis zu Deiner Fluglizenz

top Empfehlung für Beginner Gleitschirm und Motorschirm!
Grundkurs deluxe – Bodenhandling, 15 GK Flüge, 10 Höhenflüge an der Winde:

GK01) 14.02. – 17.02. (deluxe bis 19.02.2023)

GK02) 21.02. – 24.02. (deluxe bis 26.02.2023)

GK03) 28.02. – 03.03. (deluxe bis 05.03.2023)

GK04) 07.03. – 10.03. (deluxe bis 12.03.2023)

GK05) 14.03. – 17.03. (deluxe bis 19.03.2023)

GK05) 21.03. – 24.03. (deluxe bis 26.03.2023)

GK06) 04.04. – 07.04. (deluxe bis 09.04.2023)

… weitere Termine siehe Terminplan und auf Anfrage

Windenschleppkurse für Scheininhaber:

WS01) 16.02. – 19.02.2023

WS02) 23.02. – 26.02.2023

WS03) 02.03. – 05.03.2023

WS04) 09.03. – 12.03.2023

WS05) 16.03. – 19.03.2023

WS06) 23.03. – 26.03.2023

WS07) 07.04. – 10.04.2023

… weitere Termine siehe Terminplan und auf Anfrage

Motorschirmtermine

• für Piloten mit GS-Lizenz (mindestens 20 Motorschirmstarts inkls. 3 Überlandflüge – für Inhaber einer UL/PPL Lizenz reduziert auf 1 Überlandflug

• oder abgeschlossener Vorausbildung (Grundkurs + 10 Höhenflüge)

o mindestens 40 Motorschirmstarts inklusive 3 Überlandflüge

MS01) 13.02. – 19.02.2023

MS02) 20.02. – 26.02.2023

MS03) 06.03. – 12.03.2023

MS04) 13.03. – 19.03.2023

MS05) 03.04. – 09.04.2023

MS06) 17.04. – 23.04.2023

… … weitere Termine siehe Terminplan und auf Anfrage

Streckenjägercamp 26.05. – 29.05.2023 – begrenzte Teilnehmerzahl

Auch in diesem Jahr geht es wieder am Pfingstwochenende auf Streckenjagd nach den begehrten km für den B-Schein oder einfach nur, um weit zu fliegen. Christoph, der Initiator dieses interessanten, 4tägigen Events, leitet das Seminar. Unterstützt wird Christoph wieder durch Lars und seine Frau Marion.

Teilnehmen können Piloten mit Windenberechtigung zur B-Schein- oder mit B-Schein-Lizenz. Wir fliegen bei geeignetem Wetter auch vom Rammelsberg (Tageskarte nicht im Kurspreis enthalten). Sollte sich in puncto Winde zeigen, dass vielleicht auf der Harz-Südseite Streckenpotential ist, dann fahren wir zu Wolfgang Brauer und seiner Elektrowinde. Ein Flug über den Harz wäre natürlich der Hammer. Piloten, die im Nahbereich des Flugfelds landen, werden zurück geholt. Wer richtig weit fliegt, muss für Rücktransport selbst sorgen (trampen, Bus, Bahn). In die Fliegerausrüstung gehören natürlich immer das aufgeladene Handy und Funk (PMR).

Der 4-tägige Kurs startet Freitagfrüh, 09 Uhr, auf dem Airfield Stapelburg. Wir nehmen nur Teilnehmer, die auch den Freitag morgens schon da sind. Es gibt zuviele wichtige Informationen von Christoph. Und zur Einstimmung wollen wir auch ein bisserl Grundhandeln.

Anmeldung per mail – nur noch 5 Plätze

Bilder vom letzten Event hier klicken

Alle weiteren Infos zum Kurs hier klicken

Open season Airfield Stapelburg – Gleitschirm und Motorschirm

Und da viele von Euch jetzt nach der Winterpause zum ersten Mal wieder den Schirm in die Hand nehmen, immer erst a bisserl Bodenhandling, damit das Gefühl für den Schirm wieder da ist. Wann legst Du los, wann fängst Du an? Anmeldung per mail

Bilder/Videos hier https://photos.app.goo.gl/dg6GCpEZruSeCU5X8

Motorschirm-Theorieprüfung - wir gratulieren

Am letzten Wochenende hat Mike Kasten, 2. Vorsitzender des DULV, die Motorschirmtheorieprüfung abgenommen. Er lobte das sehr gute Niveau der Prüflinge. Wir gratulieren ganz herzlich Bernd, Alexander, Robert und Roberto, Rolf und Otis. Jetzt geht es ab in die Luft.

Bilder hier https://photos.app.goo.gl/5ZvsQJhJh5grYQw56

Nachlese Ski & Fly am Kronplatz und Termine 2024

Vom 04.02. – 11.02.2023 waren wir wieder am Kronplatz in Südtirol. Unsere neue Unterkunft Hotel Falken in Pfalzen hat uns nicht enttäuscht. Top Essen, sehr gute Zimmer, Schwimmbad und Sauna, die täglich genutzt wurden,

freundliches Personal. Morgens Start mit einem sehr guten Frühstück, dann ab auf die Piste. Wer noch keine Ski- oder Snowboardausrüstung hatte, hat sich diese gleich in Pfalzen bei Manni geholt. Achtung: bei Manni gibt es immer gleich a Schnapserl aus der Gemeinschaftskelle.

Unsere Truppe, bestehend aus Manne, Martin, Simone, Uwe, Klaus, Egbert, Marita, Christian waren alle sehr gute Racer. Da konnten wir es auf den super präparierten Pisten mal ordentlich krachen lassen.

Eine Woche Hochdruck mit doch kräftigem Ostwind präferierten Boarden und Skifahren. Aber 2 tolle Flugtage mit Thermik und top landen rundeten die Woche optimal ab. Skistart mit dem Nova Doubleskin war auch mega. Egbert hat sich sofort in den Schirm verliebt. Nu bin ich ihn los und muss leider ein paar Monate auf den nächsten Doubleskin warten. Der Doubleskin ist ein perfekter Hike & Fly Schirm. Mit dem Gurtzeug Hike von Independence und entsprechendem Frontretter die perfekte Ausstattung. Wer Hiken & Fliegen will, hat hier die perfekte Zusatzausstattung. Bestellung bei uns klar möglich.

Für das nächste Jahr haben wir 2 Termine im petto. Anmeldungen nehmen wir jetzt schon entgegen, da wir begrenzte Teilnehmerzahl haben.

Bilder der Tour hier klicken

Termine:
27.01. – 03.02.2024
17.02. – 24.02.2024

Anmeldung per mail

Für Motorschirmpiloten / ULer / PPLer: AIP Flugplätze jetzt kostenlos

Das ist doch mal ne Hilfe. Die eingetragenen Flugplätze, ob Sonderlandeplätze, Verkehrslandeplätze und noch größer findest Du jetzt einfach über diesen link https://www.vfraip.de/
Ja sogar Hubschrauberlandeplätze von Kliniken sind dort verankert.
Dr. Martin Rieke hat sich die Mühe gemacht, und ein kostenloses Suchfenster erstellt. Einfach den Namen oder die Kennung eingeben und schon bekommst Du Sichtanflugkarte und Platzinformationen, die bisher nur in der AIP veröffentlich waren.
Die Nutzung ist legal, wie es auch der Aerokurier veröffentlicht hat – hier klicken.

Für Freiflieger: Pilotenerklärung Windenschlepp

Du hast schon die Windenberechtigung und willst bei uns oder einem anderen Verein geschleppt werden, dann musst Du je Gelände einmalig diese Erklärung ausgefüllt abgeben. Also sei einfach vorbereitet und erstelle das daheim und bring es mit oder schicke für das Fliegen bei uns die ausgefüllte und unterschriebene Erklärung vorab per mail.

Air Defender – Militärübung 12.06. -23.06.2023

Jetzt schon bei der Urlaubsplanung beachten. Im Juni gibt es eine große Militärübung, wo in Deutschland Fluggebiete stark eingeschränkt werden. Es wird sicher keine Ausnahme-genehmigungen geben, um in den benannten Lufträumen zu fliegen.
Wir sind froh, dass unsere 1. Motorschirm-Deutschland-Tour am 11.06.2023 endet.
Alle Infos zur Air Defender hier klicken

bad news: Nirvana setzt die Produktion von Motorschirmen aus

Diese Woche ereilte uns die Nachricht von dem renommierten tschechischen Motorschirmhersteller und unserem Partner Nirvana, dass sie die Motorschirmproduktion aussetzen. Ersatzteile wird es weiterhin geben. Dazu musst Du immer im e-shop von Nirvana Deine Ersatzteilbestellung aufgeben und kannst z.B. uns als Deinen Lieferanten angeben.

Bitte beachten, dass seitens Nirvana auch bei Kleinlieferungen von Ersatzteilen die Lieferkosten sehr hoch sind. Das haben wir moniert, ist aber leider so.

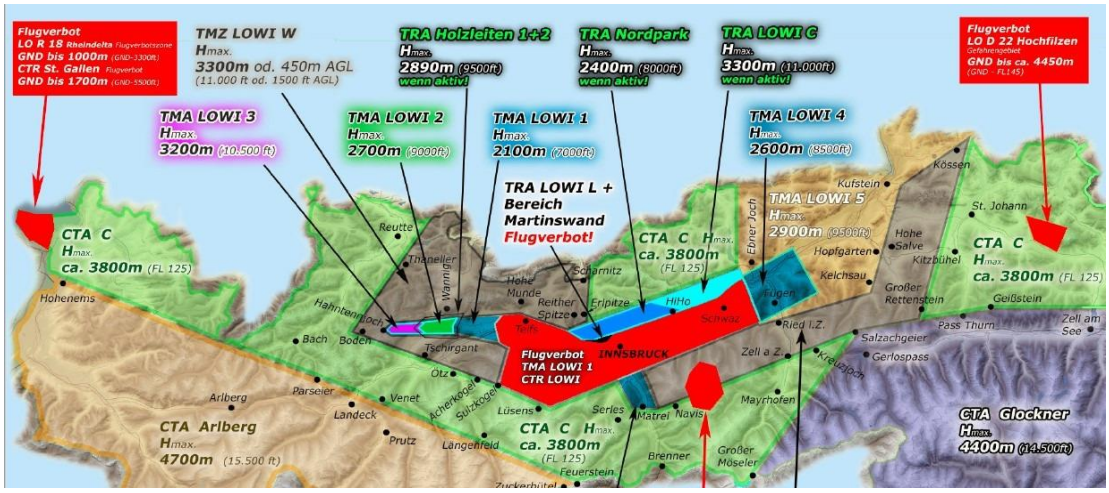
Niviuk – Testival Bassano und Stubai Cup

Die Firma Niviuk wird in Deutschland von Christin Kirst präsentiert und sehr gut vertreten. Christin bietet alle Produkte bei einem Testival in Bassano vom

10.03. – 12.03.2023 an. Davor sind sie beim Stubai Cup (03.-05.03.2023) Wer also Lust zum Testen hat, kann das dort entsprechend tun. Die ausgewogene Palette von A bis D Schirmen sind bereit. Vorab einfach bei Christin melden kirst.christin@outlook.de. Christin hat viele Jahre bei unserem Partner Skywalk gearbeitet und nach längerer Pause mit Niviuk ein tolles Produkt in der Präsentation.

Gestern konnte Beverly den neuen Niviuk Koyote 5 P (Leichtversion) testen und hat gleich mal in schwacher Thermik 15 Minuten über dem Airfield Stapelburg gekreist. Den Koyote 5 (Normalversion) konnte ich dann auch noch testen und konnte mich von sehr gutem Start-, Flug- und Landehandling überzeuge. Der Koyote 4 war ja auch schon sehr gut (bei uns in der Schulung). Wir bleiben für Euch bei Niviuk am Ball und werden Euch weiter die Produkte vorstellen. Testflüge nach Absprache bei uns möglich.
Auch der Tandem Takoo 5 ist bei uns in den Größen 39 und 42 qm im Einsatz und kann Probe geflogen werden.

Videos / Bilder Koyote 5 P mit Beverly hier klicken



Luftraum Österreich – hilfreiche Infos

Da Österreich weiterhin das beliebteste Gleitschirmfliegerland ist, solltest Du den Luftraum kennen. Für Piloten, die den Onlinevortrag nicht mitmachen konnten, hier alles wichtige zum Nachlesen vom Dhv bereit gestellt – hier klicken

… und vieles mehr zum Nachlesen hier klicken

Fortbildung Flugpraxis: Dhv Safety Basics Teil 1 von Karl Slezak

Fängst Du neu mit unserem Sport an, kommen viele theoretische und praktische Informationen auf Dich zu, die zu einem sicheren Piloten führen sollen. Deshalb gibt es zu den Ausbildungen, die wir Dir als Flugschule bieten, sehr viele „sehr gute“ Fachartikel und „Dank Corona“ Onlineseminare, mit denen Du das Erlernte verfestigen und Dich weiterbilden kannst.

Und für viele „Altflieger“ die seit vielen Jahre auf Basis ihrer Ausbildung das Gleitschirmfliegen genießen, sind diese Fortbildungsmaßnahmen wichtig, um sich auf neues, modernes Material einzustellen. Insbesondere auch Erfahrungen von uns Lehrkräften, die wir in Zusammenarbeit mit dem DHV auswerten, leider oft auf Basis sich häufender Unfälle, sind extrem wichtig. Aus eigener Erfahrung weiß ich, was Betriebsblindheit bedeutet. „Das habe ich immer so gemacht“ kann fatale Folgen haben.

Der Dhv Informiert z.B. über diesen Unfall: im November 2022 hatte sich in Algodonales/Spanien ein tödlicher Gleitschirmunfall nach Strömungsabriss ereignet. Der Unfall-Ablauf zeigt ein Sicherheits-Problem auf, das besonders ältere Pilotinnen und Piloten betrifft, die vor langer Zeit ihre Lizenz erworben haben. Das früher verbreitete starke Anbremsen zum Erreichen der geringsten Sinkgeschwindigkeit steckt oft tief drin in diesen Fliegern und wird auch beim Fliegen mit aktuellen Geräten angewendet. Hier der Unfallbericht.

Viele Unfälle, wo der Pilot die entscheidende Rolle spielt, müssen definitiv nicht sein und sind daher umso tragischer.

Und wenn Du Dich mal wieder auf Vordermann bringen willst, bietet unsere Windenschulung ein hervorragendes Medium, um unter Aufsicht Manöver zu trainieren und modernes Material, ob Gleitschirm oder Gurtzeug, auszuprobieren. Für Wiedereinsteiger bietet unser Airfield Stapelburg perfekte Optionen für Bodenhandling und Flüge an der Winde.

Artikel „Safety basics Teil1“ hier lesen

Alle Online-Seminare findest Du hier https://www.dhv.de/piloteninfos/online-seminare/

Neu: Nova Aonic light – Aonic, die Referenzmarke im high EN-A-Segment
Auch als Hybrid für Motorschirmpiloten!

Der Nova AONIC kommt jetzt auch in der Leichtversion ab Februar auf den Markt. Das ist für Piloten, die auch gerne mal den Berg zu Fuß raufgehen, natürlich ein echtes Highlight. Im EN-A-Segment hat der Aonic sich bereits hundertfach bewährt und Maßstäbe in punkte Start-, Flug- und Landeeigenschaften gesetzt. Gerade auch für Piloten, die aus dem B- oder C-Segment wegen hoher passiver Sicherheit lieber zukünftig einen Schritt rückwärtsgehen, ist der Schirm in beiden Ausführungen perfekt. Der Aonic ist mein persönlicher Favorit, wenn ich bei turbulentem Wetter unterwegs bin. Da bleibt dann auch mein Mentor 7 light im Rucksack.

Alle Daten und Fakten zum Aonic light und Aonic findest Du hier. Beim Aonic light ist im Lieferumfang „kein“ Rucksack vorgesehen, kann aber gegen geringen Aufpreis bestellt werden. Die meisten Piloten, die den Aonic light nehmen, haben eh ein Wendegurtzeug. Die M-Größe ist bereits im Anflug und kann probiert werden.

Aonic light Infos hier klicken

Aonic classic Infos hier klicken

Und wer den Vortrag von Ferdinand Vogel „Einsteigertaugliche Streckenfluggebiete in den Alpen“ noch nicht gesehen hat, kann das hier nachholen https://www.youtube.com/watch?v=wBJZcC3fqpQ&t=0s

Übrigens: Ferdi ist Fluglehrer, Nova-Testpilot, Team-Pilot, Streckenflieger, Wettkampfpilot und liegt derzeit auf Platz 14 der FAI-Weltrangliste.

Neu eingetroffen: Container Sup Air light und standard

Um Dein Fluginstrument beim Gleitschirm- oder Motorschirmfliegen richtig zu platzieren, haben wir aktuell das Cockpit von SupAir in beiden Varianten, Standard und light, im Programm. Da ist Dein Vario und das Funkgerät in Sicht- und Griffweite.

Standard 95 €
Light 85 €

Bestellung per mail (Versandkosten in Deutschland 5.- €) oder im Shop gleich am Gurtzeug installieren.

neu eingetroffen: Beschleuniger-Brummelhaken sichern
Wer kennt es nicht, das Phänomen, dass der Brummelhaken vom Beschleuniger ganz von selbst aus der Hakenverbindung rutscht. Das verhindert der Brummellock.
Jetzt bei uns vorrätig. Video hier klicken
Preis pro Paar 7 €, Versandkosten 2 €

Heizhandschuhe Zanier Aviator GTX

Die Hände sind der empfindlichste Teil beim Fliegen, da die Armhaltung der Steuergriffe die Blutzuvor nicht gerade unterstützt. Umso wichtiger sind warme Finger, um auch im Winter mal länger in der Luft bleiben zu können. Oder sogar wie Tom mit seinem Motorschirm Xcitor bei unserem Jahresabschlussfliegen am letzten Wochenende bei Minus 15 Grad über den Brocken zu fliegen. Tom fliegt Aviator Heizhandschuhe. Video vom Brockenflug hier klicken!

Unsere Empfehlung für Dich: Heizhandschuhe Aviator von Zanier. Seit Jahren bewährter Winter- und Übergangsphase geeigneter Handschuhe mit 3 Heizstufen.

Die genaue Produktbeschreibung findest Du hier: https://zanier.com/products/sommer/heat-summer/26028-aviator-gtx

Unser Preis: 299 € (statt 379 €) - Bei Versand Vorkasse plus Versandkosten

Bestellung per mail oder im Shop probieren. Größe 7,8, 9, 9.5, 10 sind vorrätig.

free.aero
DAS INTERNATIONALE MAGAZIN FÜR GLEITSCHIRM- UND MOTORSCHIRMPILOTEN

Lesen bildet: free aero trends 2023, das online Magazin. Immer kostenlos!

Das Online-Magazin von Sascha Burkhardt mit den Trend 2023.

Zum Lesen hier klicken

Motorschirm – Änderung der Ausbildungsrichtlinien

Für das neue Jahr hat der DULV neue Ausbildungsrichtlinien für Fußgänger und Scheininhaber beschlossen. Danach ändert sich die motorlose Vorausbildung, die nunmehr die Grundausbildung und nur noch 10 Höhenflüge vorsieht. 20 motorlose Höhenflüge fallen weg. Dafür sind bei der Motorschirmschulung 10 Flüge dazu gekommen. Es werden also zukünftig 40 Motorschirmflüge inklusive 3 Überlandflüge gefordert. Für die Durchführung der Überlandflüge ist die abgeschlossene Theorieschulung erforderlich (unser nächster Termin 14.-16.01.2023). Es wird in der praktischen Schulung noch mehr Wert auf korrektes Funken gelegt. Und es wird eine schulinterne praktische Prüfung geben, um nachzuweisen, dass Du die Prüfungsreife hast.

Scheininhaber (A-, B, Sonderpilotenschein, Schweizer Brevet oder andere anerkannte Gleitschirmlizenzen) benötigen neben der Theorie nur noch 20 Motorschirmstarts mit 3 Überlandflügen. Das sind aber, wie in der Flugausbildung üblich, immer die Mindestanforderungen. Wenn nach der Fluganzahl die Prüfungsreife nicht bestätigt werden kann, machst Du mehr Flüge.

Dulv-Motorschirm-Ausbildung hier nachlesen

Unser motorlose Vorausbildung wird auch weiterhin nach den Richtlinien des DHV ausgebildet, sodass Du auch die Option auf die Gleitschirmlizenz hast. Du musst da nur die fehlenden Flüge nachholen, eine reduzierte Theorie-Prüfung ablegen und natürlich auch eine schulinterne Praxisprüfung ablegen, um die Prüfungsreife nachzuweisen. Für die Motorschirmausbildung ist unser Airfield genau der richtige Ort, da Du dort sowohl die komplette motorlose Vorausbildung als auch die komplette Motorschirmschulung durchführen kannst.

Du kannst Dich einfach per mail zur Theorie und zur Praxis anmelden. Praktische Schulung jetzt im Winter nach Absprache.

Anmeldung per mail

Aktuelle alpine Höhenschulungstermine zum A- und B-Schein 2023

Hier eine Übersicht über die aktuell bisher geplanten alpinen Höhenschulungs-termine. Du benötigst mindestens eine aktuelle, abgeschlossene Grundausbildung, um zur A-Schein-Alpenschulung mitkommen zu dürfen.. Wir empfehlen Dir den Grundkurs plus 10 Höhenflüge im Harz an der Winde. Da bist Du optimal auf den Alpenkurs, der ab nächstem Jahr schwerpunktmäßig in Bassano stattfinden wird, vorbereitet. Alle Termine sind natürlich auch zur B-Schein-Streckenflugschulung und Einweisung Hangstart für Winden-A-Schein-Inhaber geeignet. Unsere PERFORMENCE-Trainer führen Euch sicher in und durch die Luft.

Bassano

26.02. – 05.03.2023 Flugschüler A und B und Freiflieger – ausgebucht

25.03. – 01.04.2023 Flugschüler A und B und Freiflieger - ausgebucht

02.04. – 10.04.2023 B-Schein-Aspiranten und Freiflieger - ausgebucht

02.07. - 09.07.2023 Flugschüler und Scheininhaber - wenig Plätze

15.10 – 22.10.2023 B-Schein-Aspiranten und Freiflieger

04.11. – 12.11.2023 Flugschüler A und B und Freiflieger

Andelsbuch

14.05. – 21.05.2023 B-Schein Performance und Freiflieger - wenig Plätze

06.08. – 13.08.2022 Flugschüler A und B und Freiflieger

Du kannst Dich sofort anmelden per mail

Empfehlung! Dhv-Onlineseminare - teilweise kostenlos, teilweise gg Gebühr

Die Seminare sind auch für Nicht Mitglieder des Dhv zugänglich.
Alle Zugänge findest du hier: https://www.dhv.de/piloteninfos/online-seminare/

Reisetermine 2023 Anmeldung per mail

• Ski & Fly Kronplatz/Südtirol 04.02. – 11.02.2023 - ausgebucht

• Bassano

26.02. – 05.03.2023 Flugschüler A und B Schein und Freiflieger - ausgebucht

25.03. - 01.04.2023 Flugschüler und Freiflieger- Osterferientermin - ausgebucht

01.04. – 09.04.2023 Ostertour - nur B-Schein und Freiflieger - ausgebucht

02.07. - 09.07.2023 Flugschüler A und B Schein und Freiflieger

15.10. – 22.10.2023 Flugschüler A und B Schein und Freiflieger

04.11. – 12.11.2023 Flugschüler A und B Schein und Freiflieger

• Andelsbuch

14.05. – 21.05.2023 – B-Schein Performance

06.08. – 13.08.2023 – Flugschüler A und B Schein und Freiflieger

• Slowenien – B-Schein Performance Thermik / Strecke

17.06. – 24.06.2023 - ausgebucht

15.07. – 22.07.2023

• Dolomiten 02.09. – 09.09.2023 - Thermik & Strecke - Performance-Training - ausgebucht

• Annecy 19.08. – 26.08.2023 - Thermik & Strecke - Performance-Training - ausgebucht

• Motorschirm-Deutschlandtouren

03.06. – 10.06.2023 - ausgebucht

29.07. – 05.08.2023 - nur noch 2 Plätze frei

• Türkei – fly in paradise

23.09. – 07.10.2023

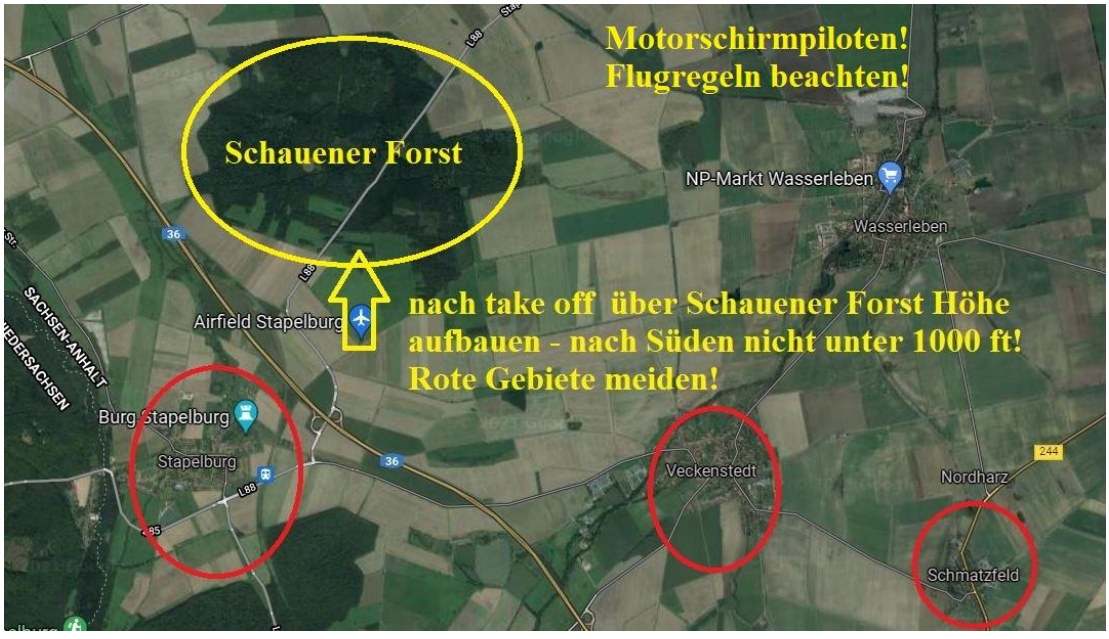
23.09. – 30.09.2023

30.09. – 07.10.2023

Service Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauslösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

Anmeldung per mail



Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl !Nur für Mitglieder Lsg Harz!

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

• Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail mitteilen. Bestätigung ist aktuell nicht notwendig.

• Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin nur Montag bis Samstag zur Verfügung. Nur sonntags nicht. Gilt aber nicht für Feiertage, die nicht sonntags sind (Karfreitag, Ostermontag, Himmelfahrt pp.). Nach dem Start sofort nach Norden fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.

• Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen

• Regional geltende Coronaregeln beachten

Shop-Öffnungszeiten

Montag - Ruhetag Shop

Dienstag bis Freitag 15 bis 18 Uhr

Samstag 10 – 14 Uhr

Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Beratung außerhalb der Öffnungszeiten kein Problem - Anfragen per mail

… und Schluss!
Eine schöne neue Flugsaison wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule

Skyperformance Center
DHV-zertifiziertes Training