

paracenter-news 28-2022

Winden- und A-Theorie, Ski & Fly letzte Plätze, Angebote u.v.m.



Übersicht

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

26.10.2023, 18 Uhr, Windentheorie online

29.10.2023, 09 Uhr, A-Theorie Technik / Verhalten in besonderen Fällen

Ende der Sommerzeit – Sonntag, 30.10.2022, eine Stunde länger schlafen

Bassano Herbsttour 2022 - Nachlese und Reisebericht

Advance Lightness 3 und Tandemgurtzeug Bipro 3 kommt – je 1 Exemplar frei

Reise: Ski & Fly Kronplatz 04.02. – 11.02.2022 – letzte 2 Plätze

B-Theorie / Teil 2 Motorschirm mit Streckencrack Konrad Görg

Flugfunk für MS und GS und Drachenflieger!

Schirme vorrätig: Advance Alpha 7, Nova Prion 5, Nova Aonic und viele Gebrauchte

Free Aero – das “kostenlose” online Magazin aktuell – sehr lesenswert

Tester: Independence Geronimo M und BGD Epic 2 S und M

Motorschirmkalender 2023 von Bene Bös – jetzt bestellen

Alpine Schulungs- und Reiseternine 2023

Wichtig! Bis 31.10.2022 Mitgliedschaften kündigen

Nächste Grundkurse und Höhenschulung Harz

Motorschirm-Schulungstermine - auch im Winter

Flugregeln Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl

Service Retter packen - alle Typen

Shop - Öffnungszeiten - ab November bis Februar Winteröffnungszeiten

Wetteraussichten Harz

Goldener Oktober, leider mit a bisserl viel Wind. Es sind aber Tage dabei, die wunderbar fliegbar sind. Und solche Tage liegen wieder vor uns. Am Rande von tiefem Luftdruck über Skandinavien bestimmt bei einer lebhaften südwestlichen bis westlichen Strömung milde und teils labil geschichtete Meeresluft das Wetter-geschehen. Im Gegensatz dazu kann die Luftmasse über Süddeutschland im Einflussbereich eines Hochs über dem westlichen Alpenraum von Südwesten abtrocknen und stabilisieren. Am Abend zieht von Westen im Vorfeld einer Warmfront eines Atlantischen Tiefs in oberen Luftschichten feuchte Luft auf. Am Mittwoch hat die Warmfront in den Frühstunden des Vortages die Linie Ostfriesland - Rhön erfasst und überquert Deutschland unter Abschwächung bis zum Nachmittag ostwärts. Sie lenkt etwas feuchtere und sehr milde Luft heran. In der nachfolgenden Nacht bildet sich vielerorts eine feuchte Grundschicht. Am Donnerstag ist zunächst die eingeflossene Luft unter den Einfluss eines Hochs über Südosteuropa gelangt. Von Westen zieht allerdings die vergleichsweise wenig wetterwirksame Warmfront eines Randtiefs nahe der Britischen Inseln auf. Sie bringt erneut feuchtere und teils labil geschichtete Luft mit sich und bestimmt am Nachmittag und Abend das Wetter der West- und Nordwesthälfte.

Freitag und Samstag erwarten wir dann deutlich zuviel Wind. Aber Sonntag beruhigt sich das ganze wieder und so blicken wir dann wieder fliegbaren Tagen am Sonntag und Montag entgegen.

Mittwoch bis Montag kommt der Wind aus überwiegend südlichen Richtungen und dreht zum Dienstag auf Nordwest.

Übrigens: Gib uns Deine WhatsApp Nummer für das Broadcast-Info. Wir können dann kurzfristig über Flugbetrieb informieren. Unabhängig davon bitte Deine geplanten Termine bei uns im Büro [per mail](#) anmelden, damit wir Euch Plätze reservieren können.

Wetterupdate und Anmeldung [per Mail](#) anfragen oder im Büro anrufen 05322 1415.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER ermöglichen Dir, selbst Dein Flugwetter vorzuschauen. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)

- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
 - kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert](#)
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Flugbetrieb Harz

Mittwoch: Winde und Motor Start 9.30 Uhr Airfield Stapelburg

Donnerstag:

evtl. vormittags Hangstart Schäferstuhl 9 Uhr, und zusätzlich Motor / Winde 9.30 Uhr Stapelburg

Freitag / Samstag: kein praktischer Flugbetrieb, zuviel Wind prognostiziert

Sonntag/Montag:

Winde / Motor 9 Uhr Airfield Stapelburg (beachten: Sommerzeit Ende am Sonntag, 1 Stunde länger schlafen)

Wer angemeldet ist, hat seinen Platz fix. Freie Plätze erfragen.
Anmeldungen und Wetteranfragen per [mail](#).



Ende der Sommerzeit – Sonntag, 30.10.2022, eine Stunde länger schlafen!
Die geraubte Stunde gibt es Sonntag zurück. Also nicht versäumen, die Uhr umzustellen. Wenn Du das verpasst, stehst Du vielleicht zu früh auf dem Airfield.



Advance Lightness 3 und Tandemgurtzeug Bipro 3 kommt – je 1 Exemplar frei

Advance hat mitgeteilt, dass aktuelle Lieferfristen bei Neubestellungen für Gleitschirme ca. 3 Monate und für Gurtzeuge ca. 5 Monate sind. Deshalb hier 2 Angebote:

- 1 Liegegurtzeug Advance Lightness 3 Größe M (Mitte Dezember verfügbar) Produktbeschreibung [hier klicken](#)
- 1 Tandem-Pilotengurtzeug Bipro 3 L (Ende November verfügbar) Produktbeschreibung [hier klicken](#)
unsere Tandemmaster fliegen dieses Gurtzeug und sind sehr zufrieden
Preis: 1049 €
- Tandemspreize Advance Soft und Soft Trimm Preis je 99 €

- Rettung u-turn back up X 220 kg 1 x vorrätig
Preis 1100 € (Bj. 2021, aber neu)

Wer zuerst kommt ... Bestellung [per mail](#) oder fix anrufen 05322 1415



Reise: Ski & Fly Kronplatz 04.02. – 11.02.2022 – nur noch 2 Plätze

Nach einem Jahr Coronapause endlich wieder unsere beliebte Tour „Ski & Fly“ zum Kronplatz. Leider haben wir nur sehr wenige Plätze frei. Die Tour ist nur für lizenzierte Piloten, die auch selbstständig landen können. Wir gehen in herausragendem Ambiente Skifahren und Fliegen. Die Dolomiten im Hintergrund, der Alpenhauptkamm vor uns. Das ist beeindruckend. In dem schönen Hotel Falken haben wir Halbpension. Es gibt ein Hallenbad mit Außen-Liegebereich und Sauna. Alles im Preis enthalten.

Hier findest du das Hotel genau beschrieben www.hotel-falken.com

Wir haben dort im Hotel Falken ein paar Zimmer vorreserviert. Du kannst Dich bis 21. Oktober zu dieser Tour anmelden. Es gibt „Einzelzimmer“ nur in der Kombination einer Suite, wo ein Pilot im Schlafzimmer, ein Pilot im Wohnzimmer sein „eigenes“ Bett hat. Die Räumlichkeiten sind natürlich für Pärchen geeignet. Wir können pro Zimmer 2 bis 4 Personen unterbringen. Bildergalerie [hier klicken](#)

Tourpreis:

Flieger 1190 €

nicht fliegende Begleitung 990 €

Mitglieder Lsg Harz 1090.- €

Mitfahrt im Schulbus 140 €

Anmeldung bis 21.10.2022 [per mail](#)

Theorie A / Winde / Motor Teil 1 - Onlineseminare

- 26.10.2022 Windentheorie - Start 18 Uhr
Technik, Verhalten in besonderen Fällen und auf Flugplätzen, Luftrecht
Anmeldung [per mail](#)
- 29.10.2022 Aerodynamik und Verhalten in besonderen Fällen, Start 09 Uhr
Dies ist der 2. Block zur A-/Motorschirmlizenz - für Motorschirmpiloten
kommt dann noch Flugfunk und Navigation
Anmeldung [per mail](#)

B-Theorie / Teil 2 Motorschirm mit Streckencrack Konrad Görg

- 14.01.2023 Flugtechnik mit Gastreferent und [Streckencrack Konrad Görg](#); er flog im Harz schon über 200 km und in Brasilien 500 km.
Konrad wird auch wieder virtuell durch seinen Checkbetrieb Kontest führen.
- 14.01. / 15.01.2023 Meteorologie und Luftrecht mit Rechtsanwalt und Performance-Trainer Christoph Berndt, bekannt auch als Leiter des Streckenjäger-Camps
- 15.01.2023 Navigation
Anmeldung [per mail](#)

Flugfunk für MS und GS und Drachenflieger!

- 16.01.2023 Flugfunk
für Motorschirmpiloten Pflicht
für Gleitschirm- und Drachen-Streckenflieger sehr empfohlen!
Anmeldung [per mail](#)



Free Aero – das “kostenlose” online Magazin aktuell – sehr lesenswert

Sascha Burkhard hat wieder ein tolles, informatives Onlinemagazin erstellt mit tollen Themen für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten. Das Magazin kannst Du kostenlos online lesen. Themen u.a. „Die Gesichter eines Gewitters“, Hike & Fly, Holland und Dänemark mit dem Motorschirm, Test Skytraxx 4.0. u.v.m.

Viel Spaß beim Lesen – und Danke, Sascha.

<https://voler.info/contents/DE/Herbst2022/index.html#issue/1>



Schirme vorrätig – Hybrid mit Motorschirmzulassung:

Advance Alpha 7, Nova Prion 5, Nova Aonic und viele Gebrauchte

Seit Corona begleiten uns Lieferengpässen der Hersteller von Gleitschirmen, Gurtzeugen, Rettungsgeräten, Varios. Es dauert einfach alles länger. Ich warte jetzt schon 6 Monate auf meinen Nova Mentor 7 light. Advance hat jetzt schon für nächstes Jahr Liefertermine von 5 Monaten angekündigt. Deshalb sind wir froh, Dir aus unserem Vorrat folgende Produkte anbieten zu können (solange der Vorrat reicht).

- [Nova Prion 5](#) EN A
- [Nova Aonic](#) high EN A - der Flügel der Spitzenklasse
- [Advance Alpha 7](#) EN A
- Fluginstrumente Skytraxx 2.1
- Retter: Nova Pentagon, U-turn back up
- Und das passende Gurtzeug haben wir sicher auch: Woody Valley Wani, Icaro Xema, Nova Ventus, Sup Air Evo lite

Bestellungen bitte [per mail](#)

Tester hier vor Ort:

Und von unseren anderen Partnern wie Independence, Phi und Bruce Goldsmith haben wir gute Liefertermine in Aussicht gestellt bekommen.

- [Independence Geronimo 3](#) M von Independence
- [BGD Epic 2](#) S und M



Neu: Motorschirmkalender 2023 von Benedikt Bös – jetzt bestellen

Nach 2015, 2016 und 2019 gibt es für das Jahr 2023 🗓️ wieder einen neuen Kalender von dem besten Deutschen Motorschirmpiloten Benedikt Bös. mit tollen Landschaftsbildern aus Chile, Madeira, Italien, Frankreich, Großbritannien und natürlich auch aus Deutschland. Fast alle Bilder sind Luftaufnahmen die Bene bei seinen Flügen erstellt hat und zeigen wunderschöne Landschaften und Motorschirm-Fliegerfreunde von Bene. Der Versand erfolgt im Dezember. Preis: 18 € zzgl. Versand oder im Shop bei uns direkt abholen.

Bestellung [per mail](#)

Und die passende Ausbildung oder Motorschirmtour kannst Du dann mit und bei uns machen.

Beachten! Bis 31.10.2022 Mitgliedschaften kündigen

Bitte unbedingt beachten, dass Du ggfls. Deine Mitgliedschaft in der Lsg Harz, im Dhv oder Dulv bis 31.10. d.J. kündigen musst. Sonst verlängert sich das automatisch um 1 weiteres Jahr und kann nicht vor Fristablauf gekündigt werden.

Kündigung der Lsg Harz direkt an uns. Kündigung des Verbands direkt an [DHV](#) oder [DULV](#).

Kündigungen schriftlich [per mail](#)



Bassano Herbsttour 2022 - Nachlese und Reisebericht

Unser Vielflieger Rainer, bekannt auch als Doc Android, hat uns einen netten, wie er sagt „Klassenfahrtsbericht“ geschickt, den wir Euch nicht vorenthalten wollen. Die Tour war aus seiner Sicht „wieder mal geil!“.

Bassano 2022 - Zwölf Nasen tanken Thermik!

Mal wieder Bassano - quasi die Fliegerversion von "Ewig grüßt das Murmeltier": Ich kann mittlerweile kaum noch zählen, wie oft ich schon dieses wunderbare Plätzchen am Südrand der Alpen mit dem bewährten Rundumservice von Jäger Tours angesteuert habe. Angefangen hat die leidenschaftliche Beziehung im Jahr 2009. Der Höhenflugkurs stand bei mir auf dem Programm, und Spaß gemacht hat das damals nicht wirklich: Quantität statt Qualität war angesagt, rauf - runter - rauf - runter, nur, um das Flugkonto für den begehrten A-Schein zu füllen. Schon damals lauschte ich neidisch den Tischgesprächen der alten Flughäsinnen und -hasen, die so ganz entspannt über ihre stundenlangen Thermikflüge schwadronierten, während unsereins stets die Expressverbindung vom Berg ins Tal nehmen musste. Aber schon damals zog mich die Landschaft und die exzellente Gastronomie in ihren Bann.

Nun also gehöre ich endlich auch zu den Thermikjägern. Als Freizeitflieger habe ich immer noch Respekt vor der dritten Dimension und bin dankbar, wenn mir mal jemand beim Start über die Schulter schaut. So hat am Startplatz mittlerweile Beverly das Kommando übernommen und wacht mit Argusaugen darüber, dass ihre Schutzbefohlenen sicher in die Luft kommen. Nicht nur dass: Bevi verfügt über das Gedächtnis eines Elefanten - "Du hast beim letzten Start schon wieder die A-Gurte gedrückt und auf den Boden geschaut." Aber immerhin, steter Tropfen höhlt den Stein, und irgendwann hat auch ein Grobmotoriker wie ich begriffen, wie ein korrekter Start auszusehen hat.

Der Lernfortschritt in dieser Woche war für alle Beteiligten beachtlich. Der zweite Coach Ruben - seines Zeichens Fluglehrer-Ausbilder beim DHV (!!!) hat uns mit spektakulären Manövern bekannt gemacht, sogar der B-Stall war dabei. Sich jeden Tag als Gruppe mit einem Manöver zu beschäftigen hat den Vorteil, dass man via Funk wieder und wieder live dabei ist, wenn die Kommandos an die Nächste bzw. den Nächsten gegeben werden. Gebetsmühlenartig verfestigen sich die Schritte für Klapper, B-Stall und Flaps-Landung. Uwe und ich mussten zugeben, dass uns beim B-Stall doch mal kurz etwas mulmig geworden ist - da heißt es, frische Unterwäsche bereit zu halten.

Ein äußerst beliebtes Spiel ist darüber hinaus das Air-to-Air-Coaching von Ruben: Der parkt sich mal locker in einer Thermik ein und geleitet daraus seine Schäfchen auf Strecke - so auch heute nach einem ausführlichen Wetter- und Taktikbriefing. Los gehen sollte es vom K2 für Flieger der Südalpen, dem Panettone. Jörg, unser Wohlfühlbusfahrer und Manuel, der das Fahren mit Mama Silvias Hotelbus eher etwas sportlich angeht, kutschieren uns rauf auf den Berg. Der Thermikprofi Uwe "Nasti", sowie Ulli, Stefan, Andreas, Maik und Sven hauen sich sogleich in den ersten Hausbart und kurbeln fröhlich nach oben. Der zweite Rainer wird von Bevi förmlich den Bart hoch gebetet. Schließlich reißen sich auch Helge und Maike in das bunte Treiben ein. Die von Ruben prognostizierte "Wohlfühlthermik" ließ allerdings etwas zu wünschen übrig - sie war durch die deutliche Ostkomponente doch eher sportlich. Also nix mit Thermiksänfte, es glich eher dem Ritt auf einem kleinen Thermikdrachen. Auch die Tankstelle am Antennenberg im Westen litt wohl an der allseits umgreifenden Energieknappheit - nix mit Sprung rüber Richtung Marostica. Aber das ist nun mal das Geniale an Bassano: Hat ein Plan nicht geklappt? -> Zurück zur Landung am Paradiso oder Garden Relais und einen neuen Versuch starten. Diesmal mit Handycap direkt am Panettone Startplatz: Der Wind hatte nun deutlich aus Westen aufgefrischt, und mein Start geriet zum eingesprungenen Rittberger, den Bevi mit gezielten, ruhigen Kommandos via Funk doch noch reparieren konnte. Das Schöne: Wenn dir die Verhältnisse mal nicht so prickelnd erscheinen, dann kannst du dich auch für eine außerfliegerische Aktivität entscheiden - so wie heute unser pfundiger Kumpel Jörg "Willi", der seiner Lieblingsstadt Venedig einen Besuch zusammen mit seiner Liebsten abgestattet hat.

Die Quintessenz: Liebe Leute, haut euch nicht in irgendwelchen bescheuerten Kriegen, die niemand braucht geschweige denn haben will, die Köpfe ein, sondern geht Fliegen - bevorzugt in Bassano, dem HotSpot für Genussflieger! Wir sehen uns bestimmt nächstes Jahr wieder - The same procedure as every year, James! Gruß Euer Rainer

Bilder der Woche [hier klicken](#)

Alpine Schulungs- und Reiseternine 2023

Hier die bisher festgelegten Reiseternine für die kommende Saison.

Anmeldung [per mail](#) ab sofort möglich

- Ski & Fly Kronplatz/Südtirol 04.02. – 11.02.2023

- Bassano

26.02. – 05.03.2023 Flugschüler und Freiflieger

01.04. – 09.04.2023 Ostertour - nur Freiflieger

15.10. – 22.10.2023 Flugschüler und Freiflieger

04.11. – 12.11.2023 Flugschüler und Freiflieger

- Andelsbuch

14.05. – 21.05.2023 – B-Schein Performance

06.08. – 13.08.2023 – Flugschüler und Freiflieger

- Slowenien – B-Schein Performance Thermik / Strecke

17.06. – 24.06.2023

15.07. – 22.07.2023

- Dolomiten 02.09. – 09.09.2023

- Annecy 19.08. – 26.08.2023

- Motorschirm-Deutschlandtouren

03.06. – 10.06.2023

29.07. – 05.08.2023

- Türkei – fly in paradise

23.09. – 07.10.2023

23.09. – 30.09.2023

30.09. – 07.10.2023



beachten: Motorschirm-Schulungstermine – rest off the year -

- 26.09 - 04.11.2022
- ab 14.11.2022 Termine nach Absprache über die Herbst-/Wintersaison
- Anmeldung [per mail](#)

Schulungstermine - Gleitschirm / motorlose Vorausbildung

Nächste Grundkurse / motorlose Vorausbildung / Höhen- und
Windenschulung

Wir schulen noch bis 04.11. - Herbst/Winterbetrieb ab 14.11. nach vorwiegend
an Wochenenden.

Grundkurse jetzt noch Start jeden Montag!

Höhen- und Windenschulung - Start nach Absprache jederzeit möglich

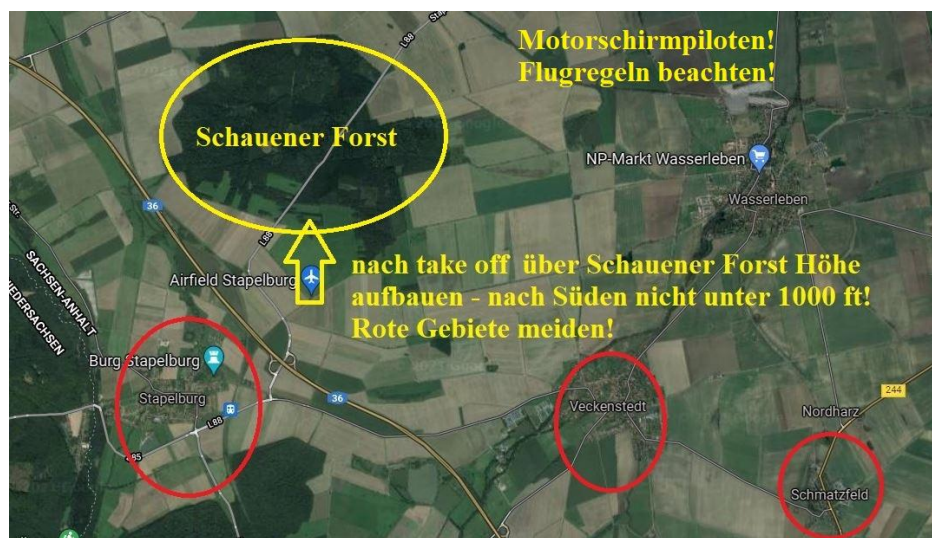
Alle Termine [hier klicken](#)



Service Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)



Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl !Nur für Mitglieder Lsg Harz!

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

- Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail mitteilen. Bestätigung ist aktuell nicht notwendig.
- Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin nur Montag bis Samstag zur Verfügung. Nur sonntags nicht. Gilt aber nicht für

Feiertage, die nicht sonntags sind (Karfreitag, Ostermontag, Himmelfahrt pp.). Nach dem Start sofort nach Norden fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.

- Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen
- Regional geltende Coronaregeln beachten

Shop-Öffnungszeiten

- Montag - Ruhetag Shop
- Dienstag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- Samstag 10 – 14 Uhr
- Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr
- Beratung außerhalb der Öffnungszeiten kein Problem
Anfragen [per mail](#)

Winteröffnungszeiten ab 01.11.2022 bis 24.02.2023

- nur Mittwoch 15.30 - 18 Uhr
- Samstag und Heiligabend 10 – 13 Uhr
- Sonn- und Feiertage geschlossen
- 25.12.2022 - 01.01.2023 geschlossen
- Beratung außerhalb der Öffnungszeiten kein Problem
Anfragen [per mail](#)

... und Schluss!

Eine schöne herbstliche Flugzeit wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule



