

News 30-2022



**Änderung der DULV-Motorschirm-Ausbildungsrichtlinien
gültig ab Januar 2023!**

Übersicht

10.12. – 11.12.2022 Jahresabschlussfliegen Airfield Stapelburg findet statt

Flugbetrieb – Winterbetrieb bis Mitte Februar 2023 wetterabhängig

Motorschirm – Änderung der Ausbildungsrichtlinien

Aktuelle alpine Höhenschulungstermine zum A- und B-Schein 2023

Wintergefahren beim Fliegen mit und ohne Motor

Online: Dhv Luftraumseminar 12.12.2022

Sicherheitsmitteilung: Gurtzeug Karpofly x-alps 3 und 4

B-Theorie / Motorschirmtheorie 14.01. – 15.01.2023 mit Streckencrack
Konrad Görg

16.01.2023 Flugfunkkurs nach LuftPersV für GS und MS Piloten

20.01.2023 Technik / Verhalten Motorschirm

Kalender 2023 – Motivator im Büro und Wohnzimmer

Fliegerbär zum Weihnachtsfest - nicht nur für Kinder!

Empfehlung: THERMIK-Magazin – kostenloses 3-monatiges Probeabo

Schirme vorrätig: Advance Alpha 7, Nova Prion 5, Nova Aonic und viele
Gebrauchte

Motorschirmkalender 2023 von Bene Bös – jetzt eingetroffen

Alpine Schulungs- und Reiseternine 2023

Motorschirm-Schulungstermine - auch im Winter

Flugregeln Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl

Service Retter packen - alle Typen

Shop - Öffnungszeiten - ab November bis Februar Winteröffnungszeiten

10.12. – 11.12.2022 Jahresabschlussfliegen auf dem Airfield Stapelburg findet statt - Shop geöffnet

Laut Wetterprognose erwarten wir Samstag und Sonntag eine schwache Nord- Nordostlage bei Minustemperaturen 0 bis minus 4 Grad. Wir werden also nochmal in die Luft gehen. Unser gemütliches Jahresabschlussfliegen startet jeweils 10 Uhr auf dem Airfield Stapelburg. Für das leibliche Wohl sorgen wir. Wer also noch a bisserl Lust auf Smalltalk mit ´nem gemütlichen Jahresabschlussflug hat, der kommt rüber. Aber klar, warm anziehen.

Und unser Shop ist natürlich auch ab 10 Uhr geöffnet. Vielleicht willst Du ja noch was auf den Gabentisch packen oder Dich mit einer neuen oder gebrauchten Ausrüstung zum neuen Jahr in die Luft begeben. Helme, Handschuhe, Varios usw. sind auch vorrätig oder können noch besorgt werden. Du musst nur Deinen Wunschzettel bei uns und nicht beim Weihnachtsmann abgeben.

Und falls Du Deinen Schirm checken und den Retter packen lassen musst, dann gib es mit Namenszettel einfach gleich ab. Wir prüfen Diene Ausrüstung und Du kannst sicher in die neue Saison 2023 starten.

Gib uns eine kurze Info - Anmeldung [per mail](#)



Flugbetrieb – Winterbetrieb bis Mitte Februar 2023 bedarfsweise / wetterabhängig

Wie jedes Jahr endet die Hauptflugsaison mit unserer letzten Bassanotour und startet wieder mitte Februar 2023. Das Wetter ist der Hauptfaktor. Wir werden aber bedarfsweise gute Wetterlagen nutzen und weiterhin Schulen, vorwiegend Motorschirm. Die Winde läuft voraussichtlich nur an Wochenenden, wenn erkennbar das Wetter mitspielt. Wir haben diesbezüglich eine WhatsApp Broadcastgruppe für Gleitschirm- und Motorbetrieb ins Leben gerufen. Wer da rein will, muss uns bitte eine Mobilnummer schicken. Dann bekommst Du das Info direkt auf Dein Handy. Wer kein WhatsApp hat, muss im Büro [per mail](#) nachfragen.

Du kannst uns auch immer Termine vorschlagen, an denen Du kannst. Du musst dann nur noch ein bis zwei Tage vorher ein Wetterupdate einholen.

Wetterupdate und Anmeldung [per Mail](#) anfragen oder im Büro anrufen 05322 1415.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER ermöglichen Dir, selbst Dein Flugwetter vorzuschauen. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
– kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert](#)
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Motorschirm – Änderung der Ausbildungsrichtlinien

Für das neue Jahr hat der DULV neue Ausbildungsrichtlinien für Fußgänger und Scheininhaber beschlossen. Danach ändert sich die motorlose Vorausbildung, die nunmehr die Grundausbildung und nur noch 10 Höhenflüge vorsieht. 20 motorlose Höhenflüge fallen weg. Dafür sind bei der Motorschirmschulung 10 Flüge dazu gekommen. Es werden also zukünftig 40 Motorschirmflüge inklusive 3 Überlandflüge gefordert. Für die Durchführung der Überlandflüge ist die abgeschlossene Theorieschulung erforderlich (unser nächster Termin 14.-16.01.2023). Es wird in der praktischen Schulung noch mehr Wert auf korrektes Funken gelegt. Und es wird eine schulinterne

praktische Prüfung geben, um nachzuweisen, dass Du die Prüfungsreife hast.

Scheininhaber (A-, B, Sonderpilotschein, Schweizer Brevet oder andere anerkannte Gleitschirmlicenzen) benötigen neben der Theorie nur noch 20 Motorschirmstarts mit 3 Überlandflügen. Das sind aber, wie in der Flugausbildung üblich, immer die Mindestanforderungen. Wenn nach der Fluganzahl die Prüfungsreife nicht bestätigt werden kann, machst Du mehr Flüge.

Dulv-Motorschirm-Ausbildung [hier nachlesen](#)

Unser motorlose Vorausbildung wird auch weiterhin nach den Richtlinien des DHV ausgebildet, sodass Du auch die Option auf die Gleitschirmlicenz hast. Du musst da nur die fehlenden Flüge nachholen, eine reduzierte Theorie-Prüfung ablegen und natürlich auch eine schulinterne Praxisprüfung ablegen, um die Prüfungsreife nachzuweisen. Für die Motorschirmausbildung ist unser Airfield genau der richtige Ort, da Du dort sowohl die komplette motorlose Vorausbildung als auch die komplette Motorschirmschulung durchführen kannst.

Du kannst Dich einfach per mail zur Theorie und zur Praxis anmelden. Praktische Schulung jetzt im Winter nach Absprache.

Anmeldung [per mail](#)



Aktuelle alpine Höhenschulungstermine zum A- und B-Schein 2023

Hier eine Übersicht über die aktuell bisher geplanten alpinen Höhenschulungstermine. Du benötigst mindestens eine aktuelle, abgeschlossene Grundausbildung, um zur A-Schein-Alpensschulung mitkommen zu dürfen.. Wir empfehlen Dir den Grundkurs plus 10 Höhenflüge im Harz an der Winde. Da bist Du optimal auf den Alpenkurs, der ab nächstem Jahr schwerpunktmäßig in Bassano stattfinden wird, vorbereitet. Alle Termine sind natürlich auch zur B-Schein-Streckenflugschulung und

Einweisung Hangstart für Winden-A-Schein-Inhaber geeignet. Unsere PERFORMANCE-Trainer führen Euch sicher in und durch die Luft.

Bassano

26.02. – 05.03.2023 Flugschüler A und B und Freiflieger – nur noch 2 Plätze

25.03. – 01.04.2023 Flugschüler A und B und Freiflieger

02.04. – 10.04.2023 B-Schein-Aspiranten und Freiflieger

02.07. - 09.07.2023 Flugschüler A und B und Freiflieger

15.10 – 22.10.2023 B-Schein-Aspiranten und Freiflieger

04.11. – 12.11.2023 Flugschüler A und B und Freiflieger

Andelsbuch

14.05. – 21.05.2023 B-Schein Performance und Freiflieger

06.08. – 13.08.2022 Flugschüler A und B und Freiflieger

Du kannst Dich sofort anmelden [per mail](#)

Wintergefahren beim Fliegen mit und ohne Motor

Viele von Euch werden auch im Winter in winterlichen Gebieten fliegen. Winde, Motor oder in alpinen Skigebieten. Das birgt spezielle Gefahren beim Gleit- oder Motorschirm. Insbesondere das Tuch des Gleit- oder Motorschirms kann Auffälligkeiten zeigen, die den Start erschweren und das Fliegen kritisch beeinflussen. Der Sackflug, ein Flugzustand, der bei offenem Schirm dennoch nicht optimal tragfähig ist, kann zu unkontrolliertem Flugverhalten bis zum Strömungsabriss führen. Du solltest daher unbedingt auf die Informationen Deines Schirms achten. Du bist ja ein bestimmtes Verhalten gewohnt. Der Sackflug deutet sich an. Also beim Motorschirmstart schon den Trimmer leicht oder ganz öffnen. Spätestens in der Luft, wenn der Schirm Auffälligkeiten zeigt vorsichtig lenken bei mehr Geschwindigkeit (Trimmer, Beschleuniger), oder ganz auf eine Start verzichten, wenn der Schirm zu feucht oder zu klamm ist. Im DULV-Info gibt es hierzu einen Artikel Achtung! Wintergefahren – [hier lesen](#).



Empfehlung! Online-Dhv-Luftraumseminar 12.12.2022, 18 Uhr

Luftrecht bedeutet auch Luftpflicht. Um sich sicher im Luftraum zu bewegen, empfehlen wir dieses Luftraumseminar am 12.12.2022 um 18 Uhr. Helmut Bach und Björn Klaassen erklären die aktuelle Luftraumstruktur. Wie hoch darf ich wo fliegen und was ist eine TMZ? Darf ich über eine RMZ fliegen, wieviel Abstand muss ich zu einem Flugplatz halten und was ist der...

Es ist kostenlos, auch für Nicht Mitglieder des Dhv, wie auch viele andere Seminare, die der Dhv anbietet. Alle Zugänge findest du hier:

<https://www.dhv.de/piloteninfos/online-seminare/>

14.01. – 15.01.2023 B-Theorie / Motorschirmtheorie

mit Streckencrack Konrad Görg – aktuell auf 500 km Streckenjagd in Brasilien.

Vom 14.01. bis 16.01.2023 führen wir wieder einen B-Theoriekurs durch. Sollte Corona keine Winterwelle entwickeln, würden wir das Seminar wieder als Präsenzunterricht durchführen. Das ist einerseits der Wunsch der Referenten und auch der meisten Teilnehmer. Referenten sind Rechtsanwalt Christoph Berndt (Luftrecht und Meteorologie), Willi Horka (Navigation und Funk) und „special guest“ Konrad Görg, einer der besten Deutschen Gleitschirmpiloten. Konrad hat den Checkbetrieb Kontest für Gleit- und Motorschirme. Der Kurs startet bei Konrad um 9 Uhr in seiner Werkstatt Gut Grauhof in Goslar. Konrad ist gerade wieder in Brasilien auf Streckenjagd. Er möchte gerne die 500 km Marke knacken, die er vor Corona knapp verfehlt hatte. [Aktuell flog Konrad am 08.11. 417 km](#). Hammer. Und im Harz ist er auch unschlagbar. Da hat er sowohl aus der Winde, vom Rammelsberg und sogar von unserem Übungshang Butterberg Strecken von mehr als 100 bis 200 km erflogen. Konrad fliegt auch Motorschirm und Dreiachser UL. Fachkundige Tipps gibt es beim Kurs.

Der Kurs ist gleichzeitig **für Motorschirmpiloten** und wird ergänzt durch den Flugfunkkurs am 16.01. (online) sowie Technik/Verhalten für Motorschirm am 21.01.2023.

Anmeldung [per mail](#) – begrenzte Teilnehmerzahl bei Präsenzunterricht

16.01.2023 Flugfunkkurs nach § 44 LuftPersV

Dieser Kurs ist für Motorschirmpiloten Pflicht und für Gleitschirm-Streckenflieger sehr zu empfehlen. Referent Willi Horka, seines Zeichens Gleitschirm-, Motorschirmpilot und PPLer (Nachtflugberechtigung und fliegt auch Antonow). Da ist Funken ein sehr wichtiges Element. Funken sollte kein „Fremdkörper“ sein, sondern ein elementarer Bestandteil Deiner Fliegerei. Hören und gehört werden ist die Devise. In der Luft kannst Du Dich bei FIS über z.B. wichtige Wetteränderungen auf Deiner Route oder ob eine ED-R durchflogen werden kann, informieren. Und für Start und Landung an Deinem Flugplatz ist es eh notwendig, um sich reibungslos in das Fluggeschehen zu integrieren.

Anmeldung [per mail](#)

Sicherheitsmitteilung: Gurtzeug Karpofly x-alps 3 und 4

Diese Mitteilung ist wichtig, kann die Störung doch zu einem kritischen Flugverhalten und gesundheitlicher Beeinflussung des Piloten führen. Durch eine gerissene Naht ist ein Pilot im Gurtzeug tief in die Beinschlaufen gerutscht und konnte die Steuerleinen nicht mehr bedienen. [Hier Nachlesen](#).



Fliegerbär zum Weihnachtsfest - nicht nur für Kinder!

Das beliebte Geschenk für Kiddies und Fliegerfreunde. Der Fliegerbär von Nova.

Preis 24,90 € zzgl. Versandkosten – oder im Shop abholen. Bestellung [per mail](#)

Schirme vorrätig – Hybrid auch mit Motorschirmzulassung:

Advance Alpha 7, Nova Prion 5, Nova Aonic und viele Gebrauchte

Seit Corona begleiten uns Lieferengpässen der Hersteller von Gleitschirmen, Gurtzeugen, Rettungsgeräten, Varios. Es dauert einfach alles länger. Ich warte jetzt schon 6 Monate auf meinen Nova Mentor 7 light. Advance hat jetzt schon für nächstes Jahr Liefertermine von 5 Monaten angekündigt. Deshalb sind wir froh, Dir aus unserem Vorrat folgende Produkte anbieten zu können (solange der Vorrat reicht).

- [Nova Prion 5](#) EN A
- [Nova Aonic](#) high EN A - der Flügel der Spitzenklasse
- [Advance Alpha 7](#) EN A
- Fluginstrumente Skytraxx 2.1

- Retter: Nova Pentagon, U-turn back up
- Und das passende Gurtzeug haben wir sicher auch: Woody Valley Wani, Icaro Xema, Nova Ventus, Sup Air Evo lite

Bestellungen bitte [per mail](#)

Tester hier vor Ort:

Und von unseren anderen Partnern wie Independence, Phi und Bruce Goldsmith haben wir gute Liefertiermine in Aussicht gestellt bekommen.

- [Independence Geronimo 3](#) M von Independence
- [BGD Epic 2](#) S und M



Neu: Motorschirmkalender 2023 von Benedikt Bös – jetzt bestellen

Nach 2015, 2016 und 2019 gibt es für das Jahr 2023 🗓️ wieder einen neuen Kalender von dem besten Deutschen Motorschirmpiloten Benedikt Bös. mit tollen Landschaftsbildern aus Chile, Madeira, Italien, Frankreich, Großbritannien und natürlich auch aus Deutschland. Fast alle Bilder sind Luftaufnahmen die Bene bei seinen Flügen erstellt hat und zeigen wunderschöne Landschaften und Motorschirm-Fliegerfreunde von Bene. Der Versand erfolgt im Dezember. Preis: 18 € zzgl. Versand oder im Shop bei uns direkt abholen.

Bestellung [per mail](#)

Und die passende Ausbildung oder Motorschirmtour kannst Du dann mit und bei uns machen.



THERMIK - Kalender 2023 – Motivator im Büro und Wohnzimmer

Für Gleitschirmflieger gibt es wieder den edlen THERMIK-Kalender 2023.
Preis: 29 € zzgl. Versandkosten in Deutschland 6 € - oder im Shop abholen.

Bestellung [per mail](#) – Auslieferung Anfang Dezember. Auch sehr gut als Geschenk für Freunde geeignet.

Empfehlung: THERMIK-Magazin – kostenloses 3-monatiges Probeabo

Das ist wirklich ein tolles Angebot. 3 Ausgaben des Fachmagazins THERMIK kostenlos zum Kennenlernen. Gleich loslegen.

Die Ausgabe 11/12-2022 hat super interessante Themen – [hier klicken!](#)

Hier geht es zum kostenlosen Probeabbo <https://www.thermik.at/probeabo/>

Alpine Schulungs- und Reiseternine 2023

Hier die bisher festgelegten Reiseternine für die kommende Saison.

Anmeldung [per mail](#) ab sofort möglich

- Ski & Fly Kronplatz/Südtirol 04.02. – 11.02.2023 - noch 2 Plätze
- Bassano

26.02. – 05.03.2023 Flugschüler A und B Schein und Freiflieger

25.03. - 01.04.2023 Flugschüler und Freiflieger- Osterferientermin

01.04. – 09.04.2023 Ostertour - nur B-Schein und Freiflieger

02.07. - 09.07.2023 Flugschüler A und B Schein und Freiflieger

15.10. – 22.10.2023 Flugschüler A und B Schein und Freiflieger

04.11. – 12.11.2023 Flugschüler A und B Schein und Freiflieger

- Andelsbuch

14.05. – 21.05.2023 – B-Schein Performance

06.08. – 13.08.2023 – Flugschüler A und B Schein und Freiflieger

- Slowenien – B-Schein Performance Thermik / Strecke

17.06. – 24.06.2023

15.07. – 22.07.2023

- Dolomiten 02.09. – 09.09.2023 - Thermik & Strecke - Performance-Training

- Annecy 19.08. – 26.08.2023 - Thermik & Strecke - Performance-Training

- Motorschirm-Deutschlandtouren

03.06. – 10.06.2023 - nur noch 2 Plätze

29.07. – 05.08.2023 - noch 6 Plätze frei

- Türkei – fly in paradise

23.09. – 07.10.2023

23.09. – 30.09.2023

30.09. – 07.10.2023



beachten: Motorschirm-Schulungstermine

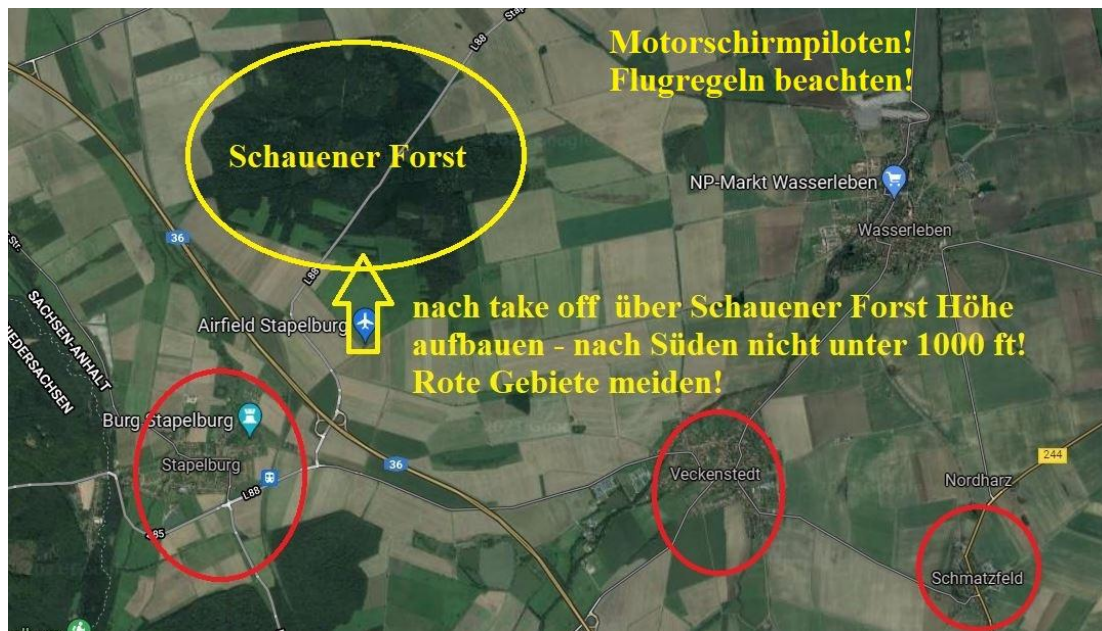
- ab 14.11.2022 Termine nach Absprache über die Herbst-/Wintersaison
- nächste Theorie: 14.01. - 16.01.2023
- Anmeldung [per mail](#)



Service Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)



Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl !Nur für Mitglieder Lsg Harz!

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

- Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail mitteilen. Bestätigung ist aktuell nicht notwendig.
- Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin nur Montag bis Samstag zur Verfügung. Nur sonntags nicht. Gilt aber nicht für Feiertage, die nicht sonntags sind (Karfreitag, Ostermontag, Himmelfahrt pp.). Nach dem Start sofort nach Norden fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.
- Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen
- Regional geltende Coronaregeln beachten

Shop-Öffnungszeiten

- Montag - Ruhetag Shop
- Dienstag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- Samstag 10 – 14 Uhr
- Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

- Beratung außerhalb der Öffnungszeiten kein Problem
Anfragen [per mail](#)

Winteröffnungszeiten ab 01.11.2022 bis 24.02.2023

- nur Mittwoch 15.30 - 18 Uhr
- Samstag und Heiligabend 10 – 13 Uhr
- Sonn- und Feiertage geschlossen
- 25.12.2022 - 01.01.2023 geschlossen
- Beratung außerhalb der Öffnungszeiten kein Problem
Anfragen [per mail](#)

... und Schluss!

Weihnachtswünsche? Helm, Gurtzeug, Gleitschirm, Retter, Handschuhe u.v.m. Dann schick uns Deinen Wunschzettel.

Eine schöne Wintersaison wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule

