

paracenter-news 29-2022

**Jahresabschlussfliegen, B-/Motorschirm-Theorie, Fliegerbär, Kalender
u.v.m.**



Übersicht

10.12. – 11.12.2022 Jahresabschlussfliegen auf dem Airfield Stapelburg

Flugbetrieb – Winterbetrieb bis Mitte Februar 2023 bedarfsweise /
wetterabhängig

Sicherheit beim Fliegen im Winter – mit und ohne Motor

Empfehlung: 05.12.2022 Dhv-Flugtechnik-Online-Seminar

14.01. – 15.01.2023 B-Theorie / Motorschirmtheorie

mit Streckencrack Konrad Görg – aktuell auf 500 km Streckenjagd in Brasilien

16.01.2023 Flugfunkkurs nach LuftPersV für GS und MS Piloten

20.01.2023 Technik / Verhalten Motorschirm

Kalender 2023 – Motivator im Büro und Wohnzimmer

Fliegerbär zum Nikolaus

Nova Mentor 7 light M rot – 1 x sofort verfügbar!

Empfehlung: THERMIK-Magazin – kostenloses 3-monatiges Probeabo

Video zur Sicherheit mit Pit Pilot

Nachlese Bassano-Tour November 2022

Reise: Ski & Fly Kronplatz 04.02. – 11.02.2022 – letzte 2 Plätze

Schirme vorrätig: Advance Alpha 7, Nova Prion 5, Nova Aonic und viele
Gebrauchte

Motorschirmkalender 2023 von Bene Bös – jetzt bestellen

Alpine Schulungs- und Reiseternine 2023

Motorschirm-Schulungstermine - auch im Winter

Flugregeln Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl

Service Retter packen - alle Typen

Shop - Öffnungszeiten - ab November bis Februar Winteröffnungszeiten

10.12. – 11.12.2022 Jahresabschlussfliegen auf dem Airfield Stapelburg

Nachdem in diesem Jahr doch weitestgehend Normalität im Flugbetrieb eingeleitet ist, einige Bundesländer sogar die Quarantänepflicht und Maskenpflicht aufheben oder stark reduzieren, können wir mal wieder zum Jahresabschluss gemütlich zusammenkommen. So planen wir bei geeignetem Wetter unser traditionelles Jahresabschlussfliegen auf dem Airfield Stapelburg. Wir würden am 10.12. und 11.12.2023 jeweils ab 10 Uhr auf dem Airfield. Gleitschirm- und Motorschirmpiloten sind herzlich eingeladen. Du bist noch Schüler? Egal, auch Du kannst „aufsteigen“. Wir sind ja als Fluglehrer entsprechend am Platz präsent.

Unser Shop hat natürlich auch geöffnet und Du kannst noch Weihnachtseinkäufe tätigen. Vielleicht auch einen Gutschein für einen Schnupperkurs, Tandemflug mit Gleitschirm oder Motorschirm für Deine Liebsten und Freunde, um sie an Deinem wunderbaren Hobby teilnehmen zu lassen.

Sollte das Wetter nicht mitspielen, treffen wir uns direkt im Shop Am Horn 9 in Bad Harzburg.

Für das leibliche Wohl sorgen wir. Du musst uns nur eine kurze Mail schicken, ob und mit wie vielen Leuten Du kommen möchtest.

Anmeldung [per mail](#)

Flugbetrieb – Winterbetrieb bis Mitte Februar 2023 bedarfsweise / wetterabhängig

Wie jedes Jahr endet die Hauptflugsaison mit unserer letzten Bassanotour. Das Wetter ist der Hauptfaktor. Wir werden aber bedarfsweise gute Wetterlagen nutzen und weiterhin Schulen, vorwiegend Motorschirm. Die Winde läuft voraussichtlich nur an Wochenenden, wenn erkennbar das Wetter mitspielt. Wir haben diesbezüglich eine WhatsApp Broadcastgruppe für Gleitschirm- und Motorbetrieb ins Leben gerufen. Wer da rein will, muss uns bitte eine Mobilnummer schicken. Dann bekommst Du das Info direkt auf Dein Handy. Wer kein WhatsApp hat, muss im Büro [per mail](#) nachfragen.

Du kannst uns auch immer Termine vorschlagen, an denen Du kannst. Du musst dann nur noch ein bis zwei Tage vorher ein Wetterupdate einholen.

Flugbetrieb aktuell!

Dieses Wochenende haben wir unseren 2. Retterwurf- / Selbstpackerkurs. Und da die Wetterprognose nicht sehr einladend ist, auch keinen Flugbetrieb.

Bisher sieht in der Langzeitprognose die Woche ab dem 04.12. ganz gut aus. Lediglich die Temperaturen sollen sinken und es könnte Samstag, den 03.12., Schnee geben.

Wetterupdate und Anmeldung [per Mail](#) anfragen oder im Büro anrufen 05322 1415.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER ermöglichen Dir, selbst Dein Flugwetter vorzuschauen. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
 - kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert](#)
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Sicherheit beim Fliegen im Winter

Wir möchten darauf hinweisen, dass Schirme in dieser Jahreszeit feucht, oft sogar richtig nass werden. Wird der Schirm längere Zeit auf die Wiese zum Starten, egal ob mit oder ohne Motor, gelegt, kann sich das Flugverhalten stark ändern. Aerodynamisch verändert sich der Grenzschichtwiderstand. Der Schirm braucht eine höhere Umströmungsgeschwindigkeit, um laminar Strömung anliegen zu lassen. Grundsätzlich solltest Du den Beschleuniger oder Trimmer nutzen, um im Flug ggfls. schneller fliegen zu können. Zeigt der Schirm in der Aufstellphase bereits träges Verhalten, also steigt nicht so gut wie sonst gefühlt, dann unbedingt vorsichtig mit den Bremsen umgehen. Du kommst schnell an die Sackfluggrenze bis hin zum Strömungsabriss. Auch Minustemperaturen führen zu diesem Verhalten, da das Tuch weniger flexibel ist. Und nach dem Flugbetrieb unbedingt Deinen Schirm gut durchlüften und trocknen. Und achte darauf, dass Dein Schirm beim Ablegen nach der Landung oder beim Startabbruch nicht auf die Eintrittsöffnungen fällt. Du holst Dir da unnötig Schmutz oder Schnee in die Eintrittsöffnungen. Liegt der

Schirm auf der Nase, nicht einfach mit den Leinen heranziehen, sondern den Schirm vor dem Aufnehmen händisch umdrehen. Das schont. Du kannst mit lauwarmem Wasser den Schirm daheim reinigen.

Empfehlung: 05.12.2022 Dhv-Flugtechnik-Online-Seminar

Flugtechnikseminar mit Peter Cröniger vom DHV-Lehrteam. Peter ist Experte für Flugtechnik im DHV. In diesem Seminar geht es um den richtigen Einsatz von Beschleuniger, Bremse und Gewichtssteuerung. Das Seminar findet kostenlos online statt. Zugang: <https://us02web.zoom.us/j/88434024030>

DHV-Online-Seminare

Positiver Effekt von Corona, es gibt unendlich viele Onlineseminare. Optimale Nutzung zur Weiterbildung aus dem „homeoffice“. Der Dhv hat diesbezüglich eine Seite mit angebotenen Kursen angelegt. Seminare sind teilweise kostenlos, teilweise gegen Gebühr.

Alle Zugänge findest du hier: <https://www.dhv.de/piloteninfos/online-seminare/>

14.01. – 15.01.2023 B-Theorie / Motorschirmtheorie

mit Streckencrack Konrad Görg – aktuell auf 500 km Streckenjagd in Brasilien.

Vom 14.01. bis 16.01.2023 führen wir wieder einen B-Theoriekurs durch. Sollte Corona keine Winterwelle entwickeln, würden wir das Seminar wieder als Präsenzunterricht durchführen. Das ist einerseits der Wunsch der Referenten und auch der meisten Teilnehmer. Referenten sind Rechtsanwalt Christoph Berndt (Luftrecht und Meteorologie), Willi Horka (Navigation und Funk) und „special guest“ Konrad Görg, einer der besten Deutschen Gleitschirmpiloten. Konrad hat den Checkbetrieb Kontest für Gleit- und Motorschirme. Der Kurs startet bei Konrad um 9 Uhr in seiner Werkstatt Gut Grauhof in Goslar. Konrad ist gerade wieder in Brasilien auf Streckenjagd. Er möchte gerne die 500 km Marke knacken, die er vor Corona knapp verfehlt hatte. [Aktuell flog Konrad am 08.11. 417 km](#). Hammer. Und im Harz ist er auch unschlagbar. Da hat er sowohl aus der Winde, vom Rammelsberg und sogar von unserem Übungshang Butterberg Strecken von mehr als 100 bis 200 km erflogen. Konrad fliegt auch Motorschirm und Dreiachser UL. Fachkundige Tipps gibt es beim Kurs.

Der Kurs ist gleichzeitig **für Motorschirmpiloten** und wird ergänzt durch den Flugfunkkurs am 16.01. (online) sowie Technik/Verhalten für Motorschirm am 21.01.2023.

Anmeldung [per mail](#) – begrenzte Teilnehmerzahl bei Präsenzunterricht

16.01.2023 Flugfunkkurs nach § 44 LuftPersV

Dieser Kurs ist für Motorschirmpiloten Pflicht und für Gleitschirm-

Streckenflieger sehr zu empfehlen. Referent Willi Horka, seines Zeichens Gleitschirm-, Motorschirmpilot und PPLer (Nachtflugberechtigung und fliegt auch Antonow). Da ist Funken ein sehr wichtiges Element. Funken sollte kein „Fremdkörper“ sein, sondern ein elementarer Bestandteil Deiner Fliegerei. Hören und gehört werden ist die Devise. In der Luft kannst Du Dich bei FIS über z.B. wichtige Wetteränderungen auf Deiner Route oder ob eine ED-R durchfliegen werden kann, informieren. Und für Start und Landung an Deinem Flugplatz ist es eh notwendig, um sich reibungslos in das Flugeschehen zu integrieren.

Anmeldung [per mail](#)



Reise: Ski & Fly Kronplatz 04.02. – 11.02.2022 – nur noch 2 Plätze

Nach einem Jahr Coronapause endlich wieder unsere beliebte Tour „Ski & Fly“ zum Kronplatz. Leider haben wir nur sehr wenige Plätze frei. Die Tour ist nur für lizenzierte Piloten, die auch selbstständig landen können. Wir gehen in herausragendem Ambiente Skifahren und Fliegen. Die Dolomiten im Hintergrund, der Alpenhauptkamm vor uns. Das ist beeindruckend. In dem schönen Hotel Falken haben wir Halbpension. Es gibt ein Hallenbad mit Außen-Liegebereich und Sauna. Alles im Preis enthalten.

Hier findest du das Hotel genau beschrieben www.hotel-falken.com

Wir haben dort im Hotel Falken ein paar Zimmer vorreserviert. Du kannst Dich bis 21. Oktober zu dieser Tour anmelden. Es gibt „Einzelzimmer“ nur in der Kombination einer Suite, wo ein Pilot im Schlafzimmer, ein Pilot im Wohnzimmer sein „eigenes“ Bett hat. Die Räumlichkeiten sind natürlich für Pärchen geeignet. Wir können pro Zimmer 2 bis 4 Personen unterbringen. Bildergalerie [hier klicken](#)

Tourpreis:

Flieger 1190 €

nicht fliegende Begleitung 990 €

Mitglieder Lsg Harz 1090.- €

Mitfahrt im Schulbus 140 €
Anmeldung bis 21.10.2022 [per mail](#)



Fliegerbär zum Nikolaus

Das beliebte Geschenk für Kiddies und Fliegerfreunde. Der Fliegerbär von Nova.

Preis 24,90 € zzgl. Versandkosten – oder im Shop abholen. Bestellung [per mail](#)



Nova Mentor 7 light M rot – 1 x sofort verfügbar!

Nachdem ich in Bassano endlich meinen Nova Mentor 7 light bekam und erstmalig fliegen durfte, habe ich mich gleich in das gerät verliebt. Leichtes Starthandling, tolle Gleitleistung, einfaches Handling mit hoher Sicherheit „on air“ und die Landung ist ebenso einfach. Der Schirm informiert sehr gut über die Bremse. Direktes Handling mit spürbar gut zunehmendem Steuerdruck. Bei der Nutzung der Speed Brake Riser ist das Lenken mit sehr wenig Kraftaufwand möglich. Die Griffe sind höhenverstellbar. Da gibt es keine unverhofften Überraschungen. Bilder vom 1. Start und Flug [hier klicken](#)

Nova hat mir 1 Mentor 7 light rot in Größe M reserviert. Somit sofort lieferbar. Wer zuerst kommt, hat ihn. Du kannst gerne meinen Mentor 7 light M testen.

Produktinfo hier klicken <https://www.nova.eu/de/gleitschirme/mentor-7-light/>

Hier: Der MENTOR 7 Light im Test bei "Cross Country"

Das Magazin Cross Country hat in seiner Ausgabe 233 einen ausführlichen Testbericht veröffentlicht. Mit freundlicher Genehmigung des Cross Country Magazins – dankeschön!

"Der Mentor 7 Light hat sich bei vielen Flügen unter schwierigen Bedingungen unser Vertrauen verdient. Da er so einfach zu fliegen ist, spart der Pilot eine Menge Energie, was lange XC-Flüge weniger anstrengend und damit sicherer macht. Die Technologie hört sich beeindruckend an und bei einem ersten Testflug mag man vielleicht etwas eingeschüchtert sein. Aber er ist wirklich ein gutmütiger High-B-Schirm, vor allem für die Leistung, die er bei Vollgas bietet. Ein großer Pluspunkt ist das Handling: Er bietet alle Vorteile eines leichteren Schirms, aber keinen der Nachteile, wie z.B. eine fragile Bauweise oder eine gewisse Nervosität. Nova hat angekündigt, dass später eine Normalversion erscheinen wird. Der einzige Unterschied wird ein schwereres, robusteres Tuch sein, das auf weniger fehlerverzeihenden Startplätzen und nicht nur an Grashügeln eingesetzt werden kann. Abgesehen davon wissen wir wirklich nicht, was man sich von einem Mentor 7 mit „Standard“ zusätzlich wünschen könnte.“ Das englische PDF kannst du [hier runterladen](#).

Preis 3990 € - Bestellung [per mail](#)

Schirme vorrätig – Hybrid auch mit Motorschirmzulassung:

Advance Alpha 7, Nova Prion 5, Nova Aonic und viele Gebrauchte

Seit Corona begleiten uns Lieferengpässen der Hersteller von Gleitschirmen, Gurtzeugen, Rettungsgeräten, Varios. Es dauert einfach alles länger. Ich warte jetzt schon 6 Monate auf meinen Nova Mentor 7 light. Advance hat jetzt schon für nächstes Jahr Liefertermine von 5 Monaten angekündigt. Deshalb sind wir froh, Dir aus unserem Vorrat folgende Produkte anbieten zu können (solange der Vorrat reicht).

- [Nova Prion 5](#) EN A
- [Nova Aonic](#) high EN A - der Flügel der Spitzenklasse
- [Advance Alpha 7](#) EN A
- Fluginstrumente Skytraxx 2.1
- Retter: Nova Pentagon, U-turn back up
- Und das passende Gurtzeug haben wir sicher auch: Woody Valley Wani, Icaro Xema, Nova Ventus, Sup Air Evo lite

Bestellungen bitte [per mail](#)

Tester hier vor Ort:

Und von unseren anderen Partnern wie Independence, Phi und Bruce Goldsmith haben wir gute Liefertermine in Aussicht gestellt bekommen.

- [Independence Geronimo 3](#) M von Independence
- [BGD Epic 2](#) S und M



Neu: Motorschirmkalender 2023 von Benedikt Bös – jetzt bestellen

Nach 2015, 2016 und 2019 gibt es für das Jahr 2023 🗓️ wieder einen neuen Kalender von dem besten Deutschen Motorschirmpiloten Benedikt Bös. mit tollen Landschaftsbildern aus Chile, Madeira, Italien, Frankreich, Großbritannien und natürlich auch aus Deutschland. Fast alle Bilder sind Luftaufnahmen die Bene bei seinen Flügen erstellt hat und zeigen wunderschöne Landschaften und Motorschirm-Fliegerfreunde von Bene. Der Versand erfolgt im Dezember. Preis: 18 € zzgl. Versand oder im Shop bei uns direkt abholen.

Bestellung [per mail](#)

Und die passende Ausbildung oder Motorschirmtour kannst Du dann mit und bei uns machen.



THERMIK - Kalender 2023 – Motivator im Büro und Wohnzimmer

Für Gleitschirmflieger gibt es wieder den edlen THERMIK-Kalender 2023. Preis: 29 € zzgl. Versandkosten in Deutschland 6 € - oder im Shop abholen.

Bestellung [per mail](#) – Auslieferung Anfang Dezember. Auch sehr gut als Geschenk für Freunde geeignet.

Empfehlung: THERMIK-Magazin – kostenloses 3-monatiges Probeabo

Das ist wirklich ein tolles Angebot. 3 Ausgaben des Fachmagazins THERMIK kostenlos zum Kennenlernen. Gleich loslegen.

Die Ausgabe 11/12-2022 hat super interessante Themen – [hier klicken!](#)

Hier geht es zum kostenlosen Probeabbo <https://www.thermik.at/probeabo/>

Video: zur Sicherheit mit Pit Pilot

Wer kennt es nicht: die inneren Stimmen, die in verschiedenen Lebenssituationen mit einem Sprechen. Vielleicht hat man einen unerwartet gute Thermiktag erwischt und die innere Stimme erinnert einen aber daran,

dass man eigentlich mit der Familie essen wollte.
[Hier geht's zum Video](#)



Nachlese Bassano-Tour November 2022

Jahresabschluss in den Alpen, wie immer mit unserer beliebten Bassanotour. Die schülergruppe wurde durch Beverly und mich betreut. Am Ende der Woche konnten Florian, Philip und Wilfried die A-Praxisprüfung, Uwe die Tandemprüfung mit Erfolg ablegen. Wir gratulieren sehr herzlich. Die lizenzierten Piloten wurden durch Ruben und Lars betreut und haben auch sehr intensiv an der Performance, sogar mit B-Stall und Einleitung Steilspirale, trainiert. Für viele unvergessliche Erlebnisse, wenn es mit doch höheren Sinkwerten abwärts geht, immer unter Kontrolle des Piloten. Die Woche war wie immer sehr intensiv und inhaltsreich. Da schmeckte am Abend der Landeaperol besonders gut. Und das Essen im Garden und Locanda bedarf eigentlich keiner weiteren Erwähnung, außer, dass der Gleitschirm vielleicht jetzt zu klein geworden ist. Die Tour heißt nicht umsonst „Fliegen bei Pizza & Wein!“.

Bildergalerie [hier klicken](#).

Alpine Schulungs- und Reiseternine 2023

Hier die bisher festgelegten Reiseternine für die kommende Saison.

Anmeldung [per mail](#) ab sofort möglich

- Ski & Fly Kronplatz/Südtirol 04.02. – 11.02.2023 - noch 2 Plätze
- Bassano

26.02. – 05.03.2023 Flugschüler und Freiflieger

25.03. - 01.04.2023 Flugschüler und Freiflieger- Osterferientermin

01.04. – 09.04.2023 Ostertour - nur Freiflieger

15.10. – 22.10.2023 Flugschüler und Freiflieger

04.11. – 12.11.2023 Flugschüler und Freiflieger

- Andelsbuch

14.05. – 21.05.2023 – B-Schein Performance

06.08. – 13.08.2023 – Flugschüler und Freiflieger

- Slowenien – B-Schein Performance Thermik / Strecke

17.06. – 24.06.2023

15.07. – 22.07.2023

- Dolomiten 02.09. – 09.09.2023 - Thermik & Strecke - Performance-Training

- Annecy 19.08. – 26.08.2023 - Thermik & Strecke - Performance-Training

- Motorschirm-Deutschlandtouren

03.06. – 10.06.2023

29.07. – 05.08.2023

- Türkei – fly in paradise

23.09. – 07.10.2023

23.09. – 30.09.2023

30.09. – 07.10.2023



beachten: Motorschirm-Schulungstermine – rest off the year -

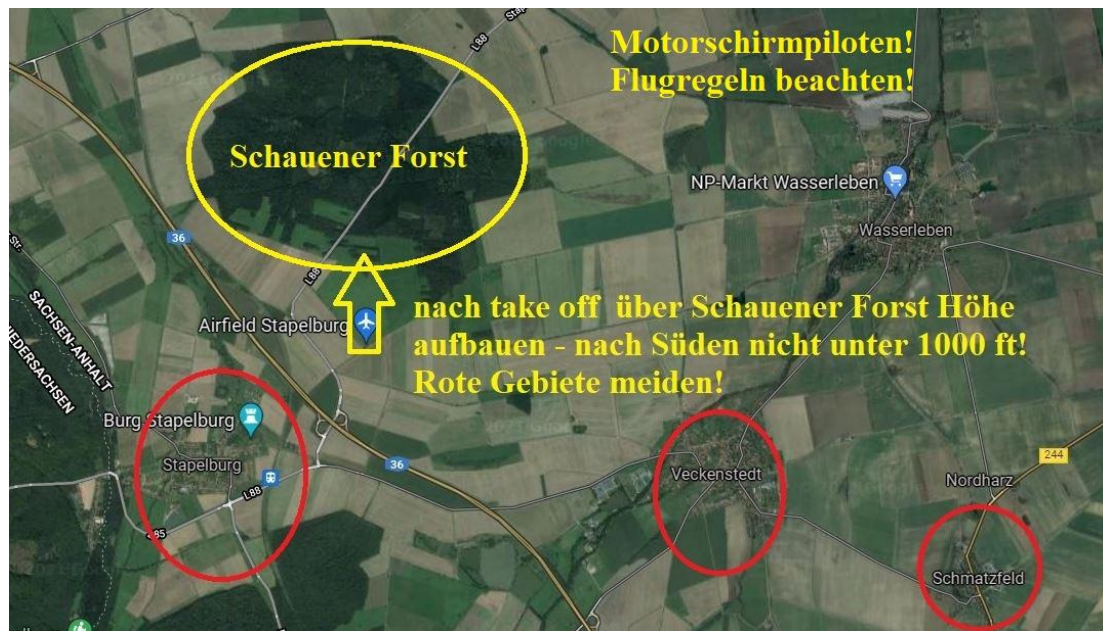
- ab 14.11.2022 Termine nach Absprache über die Herbst-/Wintersaison
- Anmeldung [per mail](#)



Service Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)



Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl !Nur für Mitglieder Lsg Harz!

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

- Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail mitteilen. Bestätigung ist aktuell nicht notwendig.
- Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin nur Montag bis Samstag zur Verfügung. Nur sonntags nicht. Gilt aber nicht für Feiertage, die nicht sonntags sind (Karfreitag, Ostermontag, Himmelfahrt pp.). Nach dem Start sofort nach Norden fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.
- Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen
- Regional geltende Coronaregeln beachten

Shop-Öffnungszeiten

- Montag - Ruhetag Shop
- Dienstag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- Samstag 10 – 14 Uhr
- Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

- Beratung außerhalb der Öffnungszeiten kein Problem
Anfragen [per mail](#)

Winteröffnungszeiten ab 01.11.2022 bis 24.02.2023

- nur Mittwoch 15.30 - 18 Uhr
- Samstag und Heiligabend 10 – 13 Uhr
- Sonn- und Feiertage geschlossen
- 25.12.2022 - 01.01.2023 geschlossen
- Beratung außerhalb der Öffnungszeiten kein Problem
Anfragen [per mail](#)

... und Schluss!

Weihnachtswünsche? Helm, Gurtzeug, Gleitschirm, Retter, Handschuhe u.v.m. Dann schick uns Deinen Wunschzettel.

Eine schöne Herbst- und Wintersaison wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule

