

paracenter-news 27-2022 Flugbetrieb, Theoriekurse A, Winde, Motor, Sicherheit, Kalender 2023 u.v.m.



## Übersicht

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

Reise: Ski & Fly Kronplatz 04.02. – 11.02.2022 – wenig Plätze

Theorie A / Winde / Motor Teil 1 – Onlineseminare

B-Theorie / Teil 2 Motorschirm mit Streckencrack Konrad Görg

Flugfunk für MS und GS und Drachenflieger!

Schirme vorrätig: Advance Alpha 7, Nova Prion 5, Nova Aonic und viele Gebrauchte

Free Aero – das “kostenlose” online Magazin aktuell – sehr lesenswert

Tester: Independence Geronimo M und BGD Epic 2 S und M

Motorschirmkalender 2023 von Bene Bös – jetzt bestellen

Hände hoch, oder ich stürze ab?

Alpine Schulungs- und Reiseternine 2023

Wichtig! Bis 31.10.2022 Mitgliedschaften kündigen

Retter-Turnhallentraining - Selbstpackerkurse - letzte Plätze

Nächste Grundkurse und Höhenschulung Harz

Motorschirm-Schulungstermine

Flugregeln Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl

Service Retter packen - alle Typen

Shop - Öffnungszeiten

## **Wetteraussichten Harz**

Das Wetter ist momentan etwas chaotisch. Die Wetterberichte sind auch schwierig, zu interpretieren. Mal wird Regen angesagt, der dann nicht kommt, oder nur geringfügig ausfällt. Mal wird zuviel Wind angesagt der dann zwar kommt, aber nicht ganztägig, wie die Prognose offerierte. Wir sind dann immer geneigt, Euch vor großen Anfahrtouren zu verschonen, ärgern uns dann aber im Nachgang, dass es doch für ein paar Stunden fliegbar gewesen wäre. Wir sind ja da und einsatzbereit. Wer also denkt, ok, ich fahre und genieße den Tag mit uns, der ist herzlich willkommen. A bisserl was geht immer. Vielleicht einfach die Zeit nutzen, um dann die Prüffragen zu lernen und die Theorieprüfung schreiben. Laptop und Zugangsdaten nicht vergessen (nicht die von den Prüffragen, sondern vom [Dhv-Service-Login](#)).

Hier die aktuelle Prognose für diese und die Folgewoche:

Heute Montag sorgt hoher Luftdruck über Süd- und Osteuropa für freundliches Wetter aus Sonne und Wolken und warmen Temperaturen über Mitteleuropa. Über der Nordsee und Skandinavien ist es wechselhafter und unbeständig mit Regen- und Schnee-schauern, da dort tieferer Luftdruck das Wetter bestimmt. Dadurch sind wir in unseren Breiten etwas im Nachteil. Montag zeigt sich zunächst vielerorts Zwischen-hocheinfluss mit recht trockener Luft. Leider aber auch mit viel Wind. Der Front-verlauf erstreckt sich von Nordportugal über Frankreich bis an die Westflanke Dänemarks. Im Norden und Nordwesten zeigt sich in Verbindung mit der teilokkludierten Warmfront eines Tiefdruckgebietes bei den Britischen Inseln deutlich feuchtere Luft. Bereits ab dem frühen Nachmittag erreicht dann die zugehörige Kaltfront den Westen und verlagert sich bis zum Abend in etwa auf eine Linie Usedom - Harz - Hunsrück. Nordwestlich dieser Linie dominiert - wie auch um den Frontbereich selbst - hochreichend feuchte sowie etwas kühle Mischluft, welche teils auch leicht labil geschichtet ist. Der Osten und Süden verbleiben bis zum Abend im Einfluss der deutlich trockeneren und etwas mildereren Luftmasse. Am Dienstag-morgen erstreckt sich die oben genannte Kaltfront vom Berliner Raum über die zentralen Mittelgebirge hinweg bis in Richtung Eifel. Unter Abschwächung zieht die Front im Tagesverlauf langsam südostwärts und überquert am Abend die Donau. Rückseitig dominieren Absinkprozesse, dabei fließt mit einer auf Nordwest drehenden Strömung etwas kühlere, aber stabil geschichtete und überwiegend trockene Meeresluft ein, während sich im Frontbereich noch die feuchten Mischluftmassen halten. Mittwoch verbleibt Deutschland im Einflussbereich eines Hochdruckgebiets mit Schwerpunkt über dem Süden Skandinaviens. Morgens hält sich verbreitet eine feuchte Grundschicht, welche sich nur zögerlich bis zum Mittag auflöst. Im weiteren Tagesverlauf dominieren weiterhin Absinkvorgänge, sodass sich vielerorts sehr trockene

Luft zeigt, am ehesten hält sich noch eine gewisse Restfeuchte in unteren Luftschichten.

Der Wind dreht morgen auf Nordwest und könnte nachmittags sogar fliegbar sein. Mittwoch dreht der Wind weiter auf Nord und Donnerstag auf Nordost. Donnerstag nimmt der Wind im Laufe des Tages wieder deutlich zu und Freitag erwarten wir das nächste Regengebiet. Samstag voraussichtlich windig, aber Sonntag könnte bei südöstlichem Wind passen. Die Folgewoche wird weitestgehend trocken verlaufen und der Wind pendelt um Süd, mal Südost, mal Südwest. Wenn erkennbar Südwest, informieren wir euch per Broadcast, ob Hangstarttraining am Schäferstuhl stattfinden kann. Für die Teilnehmer der November-Bassano-Woche eine gute Gelegenheit, sich auf Hangstarts einzustimmen. Vielleicht schon mal auf der Arbeit signalisieren, dass auch mal in der Woche Flugbetrieb stattfindet.

Übrigens: Gib uns Deine WhatsApp Nummer für das Broadcast-Info. Wir können dann kurzfristig über Flugbetrieb informieren. Unabhängig davon bitte Deine geplanten ermine bei uns im Büro [per mail](#) anmelden, damit wir Euch Plätze reservieren können.

Wetterupdate und Anmeldung [per Mail](#) anfragen oder im Büro anrufen 05322 1415.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER ermöglichen Dir, selbst Dein Flugwetter vorzuschauen. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
  - kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert](#)
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen



### **Flugbetrieb Harz**

Montag: leider zu windig

Dienstag: falls das Regengebiet bis Mittag durchgezogen ist, nachmittags Winde, bei schwächerem Wind auch Motor.

Mittwoch: Flugbetrieb Winde 9 Uhr, bei schwächerem Wind auch Motor

Donnerstag: vormittags Flugbetrieb, sofern Wind nicht zu stark.

Freitag: Regen

Samstag: bei abschwächendem Wind nachmittags eventuell Flugbetrieb möglich

Sonntag: sieht bisher gut aus. Winde 9 Uhr, Motor 8 Uhr

Wer angemeldet ist, hat seinen Platz fix. Freie Plätze erfragen.  
Anmeldungen und Wetteranfragen per [mail](mailto:).



**Reise: Ski & Fly Kronplatz 04.02. – 11.02.2022 – wenig Plätze**

Nach einem Jahr Coronapause endlich wieder unsere beliebte Tour „Ski & Fly“ zum Kronplatz. Leider haben wir nur sehr wenige Plätze frei. Die Tour ist nur für lizenzierte Piloten, die auch selbstständig landen können. Wir gehen in herausragendem Ambiente Skifahren und Fliegen. Die Dolomiten im Hintergrund, der Alpenhauptkamm vor uns. Das ist beeindruckend. In dem schönen Hotel Falken haben wir Halbpension. Es gibt ein Hallenbad mit Außen-Liegebereich und Sauna. Alles im Preis enthalten.

Hier findest du das Hotel genau beschrieben [www.hotel-falken.com](http://www.hotel-falken.com)

Wir haben dort im Hotel Falken ein paar Zimmer vorreserviert. Du kannst Dich bis 21. Oktober zu dieser Tour anmelden. Es gibt „Einzelzimmer“ nur in der Kombination einer Suite, wo ein Pilot im Schlafzimmer, ein Pilot im Wohnzimmer sein „eigenes“ Bett hat. Die Räumlichkeiten sind natürlich für Pärchen geeignet. Wir können pro Zimmer 2 bis 4 Personen unterbringen. Bildergalerie [hier klicken](#)

Tourpreis:

1190 € (Mitglieder Lsg Harz 1090.- €)

Mitfahrt im Schulbus 140 €

Anmeldung bis 21.10.2022 [per mail](#)

### **Theorie A / Winde / Motor Teil 1 - Onlineseminare**

22.10.2022 Luftrecht und Meteorologie – Start 09 Uhr

26.10.2022 Windentheorie - Start 18 Uhr

29.10.2022 Aerodynamik und Verhalten in besonderen Fällen

Anmeldung [per mail](#)

### **B-Theorie / Teil 2 Motorschirm mit Streckencrack Konrad Görg**

14.01.2023 Flugtechnik mit Gastreferent und Streckencrack Konrad Görg;  
Meteo

15.01.2023 Luftrecht und Navigation

16.01.2023 Flugfunk

Anmeldung <mailto:info@paracenter.com> per mail

### **Flugfunk für MS und GS und Drachenflieger!**

16.01.2023 Flugfunk für Motorschirmpiloten Pflicht, für Gleitschirm-  
Streckenflieger sehr empfohlen!

Anmeldung [per mail](#)



### **Free Aero – das “kostenlose” online Magazin aktuell – sehr lesenswert**

Sascha Burkhard hat wieder ein tolles, informatives Onlinemagazin erstellt mit tollen Themen für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten. Das Magazin kannst Du kostenlos online lesen. Themen u.a. „Die Gesichter eines Gewitters“, Hike & Fly, Holland und Dänemark mit dem Motorschirm, Test Skytraxx 4.0. u.v.m.

Viel Spaß beim Lesen – und Danke, Sascha.

<https://voler.info/contents/DE/Herbst2022/index.html#issue/1>



### **Schirme vorrätig – Hybrid mit Motorschirmzulassung:**

Advance Alpha 7, Nova Prion 5, Nova Aonic und viele Gebrauchte

Seit Corona begleiten uns Lieferengpässen der Hersteller von Gleitschirmen, Gurtzeugen, Rettungsgeräten, Varios. Es dauert einfach alles länger. Ich warte jetzt schon 6 Monate auf meinen Nova Mentor 7 light. Advance hat jetzt schon für nächstes Jahr Liefertermine von 5 Monaten angekündigt. Deshalb sind wir froh, Dir aus unserem Vorrat folgende Produkte anbieten zu können (solange der Vorrat reicht).

- [Nova Prion 5](#) EN A
- [Nova Aonic](#) high EN A - der Flügel der Spitzenklasse
- [Advance Alpha 7](#) EN A
- Fluginstrumente Skytraxx 2.1

- Retter: Nova Pentagon, U-turn back up
- Und das passende Gurtzeug haben wir sicher auch: Woody Valley Wani, Icaro Xema, Nova Ventus, Sup Air Evo lite

Bestellungen bitte [per mail](#)

### Tester hier vor Ort:

Und von unseren anderen Partnern wie Independence, Phi und Bruce Goldsmith haben wir gute Liefertiermine in Aussicht gestellt bekommen.

- [Independence Geronimo 3](#) M von Independence
- [BGD Epic 2](#) S und M



### Neu: Motorschirmkalender 2023 von Benedikt Bös – jetzt bestellen

Nach 2015, 2016 und 2019 gibt es für das Jahr 2023  wieder einen neuen Kalender von dem besten Deutschen Motorschirmpiloten Benedikt Bös. mit tollen Landschaftsbildern aus Chile, Madeira, Italien, Frankreich, Großbritannien und natürlich auch aus Deutschland. Fast alle Bilder sind Luftaufnahmen die Bene bei seinen Flügen erstellt hat und zeigen wunderschöne Landschaften und Motorschirm-Fliegerfreunde von Bene. Der Versand erfolgt im Dezember. Preis: 18 € zzgl. Versand oder im Shop bei uns direkt abholen.

Bestellung [per mail](#)

Und die passende Ausbildung oder Motorschirmtour kannst Du dann mit und bei uns machen.

## Hände hoch, oder ich stürze ab?

„Hände hoch“ ist sicher der meistgehörte Satz beim Gleitschirmfliegen. In vielen Situationen, die vermeintlich problematisch erscheinen, hilft „Hände hoch“. Allerdings nicht mehr, wie zu Beginn der Gleitschirmfliegerei, als selbst schulungstaugliche Gleitschirme bei zu tiefer Handhaltung nahe eines Strömungsabriss waren oder ins Trudeln gerieten, einfach nur hoch, sondern langsam höher, Das verhindert zu starkes Vorscheißen der Kappe.

Zu Beginn der Schulung ist oft der Pilot bemüht, beim Lenken z.B. eine zu weite Rechtskurve durch Gegenlenken zu korrigieren, kommt aber dadurch eher ins Pendeln, als stabil und ruhig auf Kurs zu kommen. Die Kurveninnenseite langsam lösen oder die Kurvenaußenseite erst mal etwas anspannen, dann die Innenbremse etwas anheben, bis beide Hände auf gleicher Höhe sind. Dann kannst Du im Geradeausflug die Hände ganz anheben und bist bei leichtem Kontakt zum Schirm in „Grundstellung“ und nahezu im besten Gleiten. Aber lies einfach mal diesen Artikel des Dhv und versuche das in Deinen nächsten Flügen konzentriert umzusetzen.

Artikel [hier lesen](#).

Übrigens: es gibt zu allen wichtigen Themen [sehr gute Dhv Artikel](#) und [Lernvideos](#). Also einfach a bisserl Schularbeiten zuhause machen und gut vorbereitet in die Luft gehen.

## Beachten! Bis 31.10.2022 Mitgliedschaften kündigen

Bitte unbedingt beachten, dass Du ggfls. Deine Mitgliedschaft in der Lsg Harz, im Dhv oder Dulv bis 31.10. d.J. kündigen musst. Sonst verlängert sich das automatisch um 1 weiteres Jahr und kann nicht vor Fristablauf gekündigt werden.

Kündigung der Lsg Harz direkt an uns. Kündigung des Verbands direkt an [DHV](#) oder [DULV](#).

Kündigungen schriftlich [per mail](#)

## Alpine Schulungs- und Reiseternine 2023

Hier die bisher festgelegten Reiseternine für die kommende Saison.

Anmeldung [per mail](#) ab sofort möglich

• Ski & Fly Kronplatz/Südtirol 04.02. – 11.02.2023

• Bassano

26.02. – 05.03.2023 Flugschüler und Freiflieger

01.04. – 09.04.2023 Ostertour - nur Freiflieger

15.10. – 22.10.2023 Flugschüler und Freiflieger

04.11. – 12.11.2023 Flugschüler und Freiflieger

- Andelsbuch

14.05. – 21.05.2023 – B-Schein Performance

06.08. – 13.08.2023 – Flugschüler und Freiflieger

- Slowenien – B-Schein Performance Thermik / Strecke

17.06. – 24.06.2023

15.07. – 22.07.2023

- Dolomiten 02.09. – 09.09.2023

- Annecy 19.08. – 26.08.2023

- Motorschirm-Deutschlandtouren

03.06. – 10.06.2023

29.07. – 05.08.2023

- Türkei – fly in paradise

23.09. – 07.10.2023

23.09. – 30.09.2023

30.09. – 07.10.2023



## Retter-Turnhallentraining – Selbstpackerkurse

Wie üblich bieten wir wieder im Herbst / Winter diese Trainings an. Du kannst in einem Turnhallentraining Deinen Retter werfen und erlernst die Kompatibilitätsprüfung für den Einbau des Retters in Dein Gurtzeug. Es gibt auch pro Lehrgang 12 Plätze für Teilnehmer, die den Retter selber packen wollen. Diese Selbstpackerkurse bieten wir für Rund- und Kreuzkappen. Für steuerbare Retter bieten wir auf Anfrage separate Kurse an.

Die Hauptursache für Fehlauflösungen sind mangelhafte Kompatibilitätsprüfung. Und achte bitte beim Vorflugcheck darauf, dass nicht nur die Splinte zur Sicherung des Retters ordnungsgem. installiert sind, sondern auch bei Gurtzeugen, wo die Sicherung über Reißverschlüsse anstatt Klett erfolgt, der vom Sitzbrett kommende sich nicht verschiebt und somit die Auslösung blockiert. Das war jetzt bei Vorlage zum Packen bei einem Advance-Gurtzeug der Fall. Bei richtigem Vorflugcheck wäre das aufgefallen.

Termine:

19.11. – 20.11.2022 - ausgebucht

26.11. – 27.11.2022 - noch 2 Plätze

Anmeldung unter Benennung von Gurtzeug und Retter [per mail](#). Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Bitte gib an, ob Du nur Werfen willst, oder auch das selbst Packen erlernen möchtest.



**beachten: Motorschirm-Schulungstermine – rest of the year -**

- 26.09 - 04.11.2022

- ab 14.11.2022 Termine nach Absprache über die Herbst-/Wintersaison
- Anmeldung [per mail](#)

## Schulungstermine - Gleitschirm / motorlose Vorausbildung

Nächste Grundkurse / motorlose Vorausbildung / Höhen- und Windenschulung

Wir schulen noch bis 04.11. - Herbst/Winterbetrieb ab 14.11. nach vorwiegend an Wochenenden.

Grundkurse jetzt noch Start jeden Montag!

Höhen- und Windenschulung

Start nach Absprache jederzeit möglich

Alle Termine hier:

<https://www.paracenter.de/wp-content/uploads/2022/02/neu-Terminliste-2022-1.pdf>



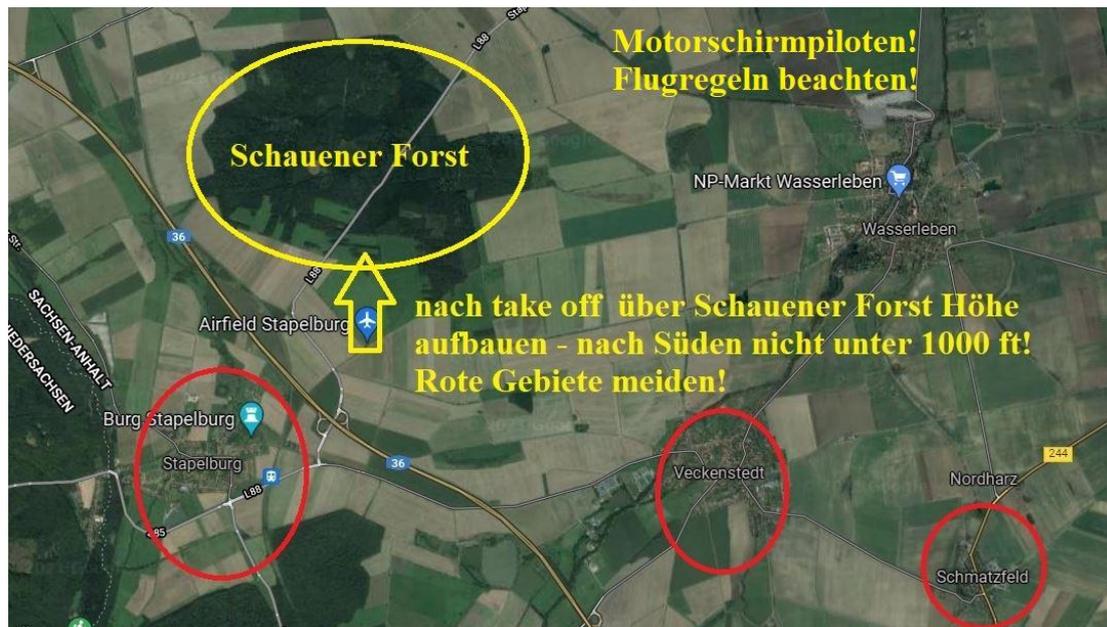
## Service Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

**beachten: jetzt in der Saison ca. 10 Tage mit lüften, packen, versand!**

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein

Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)



### **Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl !Nur für Mitglieder Lsg Harz!**

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

- Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail mitteilen. Bestätigung ist aktuell nicht notwendig.
- Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin nur Montag bis Samstag zur Verfügung. Nur sonntags nicht. Gilt aber nicht für Feiertage, die nicht sonntags sind (Karfreitag, Ostermontag, Himmelfahrt pp.). Nach dem Start sofort nach Norden fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.

- Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen
- Regional geltende Coronaregeln beachten

### **Shop-Öffnungszeiten**

- Montag - Ruhetag Shop
- Dienstag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- Samstag 10 – 14 Uhr
- Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Beratung außerhalb der Öffnungszeiten kein Problem. Anfragen [per mail](#)

### **... und Schluss!**

Ein schöne herbstliche Flugzeit wünscht Euch Euer  
Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule

