

paracenter-news 25-2022 Nachruf Harald, Fly & Beach am Babadag, Wetter, Flugbetrieb u.v.m.



Übersicht

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

Fly & Beach am Babadag – komm mit!

DHV-Regionalversammlungen jetzt

Skytraxx aktualisieren

Bis 31.10.2022 Mitgliedschaften kündigen

Nachruf: Fliegerkamerad Harald Behrens tödlich verunglückt

Motorschirmtreffen in Barßel jetzt am 30.09. bis 03.10.2022

Retter-Turnhallentraining - Selbstpackerkurse - wenig Plätze

Nächste Grundkurse und Höhenschulung Harz

Motorschirm-Schulungstermine

Reisetermine / alpine Höhenschulung

Flugregeln Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl

Service Retter packen - alle Typen

Shop - Öffnungszeiten

Wetteraussichten Harz

Nach einem Tiefdruckgebiet kommt endlich ein Hoch. Der hohe Luftdruck kann sich zunehmend in Europa behaupten. Er dehnt sich vom Atlantik bis nach Südosteuropa und Skandinavien aus. Die Sonne bekommt viele Chancen, nur über den Britischen Inseln dominieren weiterhin Wolken. Aber Hoch Stefan nähert sich von Westen her an. Das bescherte gestern den Briten einen trockenen, sonnigen Tag. Das hat sich Queen Elisabeth auf ihrer letzten Reise auch verdient.

Wir haben uns jetzt auch den Hochdruckeinfluss verdient, waren wir doch fast eine Woche fliegerisch abstinent. Wir erwarten ab Morgen wieder fliegbares Wetter. Es könnte morgens etwas neblig sein. Das löst sich aber rasch auf. Mittwoch und Donnerstag wohl nördliche bis nordwestliche Winde (Rammelsberg / Butterberg). Der Wind dreht aber a bisserl konfus auf Nordost, dann Südwest und West. Die Hochdrucklage wird uns wohl auch bis zum Wochenende, vielleicht bis Montag, erhalten bleiben; denn heute gelangt der Südwesten Deutschlands bereits zunehmend unter diesen Hochdruckeinfluss, der sich ausgehend von einem Hoch über dem Ärmelkanal bis in den Balkan erstreckt und die Luftmasse deutlich stabilisiert. Im übrigen Bereich dominiert im Bereich eines nur langsam nach Osten verlagernden Höhentroges eine deutlich kühlere und labilere Luftmasse, die im Tagesverlauf wiederholt zu konvektiven Umlagerungen neigt. Im gesamten Vorhersagegebiet zeigt sich eine recht frische nordwestliche Strömung. Die Zentralalpen sind von Norden angestaut und bis in die Ostalpen unter Störungs-einfluss, die Alpensüdseite lee- begünstigt. In den Westalpen zeigt sich tagesüber störungsfreier Hochdruckeinfluss. Mittwoch setzt sich der Hochdruckeinfluss mit einer meist nördlichen Höhenströmung in ganz Deutschland durch. Nur im äußersten Nordosten kann es noch zu vereinzelt, schwachen konvektiven Umlagerungen kommen. In den Morgen-stunden kann sich zeitweise eine feuchte Grundschicht ausbilden, die am Vormittag rasch wieder abtrocknet. Am Donnerstag ändert sich an der Wetterlage wenig und Deutschland liegt weiter unter Hochdruckeinfluss. Bei einer nordwestlichen Strömung zeigt sich eine recht trockene und nur mäßig warme Luftmasse.

Beachten:

Schulungstermine rechtzeitig planen und anmelden. Angemeldete Teilnehmer informieren wir über WhatsApp Broadcast; ob Flugbetrieb stattfindet.

Platzeinteilung nach Eingang der Rückmeldungen. Im Flugsport zahlt sich Flexibilität aus.

Falls wir deine WhatsApp Nummer noch nicht haben, schicke sie uns einfach [per mail](#).

Wetterupdate und Anmeldung [per Mail](#) oder im Büro anrufen 05322 1415.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER ermöglichen Dir, selbst Dein Flugwetter vorzuschauen. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
 - kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert](#)
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Flugbetrieb – Terminhinweise beachten

Mittwoch bis Sonntag:

Gleitschirmschulung Start 09 Uhr; Motorschirmschulung Start jeweils 08 Uhr.

Wer angemeldet ist, hat seinen Platz fix. Freie Plätze erfragen.

Anmeldungen und Wetteranfragen per [mail](#).

Fly & Beach am Babadag – komm mit!

Unsere diesjährige Tour „Fly in Paradise – fly & beach am Babadag“ startet am 24.09. Unser 5* Hotel Belcekiz Beach Club teilt mit, dass nur wenige Zimmer frei sind. Wer also noch dieser außergewöhnlichen Tour anschließen möchte, kann z.B. vom 01.10. – 08.10 noch ein Zimmer bekommen, aber auch schon früher, wir sind ab 24.09. vor Ort.

Fliegen mit fast 2000 m Höhendifferenz und landen direkt vor unserem Hotel am Strand. Nach dem Einpacken des Schirms ab ins Wasser und anschließend wieder auf den Berg. Abends gibt es Showprogramm und den gemütlichen Abschluss in der Plaza Bar oder in einer der umliegenden Lokalitäten. Wenn Urlaub, dann hier.

Alle Infos zur Tour [hier klicken](#)

Bilder unserer letztjährigen Tour hier [Galerie 1](#) und [Galerie 2](#).

Anmeldung [per mail](#)

DHV-Regionalversammlungen jetzt!

Immer wenn diese Versammlungen ins Haus stehen, ist das der untrügliche Hinweis, das der Sommer vorbei ist und die Herbst-/Wintersaison eingeläutet wird. Der Dhv bietet seinen Mitgliedern die Möglichkeit, sich aktiv am Fluggeschehen zu beteiligen. Die Regionalversammlung Ost war bereits am letzten Samstag. Die Versammlung Nord findet am 02. Oktober in Bremen statt. Es gibt wieder tolle Vorträge und Du kannst Dich auch selbst zum Delegierten wählen lassen.

Alle Infos [hier klicken](#) und hier findest Du die allgemeinen Infos, wie Du Dich als Mitglied bewerben kannst <https://www.dhv.de/verband/dhv-versammlungen/regionalversammlungen/>

Skytraxx aktualisieren

Aktuell gibt es Updates für das Skytraxx 2.1 und für das Skytraxx 4.0. Besonders beim 4er gibt es einige neue interessante Funktionen <https://www.skytraxx.eu/blog>

Das Skytraxx 4.0 ist leider erst im Dezember 2022 wieder lieferbar. Das Skytraxx 2.1 ist momentan vorrätig. Wir können nicht abschätzen, wie sich die Situation in 2023 entwickelt. Also jetzt bestellen, dann ist das Gerät rechtzeitig zu Weihnachten auf dem Gabentisch – oder halt schon vorher. Das 2.1 ist ja verfügbar.

Bestellung [per Mail](#) – bei uns gibt es zum Gerät immer eins der begehrten T-Shirts „Fliegen ist geil!“ dazu.



R.I.P. - Fliegerkamerad Harald Behrens tödlich verunglückt

Mit tiefer Betroffenheit haben wir von dem tragischen Unfall unseres Fliegerkameraden erfahren. Harald hat noch im Juni an einem unserer

Performance-Trainings unter Leitung eines der weltbesten Piloten, Ferdinand Vogel, in Andelsbuch teilgenommen (Bildergalerie hier klicken) und war über seine fliegerischen Leistungen mehr als erfreut. Jetzt war Harald mit seiner Frau im Salzburger Land unterwegs, Urlaub halt. Beim Start am Zwölferhorn in St. Gilgen ist ihm ein Leinenüberwurf am rechten Flügel seines Gleitschirms nicht aufgefallen. Erst nach dem Start hat er ihn bemerkt. Bei der Bemühung, diesen Mangel zu beheben, kam es zum Strömungsabriss. Dadurch geriet sein Flügel ins Trudeln. Leider war Harald da nicht sehr hoch, sodass er keine Zeit fand, seinen Rettungsschirm zu aktivieren. Wir sind sehr, sehr traurig, war Harald doch für uns wie ein Familienmitglied. Jedes Jahr war er mit uns unterwegs und hat sich immer als toller Pilot gezeigt, fliegerisch und vor allem auch menschlich. Er hatte noch so viel vor. Fliegen, klar, das war seine Leidenschaft. Aber auch der Umzug seiner Tochter mit Familie in ein Haus, wo er sich als Handwerker eingebracht hat. Da war wohl die nächste Aufgabe, den Hof zu pflastern.

Unser tiefes Mitgefühl ist bei seiner Familie. Wir wünschen seiner Familie viel Stärke, ist so ein Verlust doch immer sehr schmerzlich und unerwartet. Wir werden Harald nie vergessen.

Wer Harald kannte und einen letzten Gruß schicken will, sendet diesen an seine Frau Brigitte Behrens, Borisoglebster Str. 11, 27751 Delmenhorst.

Deinen letzten Flug hast du nun angetreten und bist durch einen tragischen Unfall mit deinem Gleitschirm nicht heimgekehrt. Du fehlst uns!

Harald Behrens
* 22.6.1958 † 12.9.2022

In Liebe
Brigitte
Christian
Daniela und Timo mit Lina und Maili
Isabell und Malte
sowie alle Angehörigen

27751 Delmenhorst
Borisoglebster Straße 11

Die Beerdigung findet am Donnerstag, den 22. September 2022, um 14.00 Uhr auf dem Friedhof Bunnerhof statt.

Nach der Beerdigung laden wir zu einer Kaffeetafel in die Gaststätte „Oldenburger Hof“ (Stolle), Wittekindstr. 16, 27777 Ganderkesee, ein.

Betreuung durch Cordes Bestattungen, Delmenhorst



Motorschirmtreffen am Flugplatz EDXL Barßel verschoben auf 30.09. – 03.10.2022

Das für letztes Wochenende geplante Motorschirmtreffen ist wegen des Wetters auf den 30.09. bis 03.10. verschoben. Also genug Zeit, sich anzumelden um am Küstenfliegen über die Ems zur Meyer-Werft und zur Nordseeküste teilzunehmen. Jens und Jörg führen dieses Moschitreffen durch und laden Euch dazu herzlich ein. Rucksackmotorflieger, leichte und schwere Trikes sind herzlich willkommen. Anreise ab Freitag, 30.09.2022, 14 Uhr, Ende Montag, 03.10.2022 ca. 12 Uhr. Camping am Platz ist möglich - weitere Infos gerne unter Whats App Jörg Claußen 0173-8898771. Ein Ausflug zur Meyer-Werft ist geplant, um dort liegende Dampfer aus der Luft zu begutachten. Wird sicher spannend. Mitmachen mit Fliegerfreunden macht Spaß.



Retter-Turnhallentraining – Selbstpackerkurse

Wie üblich bieten wir wieder im Herbst / Winter diese Trainings an. Du kannst in einem Turnhallentraining Deinen Retter werfen und erlernst die

Kompatibilitätsprüfung für den Einbau des Retters in Dein Gurtzeug. Es gibt auch pro Lehrgang 12 Plätze für Teilnehmer, die den Retter selber packen wollen. Diese Selbstpackerkurse bieten wir für Rund- und Kreuzkappen. Für steuerbare Retter bieten wir auf Anfrage separate Kurse an.

Die Hauptursache für Fehlauflösungen sind mangelhafte Kompatibilitätsprüfung. Und achte bitte beim Vorflugcheck darauf, dass nicht nur die Splinte zur Sicherung des Retters ordnungsgem. installiert sind, sondern auch bei Gurtzeugen, wo die Sicherung über Reißverschlüsse anstatt Klett erfolgt, der vom Sitzbrett kommende sich nicht verschiebt und somit die Auslösung blockiert. Das war jetzt bei Vorlage zum Packen bei einem Advance-Gurtzeug der Fall. Bei richtigem Vorflugcheck wäre das aufgefallen.

Termine:

19.11. – 20.11.2022 - noch 5 Plätze

26.11. – 27.11.2022 - noch 6 Plätze

Anmeldung unter Benennung von Gurtzeug und Retter [per mail](#). Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Bitte gib an, ob Du nur Werfen willst, oder auch das selbst Packen erlernen möchtest.



beachten: Motorschirm-Schulungstermine – rest off the year -

- 12.09. - 23.09.2022
- 26.09 - 04.11.2022
- ab 14.11.2022 Termine nach Absprache über die Herbst-/Wintersaison
- Anmeldung [per mail](#)

Schulungstermine - Gleitschirm / motorlose Vorausbildung

Nächste Grundkurse / motorlose Vorausbildung / Höhen- und Windenschulung

Wir schulen noch bis 04.11. - Herbst/Winterbetrieb ab 14.11. nach vorwiegend an Wochenenden.

Grundkurse jetzt noch Start jeden Montag!

Höhen- und Windenschulung

Start nach Absprache jederzeit möglich

Alle Termine hier:

<https://www.paracenter.de/wp-content/uploads/2022/02/neu-Terminliste-2022-1.pdf>

Reisetermine 2022 – jetzt buchen, sonst fluchen!

Buchung [per mail](#)

Bassano – alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 16.10. – 23.10.2022 - ausgebucht
- 05.11. – 13.11.2022 - ausgebucht

Dolomiten – ab erfahrene A-Schein Piloten

- 03.09. – 10.09.2022 ausgebucht

Türkei – ab A-Schein

- 24.09. – 08.10.2022 - wenig Plätze frei

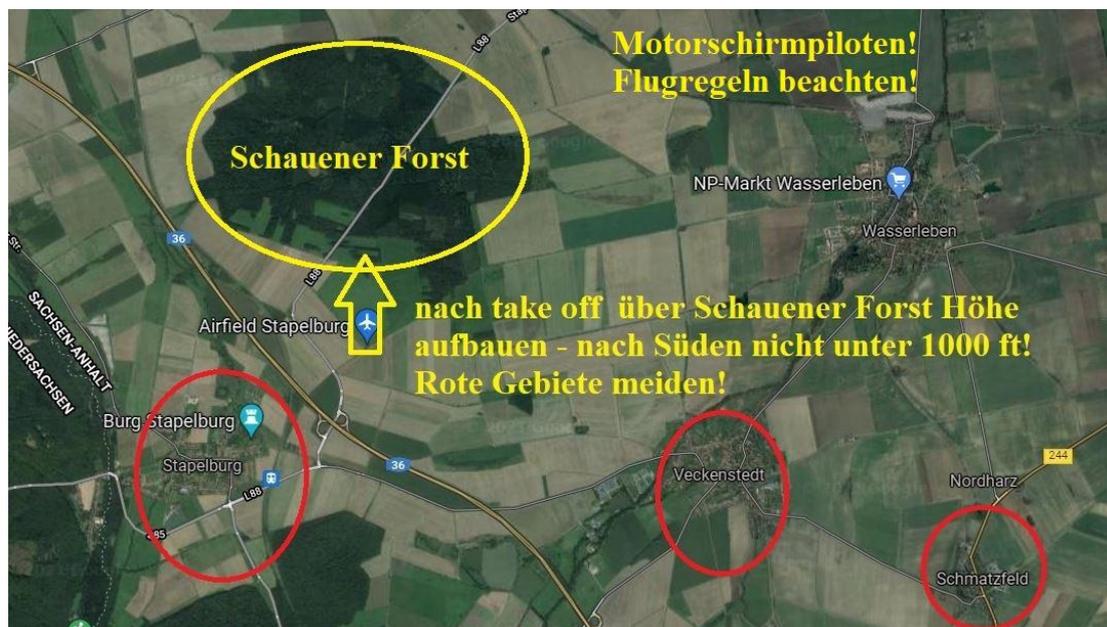


Service Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

beachten: jetzt in der Saison ca. 10 Tage mit lüften, packen, versand!

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)



Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl !Nur für Mitglieder Lsg Harz!

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

- Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail mitteilen. Bestätigung ist aktuell nicht notwendig.
- Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin nur Montag bis Samstag zur Verfügung. Nur sonntags nicht. Gilt aber nicht für Feiertage, die nicht sonntags sind (Karfreitag, Ostermontag, Himmelfahrt pp.). Nach dem Start sofort nach Norden fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.
- Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen
- Regional geltende Coronaregeln beachten

Shop-Öffnungszeiten

- Montag - Ruhetag Shop
- Dienstag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- Samstag 10 – 14 Uhr
- Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Beratung außerhalb der Öffnungszeiten kein Problem. Anfragen [per mail](#)

... und Schluss!

Ein schöne herbstliche Flugzeit wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule

