

paracenter-news 23-2022 Wetter / Flugbetrieb, Nachlese Tour de Annecy, Retter Zipverschluss prüfen



Übersicht

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

Sicherheit: Retter-Zip-Container vor dem Start prüfen

Schöner Artikel über das Gleitschirmfliegen – an der Winde!

Nachlese „Fliegen am Lac de Annecy“ – mega Airtime, tolle Seerunden

Motorschirmtreffen am Flugplatz EDXL Barßel 02.09. – 04.09.2022

Retter-Turnhallentraining - Selbstpackerkurse

Nächste Grundkurse und Höhenschulung Harz

Motorschirm-Schulungstermine

Reisetermine / alpine Höhenschulung

Flugregeln Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl

Service Retter packen - alle Typen

Shop - Öffnungszeiten

Wetteraussichten Harz

Es ist die windige Zeit angebrochen. Bei Ostlage ist das kein Wunder. So geht es bei doch sehr kühlen Nächten fix mit der Windgeschwindigkeit nach oben, wenn die Sonne den Boden erwärmt. Für das Wochenende bedeutet das, dass Samstag der Wind in Böen bis 40 km/h erreicht. Also nix für unsere Schirme, die da einfach nicht mehr am Boden beherrschbar sind. Und durch

Überhitzung entstehen auch immer wieder dust devils, Staubteufel, die als kleine Tornados durch das Gelände rauschen.

Während Samstag über weite Teile Deutschlands ein Hochdruckgebiet über dem Baltikum mit Zufuhr trockener und kühler Luft wetterbestimmend bleibt, hat eine Tiefdruckrinne mit eingelagerter Konvergenz bereits den Südwesten Deutschlands erfasst und erstreckt sich von der Eifel über das nördliche Baden-Württemberg bis ins Alpenvorland. Mit einer auf Südwest drehenden Strömung fließt warme und hochreichend feuchtlabile Luft ein. Die Konvergenz verlagert sich nur zögernd nordostwärts und erreicht in den Mittagsstunden etwa eine Linie Rheinland - Mainfranken - Bayerischer Wald. Bis zum Abend kommt sie unter deutlicher Abschwächung kaum weiter voran und erfasst allenfalls noch das südliche Thüringen und Sachsen. Auf ihrer Rückseite fließt labile Warmluft ein, die von Frankreich her unter Zwischenhocheinfluss gelangt und ab den Abendstunden allmählich abtrocknet. Am Sonntag hat sich über dem Süden und Westen in der Nacht eine feuchte Grundschicht ausgebildet, die sich am Vormittag stellenweise nur zögernd auflöst. Die Konvergenzlinie über Deutschland hat sich weitgehend aufgelöst, letzte hohe feuchte Luftschichten halten sich noch über Sachsen. Die eingeflossene Luft gelangt zunehmend unter den Einfluss eines Höhenkeils, der sich über Deutschland aufwölbt und kann unter Absinkvorgänge abtrocknen. Ein Tiefdruckgebiet über der nördlichen Adria lenkt jedoch weiterhin feuchtlabile Luft in den südlichen Alpenraum.

Montag setzt sich der Trend zunächst fort, die Keilachse wandert über Deutschland ostwärts, Absinkvorgänge dominieren. Die Warmfront eines umfangreichen Tiefs westlich der Britischen Inseln streift den Nordwesten der Republik, löst sich aber allmählich auf, einzelne konvektive Umlagerungen im Küstengebiet sind nicht ausgeschlossen. Am Nachmittag und Abend steigt das Potential für konvektive Umlagerungen im Westen durch Druckfall deutlich an, in den übrigen Gebieten bleibt es störungsfrei.

Ab Montag erwarten wir auch aufziehenden Regen und Gewitter, was sich leider bis voraussichtlich kommenden Samstag fortsetzt.

Windvorhersage bis Montag:

Am Samstag kann mit einem Wind aus östlichen Richtungen gerechnet werden. Dabei werden morgens im Osten und in der Mitte meist 5-8 KT, mit Böen bei 9-12 KT erwartet, nach Sonnenaufgang rasch in der Böigkeit auf 12-15 KT zunehmend. Im Westen werden meist morgens schon 8-10 KT, mit Böen bei 11-15 KT erwartet. Am Abend über NRW und im Süden Niedersachsens auf 3-6 KT, mit Böen bis zum Thermikende bei 8-12 KT erwartet. Im restlichen Vorhersagebereich werden meist 5-8 KT, mit Böen zwischen 10 und 15 KT bis zum Sonnenuntergang erwartet. Auch am Sonntagmorgen kann mit östlichen Bodenwinden gerechnet werdend. Dabei werden über NRW und im südlichen Niedersachsen meist 2-5 KT, mit Böen um 8 KT, sonst meist mit 4-7 KT, Böen um 12 KT erwartet, im Vormittagsverlauf auf 6-9 KT, mit Böen um 15 KT zunehmend. Am Abend sollen über NRW variable, sonst weiterhin östlichen Bodenwinde vorherrschend sein. Dabei im Südwesten meist mit 1-4 KT,

sonst häufig mit 5-8 KT, Böen um 12 KT, über Schleswig-Holstein und im Norden Mecklenburg-Vorpommerns häufig auch noch mit 8-10 KT, Böen um 15 KT. Am Montag werden östlich bis südöstliche Bodenwinde erwartet. Dabei morgens und zum Abend grob südlich einer Linie südliches Emsland - Berlin meist mit 3-6 KT, über NRW auch mit 1-3 KT aus umlaufenden Richtungen, nördlich der Linie häufig mit 6-8 KT, Böen um 12 KT.

Thermikvorhersage bis Montag:

Samstag kann in unserer Region verbreitet mit guter bis sehr guter CU-Thermik mit Wolkenbasen bei 1300-2000 m gerechnet werden, leider jedoch bei stark böigem Wind. Diese kann in Richtung Osten nachmittags durch Ausbreitung an einer Absinkinversion leicht gedämpft sein kann. Sonntag wird meist mäßig bis gute Quellwolken thermik mit ausfliegbaren Höhen von 1200-1700 m erwartet. Diese kann im Westen zeitweise durch mittelhohe Wolkenfelder leicht abgeschirmt und am

Nachmittag durch einzelne Überentwicklungen gestört sein. Am Montag wird meist nur mäßige, im Osten teils auch mäßige bis gute Quellwolken thermik erwartet. Diese wird im Osten durch einzelne Schauer gestört sein. Im Westen werden vermehrt Überentwicklungen erwartet. Außerdem macht sich hier häufiger Abschirmung bemerkbar.

Besondere Beachtung bitte dem Warnhinweis in [Sachen DUST DEVIL](#) schenken. Das Phänomen taucht in den letzten, überhitzten Sommern vermehrt auf.

Beachten:

Schulungstermine rechtzeitig planen und anmelden. Angemeldete Teilnehmer informieren wir über WhatsApp Broadcast; ob Flugbetrieb stattfindet. Platzeinteilung nach Eingang der Rückmeldungen. Im Flugsport zählt sich Flexibilität aus.

Falls wir deine WhatsApp Nummer noch nicht haben, schicke sie uns einfach [per mail](#).

Wetterupdate und Anmeldung [per Mail](#) oder im Büro anrufen 05322 1415.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER ermöglichen Dir, selbst Dein Flugwetter vorzuschauen. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
 - kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert](#)

- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Flugbetrieb – Terminhinweise beachten

Samstag: eventuell kleines Windfenster von 7-9 Uhr. Nur Winde. Danach kein praktischer Flugbetrieb möglich.

Sonntag: Winden- und Motorbetrieb Start 08.30 Uhr – Wind wird böig zunehmen

Montag: voraussichtlich früh schon deutlich böiger Wind – Flugbetrieb
Sonntagabend erfragen

Dienstag: Winde 8 Uhr / Motor 7 Uhr - Wind schwächer, nachmittags erwarten wir erste Regenschauer

Mittwoch: vormittags Flugfenster Winde 8 Uhr / Motor 7 Uhr

Donnerstag: ganztägig Regen vorhergesagt

Freitag: zu viel Wind – Böen 40 km/h erwartet

Anmeldungen und Wetteranfragen per [mail](#).

Sicherheit: Retter-Zip-Container vor dem Start prüfen

Einige Gurtzeuge verschließen den Gurtzeugcontaiern mit 2 Reißverschlüssen. Dabei kann der kurze, vom Sitz her kommende Reißverschluss, sich so verschieben, dass eine Auslösung unmöglich ist. Wir hatten jetzt selbst bei einem zum Packen übergebenen Gurtzeug solch eine Situation festgestellt. Betroffen sind z.B. Gurtzeuge von Advance (Success 4, Lightness) und Woody Valley / Icaro (Wani light, Xema light). Es ist sehr wichtig, dass Du den Verschluss vor jedem Start unbedingt kontrollierst und den Zipper vom Reißverschluss in die Tasche zurückführst. Bitte diesen allgemeinen Sicherheitshinweis des Dhv unbedingt beachten - [hier nachlesen](#)

Schöner Artikel über das Gleitschirmfliegen – an der Winde!

In der Fränkischen Zeitung gibt es einen sehr schönen Bericht über unseren Gleitschirmsport. Du denkst, der Windenschlepp ist nur im nördlichen und mitteldeutschen Flachland beheimatet? Nix da, auch im Fränkischen wie Bamberg und Siegritz kommen Winden regelmäßig zum Einsatz. Schulung und Streckenfliegen wie bei uns auch. [Artikel hier klicken](#) – lohnenswert – und bringt sicher noch mehr Flieger an die Winde – bei uns täglich im Einsatz,

wenn das Wetter passt, wie sich u.a. die Beauftragte für Windenschlepp, Seli Müller vom Dhv, selbst überzeugen konnte – [hier nachlesen](#).

Nachlese „Fliegen am Lac de Annecy“ – mega Airtime, tolle Seerunden

Unsere Ausfahrten wie z.B. an den Lac de Annecy sind stets unter dem Motto „Airtime“. Was ist schöner, als lange in der Luft zu bleiben. So mancher, überhasteter Versuch eines Streckenflugs endet oft nach wenigen Kilometern. Also ist es doch viel besser, lange oben zu bleiben. So war das in unserer Annecy-Woche für alle das Motto und hat mega geklappt. So mancher Flugtag begann aber für eine ganz kleine Gruppe mit einem morgendlichen Aufstieg zu den Dents. 1000 Höhenmeter in teilweise sehr steilen Gelände haben Danica, Simon und Beverly fast täglich vor dem Frühstück bewältigt. Start unter den Dents und Landung punktgenau zum Frühstück direkt hinter unserer Unterkunft Florimontane, wo wir bei Nadine und Antoine seit mehr als 20 Jahren bestens aufgehoben sind. Danica hat die Fußmarschrouten zu den Dents und zum Startplatz Planfait für Euch dokumentiert. Wer also selbst Luft auf Hike & Fly hat, hier die Infos:

Planfait <https://www.komoot.de/tour/899447745?ref=itd>

Dents <https://www.komoot.de/tour/900477381?ref=itd>

Für den Rest der Gruppe war das gemeinsame Frühstück der Einstieg in den Tag. Gero war sehr glücklich, dass wir erst gg 10 Uhr zum Startplatz Col de la Forclaz aufbrechen. Der Tag startet dort nach dem täglichen Briefing mit einem Gleitflug zum Landeplatz Dussard. Gutes Training zur Verbesserung des Schwachwindstarts, oft auch Schirm zugewandt, und nochmal Kurventechnik, Klapper, Landeeinteilung trainieren. Jörg, der Herr der Busse, bringt dann wieder alle nach oben und so geht es beim nächsten Flug in die Thermik, die hier mit konstanter Regelmäßigkeit mittags einsetzt. Die lokalen Tandempiloten sind der beste Gradmesser, machen sie doch morgens nur Gleitflüge und ab Mittag dann die teureren Zeitflüge. Also muss Thermik her. So dokumentieren die wirklich sehr guten TandempilotInnen die sogenannten Hausbärte. Thermikquellen, die doch mit fast konstanter Regelmäßigkeit pulsieren und den Einstieg für lange und hohe Flüge ermöglichen. Alle Teilnehmer unserer Tour haben unglaublich schöne Flüge erlebt für manche die ersten Langzeitflüge. Stefan W. konnte seine B-Schein-Runde von mehr als 15 km umsetzen. Unsere Damengruppe hat voll aufgedreht und die Zähne (Dents) überhört. Die Männer gaben sich bei der Seerunde die Thermik weiter. Olaf hat bei seinen Runden regelmäßig zwischen 4 bis fast 6 Stunden Airtime umgesetzt und hat u.a. ein Dreieck von 64 km geflogen, die Gesamtstrecke war sogar 199 km – [hier klicken](#). Gero hat die Seerunde gleich 3 x gemacht, Uwe, Simon und Stefan S. waren gerne im Pulk unterwegs und haben sich über Funk motiviert. Volker hat mit seiner 360 Grad Kamera für tolle Bilder gesorgt und sogar einen schönen Film kreiert. Findest du [hier in der Bildergalerie](#). Abgerundet wurde die Tour durch fast tägliches Baden im Lac de Annecy und auch ein Ausflug nach Annecy, das Venedig Frankreichs. Und der Abschluss war wie immer ein gemeinsames Raclette-Essen,

sponsored by Harzer GSS. Im nächsten Jahr sind wir wieder da. Fliegen am Lac de Annecy ist geil!



**Motorschirmtreffen am Flugplatz EDXL Barßel 02.09. – 04.09.2022
neu: Termin verschoben wegen zu starken Winds 09.09. - 11.09.2022**

Jens und Jörg führen ein Moschitreffen durch und laden Euch dazu herzlich ein. Rucksack - leichte und schwere Trikes sind Herzlich willkommen - Anreise ab Freitag 2.9.2022- 14 Uhr - Ende Sonntag 04.09.2022 ca. 12 Uhr. Camping am Platz ist möglich - weitere Infos gerne unter Whats App Jörg Claußen 0173-8898771. Ein Ausflug zur Meyer-Werft ist geplant, um den dort liegenden Dampfer aus der Luft zu begutachten. Wird sicher spannend. Also noch fix mitmachen.



Retter-Turnhallentraining – Selbstpackerkurse

Wie üblich bieten wir wieder im Herbst / Winter diese Trainings an. Du kannst in einem Turnhallentraining Deinen Retter werfen und erlernst die Kompatibilitätsprüfung für den Einbau des Retters in Dein Gurtzeug. Es gibt auch pro Lehrgang 12 Plätze für Teilnehmer, die den Retter selber packen wollen. Diese Selbstpackerkurse bieten wir für Rund- und Kreuzkappen. Für steuerbare Retter bieten wir auf Anfrage separate Kurse an.

Die Hauptursache für Fehlauflösungen sind mangelhafte Kompatibilitätsprüfung. Und achte bitte beim Vorflugcheck darauf, dass nicht nur die Splinte zur Sicherung des Retters ordnungsgem. installiert sind, sondern auch bei Gurtzeugen, wo die Sicherung über Reißverschlüsse anstatt Klett erfolgt, der vom Sitzbrett kommende sich nicht verschiebt und somit die Auslösung blockiert. Das war jetzt bei Vorlage zum Packen bei einem Advance-Gurtzeug der Fall. Bei richtigem Vorflugcheck wäre das aufgefallen.

Termine:

19.11. – 20.11.2022

26.11. – 27.11.2022

Anmeldung unter Benennung von Gurtzeug und Retter [per mail](#). Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Bitte gib an, ob Du nur Werfen willst, oder auch das selbst Packen erlernen möchtest.



Motorschirm-Schulungstermine – rest oft the year

- 05.09. - 23.09.2022
- 09.10. - 14.10.2022
- 24.10. - 04.11.2022
- 21.11. – 25.11.2022

- weitere Termine in Vorbereitung – Anmeldung [per mail](#)

Schulungstermine - Gleitschirm / motorlose Vorausbildung - Motor immer nach

Nächste Grundkurse / motorlose Vorausbildung / Höhen- und Windenschulung

Alle Termine hier:

<https://www.paracenter.de/wp-content/uploads/2022/02/neu-Terminliste-2022-1.pdf>

Reisetermine 2022 – jetzt buchen, sonst fluchen! Buchung [per mail](#)

Bassano – alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 16.10. – 23.10.2022 - ausgebucht
- 05.11. – 13.11.2022 - ausgebucht

Dolomiten – ab erfahrene A-Schein Piloten

- 03.09. – 10.09.2022 ausgebucht

Türkei – ab A-Schein

- 24.09. – 08.10.2022 - wenig Plätze frei

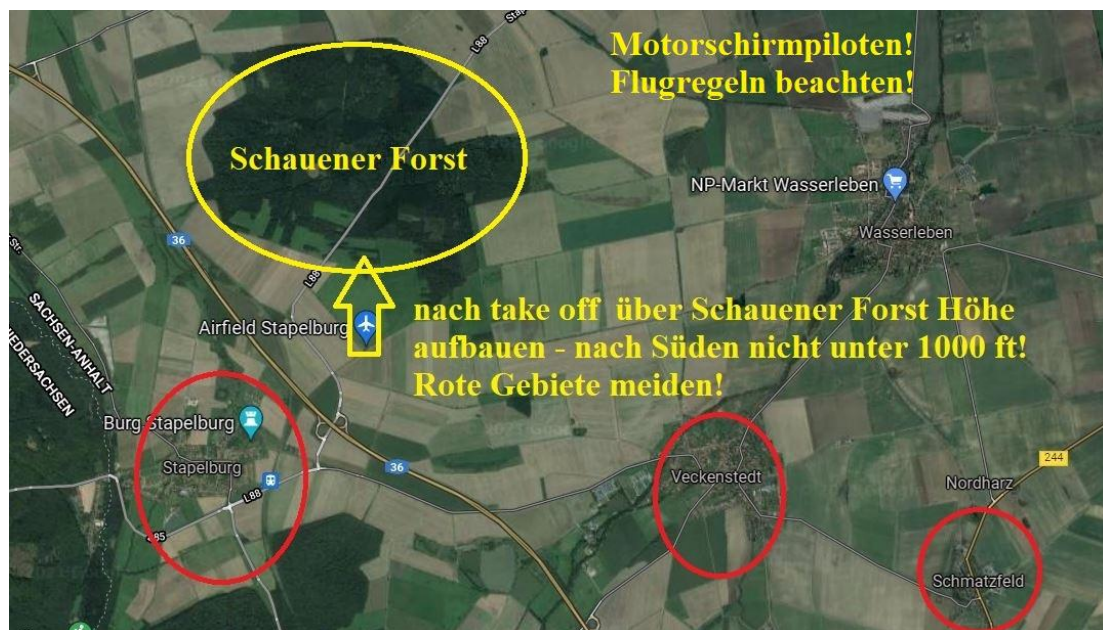


Service Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

beachten: jetzt in der Saison ca. 10 Tage mit lüften, packen, versand!

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)



Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl !Nur für Mitglieder Lsg Harz!

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

- Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail mitteilen. Bestätigung ist aktuell nicht notwendig.
- Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin nur Montag bis Samstag zur Verfügung. Nur sonntags nicht. Gilt aber nicht für Feiertage, die nicht sonntags sind (Karfreitag, Ostermontag, Himmelfahrt pp.). Nach dem Start sofort nach Norden fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.
- Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen
- Regional geltende Coronaregeln beachten

Shop-Öffnungszeiten

- Montag - Ruhetag Shop
- Dienstag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- Samstag 10 – 14 Uhr
- Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Beratung außerhalb der Öffnungszeiten kein Problem. Anfragen [per mail](#)

... und Schluss!

Ein schönes Wochenende wünscht Euch

Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule

