

paracenter-news 22-2022 Betriebsferien; A-Theorie jetzt, Retterkurse, mental Vorbereiten u.v.m.



## Übersicht

22.08. – 26.08. Betriebsferien

kein Flugbetrieb auf dem Airfield Stapelburg – Shop geschlossen

online-Theorie jetzt – Gleitschirm / Motorschirm:

20.08.2022, Start 10 Uhr, Luftrecht und Meteorologie

28.08.2022, Technik, Aerodynamik, Verhalten i.b. Fällen

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb 20.08. – 21.08.2022

Retter-Turnhallentraining - Selbstpackerkurse

Mental und formal auf Notsituation Vorbereiten

Grüße von der Achenseetour und aus Andelsbuch

Nächste Grundkurse und Höhenschulung Harz

21.08.22 Flugfest Möckern Gleitschirm- und Motorschirmpiloten herzlich willkommen

Motorschirm-Schulungstermine

Alpenschulung – wenig freie Plätze

Reisetermine / alpine Höhenschulung

Flugregeln Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl

Service Retter packen - alle Typen

Shop - Öffnungszeiten

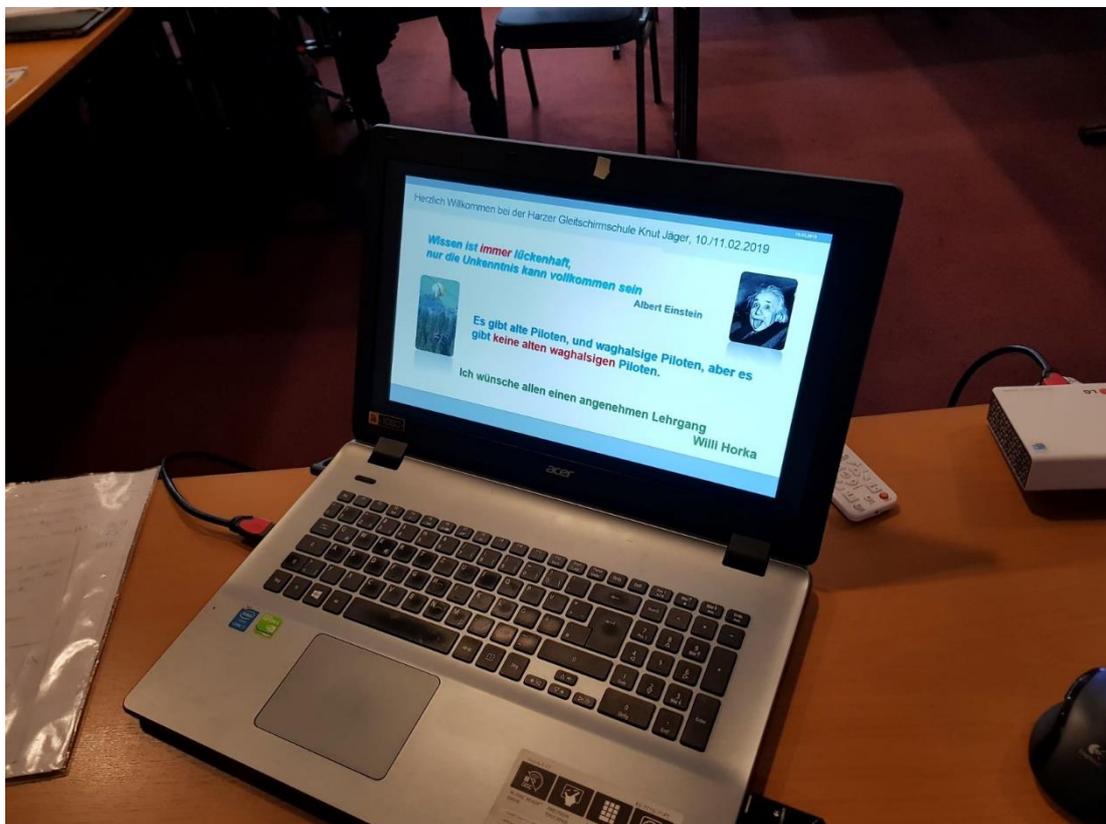
### **22.08. – 26.08. Betriebsferien**

kein Flugbetrieb auf dem Airfield Stapelburg – Shop geschlossen

Wir sind per mail <mailto:info@paracenter.com> erreichbar.

Aktuell sind wir mit einer Gruppe auf Frankreich-Tour.

Gleitschirm- und Motorschirmschulung ist ab dem 27.08. wieder möglich. Wer für das Wochenende angemeldet ist, kann kommen (Wetter checken), wer noch nicht angemeldet ist, muss nach freien Plätzen fragen.



### **online-Theorie jetzt – Gleitschirm / Motorschirm**

Nutze die Zeit melde Dich fix an. Kurse finden online statt. Kannst also mit Laptop / Tablet per zoom an dem Kurs teilnehmen. Fordere den Online-Zugang gleich an.

20.08.2022, Start 10 Uhr, Luftrecht und Meteorologie

28.08.2022, Technik, Aerodynamik, Verhalten i.b. Fällen

Fix anmelden [per mail](#) oder 05422 1415

## **Wetteraussichten Harz**

Das aktuelle Wochenende ist vom Wetter stark eingeschränkt. Heute Freitag so gut wie total verregnet. Samstag startet mit Regen. Es wird sich erst nachmittags langsam beruhigen. Der Sonntag wird wieder sonnig. Die nächtliche Temperatur, die unter 20 Grad sinkt, steigt im Laufe des Tages wieder an die 30 Grad Marke. Das führt dazu, dass der Wind deutlich zunehmen wird. Die Böen steigen über 30 km/h.

Das sagen die Meteorologen:

Samstag verlagert sich das Höhentief über der nördlichen Adria nur zögernd südwärts. Somit verbleiben der zentrale und östliche Alpenraum und das südöstliche Bayern weiterhin in einer feuchten und hochreichend labil geschichteten Luftmasse. Große Teile Deutschlands liegen unter schwachem Hochdruckeinfluss in einer mäßig warmen und trockenen Luftmasse. Jedoch hat sich die Okklusion des Tiefs bei Island bis zum Morgen bis auf eine Linie Schleswig-Holstein - Teutoburger Wald - Saarland verlagert. In einem breiten Streifen entlang der Front ist feuchtlabile Meeresluft wetterbestimmend. Auf ihrer Rückseite fließt unter schwachem Hochdruckeinfluss kühlere, trockene und stabil geschichtete Luft ein. Die Front verlagert sich im Tagesverlauf ostwärts und erstreckt sich in den Mittagsstunden etwa von Frankfurt über den Harz bis zum südlichen Schwarzwald. Am Abend hat sie etwa eine Linie Odermündung - Vogtland - Allgäu erreicht, bevor sie im Laufe der Nacht ostwärts abzieht. Am Sonntag bleiben weite Teile Deutschlands unter Hochdruckeinfluss und die trockene und stabile Luft ist wetterbestimmend, jedoch lenkt das Höhentief über dem nördlichen Balkan weiterhin feuchtlabil geschichtete Luft in den östlichen Alpenraum. Die Kaltfront eines nordatlantischen Tiefs greift im Laufe des Vormittags auf den Nordwesten Deutschlands und verlagert sich im Tagesverlauf unter Abschwächung ostwärts etwa bis zur Elbe. Sie führt feuchtlabile Meeresluft heran und beeinflusst das Wetter nördlich der Mittelgebirge.

Am Samstagmorgen herrscht von Rügen bis in den östlichen Fläming hinein noch Bewölkung mit Untergrenzen in 2000-4000 FT AMSL, aus der es gebietsweise regnet, im äußersten Südosten durch eingelagerte TCU/CB teils auch noch schauerartig verstärkt, auch ist ein kurzes Morgengewitter nicht auszuschließen. Dieses Gebiet verlagert sich weiter ostwärts, erreicht zum Mittag eine Linie Mecklenburger Bucht - Harz und zum Abend etwa eine Linie Rügen - Fläming. Dabei wird es immer schmaler und verliert immer mehr an Wetteraktivität.

Am Sonntag beruhigt sich das Wetter etwas. Es bilden sich am eher späteren Vormittag relativ flache Schönwetter-CU in 3500-4500 FT AMSL, die bis zum Nachmittag dann auf 4000-6000 FT AMSL anwachsen. Von Nordwesten wachsen die CU dann verstärkt in die Höhe und erreichen somit TCU oder CB-Status und lassen Schauer oder Gewitter zu. Diese labile Zone zieht im Tagesverlauf von West nach Nord/Nordost, beeinflusst bis Mittag etwa die Bereiche westlich einer Linie Nordfriesland - Emsland, bis zum späteren Nachmittag eine Linie von der Lübecker Bucht bis ins Emsland und zum

Sonnenuntergang mehr oder weniger nur noch Schleswig-Holstein. In Schauern oder Gewittern gehen die Sichten auf 2-8 km zurück.

Thermikvorhersage: Am Samstag ist westlich einer Linie Lübecker Bucht/Harz mäßige bis gute Wolken thermik mit Basis in 1200-1500 m zu erwarten. Östlich der Linie ist durch Abschirmung, teilweise Niederschläge und Überentwicklungen meist keine nutzbare Thermik zu erwarten. Am Sonntag ist generell mäßige bis gute, nach Südosten auch gute Wolken thermik mit Basis in 1500-2000m zu erwarten. Diese wird im Nordwesten allerdings zunehmend durch Überentwicklungen und Abschirmung gestört sein.

Besondere Beachtung bitte dem Warnhinweis in Sachen DUST DEVIL schenken (siehe nachfolgend). Das Phänomen taucht in den letzten, überhitzten Sommern vermehrt auf.

Beachten:

Schulungstermine rechtzeitig planen und anmelden. Angemeldete Teilnehmer informieren wir über WhatsApp Broadcast; ob Flugbetrieb stattfindet. Platzeinteilung nach Eingang der Rückmeldungen. Im Flugsport zahlt sich Flexibilität aus.

Falls wir deine WhatsApp Nummer noch nicht haben, schicke sie uns einfach [per mail](#).

Wetterupdate und Anmeldung [per Mail](#) oder im Büro anrufen 05322 1415.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER ermöglichen Dir, selbst Dein Flugwetter vorzuschauen. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
  - kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert](#)
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

### **Flugbetrieb – Terminhinweise beachten**

Hinweis: vom 22.08. – 26.08.2022 kein Flugbetrieb auf dem Airfield Stapelburg, da wir mit einer Gruppe in Annecy sind!

Flugbetrieb Harz 20.08. – 21.08.2022

Samstag: kein praktischer Flugbetrieb

Sonntag: Windenbetrieb Start 08 Uhr – nur Plätze für bereits angemeldet Piloten

Anmeldungen und Wetteranfragen per [mail](#).

### **Achtung Dust Devils! Gefahr in Bodennähe bei Start und Landung**

Unsere Fluglehrer weisen Euch ja immer wieder auf das Phänomen DUST DEVIL hin und dessen Gefährlichkeit. Wegen der starken Überhitzung der letzten Tage kommt das Phänomen immer kräftiger zur Geltung. Der Dhv sieht sich, wie auch in den zurückliegenden Jahren veranlasst, auf dessen Gefährlichkeit hinzuweisen. Es hat sich wohl auch wieder ein schwerer Unfall ereignet. Immer dran denken: der Start ist eine persönliche Entscheidung unter Beachtung der meteorologischen Gegebenheiten, die sich auf die Aerodynamik des Schirms auswirken können. Starten darfst Du, fliegen und landen musst Du! Also lieber mal auf einen Flug verzichten, als in unbequeme, vorhersehbare Situationen zu kommen.

Ausführliche Info im [DHV Dust Devil Special](#)



### **Retter-Turnhallentraining – Selbstpackerkurse**

Wie üblich bieten wir wieder im Herbst / Winter diese Trainings an. Du kannst in einem Turnhallentraining Deinen Retter werfen und erlernst die Kompatibilitätsprüfung für den Einbau des Retters in Dein Gurtzeug. Es gibt

auch pro Lehrgang 12 Plätze für Teilnehmer, die den Retter selber packen wollen. Diese Selbstpackerkurse bieten wir für Rund- und Kreuzkappen. Für steuerbare Retter bieten wir auf Anfrage separate Kurse an.

Die Hauptursache für Fehlauflösungen sind mangelhafte Kompatibilitätsprüfung. Und achte bitte beim Vorflugcheck darauf, dass nicht nur die Splinte zur Sicherung des Retters ordnungsgem. installiert sind, sondern auch bei Gurtzeugen, wo die Sicherung über Reißverschlüsse anstatt Klett erfolgt, der vom Sitzbrett kommende sich nicht verschiebt und somit die Auslösung blockiert. Das war jetzt bei Vorlage zum Packen bei einem Advance-Gurtzeug der Fall. Bei richtigem Vorflugcheck wäre das aufgefallen.

Termine:

19.11. – 20.11.2022

26.11. – 27.11.2022

Anmeldung unter Benennung von Gurtzeug und Retter [per mail](#). Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Bitte gib an, ob Du nur Werfen willst, oder auch das selbst Packen erlernen möchtest.

### **Mental und formal auf Notsituation Vorbereiten**

Eigentlich wollen wir ja nur FLIEGEN. Aber, wie im Straßenverkehr gibt es auch in unserem Sport Notsituationen, die Dein aktives Handeln erfordern. Vorsicht, Umsicht, gut Planung und mentale Vorbereitung sind wichtige Faktoren. Auch NEIN sagen gehört dazu. Und vor allem muss Du das gelernte Manöver „[Klapper stabilisieren](#)“ immer wieder in Erinnerung rufen und auch in ruhiger Luft immer wieder trainieren.

Jetzt kommt es aber tatsächlich zu einer kritischen Situation beim Thermik- oder Hangfliegen, dann solltest Du vorbereitet sein. Glatte, ruhige Luft fühlst Du, genauso wie turbulente Luft. In der einen Phase ist das breite Lächeln im Gesicht, und bei der anderen Phase wirst Du immer angespannter. Jetzt gilt es sehr konzentriert die aktuelle Situation neu zu überdenken und ggfls. auch den Flugplan verwerfen und neu planen. Bei mir ist Standard, dass ich auch bei ruhiger Luft immer den Griff zum Retter übe. Das mache ich sogar, bevor ich in die Luft gehe am Boden. Und wenn es anfängt in der Luft unruhig zu werden, überprüfe ich meine Sitzhaltung und bin nicht mehr nur in Liegeposition in meinem Liegegurtzeug. Der Schirm wird aktiv geflogen, also immer etwas über die Steuerleine spüren. Und wenn es anfängt, dass ich in der Luft keinen spaß mehr habe, gehe ich landen. Das muss dann nicht unbedingt der weit entfernte Hauptlandeplatz sein, das kann auch eine schöne Wiese im Nahbereich sein.

Aber jetzt kommst Du vielleicht doch in die Bredouille und der Schirm klappt Dir um die Ohren. Das Stabilisieren klappt nicht richtig. Der Schirm geht in eine Rotation, weil er sich wohl verhangen hat. Retter raus, wenn Du keine Kontrolle mehr hast. Und auf keinen Fall in Fatalismus verfallen, wenn Du

niedrig bist. Den Retter immer raushauen. Erinnerung dich an die Tennisspieler oder Kraftsportler, die immer bei entsprechender Anstrengung stöhnen. Du aktivierst dadurch gleich mehr Power. Probier es aus. Scheiß einfach mal etwas schweres weg, ohne und mit dem Kraftstöhnen. Du wirst selber merken, dass Du weiter wirfst mit Powerstöhnen.

Und kann konzentriere Dich auf den Aufprall, wenn bei Deiner Situation der Boden kommt. Protektor hilft ja auch noch a bisserl.

Gott sei Dank sind diese Art Situationen sehr selten. Aber es passiert. Also sei vorbereitet.

Der DHV unterstützt uns in punkto Sicherheit perfekt mit entsprechenden Analysen, Unfallauswertungen und Sicherheitstipps, medial wie filmisch. Hier das Statement von Karl Slezak, Referat für Sicherheit und Technik, zur aktuellen, auch dem überhitzten Sommer geschuldeten Unfallgeschehen: In dieser Saison haben sich bereits 3 tödliche (und etliche weniger schwerwiegende) Unfälle mit der Ursache Verhängerspirale ereignet. Für zwei dieser Unfälle haben wir die Untersuchungsberichte bereits veröffentlicht.

<https://www.dhv.de/piloteninfos/sicherheit-und-technik/unfallforschung/unfallberichte/2022/>

Wie bereits in den Vorjahren fokussiert sich die Klapper-Verhänger-Spiralsturz-Problematik stark auf Gleitschirme ab dem oberen EN-B-Bereich. Dieser Umstand sollte bei der Wahl des Gleitschirms, bzw. bei der Beratung durch die Flugschule, unbedingt beachtet werden. Insgesamt fliegen nach wie vor (viel) zu viele Piloten mit Gleitschirmen, die sie vom Extremflugverhalten her überfordern. Daneben wird aus den Unfällen ein zu geringes Vertrautsein von manchen Piloten mit ihrem Rettungsgerät deutlich. In drei Fällen war 2021 ein zu spät ausgelöstes oder ungeeignetes Rettungsgerät mit-ursächlich für tödliche Unfälle.

Einige Flugschulen (wir seit über 25 Jahren) bieten ihren Kunden im Winterhalbjahr Rettungsgeräte-Turnhallen-Trainings an. Diese Trainings sind wichtig- das Rettungsgerät wird so zum vertrauten Ausrüstungsgegenstand. Vielleicht können diese Zeilen noch mehr Flugschulen motivieren, Rettungsgeräte-Trainings anzubieten. Klare Empfehlung: Einmal jährlich und auf jeden Fall bei Wechsel von Gurtzeug oder Retter in die Turnhalle zum Rettertraining! Ich möchte Euch auch noch einmal auf die wichtigen Erkenntnisse der wissenschaftlichen Studie von Dr. Matt Wilkes zum Verhalten von Piloten bei Retter-Auslösungen hinweisen:

<https://www.dhv.de/piloteninfos/sicherheit-und-technik/flugsicherheit-artikel-und-videos/wissenschaftliche-studie-zu-retter-ausloesungen/>

### **Grüße von der Achenseetour und aus Andelsbuch – happy people!**

Ja, wir waren und sind auch ständig mit Euch im Ausland unterwegs. So waren unsere Trainer Beverly und Philipp zusammen mit dem „Herrn der Busse“ Jörg am Achensee unterwegs. Das Motto der Tour „jeden Tag ein

anderes Fluggebiet“. Diese außergewöhnlich Tour war wieder ein echtes Highlight. Von unserem Standort Gasthof Rieder nahe der Autobahn und vis a vis vom Zillertal strömen wir bei geeignetem Flugwetter in die umliegenden Fluggebiete wie Pertisau am Achensee, Zillertal (jede Menge verschiedene Startplätze), Kössen, Westendorf, Stubaital. Und überall gibt es nach der Abschlusslandung das obligatorische Landebier und eine gute Brotzeit. Bilder [hier klicken](#)

Und unser **Alpenshulung in Andelsbuch** war nach den Windenhöhenflügen im Harz für die Piloten und Pilotinnen schon ein spannendes Erlebnis. Flüge mit bis zu 1000 m Höhendifferenz, thermische Alpengenerfahrung und das obligatorische Wandern zwischen verschiedenen Startplätzen (an der Winde ist das a bisserl einfacher) sind neue Erkenntnisse und machen einfach nur Spaß. Klar ist die Anspannung groß und der obligatorische Kontrollblick bekommt bei alpinen Starts mehr Bedeutung als an der Winde; denn wer möchte schon mit einem Verhänger in die Luft gehen, wenn dann gleich mal 5-600 m Luft unter den Füßen ist. Und natürlich sind bei der Alpenschulung auch Teilnehmer mit dem Winden-A-Schein dabei, die die Hangstartberechtigung erwerben. Und der lizenzierte Pilot ist natürlich auch dabei und genießt Andelsbuch, speziell die Nachmittagsthermik, die oft stundelange Flüge ermöglicht. Die Stimmung ist allweil immer gut. Gut essen, gut trinken, und im Gästehaus Barbara bei sehr familiärer Atmosphäre wohnen. Auch hier sind wir seit über 30 Jahren. Und Lisa-Maria hatte auch noch Geburtstag, sodass Sie von Reza ein Origami Geschenk bekam. Reza, ein echter Künstler für diese [japanische Papierfalttechnik](#). [Bilder hier klicken](#)

**Möckern und Umgebung  
von oben sehen!**

**21.08.2022  
Flugfest  
Möckern/Tryppehna**

**Beginn 10:00 Uhr**

**Für's leibliche Wohl ist gesorgt.**  
**Tombola: Wir verlosen *ECHTES GOLD***

## 21.08.22 Flugfest Möckern Gleitschirm- und Motorschirmpiloten herzlich willkommen

Frank von der Fliegergruppe Gleitschirm-Winde und Motorschirm von Möckern informiert: Hallo Knut, am 21.08. ist wieder das alljährliche Flugfest in Möckern. Ihr seid natürlich gerne dazu eingeladen. Viele Grüße Frank

Wer also dorthin will, und wenn es nur zum Zuschauen ist, so als Familienausflug, oder mitfliegen will, der wendet sich an

[Frank Meyer1@gmx.de](mailto:Frank_Meyer1@gmx.de)



## Motorschirm-Schulungstermine – rest of the year

- 06.08. - 13.08.2022
- 15.08. – 20.08.2022
- 29.08. – 02.09.2022
- 11.09. - 23.09.2022
- 09.10. - 14.10.2022
- 24.10. - 04.11.2022
- 21.11. – 25.11.2022
- weitere Termine in Vorbereitung – Anmeldung [per mail](#)

**Schulungstermine - Gleitschirm / motorlose Vorausbildung - Motor immer nach**

Nächste Grundkurse / motorlose Vorausbildung / Höhen- und  
Windenschulung

Alle Termine hier:

<https://www.paracenter.de/wp-content/uploads/2022/02/neu-Terminliste-2022-1.pdf>

**Reisetermine 2022 – jetzt buchen, sonst fluchen!**  
**Buchung [per mail](#)**

Bassano – alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 16.10. – 23.10.2022 - ausgebucht
- 05.11. – 13.11.2022 - Plätze frei, toller Jahresabschluss

Andelsbuch - alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 13.08. – 20.08.2022 ausgebucht

Achensee – ab A-Schein

- 06.08. – 13.08.2022 ausgebucht

Dolomiten – ab erfahrene A-Schein Piloten

- 03.09. – 10.09.2022 ausgebucht

Annecy – ab A-Schein

- 21.08. – 28.08.2022 ausgebucht

Türkei – ab A-Schein

- 24.09. – 08.10.2022 - wenig Plätze frei

Motorschirm-Deutschland-Touren

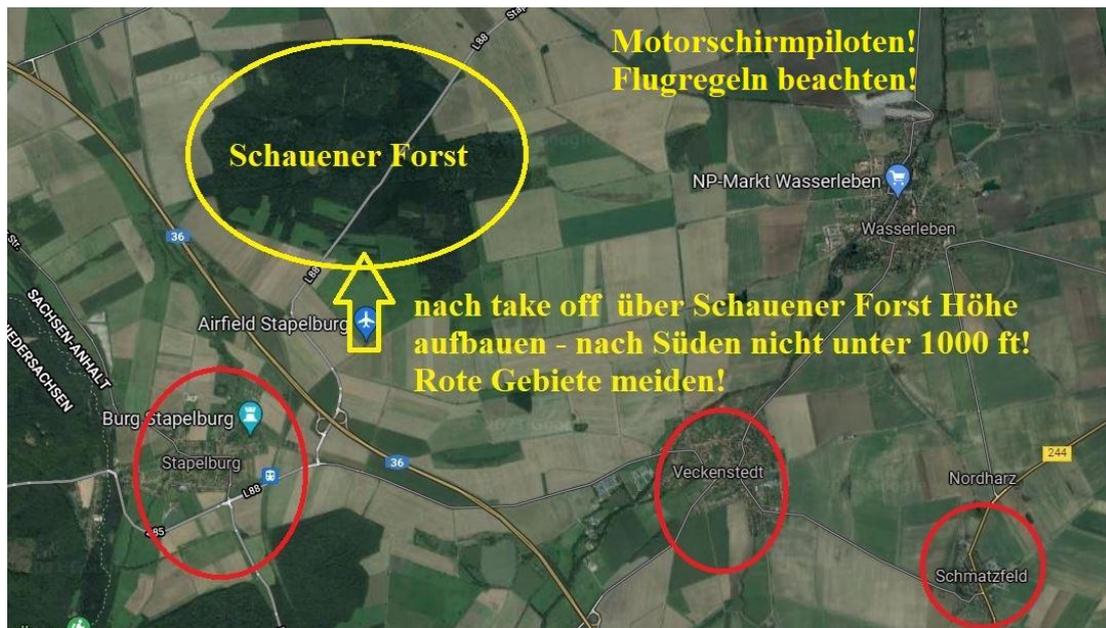
- 04.06. – 11.06.2022 - ausgebucht
- 16.07. – 23.07.2022 - ausgebucht



**Service Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten  
beachten: jetzt in der Saison ca. 10 Tage mit lüften, packen, versand!**

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)



### **Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl !Nur für Mitglieder Lsg Harz!**

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

- Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail mitteilen. Bestätigung ist aktuell nicht notwendig.
- Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin nur Montag bis Samstag zur Verfügung. Nur sonntags nicht. Gilt aber nicht für Feiertage, die nicht sonntags sind (Karfreitag, Ostermontag, Himmelfahrt pp.). Nach dem Start sofort nach Norden fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.
- Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen
- Regional geltende Coronaregeln beachten

### **Shop-Öffnungszeiten**

- Montag - Ruhetag Shop
- Dienstag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- Samstag 10 – 14 Uhr

- Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Beratung außerhalb der Öffnungszeiten kein Problem. Anfragen [per mail](#)

**... und Schluss!**

Ein schönes Wochenende wünscht Euch

Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule

