



Übersicht

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz – Pfingsten leider ausgebucht

Streckenjägercamp gestartet

Fluglehreranwärter Lars und Maik – wir gratulieren

Andelsbuch – mit Ferdinand Vogel zum B-Schein - 2 Plätze frei

Podcast mit Motorschirm-Crack Benedikt Böes

Jetzt bestellen: Skytraxx 2.1 - Lieferzeiten nochmal länger

Alpenschulung – wenig freie Plätze

Schulungstermine - Gleitschirm / motorlose Vorausbildung - Motor immer nach Absprache

Reisetermine / alpine Höhenschulung

Flugregeln Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl

Service Retter packen - alle Typen

Shop - Öffnungszeiten

Wetteraussichten Harz

Und weiterhin durchwachsenes Wetter. Manche Tage sind perfekt, so wie gestern. Die Winde ist regelrecht heiß gelaufen. Ständig rauf, manchmal nicht wieder runter, da schöne Thermik. Torsten hat zum Tagesabschluss noch einen Motorschirmflug gemacht. Auch da ging es nicht wieder runter. Im Leerlauf 15 Minuten gecruist. Da ist er mega happy heimgefahren und freut sich auf die nächsten Ausbildungstage. Immer vorausgesetzt, das Wetter passt.

Jetzt über das lange Pfingstwochenende sind der Freitag und Samstag sicher gut, Sonntag deutet sich an, dass es etwas böigeren Wind geben wird, Montag sind die Böen dann nochmal höher, erreichen Werte über 30 km/h. Es soll trocken bleiben.

Bis Sonntag östliche Winde, dann wieder auf westliche Winde drehend.

Und aufpassen. Es wird labiler, speziell Richtung Süden. Gewitterfronten bei überhitzten Böden schieben eine gewaltige [Böenwalze](#) vor sich her. Und überhitzte Böden können bei Nordostlagen häufig auch [Dust Devils](#) produzieren.

Ale Tage wird im Südwesten auf Gewitter auch mit Hagel hingewiesen. Der Norden sollte weitestgehend verschont bleiben. Allerdings deutet sich an, dass in der Nacht von Sonntag auf Montag es gewittern kann. Aber Achtung: Augen auf und rechtzeitig „nein“ sagen ist die bessere Devise. Den „bad weather“ kommt manchmal schneller als Du denkst.

Hier die Prognose der Meteorologen:

Am Freitag dominiert Hochdruckeinfluss das Wettergeschehen in Deutschland. In der Nordhälfte des Landes zeigt sich eine trockene und stabil geschichtete Luftmasse. In der Mitte und im Süden fließt vorderseitig eines Höhentrog westlich der Iberischen Halbinsel mit einer südwestlichen Strömung deutlich feuchtere und labil geschichtete Luft ein, die im Tagesverlauf die Entstehung von konvektiven Umlagerungen begünstigt. Auch auf der Alpensüdseite kommt es zu kräftiger, teils eingelagerter Konvektion. Samstag setzt sich das Wettergeschehen vom Vortag fort. Ein Hochdruckgebiet über den Britischen Inseln sorgt im Norden für Absinken und störungsfreies Flugwetter. In der Mitte und im Süden wird weiterhin feuchtwarme Mittelmeerluft advehiert ("Erfunden" wurde der Begriff "Advektion" von den alten Römern - denn er stammt vom lateinischen Wort "advectare" ab und bedeutet soviel wie "heranbewegen, -holen". Damit wäre auch schon die erste Frage nach der Bedeutung geklärt: Advektion beschreibt das Heranführen von Dingen und wird in der Meteorologie allgemein und in der Wettervorhersage im speziellen für das Heranführen einer Luftmasse mit bestimmten Eigenschaften verwendet. Advehiert kann dabei alles Mögliche werden, wie zum Beispiel Temperatur und Feuchte), die im Laufe des Tages zu teils kräftigen konvektiven Umlagerungen führt. Am Sonntag sorgen die Ausläufer eines Tiefdruckgebiets über dem Norden von Frankreich in Verbindung mit der feuchtwarmen Luftmasse zuerst im Westen und Südwesten, im weiteren Tagesverlauf auch in den restlichen Landesteilen für kräftige Hebungsantriebe. Lediglich der Osten und Nordosten bleibt durch schwachen Hochdruckeinfluss voraussichtlich begünstigt.

Beachten: Schulungstermine rechtzeitig planen und anmelden. Darüber informieren wir per WhatsApp Broadcast. Platzeinteilung nach Eingang der Rückmeldungen. Im Flugsport zählt sich Flexibilität aus.

Falls wir deine WhatsApp Nummer noch nicht haben, schicke sie uns einfach per mail.

Wetterupdate und Anmeldung [per Mail](#) oder im Büro anrufen 05322 1415.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER ermöglichen Dir, selbst Dein Flugwetter vorzuschauen. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
 - kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert](#)
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Flugbetrieb Harz

Wegen der Motorschirm-Deutschlandtour (Start am Samstag) keine Motorschirmschulung bis 12.06.2022

Sorry, wie immer sind die langen Wochenenden begehrt aber auch fix ausgebucht. Da wir aktuell auch das Streckenjägercamp ab heute am Platz haben, sind die angemeldeten Flieger berücksichtigt. Für weitere Anmeldungen ist leider kein Platz.

Ab Dienstag haben wir wieder Plätze frei.

Anmeldungen und Wetteranfragen am besten per WhatsApp 01712113654 oder [mail](mailto:paracenter@paracenter.com).



Streckenjägercamp gestartet

Das diesjährige Streckenjägercamp mit Fluglehrer Christoph (ist auch sein Baby) startet heute auf dem Airfield Stapelburg. Unterstützt wird Christoph durch unseren langjährigen Windenführer Jörg mit der Elektrowinde. Da werden auch Stufenschleppflüge geplant. Weitere tatkräftige Unterstützung erhält Christoph mit unserem frisch gebackenen Fluglehreranwärter Lars und seiner Frau Marion, die Streckenflieger wieder retour bringt.

Mal sehen, was die Teilnehmerinnen und Teilnehmer umsetzen. Ziel ist mal der 15 km Streckenflug für den B-Schein. Darf auch gerne mehr werden.



Ferdinand Vogel
DHV-Fluglehrer, Prüfer,
Tandempilot, Testpilot

special guest ...
Andelsbuch Junitour mit Ferdinand!

Deutscher Meister 2015
Deutscher Rekord 274 km FAI
Deutsche Nationalmannschaft

Andelsbuch – mit Ferdinand Vogel zum B-Schein - 2 Plätze frei

Vom 11.06. – 18.06.2022 sind wir zu einer Gleitschirm- B-Schein-Performance in Andelsbuch. Und es ist uns eine besondere Freude, dass wir 4 Tage einen der weltbesten Piloten,

Ferdinand Vogel, an Bord haben, der Euch zusammen mit Beverly an und in die Thermik begleiten wird. Rekordhalter, Testpilot bei Nova (unser Partner seit über 30 Jahren), Mitglied der deutschen Nationalmannschaft u.v.m. Die Vita von Ferdinand erfahrt ihr auf [seiner homepage](#) und im [blog von LuGlidiz](#) .

Der Kurs ist ausschließlich für Scheininhaber ab A-Schein. Die Performance beinhaltet Thermikfliegen und die Inhalte des B-Scheins. Wer den B-Streckenflug von mindestens 15 km benötigt, kann das dann in Andelsbuch versuchen. Und wenn Du eh schon den B-Schein hast, bekommst Du lokale Streckenflugaufgaben.

Leider sind nur noch 2 Plätze frei. Anmeldung [per mail](#)



Podcast mit Motorschirm-Crack Benedikt Boes

Der wohl aktuell beste deutsche Motorschirmpilot, Benedikt Boes, hat sich bei LuiZ in einem Podcast dargestellt. Bene ist Partner durch seine Mitarbeit bei BruceGoldsmithDesign und Flyproducts und Freund der Harzer GSS.

LuiZ schreibt u.a.: Einer, der sich dieser Form der Fliegerei (Motorschirm) verschrieben hat, ist Benedikt Bös. Der heute 31-jährige machte schon mit 16 einen normalen Gleitschirmschein. Doch weil er in den folgenden Jahren für sein Gefühl einfach zu selten in die Luft kam, versuchte er es mit dem Paramotor. Es wurde schnell zu seiner Obsession.

Podcast und textliche Information [hier klicken](#)



Fluglehreranwärter Lars und Maik – wir gratulieren

Mit 3 aufeinander aufbauenden Lehrgängen des DHV haben unsere Fliegerkameraden Lars und Maik das Ziel „Fluglehreranwärter“ erreicht. Wir gratulieren sehr herzlich. Die Anstrengung war beiden anzusehen. Ein umfassender Theorielehrgang, 2 praktische Lehrgänge (self flying und Funkbetreuung) und abschließende Lehrprobe. Das ist a) anstrengend und b) zeitintensiv. Muss ja alles mit Jahresurlaub gestaltet werden. Jetzt geht es in der Flugschule weiter mit den notwendigen Übungsteilen, um in einem abschließenden Refresher-Lehrgang das Erlernete nachzuweisen. Also packen wir’s gemeinsam an, es gibt viel zu tun.

Statement des DHV auf Facebook:

Mit dem 5-tägigen methodisch-pädagogischen Lehrgangsteil in Greifenburg ist der dreiteilige Lehrgang für Fluglehrer-AnwärterInnen zu Ende gegangen. 5 Tage gecoachtes Training für Funkeinweisungen in alle Ausbildungsübungen und Manöver, Feedback/Korrekturen, Videoanalyse, lehrbuchmäßiges Flugschüler-Training und flugpraktische Theorie-Lehrproben standen auf dem Programm. Davor war der einwöchige Theorielehrgang in Rottach-Egern, sowie der 4-tägige Trainingsteil für Fluglehrer-Flugpraxis-Eigenkönnen absolviert worden. Insgesamt haben 10 TeilnehmerInnen alle Lehrgangsteile erfolgreich gemeistert.

Die DHV-Ausbilder Peter, Ruben, Florian, Janis, Simon, Karl und das ganze Team des DHV gratulieren und wünschen viel Freude und Erfolg beim schönsten Job der Welt; Menschen das Fliegen lehren.





Jetzt bestellen: Skytraxx 2.1 Lieferengpass – Wartezeit nochmal verlängert

Wie in allen Bereichen gibt es auch bei den Fluginstrumenten Lieferzeiten. Das begehrte Skytraxx 2.1 mit Fanet und Flarm jetzt [per mail](#) bestellen.

Produktbeschreibung findest Du [hier klicken](#)



**Schulungstermine - Gleitschirm / motorlose Vorausbildung - Motor immer nach
AbspracheTermine - [pdf hier klicken](#)**

Reisetermine 2022 – jetzt buchen, sonst fluchen!

Buchung [per mail](#)

Bassano – alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 06.03. - 13.03.2022 ausgebucht
- 10.04. – 18.04.2022 nur Scheininhaber, ausgebucht
- 16.10. – 23.10.2022 - wenig Plätze
- 05.11. – 13.11.2022 - Plätze frei, toller Jahresabschluss

Andelsbuch - alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 22.05. – 29.05.2022 ausgebucht
- 11.06. – 18.06.2022 – nur Freiflieger und B-Schein-Aspiranten - ausgebucht
- 24.07. – 31.07.2022 - ausgebucht
- 13.08. – 20.08.2022 wenig Plätze frei

Slowenien – ab A-Schein

- 02.07. – 09.07.2022 ausgebucht

Achensee – ab A-Schein

- 06.08. – 13.08.2022 ausgebucht

Dolomiten – ab erfahrene A-Schein Piloten

- 03.09. – 10.09.2022 ausgebucht

Annecy – ab A-Schein

- 21.08. – 28.08.2022 ausgebucht

Türkei – ab A-Schein

- 24.09. – 08.10.2022 - wenig Plätze frei

Motorschirm-Deutschland-Touren

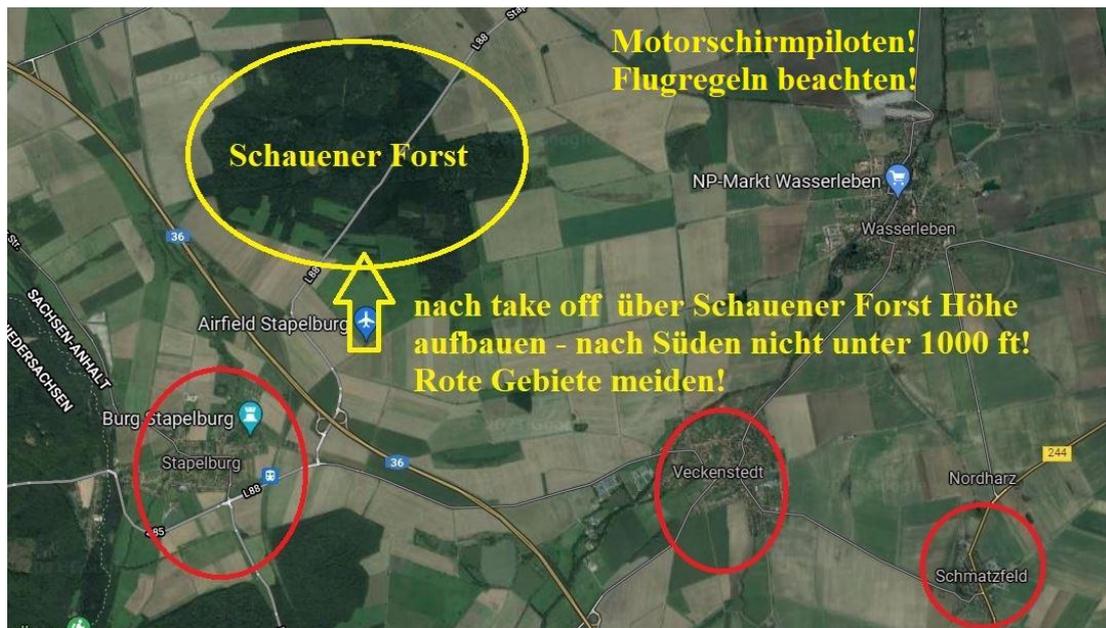
- 04.06. – 11.06.2022 - ausgebucht
- 16.07. – 23.07.2022 - ausgebucht



**Service Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten
beachten: jetzt in der Saison ca. 10 Tage mit lüften, packen, versand!**

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauslösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)



Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl !Nur für Mitglieder Lsg Harz!

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

- Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail anmelden und auf Bestätigung warten. Falls mit Freunden geflogen werden soll, reicht 1 Anmelder für alle
- Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin nur Montag bis Samstag zur Verfügung. Nur sonntags nicht. Gilt aber nicht für Feiertage, die nicht sonntags sind (Karfreitag, Ostermontag, Himmelfahrt pp.).
Nach dem Start sofort nach Norden fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.
- Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen
- Regional geltende Coronaregeln beachten

Shop-Öffnungszeiten

- Montag - Ruhetag Shop
- Dienstag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- Samstag 10 – 14 Uhr
- Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Beratung außerhalb der Öffnungszeiten kein Problem. Anfragen [per mail](#)

... und Schluss!

Wie heisst es? Nach Regen kommt Sonne. Also nicht verzagen. Der nächste Flug kommt bestimmt, auch wenn das Wetter uns aktuell nicht immer wohlgesonnen ist.

Ein schönes Wochenende wünscht Euch

Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule

