



## Übersicht

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz – Himmelfahrt keine Schulung

Vorschau: Andelsbuch – mit Ferdinand Vogel

Aktueller Bildergruß aus Andelsbuch

Podcast: von Frauen, für Frauen, aber auch für alle anderen

Sicherheitsmitteilung: Sup Air Gurtzeug-Verbindungsleinen „sofort“ prüfen

Jetzt bestellen: Skytraxx 2.1

Alpenschulung – freie Plätze

Schulungstermine - Gleitschirm / motorlose Vorausbildung - Motor immer nach Absprache

Reisetermine / alpine Höhenschulung

Flugregeln Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl

Service Retter packen - alle Typen

Shop - Öffnungszeiten

## Wetteraussichten Harz

Wetter – Partner, Freund und Feind der Gleitschirm- und Motorschirmpiloten. Was ist denn da im Norden los? Ein Tiefdruckgebiet mit viel Wind jagt das andere. Die Prognose ist für die nächsten 10 Tage denkbar schlecht. Die Geduld des Fliegers wird arg auf die Probe gestellt. Aber wenn dann mal wieder die Füße vom Boden weg sind, Du die Freiheit des Fliegens genießen kannst, ist der Groll auf Petrus schlagartig verschwunden.

Schon am Donnerstag lag Deutschland zum Tagesbeginn unter dem Einfluss einer schwachen, sich von Usedom südwestwärts bis Baden-Württemberg erstreckenden Okklusionsfront, die in tiefen und mittleren Schichten mit feuchter Atlantikluft einhergeht. Die Okklusion zog rasch nach Osten ab und nachfolgend geriet bei einer vor allem im Norden und der Mitte des Landes straffen westlichen Strömung die eingeflossene Luftmasse unter schwachen Zwischenhocheinfluss. Nachmittags griff von Westen eine Warmfront auf die Nordhälfte des Landes über und führte hochreichend feuchte Luft heran. Am Freitagmorgen

erstreckt sich ausgehend von einem Bodentief über dem Baltikum eine Kaltfront von der Lausitz westwärts bis zum Ruhrgebiet, die im Tagesverlauf unter Abschwächung weiter nach Süden zieht und abends das Alpenvorland erreicht. Rückseitig fließt mit einer kräftigen nordwestlichen Strömung deutlich kühlere und vor allem im Norden hochreichend labil geschichtete Luft ein, die im Nord- und Ostseebereich die Entwicklung von konvektiven Umlagerungen fördert. Samstag liegt Deutschland im Einflussbereich eines ausgeprägten Tiefdruckgebietes über Finnland, das mit teils kräftiger Nordwestströmung kühle und labil geschichtete Nordseeluft in den Norden und die Mitte des Landes heranzführt. Die Alpen bleiben von Norden angestaut. Am Sonntag setzt sich der Trend fort. Landesweit bleibt kühle und labil geschichtete Meeresluft wetterbestimmend.

Das setzt sich leider auch nächste Woche noch fort. Der Grundwind liegt bei 15 bis 20 km/h und es ist teilweise auch regnerisch. Ob sich Flugfenster ergeben, kann noch nicht abgesehen werden. Da müssen wir zum Wochenbeginn die Karten neu mischen.

Beachten: Schulungstermine rechtzeitig planen und anmelden. Darüber informieren wir per WhatsApp Broadcast. Platzeinteilung nach Eingang der Rückmeldungen. Im Flugsport zählt sich Flexibilität aus.

Falls wir deine WhatsApp Nummer noch nicht haben, schicke sie uns einfach per mail.

Wetterupdate und Anmeldung [per Mail](#) oder im Büro anrufen 05322 1415.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER ermöglichen Dir, selbst Dein Flugwetter vorzuschauen. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
  - kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert](#)
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

### **Flugbetrieb Harz**

Leider ist das ganze lange Himmelfahrtswochenende vom Wind verblasen und freitags kommt der Regen dazu. Wir haben alle Flugaktivitäten leider canceln müssen.

Montag bis Freitag: falls sich nutzbare Flugmöglichkeiten ergeben, erfahrt ihr dies auf Anfrage über die Hotline 05322 1415

Anmeldungen und Wetteranfragen am besten per WhatsApp 01712113654 oder [mail](#).

### **Vorschau: Andelsbuch – mit Ferdinand Vogel**

Vom 11.06. – 18.06.2022 sind wir zu einer Gleitschirm- B-Schein-Performance in Andelsbuch. Und es ist uns eine besondere Freude, dass wir 4 Tage einen der weltbesten Piloten, Ferdinand Vogel, an Bord haben, der Euch zusammen mit Beverly an und in die Thermik begleiten wird. Rekordhalter, Testpilot bei Nova (unser Partner seit über 30 Jahren), Mitglied

der deutschen Nationalmannschaft u.v.m. Die Vita von Ferdinand erfahrt ihr auf [seiner homepage](#) und im [blog von LuGlidiz](#) .

Der Kurs ist ausschließlich für Scheininhaber ab A-Schein. Die Performance beinhaltet Thermikfliegen und die Inhalte des B-Scheins. Wer den B-Streckenflug von mindestens 15 km benötigt, kann das dann in Andelsbuch versuchen. Und wenn Du eh schon den B-Schein hast, bekommst Du lokale Streckenflugaufgaben.

Leider sind nur noch 3 Plätze frei. Anmeldung [per mail](#)

### **Aktueller Bildergruß aus Andelsbuch**

Momentan sind wir zur alpinen Höhenschulung in Andelsbuch. Ein Wettermix mit Regen, Hagel, Sonne - tolle Flüge, tolle Truppe, und Legende Toni Bender ([Glücklicher Ikarus](#)) wieder mal getroffen. Mit Fluglehrer Sebastian haben wir der Gruppe am ersten Tag in die Lande- und Startplätze Andelsbuch und Bezau gezeigt, da die Südströmung einfach noch zu stark war. Aber gg Mittag war dann ein klitzekleines Fenster, sodass Sebi, Peter und ich noch ins Tal fliegen konnten, bevor danach die Luftmasse sich verdichtete und Tischtennisballgroße Hagelkörner so manchem Autodach Beulen verpasste. Dienstag dann Theorietag mit Wetter und Flugmanövern. Mittwoch erster Flugtag mit Flügen vom Greber-Startplatz. Der Himmelfahrtstag begann mit einem Geburtstagsständchen für Doris. Fliegerisch war der Tag super. Tolle Flugbedingungen, Sonne und Thermik satt. Die Flüge haben sich fast von ganz alleine verlängert. Minouschka flog nachmittags 1,45 Stunden am Stück. Peter hat sogar seinen Thermikflug mit einer Toplandung unterbrochen und dann erneut aufgedreht. Fast alle Schüler konnten von Sebi in die Thermik gestellt werden. Und nach der Landung gab es dann das obligatorische Landebier gleich im Imbiss an der Landewiese. Francis und Carina, unsere Wirte vom Gästehaus Barbara, haben uns am Start- und Landeplatz mit ihren jungen Damen einen Besuch abgestattet. Wir freuen uns schon auf das heutige Frühstück, um dann wieder gestärkt auf den Berg zu den nächsten Flügen zu gehen.

Bilder der Tour [hier klicken](#)

### **Podcast: von Frauen, für Frauen, aber auch für alle anderen**

In Uligundes Podcast geht es um Olga von Plate und ihre Liebe zum Gleitschirmfliegen, um einen ungeplanten 100km-Flug nur kurz nach ihrem A-Schein und um ihre Langzeit-Reise von BGL nach Freiburg per Gleitschirm und Fuß. Uligunde sagt, Olga von Plate ist eine dieser Frauen, die es meiner Meinung nach einfach braucht. Eine, die zeigt, dass es geht, wenn man nur macht und die entsprechende Leidenschaft mitbringt. Wir sprechen über ihre Liebe zum Gleitschirmfliegen, über einen unvergesslichen Flug noch im ersten Jahr nach ihrer A-Schein-Prüfung und über ein Projekt, das spontan entstand und zu einer ganz besonderen Reise ihres Lebens wurde: Sie verbrachte 1,5 Monate in den Alpen und reiste mal fliegend, mal wandernd von Berchtesgaden nach Freiburg.

Hier geht es zu [Uligunde und zum Podcast](#)

### **Sicherheitsmitteilung: Sup Air Gurtzeug-Verbindungsleinen „sofort“ prüfen**

PROBLEM: Mögliches Fehlen einer Sicherheitsnaht an Retter-Verbindungsleinen. Mehreren Nutzern von Supair Retter-Verbindungsleinen war das Fehlen einer Naht aufgefallen. Supair fordert alle Nutzer auf, die Verbindungsleinen zu überprüfen.

Hier geht es [zur Sicherheitsmitteilung](#)



**Jetzt bestellen: Skytraxx 2.1 Lieferengpass – Wartezeit ca. 4 Wochen**

Wie in allen Bereichen gibt es auch bei den Fluginstrumenten Lieferzeiten. Das begehrte Skytraxx 2.1 mit Fanet und Flarm jetzt [per mail](#) bestellen.

Produktbeschreibung findest Du [hier klicken](#)



**Schulungstermine - Gleitschirm / motorlose Vorausbildung - Motor immer nach  
Absprache** Termine - [pdf hier klicken](#)

**Reisetermine 2022 – jetzt buchen, sonst fluchen!**  
Buchung [per mail](#)

Bassano – alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 06.03. - 13.03.2022 ausgebucht
- 10.04. – 18.04.2022 nur Scheininhaber, ausgebucht
- 16.10. – 23.10.2022

• 05.11. – 13.11.2022

Andelsbuch - alpine Höhenschulung und Freiflieger

• 22.05. – 29.05.2022 ausgebucht

• 11.06. – 18.06.2022 – nur Freiflieger und B-Schein-Aspiranten - 3 Plätze

• 24.07. – 31.07.2022 - ausgebucht

• 13.08. – 20.08.2022 Plätze frei

Slowenien – ab A-Schein

• 02.07. – 09.07.2022 noch 2 Plätze frei

Achensee – ab A-Schein

• 06.08. – 13.08.2022 ausgebucht

Dolomiten – ab erfahrene A-Schein Piloten

• 03.09. – 10.09.2022 ausgebucht

Annecy – ab A-Schein

• 21.08. – 28.08.2022

Türkei – ab A-Schein

• 24.09. – 08.10.2022

Motorschirm-Deutschland-Touren

• 04.06. – 11.06.2022 - ausgebucht

• 16.07. – 23.07.2022 - ausgebucht

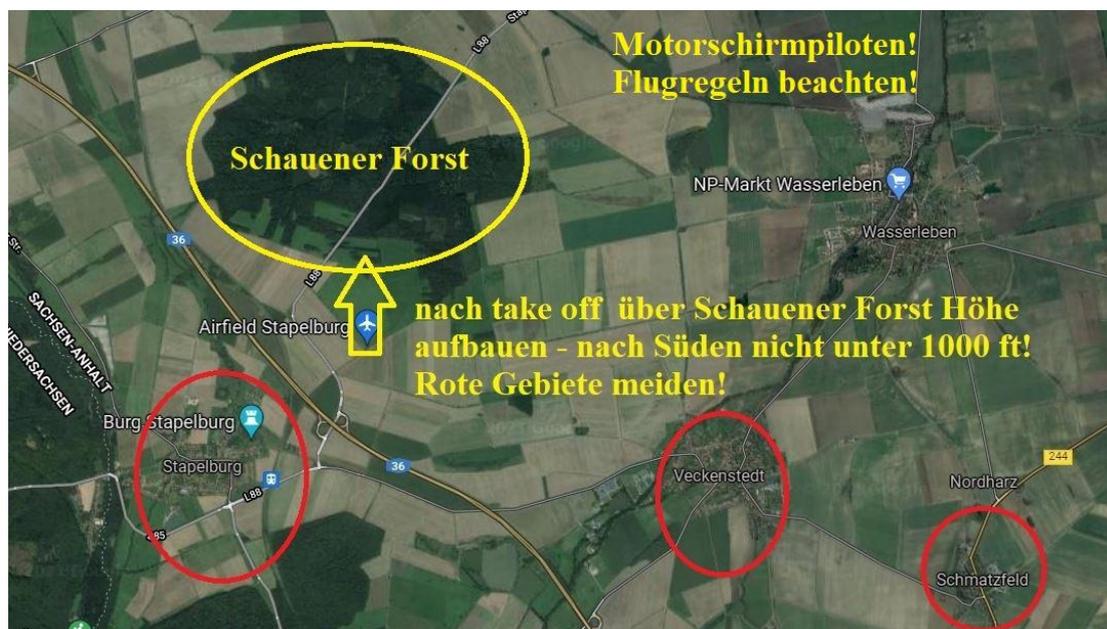


**Service Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten  
beachten: jetzt in der Saison ca. 10 Tage mit lüften, packen, versand!**

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen

zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)



### **Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl !Nur für Mitglieder Lsg Harz!**

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

- Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail anmelden und auf Bestätigung warten. Falls mit Freunden geflogen werden soll, reicht 1 Anmelder für alle
- Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin nur Montag bis Samstag zur Verfügung. Nur sonntags nicht. Gilt aber nicht für Feiertage, die nicht sonntags sind (Karfreitag, Ostermontag, Himmelfahrt pp.). Nach dem Start sofort nach Norden fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.
- Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen
- Regional geltende Coronaregeln beachten

## Shop-Öffnungszeiten

- Montag - Ruhetag Shop
- Dienstag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- Samstag 10 – 14 Uhr
- Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Beratung außerhalb der Öffnungszeiten kein Problem. Anfragen [per mail](#)

## ... und Schluss!

Wie heisst es? Nach Regen kommt Sonne. Also nicht verzagen. Der nächste Flug kommt bestimmt, auch wenn das Wetter uns aktuell nicht immer wohlgesonnen ist.

Ein schönes Wochenende wünscht Euch

Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule

