

paracenter-news 14-2022

Theorie jetzt, Wetter, Flugbetrieb, Podcast mit Volker Schwaniz u.v.m.



Übersicht

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz – Himmelfahrt keine Schulung

Jetzt: A-Theorie online – nutze das Wetter

Jetzt bestellen: Skytraxx 2.1 Lieferengpass – Wartezeit ca. 4 Wochen

Podcast mit Wetter-Guru Volker Schwaniz

Fly Products Doppelsitzer Xenit - medicalfrei - auch solo ein Genuss

Sicherheitsmitteilung Snug

beachten: B-Theorie – geänderte Prüffragen

Alpenschulung – freie Plätze

Schulungstermine - Gleitschirm / motorlose Vorausbildung - Motor immer nach Absprache

Neu: Grundkurs + 5 Winden-Höhenflüge

Reiseplanung: Fly & Beach am Babadag

Reisetermine / alpine Höhenschulung

Flugregeln Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl

Coronaregeln beachten!

Service Retter packen - alle Typen

Shop - Öffnungszeiten

Wetteraussichten Harz

Hochsommer im Mai. Es ist ganz schön warm. Jetzt mit ersten Gewittern. Also aufpassen, auch Dust Devils sind spontane Übeltäter, die gerade uns Fliegern bei Start und Landung ganz schön in die Bredouille bringen können. Diese Übeltäter sind gerade bei der starken Trockenheit und vor allem nordöstlichen Wetterlagen Überraschungsgäste, die wir nicht mögen.

In den nächsten Tagen gibt es in Stapelburg einen Mix aus Sonne und Wolken. Dabei muss morgen Freitag zum Nachmittag oder Abend mit Gewittern gerechnet werden. Es wird deutlich kälter: Die Höchstwerte sinken von 29 Grad heute auf 20 Grad am Samstag. Der Wind steigt ab Freitagmittag deutlich an und wird sehr böig. Am Samstag weht der böig auffrischende Wind in Spitzen bis 50 km/h. Deshalb ist am Samstag auch kein praktischer Flugbetrieb möglich.

Zum Sonntag schwächt sich der Wind deutlich ab und weht wieder aus Nordwest (Rammelsbergwind), dreht zum Nachmittag auf Nordost und abends auf südliche Richtung. Ob der Montagvormittag noch hält, ist unklar. Könnte bereits wieder deutlicher Windanstieg sein und auch gewittrig werden. So wird uns das bis Mittwoch begleiten.

Das lange Himmelfahrtswochenende sieht allerdings ganz gut aus. Himmelfahrt selbst ist keine Schulung. Freiflieger und Tandemflüge bestimmen den Tag. Ab Freitag dann wieder Windschulung. Die Temperaturen werden eher um die 20 Grad und auch darunter sein.

Thermik wird es auch geben. Am Freitag kann sich vor der mit dem Randtief zusammenhängenden Regen- und Gewitterzone bei einer maximalen CU-Basis um 900 m bis 1200 m mäßige, im Nordosten bei einer maximalen Basis um 1600 m auch gute Thermik entwickeln. Allerdings stören von Südwesten her zunehmend abschirmende Wolkenfelder. Gebietsweise ist die Thermik auch blau. Sonst ist keine nutzbare Thermik zu erwarten. Am Samstag ist für uns eher nix drin. Viel zu windig und da ist dann eh oft alles verblasen. Es ist bei einer maximalen CU-Basis um 700 m im Nordwesten und von bis zu 1700 m im Südosten verbreitet mit mäßiger und im Südosten auch mit guter, aber zerrissener Thermik zu rechnen. Außerdem stören teilweise Ausbreitungsfelder und im Nordosten auch Überentwicklungen. Am Sonntag ist bei einer maximalen CU-Basis um 1500 m oft mit guter Thermik zu rechnen, örtlich stören allerdings Ausbreitungen und im Osten ist sie bis in den Nachmittag hinein zeitweise zerrissen.

Also rechtzeitig für die Schulung anmelden und immer Geduld mitbringen, da es bekanntermaßen voll werden kann. A bissel relaxter dann auch ins lange Himmelfahrtswochenende gehen. Smalltalk, Bodenhandlung sind tolle Begleiter unseres Flugsports.

Beachten: Schulungstermine rechtzeitig planen und anmelden. Darüber informieren wir per WhatsApp Broadcast. Platzeinteilung nach Eingang der Rückmeldungen. Im Flugsport zahlt sich Flexibilität aus.

Falls wir deine WhatsApp Nummer noch nicht haben, schicke sie uns einfach per mail.

Wetterupdate und Anmeldung [per Mail](#) oder im Büro anrufen 05322 1415.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER ermöglichen Dir, selbst Dein Flugwetter vorzuschauen. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
 - kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert](#)
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Flugbetrieb Harz

Freitag: Windschulung ab 08.30 Uhr. Fix zunehmender Wind gg Mittag.

Samstag: kein praktischer Flugbetrieb

Sonntag: Windschulung 8.30 Uhr

Montag: Windschulung geplant, voraussichtlich zum Nachmittag Windzunahme, insgesamt unsicher

Dienstag/Mittwoch: voraussichtlich kein praktischer Flugbetrieb

Donnerstag: Start ins lange Himmelfahrtswochenende – keine Schulung, nur Tandemflüge und Freiflieger (Winde / Motor)

Freitag: Windschulung, auch an den Folgetagen.

Hinweis: wegen der Alpenwoche keine Motorschirmschulung vom 21.05. bis 29.05.

Anmeldungen und Wetteranfragen am besten per WhatsApp 01712113654 oder [mail](#).



Jetzt: A-Theorie / Teil 1 Motorschirm online – nutze das Wetter

Samstag, 21.05.2022, 09 Uhr, Luftrecht und Meteorologie mit Rechtsanwalt und Fluglehrer/Performance-Trainer, Prüfer, Christoph Berndt

Dienstag, 24.05.2022, 17 Uhr, Gerätekunde/Aerodynamik

Mittwoch, 25.05.2022, 17 Uhr, Flugpraxis / Verhalten in bes. Fällen / menschl. Leistungsvermögen

Dienstag und Mittwoch mit Beverly Jäger, Fluglehrerin/ Performancetrainerin, Motorschirmpilotin, Prüferin, mit dem Faible für´s Acrofliegen

Winden-Theorie, Dienstag, 31.05.2022, 18 Uhr, mit Knut Jäger

Alle Unterrichtseinheiten können auch als Blöcke einzeln belegt werden.

Jetzt fix anmelden [per mail](#)



Jetzt bestellen: Skytraxx 2.1 Lieferengpass – Wartezeit ca. 4 Wochen

Wie in allen Bereichen gibt es auch bei den Fluginstrumenten Lieferzeiten. Das begehrte Skytraxx 2.1 mit Fanet und Flarm ist in 4 Wochen wieder verfügbar. Also jetzt bestellen.

Produktbeschreibung findest Du [hier klicken](#)



Podcast mit Wetter-Guru Volker Schwaniz

Tag für Tag erstellt Volker Schwaniz seine Flugwetterberichte für den DHV. Wie er dabei vorgeht und wie er überhaupt zum Meteo-Nerd wurde – all das und mehr erzählt er in der

neuesten Folge des Gleitschirm-Podcasts Podz-Glidz. Dazu gehören auch viele Tipps, worauf man als Pilot achten sollte.

Volker, langjähriger Freund der Harzer Gleitschirmschule, oft Referent für Meteorologie in unseren speziellen B-Schein-Kursen, steht mir auch heute noch in speziellen Wetterfragen zur Seite. Ein Anruf, eine Frage, und Volker sucht nach der Lösung und Erklärung der aktuellen Wetterlage. So haben wir auch manchmal unseren Standort mit seiner Unterstützung gehalten oder geändert.

Das Podcast unbedingt hören. Volker ist der Meteo-Nerd in ausschließlich positivem Sinne. Podcast [hier klicken](#)



Fly Products Doppelsitzer Xenit – medicalfrei - auch solo ein Genuss

Noch in der Box – sofort verfügbar:

* Fly Products [Xenit mit Vittorazi-Cosmos 300](#) Motor

* inklusive E-Starter, Drehzahlmesser im Cockpit und Retter seitlich bis 340 kg (EN geprüft). Das Gerät ist noch original verpackt in der Box und wird in den nächsten Tagen das Licht der Welt erblicken. Preis: 12790 €

Passend zu dem Xenit haben wir auch einen [BGD Cyclone 38](#), Farbe Arctic. Preis: 3650 €

[Bildergalerie](#) eines zufriedenen Kunden Xenit Cosmos mit Cyclone 38

Order [by mail](#)

Hier ein Kommentar eines Piloten, dem wir den Cyclone empfohlen haben:

Hallo Knut, möchte Dir nur mal kurz Feedback zum Cyclone 38 geben. Ich habe letzte Woche an zwei Tagen den Schirm auf dem Flugplatz in Großenhain testen können. Du hattest tatsächlich nicht zu viel versprochen, der Schirm ist wirklich sehr gut! Allerdings hatte ich bei Deinen Zeilen im Newsletter auch keinesfalls gezweifelt, vielmehr ob es auch mit der Aufhängung von meinem Trike passt. Wie gut das aber geht kannst Du Dir nachfolgend in dem link ansehen. Ich war echt überrascht, wie dieser Schirm das macht. Zum Vergleich hatte ich da schon andere Schirme gleicher Bauart und vor allem gleicher Gurte. Das sind

Unterschiede wie Tag und Nacht (ich übertreibe hier nicht ein bisschen). Was eine vernünftige Konstruktion ausmacht ist sagenhaft.

<http://www.my-passagierflug.de/dropb/Start-mit-Anne.mp4>

beachten: B-Theorie – geänderte Prüffragen

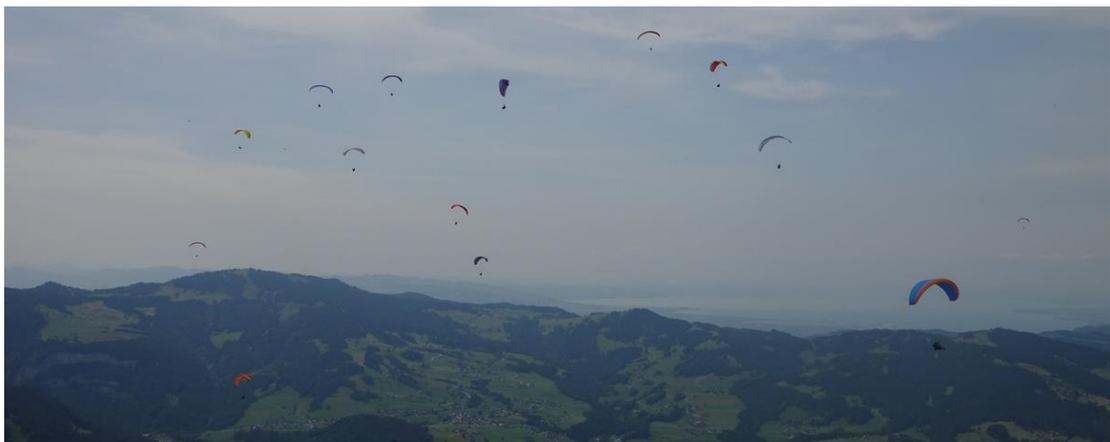
Der Dhv weist nochmals auf die Änderung der B-Prüffragen zum 01.06.2022 hin. Wichtig: Im DHV-Exam werden bis 31.5. die bisherigen (Alt) Fragen in den Theorieprüfungen verwendet, die (Neu) Fragen noch nicht. Ab 1.6. fallen die (Alt) Fragen weg und die (Neu) Fragen werden in den Prüfungen verwendet.

Wer also nicht neu lernen will, sollt bis 31.05. seine B-Theorie-Prüfung erledigen. Du musst Dich vorher bei Dhv Service login registrieren, sofern das nicht schon erfolgt ist. Das ist nicht der Prüffragenzugang!!! Zur Theorierüfung benötigst Du einen eigenen Laptop oder ein Tablet. Terminanfragen [per mail](#)

Sicherheitsmitteilung Gurtzeug BGD Snug

Bruce Goldsmith Design hat eine Sicherheitsmitteilung für das Gurtzeug SNUG herausgegeben. Gurtzeuge des Modells mit dem Herstellungsdatum Februar 2017 zeigen teilweise eine deutlich erhöhte notwendige Auslösekraft bei der Auslösung des Rettungsgerätes. Du kannst das sehr gut selbst feststellen, indem Du das Gurtzeug am Rettergriff anhebst. Der Griff sollte dabei von selbst aus der Grifftasche herauskommen. Kannst Du das ganze Gurtzeug anheben, dann unbedingt den Griff vor dem nächsten Flug tauschen.

Sicherheitsmitteilung [hier nachlesen](#)



Alpenschulung – freie Plätze

Für unsere Flugschüler sind die beliebten Alpenschulungen in Bassano und Andelsbuch ein echtes Highlight. Leider sind aber auch schon wieder viele Termine ausgebucht bzw. es sind nicht mehr viele Plätze frei. Bitte rechtzeitig anmelden.

Du kannst nach bestandem Grundkurs an der Alpenschulung teilnehmen. Wir empfehlen

allerdings Grundkurs plus 5 bis 10 Höhenflüge bei uns an der Winde. Das gibt Dir mehr Sicherheit im „hohen“ Luftraum.

Zur Erlangung der Hangstartberechtigung in der Mischflugausbildung Winde / Berg benötigst Du mindestens 15 alpine Höhenflüge mit mehr als 500 m Höhendifferenz. 5 Flüge kannst Du bei uns am Übungshang „abfliegen“.

Hast Du bereits den Winden-A-Schein, dann benötigst Du auch 20 Hangstarts, jedoch nur noch 10 alpine Flüge mit mehr als 500 m Höhendifferenz.

Folgende Termine stehen Dir für Alpenschulung zur Verfügung:

Andelsbuch - alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 22.05. – 29.05.2022 ausgebucht
- 11.06. – 18.06.2022 – ab Winden-A-Schein und B-Schein-Aspiranten - ausgebucht
- 24.07. – 31.07.2022 – noch 4 Plätze
- 13.08. – 20.08.2022 – noch 8 Plätze

Bassano – alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 16.10. – 23.10.2022 – noch 6 Plätze
- 05.11. – 13.11.2022 - noch 10 Plätze

Anmeldung [per Mail](#)



**Schulungstermine - Gleitschirm / motorlose Vorausbildung - Motor immer nach
AbspracheTermine - [pdf hier klicken](#)**



Neu: Grundkurs + 5 Winden-Höhenflüge – beste Vorbereitung zur GS/MS Lizenz

Der optimale Einstieg in die Ausbildung zur Gleitschirm-A-Lizenz und perfekt als Vorstufe zum Motorschirmpiloten. Du hast eine tolle Flugwoche vor Dir mit intensivem Bodenhandling, 15 Grundkursflügen und 5 Höhenflügen an der Winde. Theorie begleitet Dich und intensive Einweisung in die richtige Sitz- und Griffposition im Gurtzeug. Du kannst stufenlos in die weitere Winden-A-Schein Ausbildung einsteigen oder schon in die alpine Höhenschulung zum Kombikurs deluxe.

Die Ausbildung und Gebühr wird für die weitere Ausbildung zum Gleitschirm- oder Motorschirmpiloten voll angerechnet.

Termine [hier klicken](#)

Preis: 590 €

Reisetermine 2022 – jetzt buchen, sonst fluchen!

Buchung [per mail](#)

Bassano – alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 06.03. - 13.03.2022 ausgebucht
- 10.04. – 18.04.2022 nur Scheininhaber, ausgebucht
- 16.10. – 23.10.2022
- 05.11. – 13.11.2022

Andelsbuch - alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 22.05. – 29.05.2022 ausgebucht
- 11.06. – 18.06.2022 – nur Freiflieger und B-Schein-Aspiranten - ausgebucht
- 24.07. – 31.07.2022
- 13.08. – 20.08.2022

Slowenien – ab A-Schein

- 02.07. – 09.07.2022 noch 3 Plätze frei

Achensee – ab A-Schein

- 06.08. – 13.08.2022 ausgebucht

Dolomiten – ab erfahrene A-Schein Piloten

• 03.09. – 10.09.2022 ausgebucht

Annecy – ab A-Schein

• 21.08. – 28.08.2022

Türkei – ab A-Schein

• 24.09. – 08.10.2022

Motorschirm-Deutschland-Touren

• 04.06. – 11.06.2022 - ausgebucht

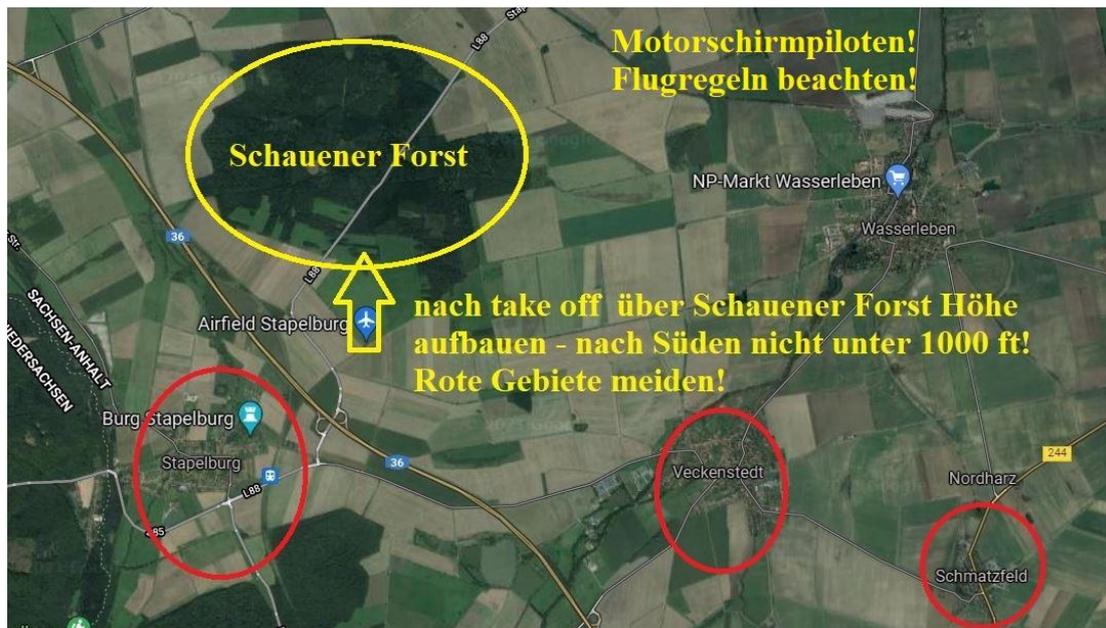
• 16.07. – 23.07.2022 - ausgebucht



Service Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten beachten: jetzt in der Saison ca. 10 Tage mit lüften, packen, versand!

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauslösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)



Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl !Nur für Mitglieder Lsg Harz!

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

- Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail anmelden und auf Bestätigung warten. Falls mit Freunden geflogen werden soll, reicht 1 Anmelder für alle
- Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin nur Montag bis Samstag zur Verfügung. Nur sonntags nicht. Gilt aber nicht für Feiertage, die nicht sonntags sind (Karfreitag, Ostermontag, Himmelfahrt pp.).
Nach dem Start sofort nach Norden fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.
- Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen
- Regional geltende Coronaregeln beachten

Coronaupdate – wir respektieren auch nicht Geimpfte! Wir können Covid-Test durchführen!

Ab dem 2. April viele Lockerungen. Nahezu überall 3-G-Regel. Zum eigenschutz: wer nicht geimpft oder genesenist bitte Test mitführen.

Wir können ggfls. auch vor Ort selbst testen, da wir zertifiziert sind.

Gilt nur für die Teilnahme am Flugbetrieb, falls die Teststation Bad Harzburg oder Deine heimische Teststation keinen Termin bieten konnte.

Bitte weiterhin a bissertl Abstand halten, Hygiene beachten. Du musst dich auf dem Airfield Stapelburg in die dortige Liste eintragen.

» [Verordnungen der Bundesländer zum Flugbetrieb](#)

» [Corona Verhaltensregeln beim Flugbetrieb - DHV-Plakat \(pdf\)](#)



Shop-Öffnungszeiten

- Montag - Ruhetag Shop
- Dienstag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- Samstag 10 – 14 Uhr
- Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Beratung außerhalb der Öffnungszeiten kein Problem. Anfragen [per mail](#)

... und Schluss!

Wir wünschen Euch ein schönes Wochenende mit vielen schönen Flügen.
Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule

