

paracenter-news 13-2022

Wetter und Flugbetrieb; Sicherheitsmitteilung Snug, Dosi Trike Xenit u.v.m.



Übersicht

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz – Himmelfahrt keine Schulung

Fly Products Doppelsitzer Xenit - medicalfrei - auch solo ein Genuss

Sicherheitsmitteilung Snug

beachten: B-Theorie – geänderte Prüffragen

Alpenschulung – freie Plätze

Schulungstermine - Gleitschirm / motorlose Vorausbildung - Motor immer nach Absprache

Neu: Grundkurs + 5 Winden-Höhenflüge

Reiseplanung: Fly & Beach am Babadag

Reisetermine / alpine Höhenschulung

Flugregeln Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl

Coronaregeln beachten!

Service Retter packen - alle Typen

Shop - Öffnungszeiten

Wetteraussichten Harz

Wie so oft in diesem Jahr ist das Wetter ein „Bäumchen wechsel dich“ Spiel. Schöne, und auch sehr gute Flugtage, dann wieder sehr windig, wie zur Zeit, dann kurzfristige Wetterberuhigung und danach wieder Aprilwetter. Aktuell haben wir die [Eisheiligen](#), vom 11.05. bis 15.05., was aber auf Grund der eher sommerlichen Temperaturen nicht gleich erkennbar ist.

Aktuelle Wetterprognose:

Freitag fließt mit teils kräftiger Westströmung kühlere und meist trockenere Atlantik-luft in weiten Teilen Deutschlands ein, die im Nord- und Ostseebereich durch einen nach Osten durchschwenkenden Höhentrog angefeuchtet und labilisiert wird. Im Norden sowie im Nordosten sind vereinzelt Schauer möglich. Kurze Gewitter sind nicht ganz auszuschließen.

Am Samstag wird das Wettergeschehen für Deutschland von einem Hochdruckgebiet mit Schwerpunkt über BeNeLux und der Nordsee dominiert. Auf seiner Ostflanke fließt mit westlicher bis nordwestlicher, im Ostseebereich auch teils kräftiger Strömung weiterhin relativ kühle und überwiegend trockene Luft ein. Nach Süden hin verbleibt der Bereich südlich der Donau noch unter dem Einfluss der feuchten und labilen Luft vom gestrigen Tag.

Sonntag ist ein sich von der Nordsee bis zum Erzgebirge erstreckender Bodenkeil in den meisten Teilen Deutschlands wetterbestimmend. Im Tagesverlauf schwächt er sich allmählich ab und im Westen sickert langsam von Frankreich her wärmere und zunehmend labilere Luft ein. Der äußerste Süden verbleibt ebenfalls im Einflussbereich der labilen Luftmasse der vergangenen Tage.

Am Samstagmorgen kommt der Wind aus SW. Nördlich der Linie Grafschaft

Benthem - Scharmützelsee treten Böen bei 12 bis 20 KT auf und südlich dieser Linie bei 8 bis 12 KT. Abends verbreitet Winde aus NW und Spitzen abseits der Küstenregionen bei 8 bis 12 KT. Sonntagfrüh weht der Wind aus unterschiedlichen Richtungen mit Spitzen meist unter 8 KT. Abends hat sich der Wind auf NE eingependelt und die Böen liegen nordwestlich der Linie Rügen - Wendland - Sauerland bei 12 bis 18 KT und südöstlich davon bei 8 bis 12 KT.

Thermikvorhersage:

Samstag bildet sich in der Nordhälfte überwiegend mäßige, ansonsten meist gute bis sehr gute Wolken thermik. Sonntag wird verbreitet gute Wolken thermik erwartet.

Übrigens: die aktuellen Windwerte und Richtung könnt ihr sowohl für das [Airfield Stapelburg](#) als auch für den Rammelsberg abfragen.

Beaufortskala [Bastelanleitung](#) - nicht nur für Kinder!

Beachten: Schulungstermine rechtzeitig planen und anmelden. Darüber informieren wir per WhatsApp Broadcast. Platzeinteilung nach Eingang der Rückmeldungen. Im Flugsport zahlt sich Flexibilität aus.

Falls wir deine WhatsApp Nummer noch nicht haben, schicke sie uns einfach per mail.

Wetterupdate und Anmeldung [per Mail](#) oder im Büro anrufen 05322 1415.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER ermöglichen Dir, selbst Dein Flugwetter voranzuschauen. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
 - kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert](#)
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Flugbetrieb Harz

Samstag: noch schwierige Windsituation – wir informieren morgens über die Hotline 05322

1415 (ab 7 Uhr Wetterupdate). Flugbetrieb geplant zum Nachmittag (ab 14 Uhr im stand by auf dem Airfield Stapelburg). Keine Motorschulung.

Sonntag: Windenbetrieb ab 9 Uhr, Motorschirm ab 16 Uhr bei nachlassendem Wind

Montag: Windenbetrieb vormittags, Motor fraglich, da immer noch hohe Windböen. Ab 14 Uhr wird Regen erwartet.

Dienstag: voraussichtlich zuviel Wind und regnerisch

Mittwoch/Donnerstag: Windabnahme, Flugbetrieb, wenn Wind nicht zu hoch. Ab Donnerstagmittag Wetteränderung

Freitag: unbeständig, noch nicht entschieden

Anmeldungen und Wetteranfragen am besten per WhatsApp 01712113654 oder [mail](#).



Fly Products Doppelsitzer Xenit – medicalfrei - auch solo ein Genuss

Noch in der Box – sofort verfügbar:

* Fly Products [Xenit mit Vittorazi-Cosmos 300](#) Motor

* inklusive E-Starter, Drehzahlmesser im Cockpit und Retter seitlich bis 340 kg (EN geprüft). Das Gerät ist noch original verpackt in der Box und wird in den nächsten Tagen das Licht der Welt erblicken. Preis: 12790 €

Passend zu dem Xenit haben wir auch einen [BGD Cyclone 38](#), Farbe Arctic. Preis: 3650 €

[Bildergalerie](#) eines zufriedenen Kunden Xenit Cosmos mit Cyclone 38

Order [by mail](#)

Hier ein Kommentar eines Piloten, dem wir den Cyclone empfohlen haben:

Hallo Knut, möchte Dir nur mal kurz Feedback zum Cyclone 38 geben. Ich habe letzte Woche an zwei Tagen den Schirm auf dem Flugplatz in Großenhain testen können. Du hattest tatsächlich nicht zu viel versprochen, der Schirm ist wirklich sehr gut! Allerdings hatte ich bei Deinen Zeilen im Newsletter auch keinesfalls gezweifelt, vielmehr ob es auch mit der

Aufhängung von meinem Trike passt. Wie gut das aber geht kannst Du Dir nachfolgend in dem link ansehen. Ich war echt überrascht, wie dieser Schirm das macht. Zum Vergleich hatte ich da schon andere Schirme gleicher Bauart und vor allem gleicher Gurte. Das sind Unterschiede wie Tag und Nacht (ich übertreibe hier nicht ein bisschen). Was eine vernünftige Konstruktion ausmacht ist sagenhaft.

<http://www.my-passagierflug.de/dropb/Start-mit-Anne.mp4>

beachten: B-Theorie – geänderte Prüffragen

Der Dhv weist nochmals auf die Änderung der B-Prüffragen zum 01.06.2022 hin. Wichtig: Im DHV-Exam werden bis 31.5. die bisherigen (Alt) Fragen in den Theorieprüfungen verwendet, die (Neu) Fragen noch nicht. Ab 1.6. fallen die (Alt) Fragen weg und die (Neu) Fragen werden in den Prüfungen verwendet.

Wer also nicht neu lernen will, sollt bis 31.05. seine B-Theorie-Prüfung erledigen. Du musst Dich vorher bei Dhv Service login registrieren, sofern das nicht schon erfolgt ist. Das ist nicht der Prüffragenzugang!!! Zur Theorierüfung benötigst Du einen eigenen Laptop oder ein Tablet. Terminanfragen [per mail](#)

Sicherheitsmitteilung Gurtzeug BGD Snug

Bruce Goldsmith Design hat eine Sicherheitsmitteilung für das Gurtzeug SNUG herausgegeben. Gurtzeuge des Musters mit dem Herstellungsdatum Februar 2017 zeigen teilweise eine deutlich erhöhte notwendige Auslösekraft bei der Auslösung des Rettungsgerätes. Du kannst das sehr gut selbst feststellen, indem Du das Gurtzeug am Rettergriff anhebst. Der Griff sollte dabei von selbst aus der Grifftasche herauskommen. Kannst Du das ganze Gurtzeug anheben, dann unbedingt den Griff vor dem nächsten Flug tauschen.

Sicherheitsmitteilung [hier nachlesen](#)



Alpenschulung – freie Plätze

Für unsere Flugschüler sind die beliebten Alpenschulungen in Bassano und Andelsbuch ein echtes Highlight. Leider sind aber auch schon wieder viele Termine ausgebucht bzw. es sind

nicht mehr viele Plätze frei. Bitte rechtzeitig anmelden.

Du kannst nach bestandem Grundkurs an der Alpenschulung teilnehmen. Wir empfehlen allerdings Grundkurs plus 5 bis 10 Höhenflüge bei uns an der Winde. Das gibt Dir mehr Sicherheit im „hohen“ Luftraum.

Zur Erlangung der Hangstartberechtigung in der Mischflugausbildung Winde / Berg benötigst Du mindestens 15 alpine Höhenflüge mit mehr als 500 m Höhendifferenz. 5 Flüge kannst Du bei uns am Übungshang „abfliegen“.

Hast Du bereits den Winden-A-Schein, dann benötigst Du auch 20 Hangstarts, jedoch nur noch 10 alpine Flüge mit mehr als 500 m Höhendifferenz.

Folgende Termine stehen Dir für Alpenschulung zur Verfügung:

Andelsbuch - alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 22.05. – 29.05.2022 ausgebucht
- 11.06. – 18.06.2022 – ab Winden-A-Schein und B-Schein-Aspiranten - ausgebucht
- 24.07. – 31.07.2022 – noch 4 Plätze
- 13.08. – 20.08.2022 – noch 8 Plätze

Bassano – alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 16.10. – 23.10.2022 – noch 6 Plätze
- 05.11. – 13.11.2022 - noch 10 Plätze

Anmeldung [per Mail](#)



**Schulungstermine - Gleitschirm / motorlose Vorausbildung - Motor immer nach
AbspracheTermine - [pdf hier klicken](#)**



Neu: Grundkurs + 5 Winden-Höhenflüge – beste Vorbereitung zur GS/MS Lizenz

Der optimale Einstieg in die Ausbildung zur Gleitschirm-A-Lizenz und perfekt als Vorstufe zum Motorschirmpiloten. Du hast eine tolle Flugwoche vor Dir mit intensivem Bodenhandling, 15 Grundkursflügen und 5 Höhenflügen an der Winde. Theorie begleitet Dich und intensive Einweisung in die richtige Sitz- und Griffposition im Gurtzeug. Du kannst stufenlos in die weitere Winden-A-Schein Ausbildung einsteigen oder schon in die alpine Höhenschulung zum Kombikurs deluxe.

Die Ausbildung und Gebühr wird für die weitere Ausbildung zum Gleitschirm- oder Motorschirmpiloten voll angerechnet.

Termine [hier klicken](#)

Preis: 590 €

Reisetermine 2022 – jetzt buchen, sonst fluchen!

Buchung [per mail](#)

Bassano – alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 06.03. - 13.03.2022 ausgebucht
- 10.04. – 18.04.2022 nur Scheininhaber, ausgebucht
- 16.10. – 23.10.2022
- 05.11. – 13.11.2022

Andelsbuch - alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 22.05. – 29.05.2022 ausgebucht
- 11.06. – 18.06.2022 – nur Freiflieger und B-Schein-Aspiranten - ausgebucht
- 24.07. – 31.07.2022
- 13.08. – 20.08.2022

Slowenien – ab A-Schein

- 02.07. – 09.07.2022 noch 3 Plätze frei

Achensee – ab A-Schein

- 06.08. – 13.08.2022 ausgebucht

Dolomiten – ab erfahrene A-Schein Piloten

- 03.09. – 10.09.2022 ausgebucht

Annecy – ab A-Schein

- 21.08. – 28.08.2022

Türkei – ab A-Schein

- 24.09. – 08.10.2022

Motorschirm-Deutschland-Touren

- 04.06. – 11.06.2022 - ausgebucht

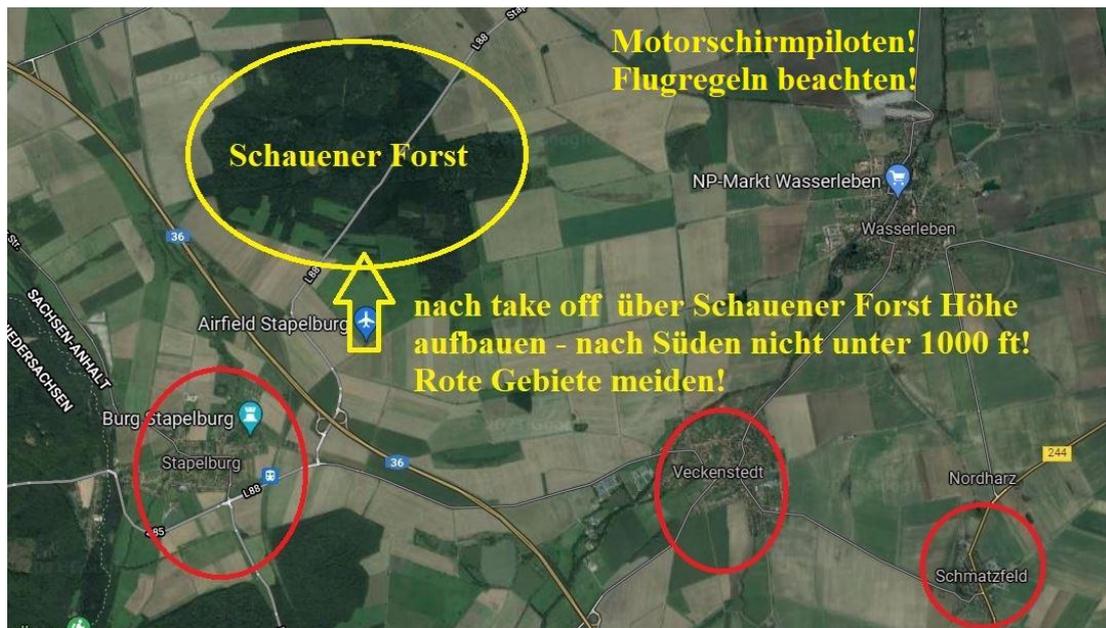
- 16.07. – 23.07.2022 - ausgebucht



Service Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten beachten: jetzt in der Saison ca. 10 Tage mit lüften, packen, versand!

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauslösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)



Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl !Nur für Mitglieder Lsg Harz!

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

- Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail anmelden und auf Bestätigung warten. Falls mit Freunden geflogen werden soll, reicht 1 Anmelder für alle
- Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin nur Montag bis Samstag zur Verfügung. Nur sonntags nicht. Gilt aber nicht für Feiertage, die nicht sonntags sind (Karfreitag, Ostermontag, Himmelfahrt pp.).
Nach dem Start sofort nach Norden fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.
- Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen
- Regional geltende Coronaregeln beachten

Coronaupdate – wir respektieren auch nicht Geimpfte! Wir können Covid-Test durchführen!

Ab dem 2. April viele Lockerungen. Nahezu überall 3-G-Regel. Zum eigenschutz: wer nicht geimpft oder genesenist bitte Test mitführen.

Wir können ggfls. auch vor Ort selbst testen, da wir zertifiziert sind.

Gilt nur für die Teilnahme am Flugbetrieb, falls die Teststation Bad Harzburg oder Deine heimische Teststation keinen Termin bieten konnte.

Bitte weiterhin a bissel! Abstand halten, Hygiene beachten. Du musst dich auf dem Airfield Stapelburg in die dortige Liste eintragen.

» [Verordnungen der Bundesländer zum Flugbetrieb](#)

» [Corona Verhaltensregeln beim Flugbetrieb - DHV-Plakat \(pdf\)](#)



Shop-Öffnungszeiten

- Montag - Ruhetag Shop
- Dienstag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- Samstag 10 – 14 Uhr
- Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Beratung außerhalb der Öffnungszeiten kein Problem. Anfragen [per mail](#)

... und Schluss!

Wir wünschen Euch ein schönes Wochenende mit vielen schönen Flügen.
Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule

