

paracenter-news 12-2022

Straßenkinder fliegen Tandem; Wald für Morgen; B-Prüffragen Änderung u.v.m.



Übersicht

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

beachten: B-Theorie – geänderte Prüffragen

Alpenschulung – freie Plätze

Straßenkinder Berlin e.V. fliegen Tandem – tolles Event – Spaß pur

Wald von Morgen – aus der Luft betrachtet – Waldsterben darf nicht sein

Schulungstermine - Gleitschirm / motorlose Vorausbildung - Motor immer nach Absprache

Flugplanung mit aktueller ICAO Karte 2022 und Fliegertaschenkalender 2022

Neu: Grundkurs + 5 Winden-Höhenflüge

Reiseplanung: Fly & Beach am Babadag

Reisetermine / alpine Höhenschulung

Flugregeln Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl

Coronaregeln beachten!

Service Retter packen - alle Typen

Shop - Öffnungszeiten

Wetteraussichten Harz

Hochdruck im Norden – Hochdruck beim Fliegen. Aktuell haben wir in dem zweigeteilten Deutschlandwetter die besseren Karten und genießen das ausgeprägte Hochdruckgebiet, während z.B. in Andelsbuch die Berge eine neue Schneekuppe bekamen. Wir fliegen täglich, Schulung Gleitschirm und Motor auf dem Airfield Stapelburg und reichlich Tandemflüge mit und ohne Motor.

Das kräftige Hoch Tim über den Britischen Inseln sorgt in weiten Teilen Europas für trockenes Wetter. Über der Iberischen Halbinsel und im Osten Europas ist durch tieferen Luftdruck Schauerwetter in Form von Regen angesagt. Über Skandinavien sorgen kühle Luftmassen für den ein oder anderen Schneeschauer. Die kalte Luft sorgt auch bei uns für nächtliche Kälte, aber auch für gute thermische Flüge am Tage.

Achtung Rammelsbergflieger: der Wind kommt die nächsten Tage vorwiegend aus nördlicher Richtung. Auf dem Airfield Stapelburg auch.

Hier mal ein mögliche Routenwahl bei Nordwestwind (wird allerdings bei der Thermikvorhersage kaum möglich sein): Z.B. Flugroute nach [Flugplatz Laucha EDBL](#) von beiden Startplätzen. Das sind etwas mehr als 100 km. Der Luftraum Leipzig spielt dabei eine untergeordnete Rolle, da die TMZ erst bei Flugfläche 75 (7500 ft MSL = 2250 m) und der westliche Bereich Luftraum D(elta) bei 5500 ft msl (ca. 1650 m msl). Am Flugplatz Laucha kannst Du dann vielleicht noch reichlich an der Westkante soaren oder weiterfliegen; denn nach Lauche ist weit und breit keine Luftraumbegrenzung mehr, die den Flugweg einschränkt. Die RMZ [Leipzig Altenburg Airport EDAC](#) kann oberhalb 1000 ft AGL überflogen werden. Das wäre dann schon eine Hammerstrecke. Und wenn es dann doch „nur“ über den Harz geht, oder an der Harzlinie vorbei bis [Ballenstedt EDCB](#), hat einfach gut geplant, gut geflogen und ein tolles Erlebnis gehabt. Mit dem Motorschirm habe ich schon alle Touren geflogen, in der Thermik ist das eine Herausforderung. Wir spendieren für den / die erste(n) 50 € Ballenstedt, 100 € Laucha, 150 € bis Gera plus jeweils 1 T-Shirt „Fliegen ist geil!“

Am Freitag liegt Deutschland an der Südostflanke eines umfangreichen Hochs über den Britischen Inseln. Unter nordöstlicher Strömung fließt trockene und stabile Luft ein und es wird ein milder und recht sonniger Tag. Nur im Westen und Nordwesten sorgt ein schwacher Höhentrog für dichtere Bewölkung. Samstag verlagert sich der Schwerpunkt des Hochs Richtung Ärmelkanal und führt mit auf Nord drehender Strömung kühle, wolkenreiche Luft ins Land. Wetterbestimmend ist allerdings ein Tief in der oberen Atmosphäre, das landesweit hochreichend feuchte und oftmals labile Luft mit sich führt. Vor allem in der Mitte und im Süden kommt es verbreitet zu konvektiven Umlagerungen. Die Alpen liegen im Nordstau. Sonntag bleibt verbreitet eine recht feuchte und kühle Luftmasse wetterbestimmend. Während die Luft in der Nordwesthälfte des Landes unter leichtem Hochdruckeinfluss eher stabil geschichtet ist, bleibt die Luftmasse in der Südosthälfte sowie in den Zentral- und Ostalpen weiterhin labil geschichtet.

Thermikvorhersage:

Freitag kann verbreitet mit mäßiger, im Südosten auch mit mäßiger bis guter CU-Thermik gerechnet werden. Diese wird allerdings durch von Westen aufziehende AC/CI-Felder teils gestört sein, bevorzugt über NRW und dem südlichen Niedersachsen kann es nachmittags zu Ausbreitungen kommen. Samstag wird meist nur mäßige Wolken thermik erwartet. Diese wird aufgrund von Abschirmung und schauerartigen Regen vor allem im Westen bis zum Mittag kaum nutzbare sein. Ab dem Nachmittag stören meist nur einzelne Überentwicklungen die Thermikgüte. Dabei kann in Richtung Bergland und im Osten auch ein kurzes Gewitter nicht ausgeschlossen werden. Am Sonntag wird erneut überwiegend mäßige Quellwolken thermik erwartet. Diese wird zeit- und gebietsweise durch abschirmende Wolkenfelder gestört und ab dem Mittag durch einzelne Überentwicklungen gestört sein. Im Südosten besteht ein geringes Gewitterrisiko.

Beaufortskala [Bastelanleitung](#) - nicht nur für Kinder!

Beachten: Schulungstermine rechtzeitig planen und anmelden. Darüber informieren wir per WhatsApp Broadcast. Platzeinteilung nach Eingang der Rückmeldungen. Im Flugsport zahlt sich Flexibilität aus.

Falls wir deine WhatsApp Nummer noch nicht haben, schicke sie uns einfach per mail.

Wetterupdate und Anmeldung [per Mail](#) oder im Büro anrufen 05322 1415.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER ermöglichen Dir, selbst Dein Flugwetter vorzuschauen. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
 - kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert](#)
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Flugbetrieb Harz

aktuell bis Donnerstag: Winde jeweils ab 9.30 Uhr, Motorschirm ab 8 Uhr geplant.

Freitag: eventuell zuviel Wind

Wer angemeldet ist, kann kommen. Sonst freie Plätze erfragen und auf Antwort fragen.

Infos möglich über Broadcast WhatsApp wenn wir Deine Mobilnummer haben.

Anmeldungen und Wetteranfragen am besten per WhatsApp 01712113654 oder [mail](#).

beachten: B-Theorie – geänderte Prüffragen

Der DHV hat jetzt auch die B-Schein-Prüffragen überarbeitet und stellt diese ab 01. Mai in den aktuellen Prüffragenkatalog. Ab dem 01.06. sind die Fragen bei den dann durchzuführenden Prüfungen bereits eingearbeitet und Du musst den neuen Stoff parat haben. Also noch vor dem 01.06. die B-Theorie-Prüfung durchführen, sonst musst Du neue Fragen lernen.

Prüfungen können bei uns nach Absprache jederzeit als Präsenzprüfung durchgeführt werden.

Anmeldung [per mail](#)



Alpenschulung – freie Plätze

Für unsere Flugschüler sind die beliebten Alpenschulungen in Bassano und Andelsbuch ein echtes Highlight. Leider sind aber auch schon wieder viele Termine ausgebucht bzw. es sind nicht mehr viele Plätze frei. Bitte rechtzeitig anmelden.

Du kannst nach bestandenem Grundkurs an der Alpenschulung teilnehmen. Wir empfehlen allerdings Grundkurs plus 5 bis 10 Höhenflüge bei uns an der Winde. Das gibt Dir mehr Sicherheit im „hohen“ Luftraum.

Zur Erlangung der Hangstartberechtigung in der Mischflugausbildung Winde / Berg benötigst Du mindestens 15 alpine Höhenflüge mit mehr als 500 m Höhendifferenz. 5 Flüge kannst Du bei uns am Übungshang „abfliegen“.

Hast Du bereits den Winden-A-Schein, dann benötigst Du auch 20 Hangstarts, jedoch nur noch 10 alpine Flüge mit mehr als 500 m Höhendifferenz.

Folgende Termine stehen Dir für Alpenschulung zur Verfügung:

Andelsbuch - alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 22.05. – 29.05.2022 ausgebucht
- 11.06. – 18.06.2022 – ab Winden-A-Schein und B-Schein-Aspiranten - ausgebucht
- 24.07. – 31.07.2022 – noch 4 Plätze
- 13.08. – 20.08.2022 – noch 8 Plätze

Bassano – alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 16.10. – 23.10.2022 – noch 6 Plätze
- 05.11. – 13.11.2022 - noch 10 Plätze

Anmeldung [per Mail](#)

Straßenkinder Berlin e.V. fliegen Tandem – tolles Event – Spaß pur

Im Februar erreichte uns diese Anfrage:

Hallo, als Straßenkinder e.V. Berlin im Bereich Streetwork beraten und begleitet wir junge Menschen bis 27 J., die von Obdachlosigkeit bzw. Wohnungslosigkeit betroffen sind. Wir waren vor einigen Jahren bereits im Rahmen einer unserer Reintegrationsfreizeiten im Harz und haben auch das Angebot des Tandem-Gleitschirmflugs genutzt. Im Zeitraum 25.-

29.4.2022 planen wir wieder eine Fahrt in den Harz. Besteht zufällig am 26.4. die Möglichkeit, mit 5-9 Personen einen Tandem-Gleitschirmflug durchzuführen?

Na, da haben wir natürlich gleich zugesagt und den Termin bei uns geblockt. Jetzt war es soweit. Enna und ihr Team kamen mit den jungen Leuten zu uns auf das Airfield. Ein bunt gemischter Haufen, die uns sofort sympathisch waren. In einer lockeren Gesprächsrunde hatte jeder freiwillig die Möglichkeit, uns a bisserl was von sich zu erzählen. Das hat uns einen Einblick verschafft, was sich hinter dem Begriff „Straßenkinder“ verbirgt. Für uns, Beverly und mich“ waren das allesamt außergewöhnliche Persönlichkeiten, die ihr eigenes Leben oft sehr früh in eigene Hände genommen haben oder nehmen mussten. Anschließend gab es die Einweisung in das Mitfliegen im Tandemschirm mit Beverly, die es sich nicht nehmen ließ, die Flüge allesamt selbst durchzuführen. 8 haben sich getraut. Bei top thermischen Bedingungen ging es in die Luft. Auch Alexa hat sich nach anfänglichem Zögern getraut. Einige bevorzugten den ruhigen Gleitflug, aber auch das „Luftturnen“ mit Beverly wurde ausgiebig genossen. Beverlys feedback: Das hat heute richtig Spaß gemacht. Alle waren glücklich und haben gesagt, als wir oben waren: „Wow, ist das schön!“ So einfach können wir Menschen glücklich machen.

Nach dem Abschlußbriefing ging es mit dem „Coronagrüß“ Faust gegen Faust wieder auseinander. Es war einfach toll; denn diese Mädels und Jungs haben ein „raus aus dem Alltag“ verdient.

Übrigens finanziert sich „Straßenkinder e.V.“ nahezu ausschließlich durch Spenden. Und da wir denken, dass es sich lohnt, dieses Projekt zu unterstützen.

Hier der link zu dem Verein: <https://strassenkinder-ev.de/>

Bilder [hier klicken](#)



Wald für Morgen – aus der Luft betrachtet – Waldsterben darf nicht sein

Und heute gab es noch ein weiteres „besonderes“ Erlebnis. Wir hatten ja vor einiger Zeit schon von dem Projekt „Wald für Morgen“ und unserer Baumpflanzaktion berichtet. Heute haben wir auf Initiative meines Freundes Günni Koschig die „Luftbetrachtung“ umgesetzt. Mit freundlicher Unterstützung der [LSG Bollrich](#), 1. Vorsitzender Michael Liebisch, erhielten Beverly und ich die Genehmigung, mit 2 Doppelsitzer-Trikes Xcitor dort zu starten. Die Flugleitung übernahm Jonny, der sehr charmant uns am Platz hinauf und hinab begleitet hat. Gertrude Endejan-Gremse, Gründerin und Ansprechpartner für „Wald für Morgen“, stieg zu Beverly in die Maschine und Günni zu mir. Bei etwas wechselnden, schwachen Winden

starteten wir auf der Piste 07. Dann Abflug nach Süden und über den Klärteichen Höhe aufgebaut, um in den Veranstaltungsraum der Baumpflanzaktion zu fliegen. Das war ein Katzensprung, da sich gerade mal ca. einen Kilometer entfernt westlich von unserem take off das Areal befindet. Nur einen weiteren Katzensprung weiter ist schon der Rammelsberg, der sicherlich heute und in den nächsten Tagen von den Gleitschirmen befliegen wird. Unten im Areal waren bereits Schülerinnen und Schüler der 4. Klasse der Goetheschule Goslar aktiv beim Bäumchen pflanzen. Nach unserem Flug haben wir die jungen Waldpfleger noch besucht, die zusammen mit Brigitte Jung fleissig Baumscheiben sägten und löcherten, um an ihre kleine Pflanze den eigenen Namen und die Pflanznummer zu verewigen. Anschließend gibt es noch einen Baumpflanzpass, den Beverly und ich auch schon im Februar erhielten. Unsere Bäumchen wachsen „hoffentlich“ ordentlich. Frau Dr. Petra Hartmann von der Goslarschen Zeitung hat unsere Aktion vom Baumpflanzareal betrachtet und uns anschließend noch fach- und sachkundige Fragen gestellt.

Einen Abstecher über unsere alte Kaiserstadt Goslar (feiert dieses Jahr 1100 Jahre Goslar - wo Kaiser ihr Herz verlieren) mit der berühmten Kaiserpfalz haben wir natürlich auch noch gemacht. Danach zurück zum Bollrich mit Landung umgekehrt auf Piste 25. So konnten wir bis zu unserem Transporter abrollen und alles wieder verpacken, um ab 13.30 Uhr auf dem Airfield Stapelburg aktiv zu werden. Danke an Jörg, der bei der Vorbereitung der Maschinen souverän zur Seite stand.

Und wenn ihr mit Euren Kindern auch Bäumchen pflanzen oder in Euren Schulen Vorschläge für einen „sinnvollen“ Tagesausflug machen wollt, dann nehmt einfach mit Gertrude Kontakt auf. [„Wald für Morgen“](#) ist geil! ... und vielleicht spricht Dich das an und Du schickst auch dorthin mal eine kleine Spende.

Bilder von heute [hier klicken](#)



**Schulungstermine - Gleitschirm / motorlose Vorausbildung - Motor immer nach
AbspracheTermine - [pdf hier klicken](#)**



Flugplanung immer mit ICAO Karte 2022 und Fliegertaschenkalender 2022

Die Motorschirmsaison läuft bereits und wie immer gilt es, die Flüge anhand der aktuellen ICAO – Karten zu planen. Auch der aktualisierte Fliegertaschenkalender sollte bei keiner Flugplanung fehlen, sind dort doch alle für die Motorflieger interessanten Flugplätze / Sonderlandeplätze enthalten.

Jetzt bestellen unter Angabe, welche(s) Blatt/Blätter der 8 ICAO Karten Du benötigst.

Preise:

ICAO Karte je Blatt 12,50 € (auf Wunsch als Segelflugkarte mit metrischen Angaben)

Fliegertaschenkalender 22 €

Bei Versand plus 3 € - nach Menge auch mehr

Bestellung [per mail](#)

Neu: Grundkurs + 5 Winden-Höhenflüge – beste Vorbereitung zur GS/MS Lizenz

Der optimale Einstieg in die Ausbildung zur Gleitschirm-A-Lizenz und perfekt als Vorstufe zum Motorschirmpiloten. Du hast eine tolle Flugwoche vor Dir mit intensivem Bodenhandling, 15 Grundkursflügen und 5 Höhenflügen an der Winde. Theorie begleitet Dich und intensive Einweisung in die richtige Sitz- und Griffposition im Gurtzeug. Du kannst stufenlos in die weitere Winden-A-Schein Ausbildung einsteigen oder schon in die alpine Höhenschulung zum Kombikurs deluxe.

Die Ausbildung und Gebühr wird für die weitere Ausbildung zum Gleitschirm- oder Motorschirmpiloten voll angerechnet.

Termine [hier klicken](#)

Preis: 590 €

Reisetermine 2022 – jetzt buchen, sonst fluchen!

Buchung [per mail](#)

Bassano – alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 06.03. - 13.03.2022 ausgebucht
- 10.04. – 18.04.2022 nur Scheininhaber, ausgebucht

• 16.10. – 23.10.2022

• 05.11. – 13.11.2022

Andelsbuch - alpine Höhengschulung und Freiflieger

• 22.05. – 29.05.2022 ausgebucht

• 11.06. – 18.06.2022 – nur Freiflieger und B-Schein-Aspiranten - ausgebucht

• 24.07. – 31.07.2022

• 13.08. – 20.08.2022

Slowenien – ab A-Schein

• 02.07. – 09.07.2022 noch 3 Plätze frei

Achensee – ab A-Schein

• 06.08. – 13.08.2022 ausgebucht

Dolomiten – ab erfahrene A-Schein Piloten

• 03.09. – 10.09.2022 ausgebucht

Anney – ab A-Schein

• 21.08. – 28.08.2022

Türkei – ab A-Schein

• 24.09. – 08.10.2022

Motorschirm-Deutschland-Touren

• 04.06. – 11.06.2022 - ausgebucht

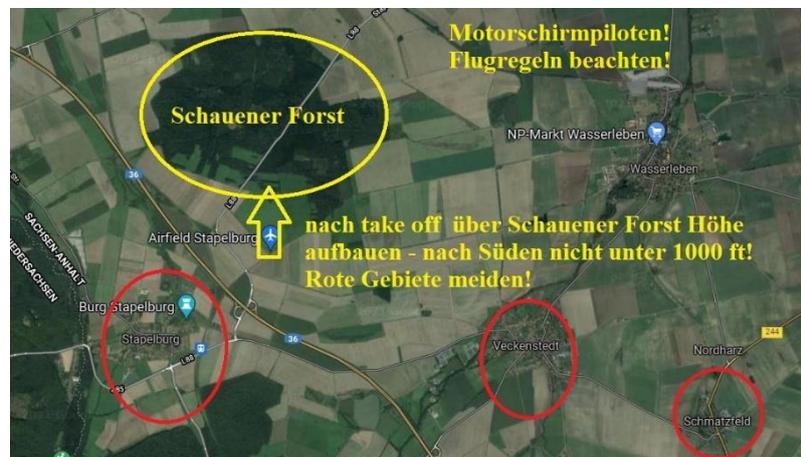
• 16.07. – 23.07.2022 - ausgebucht



**Service Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten
beachten: jetzt in der Saison ca. 10 Tage mit lüften, packen, versand!**

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)



Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl !Nur für Mitglieder Lsg Harz!

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

- Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail anmelden und auf Bestätigung warten. Falls mit Freunden geflogen werden soll, reicht 1 Anmelder für alle
- Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin nur Montag bis Samstag zur Verfügung. Nur sonntags nicht. Gilt aber nicht für Feiertage, die nicht sonntags sind (Karfreitag, Ostermontag, Himmelfahrt pp.).
Nach dem Start sofort nach Norden fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.
- Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen
- Regional geltende Coronaregeln beachten

Coronaupdate – wir respektieren auch nicht Geimpfte! Wir können Covid-Test durchführen!

Ab dem 2. April viele Lockerungen. Nahezu überall 3-G-Regel. Zum eigenschutz: wer nicht geimpft oder genesenist bitte Test mitführen.

Wir können ggfls. auch vor Ort selbst testen, da wir zertifiziert sind.

Gilt nur für die Teilnahme am Flugbetrieb, falls die Teststation Bad Harzburg oder Deine heimische Teststation keinen Termin bieten konnte.

Bitte weiterhin a bisselr Abstand halten, Hygiene beachten. Du musst dich auf dem Airfield Stapelburg in die dortige Liste eintragen.

» [Verordnungen der Bundesländer zum Flugbetrieb](#)

» [Corona Verhaltensregeln beim Flugbetrieb - DHV-Plakat \(pdf\)](#)

Shop-Öffnungszeiten

- Montag - Ruhetag Shop
- Dienstag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- Samstag 10 – 14 Uhr
- Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Beratung außerhalb der Öffnungszeiten kein Problem. Anfragen [per mail](#)

... und Schluss!

Wir wünschen Euch ein schönes Wochenende mit vielen schönen Flügen.

Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule

