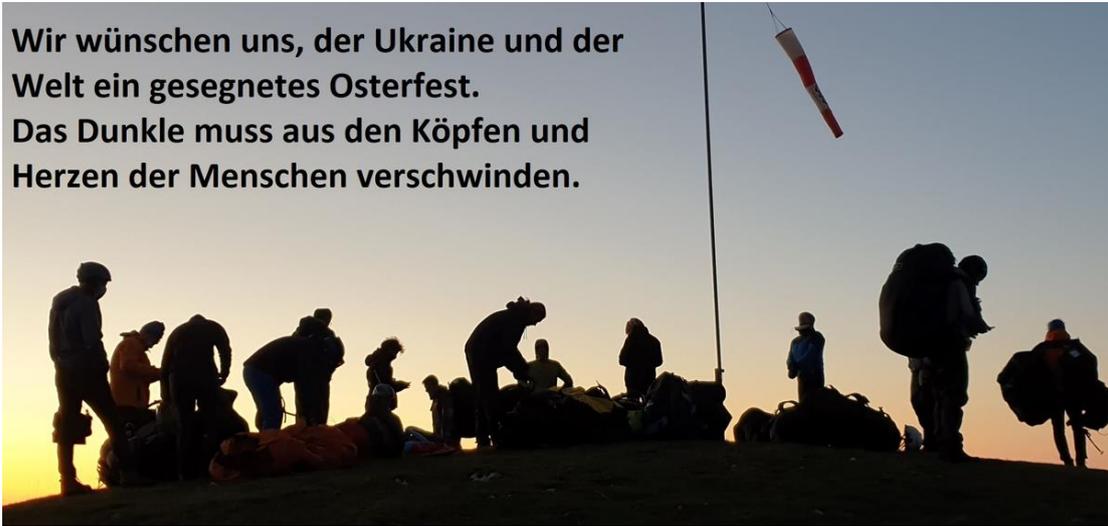


Wir wünschen uns, der Ukraine und der Welt ein gesegnetes Osterfest. Das Dunkle muss aus den Köpfen und Herzen der Menschen verschwinden.



Übersicht

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

Grüssele von der Bassano-Ostertour

Nova Aonic EN-A Schirm der Superlative – neuer Weltrekord FAI Dreieck 213,97 km

... kann auch Motor

Vorschau: Nova Mentor 7 kommt – Produktpräsentation lightversion

Schulungstermine - Gleitschirm / motorlose Vorausbildung - Motor immer nach Absprache

Jetzt eingetroffen: ICAO Karte 2022 und Fliegertaschenkalender 2022

Neu: Grundkurs + 5 Winden-Höhenflüge

Reiseplanung: Fly & Beach am Babadag

Reisetermine / alpine Höhenschulung

Flugregeln Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl

Coronaregeln beachten!

Service Retter packen - alle Typen

Shop - Öffnungszeiten

Meine Grüße und privaten Gedanken

Ich wünsche Euch und Euren Lieben ein frohes, gesegnetes Osterfest. Meine Gedanken sind bei den Menschen in der Ukraine. So viele sinnlose Opfer eines starken Volkes mit einem starken Präsidenten. Wer einmal miterlebt hat, wie eine Mutter um ihre Tochter und deren Familie in der Ukraine bangt, wird wie ich, erschüttert sein. So erlebt bei einer Angestellten des Garden Relais bei unserer letzten Tour. Jeden Tag trotzdem fleissig gearbeitet, aber

immer liefen die Tränen. Jetzt, bei unserer 2. Bassanotour, war die Tochter endlich hier bei Ihr. Nur und leider muss und will ihr Mann für die Befreiung der Ukraine, seiner Ukraine, weiter kämpfen. Ich hoffe auf ein glückliches Ende für diese und alle anderen Familien.

Wetteraussichten Harz

Heute nochmal kräftig Regen im Norden Deutschlands, aber ab Samstag für die Ostertage Sonne bei teils böigem Wind und doch frischen Temperaturen um 15 Grad. Und die nächste Woche wird auch sonnig bleiben. Erst zum Freitag ist etwas Regen prognostiziert.

Aktuell wandert die Wetterfront weiter nach Südosten. Nachfolgend wird es trocken und zum Wochenende dann sonnig. So erstreckt sich heute Vormittag die Kaltfront eines Tiefs bei Südnorwegen von Rügen bis zur Eifel und zieht langsam südostwärts. Bis zum Abend erreicht sie Sachsen, Franken und Baden-Württemberg. Unterstützt durch einen Höhentrog, der ebenfalls ostwärts über Deutschland schwenkt, kommt es zu konvektiven Umlagerungen. Vorderseitig der Front hält sich ebenfalls eine labil geschichtete, aber meist noch sehr trockene Luftmasse, nur inneralpin ist sie feuchter. Rückseitig der Front setzt sich allmählich der Einfluss eines Hochs über dem Ärmelkanal durch und die anfangs noch labile Meeresluft wird stabilisiert. Freitag beeinflusst der Trog mit einer noch feuchten Luftmasse anfangs den Osten Deutschlands. Über Österreich liegt eine Kaltfront, die im Tagesverlauf nur langsam südwärts zieht. Die Alpen werden dort von Norden angestaut, auf der Südseite ist die Luftmasse labil geschichtet. Über Westeuropa wölbt sich ein weit nach Norden reichender Rücken auf, an dessen Vorderseite - konkret gesagt über Südsandinavien - sich ein stabiles Hoch formt. Dadurch kommt es von West nach Ost zunehmend zu Wetterberuhigung und von Norden her strömt kühle Luft ein. Am Samstag verlagert das Hoch seinen Schwerpunkt nach Dänemark. Deutschland liegt in einer nordöstlichen Strömung, dabei wird das Land mit überwiegend trockener, aber kühler Luft geflutet. Nur über den Alpen liegt noch eine sehr wolkenreiche und auch labil geschichtete Luftmasse.

Freitagfrüh kommt der Wind aus Nordwest mit 5-8 KT. Abends kommt der Wind aus NE und weht mit 6-9 KT, einzelne Windspitzen bei 12-15 KT. Am Samstag kommt der Wind aus Nordosten und weht morgens nordöstlich etwa einer Linie Sylt-Harz mit 4-7 KT, sonst mit 7-10 KT. Abends nach Thermikende (gegen 17.30 UTC= lokal 19.30 Uhr) weht der Wind im Nordosten mit 3-6 KT, sonst mit 6-9 KT.

Sonnenaufgang ist am Freitag 06.21 Uhr, Sonnenuntergang 20.14 Uhr. Die bürgerliche Dämmerung nach SERA würde uns das Fliegen vor Sonnenaufgang und nach Sonnenuntergang mit mindestens einer halben Stunde mehr ermöglichen. Die exakten Tagesinfos zu diesen Zeiten findet ihr bei den Wetterinfos des DWD (bei uns in der Wetter-Linkliste).

Thermikvorhersage: Am Donnerstag in der Südosthälfte aufgrund von Abschirmung, Regen und einzelnen Überentwicklungen keine nutzbare Thermik. Ansonsten verbreitet mäßige CU-Thermik, in einem Streifen von Sachsen-Anhalt über das südliche und östliche Niedersachsen hinweg bis nach NRW teils auch mäßige bis gute CU-Thermik, im auflandigen Küsten Bereich teils nur gering bis mäßig, stellenweise auch blau. Am Freitag im Osten und Nordosten keine nutzbare Thermik, ansonsten im Tagesverlauf meist mäßige CU-Thermik. Am Samstag verbreitet mäßige CU-Thermik.

Auch Ostersonntag und Ostermontag ist mit Thermikflügen zu rechnen.

Beaufortskala [Bastelanleitung](#) - nicht nur für Kinder!

Beachten: Schulungstermine rechtzeitig planen und anmelden. Wir beobachten das Wetter. Eventuell ergeben sich kurzfristig nutzbare Schulungsphasen. Darüber informieren wir per WhatsApp Broadcast. Platzeinteilung nach Eingang der Rückmeldungen. Im Flugsport zählt sich Flexibilität aus.

Falls wir deine WhatsApp Nummer noch nicht haben, schicke sie uns einfach per mail.

Wetterupdate und Anmeldung [per Mail](#) oder im Büro anrufen 05322 1415.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER ermöglichen Dir, selbst Dein Flugwetter vorzuschauen. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
 - kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert](#)
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Flugbetrieb Harz

Ja, ab Freitag 10 Uhr starten wir auf dem Airfield Stapelbug mit Winde und Motor.

Aber leider sind wir bereits über das lange Osterwochenende ausgebucht!

Ab Dienstag kannst Du wieder mitmachen, sofern Du nicht für dieses lange Wochenende angemeldet bist.

Wir planen alle Tage Winden- und Motorschulung. Die Anfangszeiten Winde 9 Uhr, Motor 8 Uhr.

Infos kommen über Broadcast WhatsApp wenn wir Deine Mobilnummer haben.

Anmeldungen und Wetteranfragen am besten per WhatsApp 01712113654 oder [mail](#).



Grüße von der Bassano-Ostertour

Bereits letzte Woche haben wir good old Germany nach Norditalien verlassen, um in der Region Bassano am Monte Grappamassiv zu fliegen. Bis unsere Gruppe am letzten Sonntag angereist ist, konnten wir mal entspannt die Region genießen und selbst a bisserl in der

Thermik aufdrehen. Es war noch recht kalt und es gab sogar nochmal Schnee in den Bergen, sodass der Panettone überzuckert wirkte. Sonntag, als unsere Teilnehmer für die Osterflugwoche noch auf Anreise waren, konnten wir aufdrehen Die Basis war bei mehr als 2500 m. Also toller Blick auf das Montegrappa Monument. Es wurden Strecken um die 100 km geflogen. Und viele bekannte Pilotinnen und Piloten flogen 30 und mehr Kilometer. Das kann man immer im Dhv-XC verfolgen. Ich hatte mir auch einen Fotoflug gegönnt vom Da Beppi zum Montegrappa Monument und weiter bis Piavetal, retour via Cole Campegia zum Brentatal und Bassano und dann noch nach Süden und Landung Garden Relais. War dann auch noch ein 30 km Dreieck.

Und für uns ging es dann ab Montagfrüh an die Arbeit. Jörg hatte wie immer einen Teil der Teilnehmer im Schulbus sicher und zügig ins Hotel Garden Relais gebracht. Hier wurde er mit dem 2. Schulbus von Manuel unterstützt. Ein tolles Team, die uns immer sicher auf den Berg, und manchmal auch wieder runter bringen. Unser Lehrteam Beverly und Ruben haben das übliche Briefing Montagmorgen vor unserem Hotel gemacht und in der anschließenden Vorstellungsrunde wurde vorwiegend Airtime gefordert. Also klar nach dem Motto unseres PERFORMANCE-Trainings Thermik und Streckenfliegen gepaart mit B-Schein Manövern und auch mehr, wie für Benjamin und Heiner, die sich auf ihr Tandemauswahlverfahren vorbereiten.

Die Woche hat alles geboten. Thermikflüge bis zu 3 Stunden, Strecken, da fehlen mir noch die konkreten Daten, und Manöver bis zur Steilspirale und B-Stall, Rollen, Nicken und Klapper sowieso, wobei der Klapper manches Mal auch ohne Absicht kam. Frühjahrsthermik halt. Da ist es wirklich gut, entsprechend über Manövertraining vorbereitet zu sein.

Und jeden Morgen gab es Sonnenaufgangsbilder von unseren Hike & Flyern Danica, Uwe, Ruben und Beverly, die immer vor dem Frühstück den ersten Flug machten. So mancher trägt sich mit dem Gedanken, eine leichte Ausrüstung für eben solche Aufstiege sich anzuschaffen. Und Stöcke für Bergaufstiege sparen ca. 20 – 25 % Energie der Beine. Hier ein link von Danica für Interessenten der Tour zum Da Beppi.

Wer Bock auf H&F hat ☺ [hier klicken](#)

Für Andreas und mich ist heute Rückreise, damit wir ab Freitag wieder auf dem Airfield sind. Der Rest der Gruppe reist Ostermontag zurück. Bis dahin sind noch tolle Flüge möglich. Heute geht es erst mal gleich wieder auf den Panettone. Der Thermikeinstieg ist hier aus allen Abflughöhen garantiert. Und Venedig ist natürlich auch immer ein begehrtes Ausflugsziel und optimal mit dem Zug von Bassano aus zu erreichen.

Jetzt geht es mit den Alpentouren und alpinen Höhenschulungen in Andelsbuch weiter. Bassano erst wieder im Herbst und dann im nächsten Frühjahr, natürlich wieder mit der Ostertour. Bitte rechtzeitig abmelden.

Bilder der Woche [hier klicken](#)



Nova Aonic EN-A Schirm der Superlative – neuer Weltrekord FAI Dreieck 213,97 km ... kann auch Motor!

So früh in der Saison wurden selten Rekorde geflogen. Und dann auch noch mit einem EN-A-Schirm. Nova Aonic, mehr braucht der engagierte Freizeitpilot nicht. Der Aonic gilt in der Palette der EN-A-Schirme, die Du als Pilot vom ersten Tag an nutzen darfst, als high EN-A. Der klassische Einsteiger sind z.B. Nova Prion 5, Advance Alpha 7, Niviuk Koyote 4, Icaro Pica 2, Skywalk Mescal 6, alles [Partner unserer Flugschule](#). Erst ab fertiger A-Lizenz dürftest Du auch höher kategorisierte Schirme nutzen. Aber wenn Du das liest, erkennst Du das unglaubliche Potential der EN-A-Schirme. Und der Aonic zeichnet sich durch sein einfaches Start- und Landehandling, sein präzises Flugverhalten und hohe passive Sicherheit aus. Ich kenne Fluglehrer, die haben den Aonic als Zweitschirm im Gepäck und nutzen diesen vor allem im alpinen Bereich, wenn es mit höher klassifizierten Geräten doch anstrengend wird, ruhig und gemütlich in der Thermik zu kurbeln. Hier kannst Du die Story von Toni Brügger seinem Rekordflug lesen. Toni prognostiziert, dass 250 km und mehr drin sind. [Bericht hier klicken](#)

Und der Aonic kann auch Motor. In allen Größen hat der Schirm die Fiche-Eintragung bei der DGAC und kann im angegebenen [Gewichts- und KW-Leistungsbereich](#) mit jedem Motor (Lärmwerte beachten) geflogen werden. Ein perfekter Hybridschirm.

[Alle Daten zum Nova Aonic hier klicken](#)

Probefliegen? Bei uns sind alle Größen vorrätig – oder gleich bestellen, da Lieferzeiten von 6 bis 8 Wochen, bei Sonderfarben 15 Wochen und mehr. Wer den Schirm als Hybrid nutzen will, ordert bitte gleich die Motorgurte. Das ist günstiger als nachrüsten.

Anmelden zum Testen oder Bestellung [per mail](#)



Vorschau: Nova Mentor 7 kommt - lightversion

Und wer dann doch mehr will als high EN-A, der kann sich auf den Nova Mentor 7 freuen. Hier die Vorankündigung des Mentor 7 light. Er wird beschrieben als 2,5 Leiner. In der Leistungsfliegerei dominieren die sogenannten 2-Leiner, im übrigen Bereich von A bis C die 3-Leiner. Nova hat eine Neuentwicklung, eben den 2,5 Leiner. Lies aufmerksam die Produktpräsentation des Mentor 7 light. Ich warte aktuell auf meine M-Version. Die kannst Du dann gerne testen oder Du als engagierter Flieger orderst jetzt, damit die Saison genutzt werden kann. Produktpräsentation [hier klicken](#)
Bestellung [per mail](#)

Mehr wissen: Windschlepp Drachenfliegen

Da Du als Gleitschirmflieger mit Windenstartberechtigung auch Startleiter für „Drachenflieger“, luftrechtlich richtige Bezeichnung „Hängegleiter“, bist, lohnt sich ein Blick über den Tellerrand, um sachkundig die Startleitertätigkeit auszuüben.

Hier geht es zu den [aktuellen Drachenfliegervideos](#)



Schulungstermine - Gleitschirm / motorlose Vorausbildung - Motor immer nach
AbspracheTermine - [pdf hier klicken](#)



Frisch eingetroffen: ICAO Karte 2022 und Fliegertaschenkalender 2022

Die Motorschirmsaison läuft bereits und wie immer gilt es, die Flüge anhand der aktuellen ICAO – Karten zu planen. Auch der aktualisierte Fliegertaschenkalender sollte bei keiner Flugplanung fehlen, sind dort doch alle für die Motorflieger interessanten Flugplätze / Sonderlandeplätze enthalten.

Jetzt bestellen unter Angabe, welche(s) Blatt/Blätter der 8 ICAO Karten Du benötigst.

Preise:

ICAO Karte je Blatt 12,50 € (auf Wunsch als Segelflugkarte mit metrischen Angaben)

Fliegertaschenkalender 22 €

Bei Versand plus 3 € - nach Menge auch mehr

Bestellung [per mail](#)

Neu: Grundkurs + 5 Winden-Höhenflüge – beste Vorbereitung zur GS/MS Lizenz

Der optimale Einstieg in die Ausbildung zur Gleitschirm-A-Lizenz und perfekt als Vorstufe zum Motorschirmpiloten. Du hast eine tolle Flugwoche vor Dir mit intensivem Bodenhandling, 15 Grundkursflügen und 5 Höhenflügen an der Winde. Theorie begleitet Dich und intensive Einweisung in die richtige Sitz- und Griffposition im Gurtzeug. Du kannst stufenlos in die weitere Winden-A-Schein Ausbildung einsteigen oder schon in die alpine Höhenschulung zum Kombikurs deluxe.

Die Ausbildung und Gebühr wird für die weitere Ausbildung zum Gleitschirm- oder Motorschirmpiloten voll angerechnet.

Termine [hier klicken](#)

Preis: 590 €



Reiseplanung: Fly & Beach am Babadag

Jetzt Deine Herbst-Gleitschirmreise buchen, vielleicht mit der ganzen Familie. „Fly in paradise“ So ist das Fliegen mit seinem speziellen Ambiente von Strand, 5* Hotel Belcekiz Beach Club all inklusive und dem knapp 2000 m hohen Babadag (Papaberg) seit mehr als 25 Jahren für unsere Flugschule. Wohlfühlen von der ersten Sekunde an.

Wir organisieren alles für Dich: Flug, Transfer, Hotel und die Auffahrten auf den Babadag mit Bussen, direkt vom Hotel. Deine Begleitung bekommt kostenlos 1 Tandemflug. Und für alle ist wie immer der Ausflug ins Butterfly Valley enthalten. Die Flieger machen den spannenden Flug in diese kleine Bucht, während die Begleiter mit dem Boot zu uns kommen. Und anschließend geht es den ganzen Tag mit dem Boot durch die Buchten rund um Ölüdeniz. An Bord wie immer ein Barbecue mit Fisch und Grillhändel und Beilagen. Zum Sonnenuntergang retour ins Hotel und den Abschluss vor dem Abendessen in der Plaza Bar.

[Bildergalerie 1](#)

[Bildergalerie 2](#)

Termine - nur noch wenig Plätze frei:

24.09. – 08.10.2022

24.09. – 01.10.2022

01.10. – 08.10.2022

Alle Infos [findest Du hier](#).

Buchung [per mail](#). Du kannst 2 Wochen, aber auch nur 1 Woche buchen.

Lieferzeiten und steigende Preise - jetzt ordern !

Das Lieferproblem der Hersteller ist noch nicht behoben und wird wohl auch nicht so schnell zu beheben sein. Wir haben jetzt wieder viele Produkte vorrätig.

Nova Prion 5 und Aonic, Advance Alpha 7, Wende-Gurtzeuge Icaro Xema 2 und Xema light, Wani 3, Nova Itus sowie Normalgurtzeuge Nova Altus, Independence Logo Pro, SupAir Evo lite, Liegegurtzeug SupAir Delight 3.

Rettungsgeräte Nova Pentagon, u-turn back up, Skyman Ultracross und Independence Cornetto, Evo und Evo Cross.

Gebrauchtgeräte / Gurtzeuge auf Anfrage. Bestellung oder Angebot [per mail](#)

Nicht das dabei, was Du Dir wünschst? Dann schicke uns Deine Anfrage. Wir kümmern uns um Deine Wunschausrüstung.

Reisetermine 2022 – jetzt buchen, sonst fluchen!

Buchung [per mail](#)

Bassano – alpine Höhengschulung und Freiflieger

- 06.03. - 13.03.2022 ausgebucht
- 10.04. – 18.04.2022 nur Scheininhaber, ausgebucht
- 16.10. – 23.10.2022
- 05.11. – 13.11.2022

Andelsbuch - alpine Höhengschulung und Freiflieger

- 22.05. – 29.05.2022
- 11.06. – 18.06.2022 – nur Freiflieger und B-Schein-Aspiranten
- 24.07. – 31.07.2022
- 13.08. – 20.08.2022

Slowenien – ab A-Schein

- 02.07. – 09.07.2022 noch 3 Plätze frei

Achensee – ab A-Schein

- 06.08. – 13.08.2022 ausgebucht

Dolomiten – ab erfahrene A-Schein Piloten

- 03.09. – 10.09.2022 ausgebucht

Annecy – ab A-Schein

- 21.08. – 28.08.2022

Türkei – ab A-Schein

• 24.09. – 08.10.2022

Motorschirm-Deutschland-Touren

• 04.06. – 11.06.2022 - ausgebucht

• 16.07. – 23.07.2022 - ausgebucht



Service Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten beachten: jetzt in der Saison ca. 10 Tage mit lüften, packen, versand!

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)



Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl !Nur für Mitglieder Lsg Harz!

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

- Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail anmelden und auf Bestätigung warten. Falls mit Freunden geflogen werden soll, reicht 1 Anmelder für alle
- Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin nur Montag bis Samstag zur Verfügung. Nur sonntags nicht. Gilt aber nicht für Feiertage, die nicht sonntags sind (Karfreitag, Ostermontag, Himmelfahrt pp.).
Nach dem Start sofort nach Norden fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.
- Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen
- Regional geltende Coronaregeln beachten

Coronaupdate – wir respektieren auch nicht Geimpfte! Wir können Covid-Test durchführen!

Ab dem 2. April viele Lockerungen. Nahezu überall 3-G-Regel. Zum eigenschutz: wer nicht geimpft oder genesenist bitte Test mitführen.

Wir können ggfls. auch vor Ort selbst testen, da wir zertifiziert sind.

Gilt nur für die Teilnahme am Flugbetrieb, falls die Teststation Bad Harzburg oder Deine heimische Teststation keinen Termin bieten konnte.

Bitte weiterhin a bisserl Abstand halten, Hygiene beachten. Du musst dich auf dem Airfield Stapelburg in die dortige Liste eintragen.

» [Verordnungen der Bundesländer zum Flugbetrieb](#)

» [Corona Verhaltensregeln beim Flugbetrieb - DHV-Plakat \(pdf\)](#)

Shop-Öffnungszeiten

- Montag - Ruhetag Shop
- Dienstag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- Samstag 10 – 14 Uhr
- Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Beratung außerhalb der Öffnungszeiten kein Problem. Anfragen [per mail](#)

... und Schluss!

Ich wünsche Euch und Euren Lieben ein frohes, gesegnetes Osterfest. Meine Gedanken sind bei den Menschen in der Ukraine. So viele sinnlose Opfer eines starken Volkes mit einem starken Präsidenten. Wer einmal miterlebt hat, wie eine Mutter um ihre Tochter und deren

Familie in der Ukraine bangt, wird wie ich, erschüttert sein. So erlebt bei einer Angestellten des Garden Relais bei unserer letzten Tour. Jeden Tag trotzdem fleissig gearbeitet, aber immer liefen die Tränen. Jetzt, bei unserer 2. Bassanotour, war die Tochter endlich hier bei Ihr. Nur und leider muss und will ihr Mann für die Befreiung der Ukraine, seiner Ukraine, weiter kämpfen. Ich hoffe auf ein glückliches Ende für diese und alle anderen Familien. Wir wünschen Euch ein schönes und besinnliches Osterwochenende mit vielen schönen Flügen.
Euer Knut Jäger und das Team der allzeit happy landing, Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule

