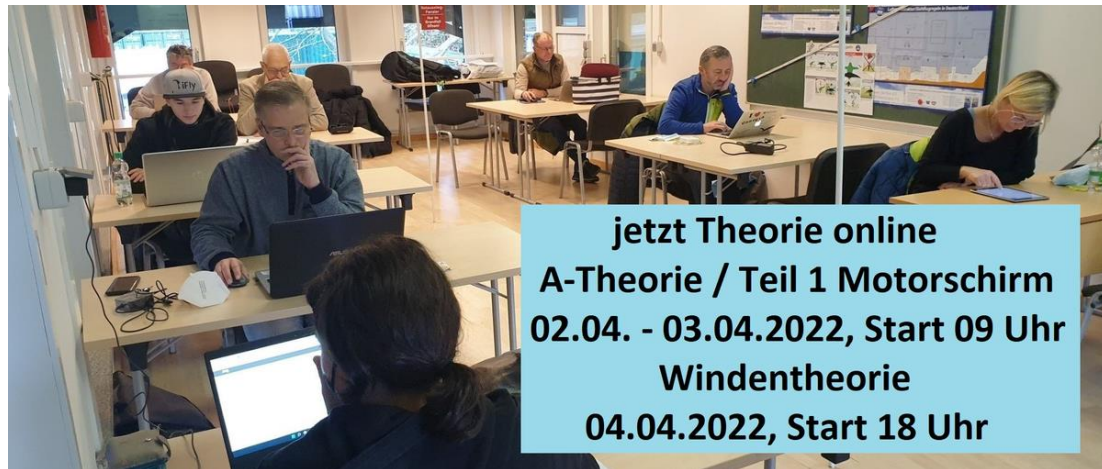


paracenter-news 09-2022

Theorie A/Motorschirm/Winde, bad weather, worst case Retter öffnet nicht



Übersicht

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

02.04. – 03.04.2022 A-Theorie / Motorschirm Teil 1 online – nutze das Wetter

04.04.2022 Windentheorie online

Mehr wissen: Windenschlepp Drachenfliegen

Worst case: der Retter öffnet nicht

beachten: seit 1.4.2022 geänderte DHV-A-Prüffragen!

Schulungstermine - Gleitschirm / motorlose Vorausbildung - Motor immer nach Absprache

Jetzt eingetroffen: ICAO Karte 2022 und Fliegeertaschenkalender 2022

Neu: Grundkurs + 5 Winden-Höhenflüge

Reiseplanung: Fly & Beach am Babadag

Reisetermine / alpine Höhenschulung

Flugregeln Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl

Coronaregeln beachten - wir können Covid-Test durchführen!

Service Retter packen - alle Typen

Shop - Öffnungszeiten

Wetteraussichten Harz - very bad!

Das sind ja wirklich schlechte Aussichten. Die nächsten 10 Tage, im schlimmsten Fall sogar über die Ostertage, ist das Wetter nicht fliegbar. Jetzt ein Wintereinbruch mit Schneefall.

Heute Morgen vor der Haustür 5 cm Neuschnee, im Harz bis zu 15 cm. Ob da nochmal ein paar Ski- und Snowboardtage bei rausspringen, erfahrt ihr hier: [Schneehöhe/Skigebiete Harz](#)

Wir gehen momentan davon aus, dass wir Euch leider keinen praktischen Flugbetrieb bieten können, weder im Gleitschirm- noch im Motorschirmbereich. Die Konstellation von Tiefdruck- zu Hochdruckgebieten bringt bei nachlassendem Schneefall stürmisches und regnerisches Wetter. In Mitteleuropa ist weiterhin Tiefdruck dominant. Dies sorgt für eine dichte Wolkendecke, die überwiegend Schnee, aber auch Regen mit sich bringt. Über den Britischen Inseln herrscht Hochdruck. Über der Nordsee und im Mittelmeerraum bekommt die Sonne mehr Chancen sich zu zeigen. Wie mit dem Lineal gezogen teilt sich Europa diagonal von Nordspanien bis Nordrussland in eine Kalt- und Warmluftzone. Wir sind in der Kaltluftzone, leider.

So schaut es mal die nächsten 3 Tage aus. Dann kommt die Regenfront.

Freitag führt ein Tief über Norditalien nasskalte Mischluftmassen in die Mitte und den Süden Deutschlands. Ein Höhentief über Frankreich unterstützt die Ausbildung von ausgedehnten Niederschlagsbändern mit großflächig auch winterlichen Niederschlägen. In den Norden und den Osten Deutschlands gelangt mit teils stürmisch auflebender Nordostströmung trockene Kaltluft baltischen Ursprungs, die allerdings von hochreichenden Wolkenfeldern des Höhentiefs überlagert wird. Die Zentralalpen sind von beiden Seiten des Hauptkammes angestaut und unter Tiefdruckeinfluss. Am Samstag gelangt der Norden und zunehmend auch die Mitte Deutschlands unter Hochdruckeinfluss mit lebhafter Nordostströmung und trockener Kaltluft. Süddeutschland und der Alpenraum bleiben unter Tiefdruckeinfluss mit großflächig winterlichen Wettererscheinungen. Nordföhn mit Wetterbesserung macht sich zunächst nur im Tessin bemerkbar. Sonntag liegt Deutschland am Rand eines Hochs über dem Ostatlantik. Mit lebhafter Nordwestströmung gelangt labile und wolkenreiche Kaltluft in den Norden und die Mitte Deutschlands. Die Luftmasse trocknet auf dem Weg ins Binnenland deutlich ab und erwärmt sich. In Süddeutschland trocknen Restwolkenfelder unter Hochdruckeinfluss ab. Die Nordseite der Zentralalpen ist morgens noch hochreichend angestaut und trocknet tagsüber zögernd ab. Auf der Alpensüdseite Leewirkung mit bodennah trockenerer Luft.

Beaufortskala [Bastelanleitung](#) - nicht nur für Kinder!

Beachten: Schulungstermine rechtzeitig planen und anmelden. Wir beobachten das Wetter. Eventuell ergeben sich kurzfristig nutzbare Schulungsphasen. Darüber informieren wir per WhatsApp Broadcast. Platzeinteilung nach Eingang der Rückmeldungen. Im Flugsport zählt sich Flexibilität aus.

Falls wir deine WhatsApp Nummer noch nicht haben, schicke sie uns einfach per mail.

Wetterupdate und Anmeldung [per Mail](#) oder im Büro anrufen 05322 1415.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER ermöglichen Dir, selbst Dein Flugwetter vorzuschauen. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
 - kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert](#)
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Flugbetrieb Harz

Kurz und knapp:

Leider voraussichtlich bis Gründonnerstag kein praktischer Flugbetrieb möglich.

Anmeldungen und Wetteranfragen am besten per WhatsApp 01712113654 oder [mail](#).

Seit 01.04.2022 Änderung der DHV-Gleitschirm-Prüffragen!

Der Dhv hat mitgeteilt, dass die Prüffragen A wieder in einigen Bereichen, vorwiegend im Bereich menschliches Leistungsvermögen ab dem 1. April ändern (kein Aprilscherz). Das Lernsystem e-learning berücksichtigt das automatisch. Falls Du also bereits vor dem 1. April gelernt hast, bitte jetzt unbedingt nochmal die Fragen durchgehen. Sonst wirst Du in der Prüfung mit neuen Fragen konfrontiert, die Du übersehen hast. Bei uns kannst Du Dich jederzeit zur Prüfung anmelden. Beachten: Du musst Dich vorher „kostenlos“ beim [Dhv-Service-login](#) registrieren. Dort auch für die praktische Prüfung bitte „Account verknüpfen“ anklicken. Wir empfehlen spätestens zur Prüfung DHV-Mitgliedschaft - [hier Info und Antrag](#). Anmeldung zur Theorieprüfung [per mail](#)

Hier das Info des Dhv:

Wir haben im Kapitel Flugpraxis, Verhalten in besonderen Fällen, Umwelt- und Naturschutz, menschliche Leistungsfähigkeit 22 neue Prüfungsfragen eingefügt aus dem Bereich Human Factors, im selben Kapitel gibt es 8 neue Fragen zum Thema Landeerteilung, im Kapitel Meteo 4 neue Fragen zum Thema Wetterinformation. Wichtig: Die neuen Prüfungsfragen für A-Schein sind im Lernportal Onlearning bereits eingefügt und ab dem 01.04.2022 gültig.



Jetzt A-Theorie / Motorschirm Teil 1 online

... und deshalb solltest Du jetzt das nicht fliegbare Wetter nutzen und an unserem Online-Theoriekurs zur Gleitschirm- und Motorschirmlicenz teilnehmen. 20 Unterrichtseinheiten in den nachfolgend genannten Fächern:

02.04.2022 Luftrecht und Meteorologie, Referent Christoph Berndt

03.04.2022 Aerodynamik, Flugtechnik und Verhalten in besonderen Fällen, menschl. Leistungsvermögen, Referentin Beverly Jäger

Montagabend Windentheorie online

Für unsere Kursteilnehmer – Gleitschirm / Motorschirm bei motorloser Vorausbildung – Pflicht. Wer seine 2. Startart Winde anstrebt, da bereits die Gleitschirmlicenz A oder B für Hangstart vorliegt, ist das die beste Möglichkeit, um dann die praktische Schulung zu terminieren: 04.04.2022 Windentheorie, Referent Knut Jäger

jetzt noch fix anmelden [per mail](#)



Mehr wissen: Windschlepp Drachenfliegen

Da Du als Gleitschirmflieger mit Windenstartberechtigung auch Startleiter für „Drachenflieger“, luftrechtlich richtige Bezeichnung „Hängegleiter“, bist, lohnt sich ein Blick über den Tellerrand, um sachkundig die Startleitertätigkeit auszuüben.

Hier geht es zu den [aktuellen Drachenfliegervideos](#)



Worst case: der Retter öffnet nicht – never give up!

Gleitschirm- und Drachenflieger und der Motorschirmpilot sind pflichtgem. mit einem Rettungsgerät ausgestattet. Dabei handelt es sich üblicher Weise um Rundkappen, Kreuz- und 5 Eck-Kappen oder steuerbare Retter. Diese Retter werden im Notfall manuel per Hand ausgelöst und weggeschleudert. Kollidiert dabei die Sinkgeschwindigkeit Deines „Absturzes“ mit dem Eigensinken des noch nicht geöffneten Retters, kann dieser im schlimmsten Falle gar nicht öffnen. Es gibt leider beim Gleitschirm leider solche Flugzustände, die dieses geringe Sinken ermöglicht.

Deshalb [lies diesen Unfallbericht](#) sehr aufmerksam und vor allem die beigefügten links und handel in solch einem „worst case“ nach dem Motto „never give up“; denn öffnet der ausgelöste Rettungsschirm nicht, muss der Pilot sofort versuchen durch Ziehen/Schütteln/Einholen der Verbindungsleine das Einströmen von Luft in die Basis zu erreichen.



**Schulungstermine - Gleitschirm / motorlose Vorausbildung - Motor immer nach
AbspracheTermine - [pdf hier klicken](#)**



Frisch eingetroffen: ICAO Karte 2022 und Fliegertaschenkalender 2022

Die Motorschirmsaison läuft bereits und wie immer gilt es, die Flüge anhand der aktuellen ICAO – Karten zu planen. Auch der aktualisierte Fliegertaschenkalender sollte bei keiner Flugplanung fehlen, sind dort doch alle für die Motorflieger interessanten Flugplätze / Sonderlandeplätze enthalten.

Jetzt bestellen unter Angabe, welche(s) Blatt/Blätter der 8 ICAO Karten Du benötigst.

Preise:

ICAO Karte je Blatt 12,50 € (auf Wunsch als Segelflugkarte mit metrischen Angaben)
Fliegertaschenkalender 22 €

Bei Versand plus 3 € - nach Menge auch mehr
Bestellung [per mail](#)

Neu: Grundkurs + 5 Winden-Höhenflüge – beste Vorbereitung zur GS/MS Lizenz

Der optimale Einstieg in die Ausbildung zur Gleitschirm-A-Lizenz und perfekt als Vorstufe zum Motorschirmpiloten. Du hast eine tolle Flugwoche vor Dir mit intensivem Bodenhandling, 15 Grundkursflügen und 5 Höhenflügen an der Winde. Theorie begleitet Dich und intensive Einweisung in die richtige Sitz- und Griffposition im Gurtzeug. Du kannst stufenlos in die weitere Winden-A-Schein Ausbildung einsteigen oder schon in die alpine Höhenschulung zum Kombikurs deluxe.

Die Ausbildung und Gebühr wird für die weitere Ausbildung zum Gleitschirm- oder Motorschirmpiloten voll angerechnet.

Termine [hier klicken](#)

Preis: 590 €



Reiseplanung: Fly & Beach am Babadag

Jetzt Deine Herbst-Gleitschirmreise buchen, vielleicht mit der ganzen Familie. „Fly in paradise“ So ist das Fliegen mit seinem speziellen Ambiente von Strand, 5* Hotel Belcekiz Beach Club all inklusive und dem knapp 2000 m hohen Babadag (Papaberg) seit mehr als 25 Jahren für unsere Flugschule. Wohlfühlen von der ersten Sekunde an.

Wir organisieren alles für Dich: Flug, Transfer, Hotel und die Auffahrten auf den Babadag mit Bussen, direkt vom Hotel. Deine Begleitung bekommt kostenlos 1 Tandemflug. Und für alle ist wie immer der Ausflug ins Butterfly Valley enthalten. Die Flieger machen den spannenden Flug in diese kleine Bucht, während die Begleiter mit dem Boot zu uns kommen. Und anschließend geht es den ganzen Tag mit dem Boot durch die Buchten rund um Öludeniz. An Bord wie immer ein Barbecue mit Fisch und Grillhändel und Beilagen. Zum Sonnenuntergang retour ins Hotel und den Abschluss vor dem Abendessen in der Plaza Bar.

[Bildergalerie 1](#)

[Bildergalerie 2](#)

Termine:

24.09. – 08.10.2022

24.09. – 01.10.2022

01.10. – 08.10.2022

Alle Infos [findest Du hier](#).

Buchung [per mail](#). Du kannst 2 Wochen, aber auch nur 1 Woche buchen.

Lieferzeiten und steigende Preise - jetzt ordern !

Das Lieferproblem der Hersteller ist noch nicht behoben und wird wohl auch nicht so schnell zu beheben sein. Wir haben jetzt wieder viele Produkte vorrätig.
Nova Prion 5 und Aonic, Advance Alpha 7, Wende-Gurtzeuge Icaro Xema 2 und Xema light, Wani 3, Nova Itus sowie Normalgurtzeuge Nova Altus, Independence Logo Pro, SupAir Evo lite, Liegegurtzeug SupAir Delight 3.

Rettungsgeräte Nova Pentagon, u-turn back up, Skyman Ultracross und Independence Cornetto, Evo und Evo Cross.

Gebrauchtgeräte / Gurtzeuge auf Anfrage. Bestellung oder Angebot [per mail](#)

Nicht das dabei, was Du Dir wünschst? Dann schicke uns Deine Anfrage. Wir kümmern uns um Deine Wunschausrüstung.

Reisetermine 2022 – jetzt buchen, sonst fluchen!

Buchung [per mail](#)

Bassano – alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 06.03. - 13.03.2022 ausgebucht
- 10.04. – 18.04.2022 nur Scheininhaber, auch mit Winden-A-Schein zur Hangstarteinweisung
- 16.10. – 23.10.2022
- 05.11. – 13.11.2022

Andelsbuch - alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 22.05. – 29.05.2022
- 11.06. – 18.06.2022 – nur Freiflieger und B-Schein-Aspiranten
- 24.07. – 31.07.2022
- 13.08. – 20.08.2022

Slowenien – ab A-Schein

- 02.07. – 09.07.2022

Achensee – ab A-Schein

- 06.08. – 13.08.2022

Dolomiten – ab erfahrene A-Schein Piloten

- 03.09. – 10.09.2022 ausgebucht

Annecy – ab A-Schein

- 21.08. – 28.08.2022

Türkei – ab A-Schein

- 24.09. – 08.10.2022

Motorschirm-Deutschland-Touren

- 04.06. – 11.06.2022 - ausgebucht

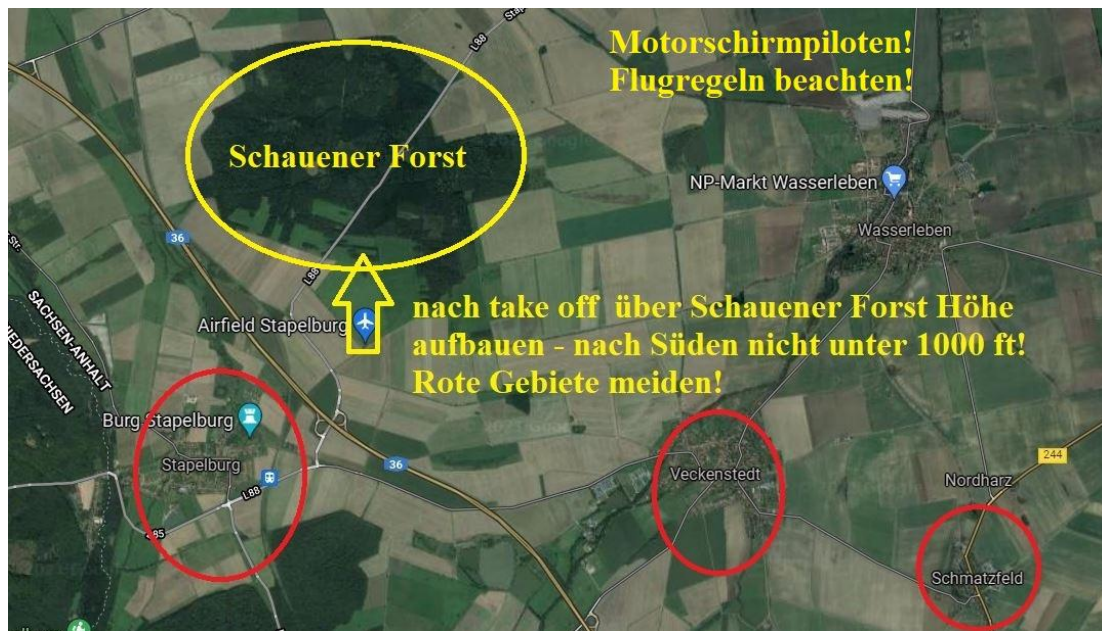
- 16.07. – 23.07.2022 - ausgebucht



Service Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauslösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)



Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl !Nur für Mitglieder Lsg Harz!

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

- Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail anmelden und auf Bestätigung warten. Falls mit Freunden geflogen werden soll, reicht 1 Anmelder für alle
- Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin nur Montag bis Samstag zur Verfügung. Nach dem Start sofort nach Norden fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.
- Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen
- Regional geltende Coronaregeln beachten

Coronaupdate – wir respektieren auch nicht Geimpfte! Wir können Covid-Test durchführen!

Ab dem 2. April viele Lockerungen. Nahezu überall 3-G-Regel. Zum eigenschutz: wer nicht geimpft oder genesenist bitte Test mitführen.

Wir können ggfls. auch vor Ort selbst testen, da wir zertifiziert sind.

Gilt nur für die Teilnahme am Flugbetrieb, falls die Teststation Bad Harzburg oder Deine heimische Teststation keinen Termin bieten konnte.

Bitte weiterhin a bissel Abstand halten, Hygiene beachten. Du musst dich auf dem Airfield Stapelburg in die dortige Liste eintragen.

» [Verordnungen der Bundesländer zum Flugbetrieb](#)

» [Corona Verhaltensregeln beim Flugbetrieb - DHV-Plakat \(pdf\)](#)



Shop-Öffnungszeiten

- Montag - Ruhetag Shop
- Dienstag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- Samstag 10 – 14 Uhr
- Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Beratung außerhalb der Öffnungszeiten kein Problem. Anfragen [per mail](#)

... und Schluss!

Nach Regen (Schnee) kommt Sonne, garantiert auch dieses Jahr wieder reichlich. Wir hatten schon fantastische Flüge und tolle Schulungstage. Also plane mit Weitsicht. Wir wünschen allzeit happy landing, Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule





**Fliegen ist Freiheit - Freiheit ist Fliegen!
In dieser Welt ist kein Platz für Agressoren!**