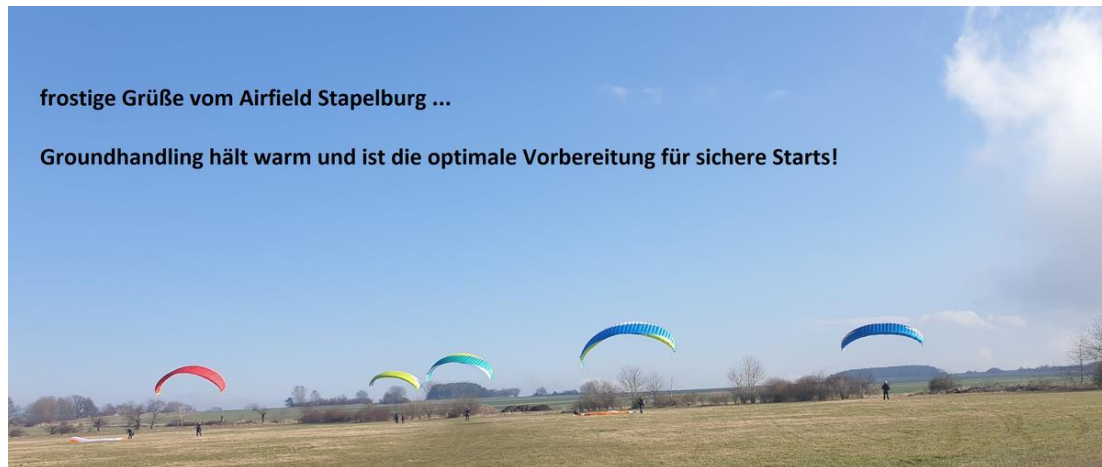




Übersicht

Schulungstermine - Gleitschirm / motorlose Vorausbildung - Motor immer nach Absprache

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

Naturschutz – Brutzeit beginnt

Gunnar Barthel – eine besondere Karriere

Motorschirm-Unfall “on air” – when hand meets prop – Ingo klärt auf

Happy people „on air

Jetzt bestellen: ICAO Karte 2022 und Fliegertaschenkalender 2022

Neu: Grundkurs + 5 Winden-Höhenflüge

Reiseplanung: Fly & Beach am Babadag

Lieferzeiten und steigende Preise - jetzt ordern - es wird nicht besser

Achtung: Wegen der steigenden Spritpreise ändern sich die Mitfahrgebühren auf Touren und Spritpauschalen Motorschirmschulung um je 25 €

Winterzeit – jetzt Ausrüstung prüfen

Reisetermine / alpine Höhenschulung

Flugregeln Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl

Coronaregeln beachten - wir können Covid-Test durchführen!

Service Retter packen - alle Typen

Shop - Öffnungszeiten



Schulungstermine - Gleitschirm / motorlose Vorausbildung - Motor immer nach Absprache
Termine - [pdf hier klicken](#)

Wetteraussichten Harz

Das war schon mal eine sehr gute Flugwoche. Die Ostlage hielt sich in Sachen Windspeed in Grenzen und Christian konnte sogar mit seinem neuen Skywalk Arak 20 Minuten in leichter Thermik über dem Airfield Stapelbug cruisen. Die Flugschüler haben fleißig Flüge gesammelt und sind nach dem Grundkurs jetzt schon in der Höhenschulung. Die Motorschirmflieger haben mit Rucksackmotor und Trike ebenfalls fleißig Flüge gesammelt. Danica konnte somit gestern auf dem Verkehrslandeplatz Ballenstedt bei Prüfer Willi Horka erfolgreich die praktische Prüfung ablegen. Herzlichen Glückwunsch.

Da die Nächte nachts immer noch Frost haben, ist es immer gut, sich mit Bodenhandling warm zu halten. Die Temperaturen stiegen auch in den nächsten Tagen auf nicht mehr als 7 Grad. Also warm anziehen und Handschuhe nicht vergessen. Morgens kann es auch immer noch etwas neblig sein, in manchen Gebieten hält sich sogar der Nebel manchmal recht hartnäckig. Der Wind kommt vorwiegend mit Stärke 2-3 aus östlicher Richtung, dreht zum Sonntag dann mehr auf Nord bis Nordwest. Das gilt auch für Montag, bevor sich zum Dienstag der Wind zurück auch Ost dreht und dann immer stärker wird. Mittwoch bis Ende der Woche wird es sogar wieder stürmisch mit Böen bis über 50 km/h. Der Frühling kommt noch nicht so richtig in Gang.

Hier die Vorhersage für das Wochenende:

Heute Freitag bleibt mit einem breiten Hochkeil über Mitteleuropa auch bodennah Hochdruckeinfluss wetterbestimmend. Im Norden und Osten kann sich zu Beginn verbreitet eine feuchtkalte Grundsicht halten, ansonsten dominiert trockene Kontinentalluft, die mit einer nordöstlichen bis östlichen Strömung einfließt. Die Südalpen geraten in den Einfluss eines schwachen Mittelmeertiefs, dabei wird etwas

feuchtere und leicht labil geschichtete Luft herangeführt. Am Samstag bleibt die Großwetterlage nahezu unverändert. Es hält sich weiterhin sehr trockene Luft. Auch im Norden und Osten fließt allmählich wieder trockenere Luft ein, so dass sich hier in den Frühstunden nur noch gebietsweise eine feuchtkalte Grundsicht ausbildet, die sich am Vormittag auflöst. Lediglich auf der Alpensüdseite hält sich weiterhin eine feuchtere und leicht labile Luftmasse. Auch am Sonntag liegt Deutschland weiter unter Hochdruckeinfluss. Die Strömung dreht dabei im Tagesverlauf zunehmend auf Nord und führt wieder kühlere, aber weiterhin überwiegend trockene Luft heran.

Einzig in den Küstenbereichen fließen von Norden her in der ersten Tageshälfte etwas feuchtere Luftmassen ein, die zunächst ins Landesinnere ziehen, ehe sie tagsüber meist

abtrocknen. Auch die anfangs noch etwas feuchtere Luft auf der Alpensüdseite trocknet im Tagesverlauf ab.

Und es gibt tatsächlich schon die ersten Thermikvorhersagen. Am Freitag über der norddeutschen Tiefebene nachmittags meist geringe, stellenweise auch geringe bis mäßige CU-Thermik. Samstag kann mit mäßiger CU-Thermik gerechnet werden und Sonntag kann mit geringer bis mäßiger CU-Thermik gerechnet werden.

Das Frühjahr bringt sicher wieder interessante Thermik- und Streckenflüge. Gestern in Bassano wurden schon knapp 100 km bei doch recht niedriger Basis geflogen. Schau in den [Dhv – XC](#). Da kannst Du Dich übrigens kostenlos anmelden und alle Deine Flüge einstellen. Hast damit ein optimales Flugbuch und kannst Dir Deine Flüge in google earth ansehen und mit anderen vergleichen. Und wenn Du noch keine B-Lizenz hast, kannst Du Dich trotzdem anmelden und beim Training zur B-Lizenz Deine Flüge auswerten.

Beaufortskala [Bastelanleitung](#) - nicht nur für Kinder!

Beachten: Schulungstermine rechtzeitig planen und anmelden. Wir beobachten das Wetter. Eventuell ergeben sich kurzfristig nutzbare Schulungsphasen. Darüber informieren wir per WhatsApp Broadcast. Platzeinteilung nach Eingang der Rückmeldungen. Im Flugsport zählt sich Flexibilität aus.

Falls wir deine WhatsApp Nummer noch nicht haben, schicke sie uns einfach per mail.

Wetterupdate und Anmeldung [per Mail](#) oder im Büro anrufen 05322 1415.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER ermöglichen Dir, selbst Dein Flugwetter vorauszuschauen. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
 - kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert](#)
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Flugbetrieb Harz

Wir sind heiß, wir sind bereit. Wir schulen aktuell Gleitschirm und Motorschirm und Freiflieger sind auch herzlich willkommen. Aber anmelden musst Du Dich schon, sonst ist vielleicht keine Platz frei.

Freitag bis Montag: Windenbetrieb ab 10 Uhr

Dienstag: Windenbetrieb noch fraglich.

Mittwoch bis Freitag: kein Windenbetrieb wegen zu starken Winds

Samstag: Motorschirm 9 Uhr – vom 06.03. – 13.03.2022 kein Motorschirmbetrieb wegen Bassano-Tour.

Anmeldungen und Wetteranfragen am besten per WhatsApp 01712113654 oder [mail](#).



Naturschutz – Brutzeit beginnt

Ab März beginnen Greifvögel (z.B. Adler, Uhu, Falke) und Wiesenbrüter (z.B. Feldlerche, Kiebitz) zu brüten und reagieren in der Nähe ihrer Brutplätze sensibel auf Fluggeräte, sei es Gleitschirme oder Motorschirm. Wenn regelmäßiger Flugbetrieb stattfindet, ist die Natur besser an Euch gewohnt, als bei nur sporadischem Betrieb. Deshalb bei Windenschleppgeländen / Motorschirmstartplätzen darauf achten, ob bei Deinem Erscheinen oder Seil ausziehen Vögel auffliegen. Dann vielleicht mal schauen, ob da ein Nest ist. Hier kannst Du die Informationen vom DHV nachlesen.



Gunnar Barthel – eine besondere Karriere

Hut ab, Gunnar, das nenn ich mal Engagement und Leidenschaft!

Ich kenne Gunnar seit über 20 Jahren und konnte seine fliegerische Karriere mit verfolgen und teilweise mit begleiten. Gunnar ist nicht nur ein begnadeter Schrauber in Sachen Motorschirm, er ist auch in diesem Sport zu Europa- und Weltmeistertiteln gekommen. Heute baut er selbst Motorschirme, den bekannte Phazer. Daneben ist er seit ein paar Jahren in die Ortspolitik seiner Heimatstadt Grünhain im Erzgebirge eingetreten und war dort im Stadtrat. Jetzt bewirbt sich Gunnar zum Bürgermeister für seine Heimat. „Ich möchte für alle da sein“ ist sein Slogan. Gunnar, wir drücken die Daumen, Du schaffst das. Hier sein [Vorstellungsvideo als Bürgermeisterkandidat](#) – wie ich finde, sehr gelungen. Ich freue mich auf ein Wiedersehen. Hier findest Du [seine Fliegervita](#).

Motorschirm-Unfall “on air” – when hand meets prop – Ingo klärt auf

Sorry, dass der persönliche Unfallbericht von Ingo kurzfristig abgesagt werden musste. Technische Störungen haben den Onlinezugang verhindert. Ingo hat jetzt in Video erstellt, in dem er diesen doch kuriosen Unfall schildert. Wie Rainer treffend zum Video bemerkt: Sehr interessante Analyse, insbesondere auch zur Auswirkung von Fehlerketten ...

Video [hier klicken](#)



Happy people – frostige Fliegergrüße vom Airfield Stapelburg

Trotz Minustemperaturen immer strahlende Gesichter. Eine schöne Flugwoche geht ins nächste Wochenende. Aber wärmer darfs schon werden.

Bilder [hier klicken](#)



Jetzt bestellen: ICAO Karte 2022 und Fliegertaschenkalender 2022

Die Motorschirmsaison steht bevor und wie immer gilt es, die Flüge anhand der aktuellen ICAO – Karten zu planen. Und der aktualisierte Fliegertaschenkalender sollte bei keiner Flugplanung fehlen, sind dort doch alle für die Motorflieger interessanten Flugplätze /

Sonderlandeplätze enthalten. ICAO Karte und FTK kommen wie immer Ende März raus. Das ist von der ICAO-Behörde so festgelegt.

Jetzt bestellen unter Angabe, welche(s) Blatt/Blätter der 8 ICAO Karten Du benötigst.

Preise:

ICAO Karte je Blatt 12,50 € (auf Wunsch als Segelflugkarte mit metrischen Angaben)

Fliegetaschenkalender 22 €

Bei Versand plus 3 € - nach Menge auch mehr

Bestellung [per mail](#)

Neu: Grundkurs + 5 Winden-Höhenflüge – beste Vorbereitung zur GS/MS Lizenz

Der optimale Einstieg in die Ausbildung zur Gleitschirm-A-Lizenz und perfekt als Vorstufe zum Motorschirmpiloten. Du hast eine tolle Flugwoche vor Dir mit intensivem Bodenhandling, 15 Grundkursflügen und 5 Höhenflügen an der Winde. Theorie begleitet Dich und intensive Einweisung in die richtige Sitz- und Griffposition im Gurtzeug. Du kannst stufenlos in die weitere Winden-A-Schein Ausbildung einsteigen oder schon in die alpine Höhenschulung zum Kombikurs deluxe.

Die Ausbildung und Gebühr wird für die weitere Ausbildung zum Gleitschirm- oder Motorschirmpiloten voll angerechnet.

Termine [hier klicken](#)

Preis: 590 €



Reiseplanung: Fly & Beach am Babadag

Jetzt Deine Herbst-Gleitschirmreise buchen, vielleicht mit der ganzen Familie. „Fly in paradise“ So ist das Fliegen mit seinem speziellen Ambiente von Strand, 5* Hotel Belcekiz Beach Club all inklusive und dem knapp 2000 m hohen Babadag (Papaberg) seit mehr als 25 Jahren für unsere Flugschule. Wohlfühlen von der ersten Sekunde an.

Wir organisieren alles für Dich: Flug, Transfer, Hotel und die Auffahrten auf den Babadag mit Bussen, direkt vom Hotel. Deine Begleitung bekommt kostenlos 1 Tandemflug. Und für alle ist wie immer der Ausflug ins Butterfly Valley enthalten. Die Flieger machen den spannenden Flug in diese kleine Bucht, während die Begleiter mit dem Boot zu uns kommen. Und anschließend geht es den ganzen Tag mit dem Boot durch die Buchten rund um Ölüdeniz. An Bord wie immer ein Barbecue mit Fisch und Grillhändel und Beilagen. Zum Sonnenuntergang retour ins Hotel und den Abschluss vor dem Abendessen in der Plaza Bar.

[Bildergalerie 1](#)

[Bildergalerie 2](#)

Termine:

24.09. – 08.10.2022

24.09. – 01.10.2022

01.10. – 08.10.2022

Alle Infos [findest Du hier](#).

Buchung [per mail](#). Du kannst 2 Wochen, aber auch nur 1 Woche buchen.

Achtung! Wintergefahren – Schirme für Minustemperaturen und Feuchte anfällig

Das Phänomen ist lange bekannt, wird aber oft nicht beachtet. Als Gleitschirm- und Motorschirmpilot musst Du Dir immer wieder bestimmte aerodynamisch wichtige Kriterien in Erinnerung rufen. So gehört bei feuchtem Wetter und vor allem im Winter bei Minustemperaturen das sich ändernde Flugverhalten des Gleitschirmschirm dazu. Bei Minustemperaturen bleibt die Schirmfläche oft unbemerkt faltig. Bei Feuchtigkeit entsteht eine Art „rauhe“ Oberfläche durch die Feuchtetropfen. Beide Situationen führen zu einem veränderten Grenzschichtwiderstand, sodass die Umströmungsgeschwindigkeit hoch bleiben muss, damit laminare Strömung anliegt. Werden beim Schirm z.B. beim Aufstellen die A-Gurte zu früh losgelassen oder zu sehr angebremst, kann der Schirm zwar offen bleiben und sich selbst tragen. Kommt dann aber beim Abheben das Pilotengewicht dazu, reicht die umströmende Luft nicht aus, genug Auftrieb zu entwickeln. Das Resultat „Sackflug“. Hier ist der Spruch „wer bremst verliert“ sehr zutreffend. Achtet auf die Informationen, die der Gleitschirm Euch liefert. Bei Nässe und Frost schneller fliegen, Beschleuniger benutzen, A-Gurte lange führen, beim Abheben weniger Bremseinsatz als sonst üblich.

Der Dhv hat 2 Unfälle registriert, wo das passiert ist und hat deshalb nochmal auf diese Problematik hingewiesen und umfangreiche Artikel dazu veröffentlicht – [hier nachlesen](#)



Lieferzeiten und steigende Preise - jetzt ordern - es wird nicht besser!

Das Lieferproblem der Hersteller ist noch nicht behoben. Wir bekommen jetzt z.B. von Herstellern Ware, die im Juli bis August letzten Jahres bestellt war. Und damit es bei Euch nicht zu unnötigen Engpässen kommt, bitte rechtzeitig planen, ob Du eine neue oder gebrauchte Ausrüstung haben möchtest.

Aktuell haben wir vorrätig:

Nova Prion 5 und Aonic, Advance Alpha 7, Wende-Gurtzeuge Icaro Xema 2 und Xema light, Wani 3, Nova Itus sowie Normalgurtzeuge Nova Altus, Independence Logo Pro, SupAir Evo lite, Liegegurtzeug SupAir Delight 3.

Rettungsgeräte Nova Pentagon, u-turn back up, Skyman Ultracross und Independence Cornetto, Evo und Evo Cross.

Gebraucht aktuell Mescal 5, Prion 4, Ion 3, 4 und 5, Vorführer Ion 5 L.

Bestellung oder Angebot [per mail](#)

Nicht das dabei, was Du Dir wünschst? Dann schicke uns Deine Anfrage.



Winterzeit – jetzt Ausrüstung prüfen

So ein Fliegerjahr ist schnell rum. Aber nach der Saison ist vor der Saison. Und ehe man sich versieht steht die neue Saison mit bestem Flugwetter vor der Tür. Drum jetzt die Zeit nutzen, einmal das Material genau prüfen oder prüfen lassen. Standard ist natürlich zu prüfen, ob der Schirm gecheckt, der Retter gepackt oder gar gewechselt werden muss. Aber auch das Gurtzeug mal innen und außen auf Schäden prüfen, die Karabiner prüfen. Das gilt vor allem für Motorschirmpiloten, wo oft Karabiner auf Metall reiben. Doppelsitzerpiloten den

Passagierhelm prüfen, ob die EN-Norm 966 erfüllt ist ([siehe Dhv Vergleich](#)). Der Dhv hat eine Checkliste erstellt, die wir hier wie jedes Jahr gerne in Erinnerung rufen. Also schau mal, was Du checken kannst und was wir eventuell für Dich tun können. Sehr wichtig: Kompatibilitätsprüfung, die wir mit oder für Dich durchführen. Beim Gleitschirmfliegen vorgeschrieben, beim Motorschirmfliegen leider nicht. Wir machen das. Dhv Artikel [hier klicken](#).

Und wenn die neue Saison losgeht, vielleicht auch mit neuem Schirm, dann unbedingt erst auf die Wiese zum Groundhandling; denn die Frühjahrsluft hat es in sich. Kalte Nächste und Sonne am Tag bringt Thermik, die oft recht turbulent ist. Das Airfield Stapelburg ist dafür eine bestens geeignete Spielwiese. Und wir stehen Dir mit Rat und Tat zur Seite.

Wer noch keinen Windenkurs hat, kann das sogar unkompliziert verbinden. Gerade Covid mit seinen Reisebeschränkungen hat gezeigt, wie wertvoll unser Ausbildungskonzept mit Windschulung im Harz ist. Und wenn Du schon einen A- oder B-Schein hast, bist aber bisher nur am Berg geflogen, hast Du mit einer reinen schulinternen Weiterbildung bei uns die Möglichkeit, Deine Lizenz auf die Startart Windenschlepp zu erweitern.



Achtung:

Wegen der steigenden Spritpreise ändern sich die Mitfahrgebühren auf Touren und Spritpauschalen Motorschirmschulung um je 25 €. Sorry, aber auch wir kommen nicht umhin, die Preise anzupassen. Die heutigen Spritpreise haben uns schon echt schockiert.

In den nächsten Wochen werden wir auch Anpassungen bei den Kurspreisen vornehmen müssen. 2 Jahre leben mit Corona-Verordnungen machen das leider notwendig. Wer jetzt bucht, bekommt auf jeden Fall noch bis 30.04.2022 die aktuellen Kurs-Preise.

Anmeldung [per mail](#)

Reisetermine 2022 – jetzt buchen, sonst fluchen!

Buchung [per mail](#)

Bassano – alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 06.03. - 13.03.2022 ausgebucht
- 10.04. – 18.04.2022 nur Scheininhaber, auch mit Winden-A-Schein zur Hangstarteinweisung

- 16.10. – 23.10.2022

- 05.11. – 13.11.2022

Andelsbuch - alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 22.05. – 29.05.2022

- 11.06. – 18.06.2022 – nur Freiflieger und B-Schein-Aspiranten

- 24.07. – 31.07.2022

- 13.08. – 20.08.2022

Slowenien – ab A-Schein

- 02.07. – 09.07.2022

Achensee – ab A-Schein

- 06.08. – 13.08.2022

Dolomiten – ab erfahrene A-Schein Piloten

- 03.09. – 10.09.2022 ausgebucht

Annecy – ab A-Schein

- 21.08. – 28.08.2022

Türkei – ab A-Schein

- 24.09. – 08.10.2022

Motorschirm-Deutschland-Touren

- 04.06. – 11.06.2022 - ausgebucht

- 16.07. – 23.07.2022 - ausgebucht

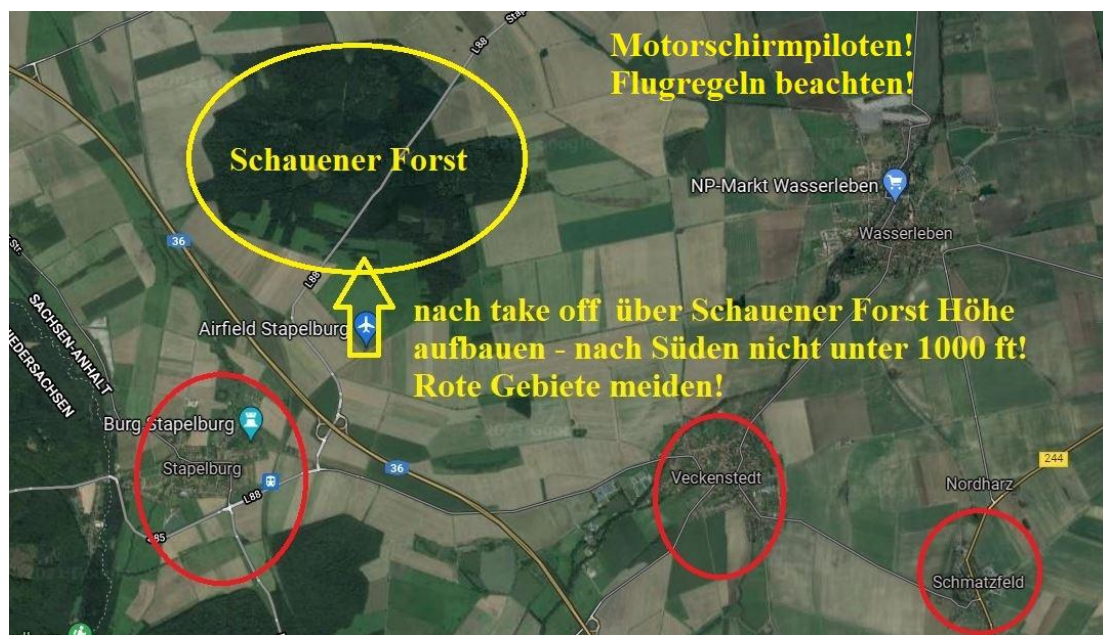


Service Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen

zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauslösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)



Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl !Nur für Mitglieder Lsg Harz!

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

- Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail anmelden und auf Bestätigung warten. Falls mit Freunden geflogen werden soll, reicht 1 Anmelder für alle
- Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin nur Montag bis Samstag zur Verfügung. Nach dem Start sofort nach Norden fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.
- Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen
- Regional geltende Coronaregeln beachten

Coronaupdate – wir respektieren auch nicht Geimpfte! Wir können Covid-Test durchführen!

Ab dem 4. März wird alles besser! Dann gilt auch für die Gastronomie wieder die 3-G-Regel.

Beverly und ich sind zertifiziert, um auch vor Ort zu testen. Gilt nur für die Teilnahme am Flugbetrieb, falls die Teststation Bad Harzburg oder Deine heimische Teststation keinen Termin bieten konnte. Unser Arzt und Fliegerkamerad Doc Frank hat uns eingehend über die Durchführung informiert und aufgeklärt und anschließend die ordnungsgemäße Handhabung beaufsichtigt. Seine Tipps waren sehr interessant und wertvoll. Da muss keiner Tränen in die Augen bekommen, auch wenn wir das Teststäbchen „bis zum Anschlag“ einführen. Die richtige Handhabung verhindert das. Es ist immer wieder ein Beweis: von den Besten lernen! Danke Frank. [Bilder hier klicken](#).

Allgemeine Hinweise:

Es gilt auf den Fluggeländen 3 G, in den Räumlichkeiten der Flugschule 2 G. FFP2 Maske in Räumlichkeiten für alle. Abstand halten, Hygiene beachten.

Du musst dich auf dem Airfield Stapelburg in die dortige Liste eintragen.

» [Verordnungen der Bundesländer zum Flugbetrieb](#)

» [Corona Verhaltensregeln beim Flugbetrieb - DHV-Plakat \(pdf\)](#)



Shop-Öffnungszeiten

- Dienstag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- Samstag 10 – 14 Uhr
- Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Beratung außerhalb der Öffnungszeiten kein Problem. Anfragen [per mail](#)

... und Schluss!

Ab in die Luft. Endlich wieder

fliegen. Schicke uns Deine Planung. Und wenn Du Beratung brauchst, machen wir einen Termin und klären alle Deine Fragen. Wir wünschen allzeit happy landing.

Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule

