



## Übersicht

beachten! Umstellung auf Sommerzeit - Sonntag ist ne Stunde kürzer

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

Änderung der Gleitschirm-Prüffragen – jetzt noch Prüfung ablegen!

Online! 02.04. – 04.04.2022 nächste Theorie A/Motorschirm Teil 1 und Winde

Bodenhandling: Cobrastart

Zu Besuch im Bergwerk Sondershausen

Schulungstermine - Gleitschirm / motorlose Vorausbildung - Motor immer nach Absprache

Naturschutz – Brutzeit beachten

Jetzt bestellen: ICAO Karte 2022 und Fliegertaschenkalender 2022

Neu: Grundkurs + 5 Winden-Höhenflüge

Reiseplanung: Fly & Beach am Babadag

Lieferzeiten und steigende Preise - jetzt ordern - es wird nicht besser

Achtung: Wegen der steigenden Spritpreise ändern sich die Mitfahrgebühren auf Touren und Spritpauschalen Motorschirmschulung um je 25 €

Reisetermine / alpine Höhenschulung

Flugregeln Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl

Coronaregeln beachten - wir können Covid-Test durchführen!

Service Retter packen - alle Typen



**beachten! Umstellung auf Sommerzeit - Sonntag ist ne Stunde kürzer**

Wie seit vielen Jahren wird Sonntagnacht die Zeit 1 Stunde vorgestellt. Also Wecker umstellen. Der Tag beginnt früher. Dadurch werden die Tage nach hinten gefühlt und optisch länger. Bestens geeignet für nachmittägliche und abendliche Flüge und auch der Weg zur Gleitschirm- und Motorschirmschulung ist nach der Arbeit in der Woche möglich. Anmeldungen [per mail](#) wenn Du nachmittags kommen willst.

**Wetteraussichten Harz**

Na, das hatte doch schon was von Frühling. Sehr viel Airtime für Schulung mit und ohne Motor, Tandemflüge, und die Windenführerausbildung konnte Stephan abschließen, Orsi ist auch kurz vor Abschluss. Und die Freiflieger konnten ihre Flüge in der Frühjahrsthermik verlängern. Leider wird das nicht so weitergehen. Ab nächste Woche Donnerstag soll es wieder regnerisch und windig werden. In den nächsten Tagen wird das Wetter schon mal variabel sein. Der östliche Wind der letzten Tage wird auf westliche / nordwestliche Richtung wechseln und Samstag voraussichtlich deutlich zu stark sein. Heute, Sonntag, Montag und Mittwoch wird es fliegbar sein. Dienstag erwarten wir Regen. Und dann ab Donnerstag wird es wohl einige Tage ungemütlich. Da haben wir ja das Theoriewochenende A-/ Motorschirm und Winde. Muss also keiner sehnsuchtsvoll aus dem Fenster schauen und traurig sein, dass Unterricht ist.

**Prognose bis Sonntag:**

Am Freitag dominiert ein Hochdruckgebiet mit Schwerpunkt über den Britischen Inseln das Wettergeschehen. Es bleibt weiterhin trockene Kontinentalluft vorherrschend, nur in den frühen Morgenstunden kann sich ganz vereinzelt eine feuchte Grundschicht ausbilden. In den Alpen können sich in der etwas feuchteren und labileren Luft ab dem Mittag einzelne

konvektive Umlagerungen entwickeln. Samstag bleibt in weiten Teilen der Hochdruckeinfluss wetterbestimmend. Im Nordosten Deutschlands zieht im Tagesverlauf eine Kaltfront mit feuchter Luft auf, welche durch den Hochdruck abgeschwächt und dadurch kaum wetterwirksam wird. Am Sonntag hält sich weiterhin der Hochdruckeinfluss. Im Nordosten und Norden ist noch in tieferen Schichten die feuchtere Luft der schwachen Kaltfront vorhanden. Diese wird aber im Tagesverlauf zunehmend abgetrocknet. Am längsten hält sie sich im Küstenbereich und über der Nordsee.

Windvorhersage:

Am Freitagmorgen sind im Norden 3 KT bis 5 KT aus westlichen Richtungen anzutreffen, sonst sind es bis zu 4 KT aus unterschiedlichen Richtungen. Am Abend kommt der Wind im Norden und Nordosten aus W bis NW, nach Südwesten zu dreht er auf NE. Die Geschwindigkeiten liegen im Westen und Norden bei 3 KT bis 7 KT und im Südosten um 2 KT.

Samstag weht morgens der Wind im Norden und Osten aus westlichen Richtungen und nach Südwesten zu aus unterschiedlichen Richtungen. Die Geschwindigkeiten liegen im Südwesten um 2 KT und bei 8 KT bis 12 KT im Nordosten. Tagsüber wird der Wind deutlich zunehmen und über 30 km/h erreichen. Am Abend kommt der Wind im Nordosten aus W bis NW und dreht nach Südwesten zu auf NE. Im äußersten Norden sind bis zu 10 KT zu erwarten, sonst werden zumeist 3 KT bis 7 KT erreicht.

Sonntags ist der Wind wieder schwächer und kommt im Südwesten ein Wind aus unterschiedlichen Richtungen zu erwarten, im Nordwesten ist ein Wind aus NW bis N anzutreffen, sonst kommt der Wind aus W bis NW. Dabei liegen die Geschwindigkeiten im Südwesten um 2 KT und im Norden bei 7 KT bis 10 KT. Am Abend weht der Wind im Südwesten aus N bis NE, sonst sind die Windrichtungen unverändert. Im Süden werden 2 KT bis 5 KT und im Norden 7 KT bis 12 KT erreicht.

Thermik:

Freitag ist im Norden bei maximalen Arbeitshöhen um 700 m mäßige Blauthermik anzutreffen, nach Süden zu gibt es bei einer maximalen CU-Basis um 1900 m gute Thermik, teilweise ist sie aber auch hier blau. In Seenähe beeinträchtigt auflandiger Wind die Thermik. Samstag ist im Bereich der frontalen Bewölkung kaum nutzbare

Thermik anzutreffen, während sich nach Südwesten zu noch mäßige Blauthermik mit maximalen Arbeitshöhen bis 1500 m entwickelt. Vereinzelt kann auch gute CU-Thermik bei Untergrenzen bis 1500 m auftreten. Im Südosten ist die Thermik zeitweise zerrissen. Am Sonntag ist im Nordwesten keine nutzbare Thermik zu erwarten. Nach Süden und Osten zu kann sich bei einer maximalen CU-Basis von 800 m im Nordosten und um 1000 m im Südosten und Südwesten mäßige Thermik entwickeln. Gebietsweise stören abschirmende Stratocumulusfelder, im Südwesten entwickelt sich auch örtlich Blauthermik. Im Nordosten ist die Thermik zeitweise zerrissen.

Beaufortskala [Bastelanleitung](#) - nicht nur für Kinder!

Beachten: Schulungstermine rechtzeitig planen und anmelden. Wir beobachten das Wetter. Eventuell ergeben sich kurzfristig nutzbare Schulungsphasen. Darüber informieren wir per WhatsApp Broadcast. Platzeinteilung nach Eingang der Rückmeldungen. Im Flugsport zählt sich Flexibilität aus.

Falls wir deine WhatsApp Nummer noch nicht haben, schicke sie uns einfach per mail.

Wetterupdate und Anmeldung [per Mail](#) oder im Büro anrufen 05322 1415.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER ermöglichen Dir, selbst Dein Flugwetter vorzuschauen. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)

- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
  - kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert](#)
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

### **Flugbetrieb Harz**

Freitag: Motorausbildung ab 8 Uhr, Windenbetrieb ab 9.30 Uhr

Samstag: Freiflieger möglich. Eventuell Bodenhandlingstag für Schüler!

Sonntag: es kann morgens neblig sein. Flugbetrieb möglich, Startzeit Samstagabend erfragen  
05322 1415

Montag: voraussichtlich Flugbetrieb möglich- Startzeit erfragen

Dienstag: regnerisch

Mittwoch: voraussichtlich Flugbetrieb - Startzeit erfragen

ab Donnerstag: zuviel Wind und regnerisches Wetter, vermtl. auch über das Wochenende

Anmeldungen und Wetteranfragen am besten per WhatsApp 01712113654 oder [mail](#).

### **Änderung der Gleitschirm-Prüffragen – jetzt noch Prüfung ablegen!**

Der Dhv hat mitgeteilt, dass die Prüffragen A wieder in einigen Bereichen, vorwiegend im Bereich menschliches Leistungsvermögen ab dem 1. April ändern (kein Aprilscherz). Das Lernsystem e-learning wird das automatisch berücksichtigen. Bis dahin gelten noch die alten Prüffragen. Wer also bereits gelernt hat, sollte bis 01.04.2022 seine Theorieprüfung ablegen. Bei uns kannst Du Dich jederzeit zur Prüfung anmelden. Beachten: Du musst Dich vorher „kostenlos“ beim [Dhv-Service-login](#) registrieren. Dort auch für die praktische Prüfung bitte „Account verknüpfen“ anklicken. Anmeldung zur Theorieprüfung [per mail](#)

Hier das Info des Dhv:

Wir haben im Kapitel Flugpraxis, Verhalten in besonderen Fällen, Umwelt- und Naturschutz, menschliche Leistungsfähigkeit 22 neue Prüfungsfragen eingefügt aus dem Bereich Human Factors, im selben Kapitel gibt es 8 neue Fragen zum Thema Landeeteilung, im Kapitel Meteo 4 neue Fragen zum Thema Wetterinformation.

Wichtig: Die neuen Prüfungsfragen für A-Schein sind im Lernportal Onlearning bereits eingefügt, aber mit dem Hinweis, dass sie erst ab dem 1.4.2022 für die Theorieprüfungen scharfgestellt werden. Bis zu diesem Datum sind sie nicht in den Theorieprüfungen enthalten. Die neuen Fragen sind gekennzeichnet mit dem Zusatz (Neu). Einige Fragen fallen ab dem 1.4. bei den Theorieprüfungen weg. Diese sind im Onlearning mit (Alt) gekennzeichnet und werden am 31.3. aus dem Lernportal Onlearning gelöscht. Die Lernenden sind durch eine Systeminformation, die beim Login erscheint, über diese Neuerungen informiert.



### **Online! 02.04. – 04.04.2022 nächste Theorie A/Motorschirm Teil 1 und Winde**

Unser nächster Theorieblock zur Gleitschirm- und Motorschirmlizenz.  
Für Motorschirmpiloten gibt es Zusatztage Navigation und Flugfunk.

02.03.2022 Luftrecht und Meteorologie, Referent Christoph Berndt

03.04.2022 Aerodynamik, Flugtechnik und Verhalten in besonderen Fällen, menschl.  
Leistungsvermögen, Referentin Beverly Jäger

04.04.2022 Windentheorie, Referent Knut Jäger

jetzt anmelden [per mail](#)

### **Bodenhandling: Cobrastart - solo und Tandem an der Winde**

Bodenhandling ist die Mutter aller sicherer Gleitschirm- und Motorschirmstarts. Macht Spaß und macht Dich zu einem sicheren Piloten. Beim Bodenhandling, auch Groundhandling genannt, lernst Du das Verhalten Deines Schirms kennen und trainierst mit richtigen Reaktionen auf das Verhalten zu reagieren. Das macht Dich in der Luft sicherer. Und beim Bodenhandling lernst Du auch Deine Grenzen kennen.

Um bei stärkerem Wind besser starten zu können, gibt es z.B. den Cobrastart. Dabei wird der Gleitschirm nicht frontal rückwärts aufgezogen, sondern seitlich zugewandt ins Windfenster gebracht. Der Schirm steigt kontinuierlich nach oben und ist nicht gleich mit der gesamten Fläche ein großer Widerstand.

Hier 2 Videos: [Grundkursschüler und Tandemstart an der Winde mit Beverly](#)

### **Zu Besuch im Erlebnisbergwerk Sondershausen**

Am letzten Sonntag zu Besuch im Erlebnisbergwerk Brüggemannschacht Sondershausen mit dem <http://www.flugverein-sondershausen.de/>.

Auf Einladung meines langjährigen Fliegerfreunds und Windenbauer Wolfgang Brauer, seit 27 Jahren Vorsitzender und Energiequelle des von ihm gegründeten Vereins. Gleitschirm- und Drachenfliegen an der selbst gebauten Elektrowinde und vom Frauenberg, den Wolfgang gleich 1990 zur Wende als Einheimischer dem Flugsport gewidmet hat. Danke Wolfgang, und ich werde weiter für Euren fliegerischen Nachwuchs im Gleitschirm- und Motorschirmfliegen sorgen. Glück auf!

[Bilder vom Besuch hier klicken](#)

### **GS / MS: Luftraumseminar des Dhv als download**

In dem Advanced-Luftraumseminar geht es um die korrekte, sichere Nutzung des Luftraums bei Streckenflügen. Und da ja auch der Motorschirmpilot ständig Strecke fliegt, ist das für beide Sparten gleich interessant.

Genieße die „Streckenflugvorbereitung“ im Homeoffice – [hier klicken](#)



### **Naturschutz – Brutzeit beginnt**

Ab März beginnen Greifvögel (z.B. Adler, Uhu, Falke) und Wiesenbrüter (z.B. Feldlerche, Kiebitz) zu brüten und reagieren in der Nähe ihrer Brutplätze sensibel auf Fluggeräte, sei es Gleitschirme oder Motorschirm. Wenn regelmäßiger Flugbetrieb stattfindet, ist die Natur besser an Euch gewohnt, als bei nur sporadischem Betrieb. Deshalb bei Windenschleppgeländen / Motorschirmstartplätzen darauf achten, ob bei Deinem Erscheinen oder Seil ausziehen Vögel auffliegen. Dann vielleicht mal schauen, ob da ein Nest ist. Hier kannst Du die Informationen vom DHV nachlesen.



**Schulungstermine - Gleitschirm / motorlose Vorausbildung - Motor immer nach  
AbspracheTermine - [pdf hier klicken](#)**



### **Jetzt bestellen: ICAO Karte 2022 und Fliegertaschenkalender 2022**

Die Motorschirmsaison steht bevor und wie immer gilt es, die Flüge anhand der aktuellen ICAO – Karten zu planen. Und der aktualisierte Fliegertaschenkalender sollte bei keiner Flugplanung fehlen, sind dort doch alle für die Motorflieger interessanten Flugplätze / Sonderlandeplätze enthalten. ICAO Karte und FTK kommen wie immer Ende März raus. Das ist von der ICAO-Behörde so festgelegt.

Jetzt bestellen unter Angabe, welche(s) Blatt/Blätter der 8 ICAO Karten Du benötigst.

Preise:

ICAO Karte je Blatt 12,50 € (auf Wunsch als Segelflugkarte mit metrischen Angaben)

Fliegertaschenkalender 22 €

Bei Versand plus 3 € - nach Menge auch mehr

Bestellung [per mail](#)

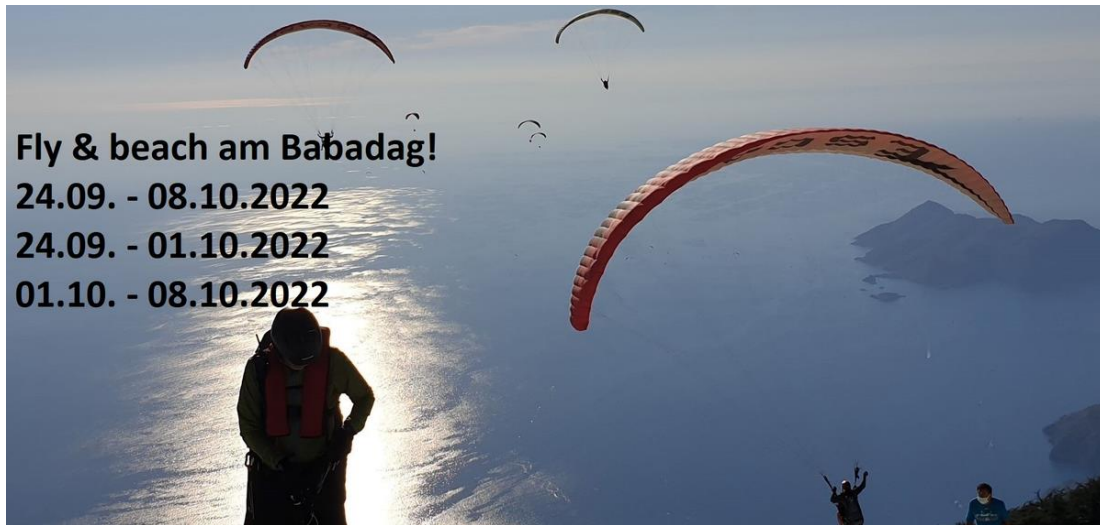
### **Neu: Grundkurs + 5 Winden-Höhenflüge – beste Vorbereitung zur GS/MS Lizenz**

Der optimale Einstieg in die Ausbildung zur Gleitschirm-A-Lizenz und perfekt als Vorstufe zum Motorschirmpiloten. Du hast eine tolle Flugwoche vor Dir mit intensivem Bodenhandling, 15 Grundkursflügen und 5 Höhenflügen an der Winde. Theorie begleitet Dich und intensive Einweisung in die richtige Sitz- und Griffposition im Gurtzeug. Du kannst stufenlos in die weitere Winden-A-Schein Ausbildung einsteigen oder schon in die alpine Höhenschulung zum Kombikurs deluxe.

Die Ausbildung und Gebühr wird für die weitere Ausbildung zum Gleitschirm- oder Motorschirmpiloten voll angerechnet.

Termine [hier klicken](#)

Preis: 590 €



### **Reiseplanung: Fly & Beach am Babadag**

Jetzt Deine Herbst-Gleitschirmreise buchen, vielleicht mit der ganzen Familie. „Fly in paradise“ So ist das Fliegen mit seinem speziellen Ambiente von Strand, 5\* Hotel Belcekiz Beach Club all inklusive und dem knapp 2000 m hohen Babadag (Papaberg) seit mehr als 25 Jahren für unsere Flugschule. Wohlfühlen von der ersten Sekunde an.

Wir organisieren alles für Dich: Flug, Transfer, Hotel und die Auffahrten auf den Babadag mit Bussen, direkt vom Hotel. Deine Begleitung bekommt kostenlos 1 Tandemflug. Und für alle ist wie immer der Ausflug ins Butterfly Valley enthalten. Die Flieger machen den spannenden Flug in diese kleine Bucht, während die Begleiter mit dem Boot zu uns kommen. Und anschließend geht es den ganzen Tag mit dem Boot durch die Buchten rund um Öludeniz. An Bord wie immer ein Barbecue mit Fisch und Grillhändel und Beilagen. Zum Sonnenuntergang retour ins Hotel und den Abschluss vor dem Abendessen in der Plaza Bar.

[Bildergalerie 1](#)

[Bildergalerie 2](#)

Termine:

24.09. – 08.10.2022

24.09. – 01.10.2022

01.10. – 08.10.2022

Alle Infos [findest Du hier](#).

Buchung [per mail](#). Du kannst 2 Wochen, aber auch nur 1 Woche buchen.





### **Lieferzeiten und steigende Preise - jetzt ordern - es wird nicht besser!**

Das Lieferproblem der Hersteller ist noch nicht behoben. Wir bekommen jetzt z.B. von Herstellern Ware, die im Juli bis August letzten Jahres bestellt war. Und damit es bei Euch nicht zu unnötigen Engpässen kommt, bitte rechtzeitig planen, ob Du eine neue oder gebrauchte Ausrüstung haben möchtest.

Aktuell haben wir vorrätig:

Nova Prion 5 und Aonic, Advance Alpha 7, Wende-Gurtzeuge Icaro Xema 2 und Xema light, Wani 3, Nova Itus sowie Normalgurtzeuge Nova Altus, Independence Logo Pro, SupAir Evo lite, Liegegurtzeug SupAir Delight 3.

Rettungsgeräte Nova Pentagon, u-turn back up, Skyman Ultracross und Independence Cornetto, Evo und Evo Cross.

Gebraucht aktuell Mescal 5, Prion 4, Ion 3, 4 und 5, Vorführer Ion 5 L.

Bestellung oder Angebot [per mail](#)

Nicht das dabei, was Du Dir wünschst? Dann schicke uns Deine Anfrage.



**Achtung:**

Wegen der steigenden Spritpreise ändern sich die Mitfahrgebühren auf Touren und Spritpauschalen Motorschirmschulung um je 25 €. Sorry, aber auch wir kommen nicht umhin, die Preise anzupassen. Die aktuellen Spritpreise haben uns schon echt schockiert. In den nächsten Wochen werden wir auch Anpassungen bei den Kurspreisen vornehmen müssen. 2 Jahre leben mit Corona-Verordnungen machen das leider notwendig. Wer jetzt bucht, bekommt auf jeden Fall noch bis 30.04.2022 die aktuellen Kurs-Preise.

Anmeldung [per mail](#)

**Reisetermine 2022 – jetzt buchen, sonst fluchen!****Buchung [per mail](#)**

Bassano – alpine Höhengschulung und Freiflieger

- 06.03. - 13.03.2022 ausgebucht
- 10.04. – 18.04.2022 nur Scheininhaber, auch mit Winden-A-Schein zur Hangstarteinweisung
- 16.10. – 23.10.2022
- 05.11. – 13.11.2022

Andelsbuch - alpine Höhengschulung und Freiflieger

- 22.05. – 29.05.2022
- 11.06. – 18.06.2022 – nur Freiflieger und B-Schein-Aspiranten
- 24.07. – 31.07.2022
- 13.08. – 20.08.2022

Slowenien – ab A-Schein

- 02.07. – 09.07.2022

Achensee – ab A-Schein

- 06.08. – 13.08.2022

Dolomiten – ab erfahrene A-Schein Piloten

- 03.09. – 10.09.2022 ausgebucht

Annecy – ab A-Schein

- 21.08. – 28.08.2022

Türkei – ab A-Schein

- 24.09. – 08.10.2022

Motorschirm-Deutschland-Touren

- 04.06. – 11.06.2022 - ausgebucht
- 16.07. – 23.07.2022 - ausgebucht



### Service Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)



**Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl  
!Nur für Mitglieder Lsg Harz!**

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

- Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail anmelden und auf Bestätigung warten. Falls mit Freunden geflogen werden soll, reicht 1 Anmelder für alle
- Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin nur Montag bis Samstag zur Verfügung. Nach dem Start sofort nach Norden fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.
- Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen
- Regional geltende Coronaregeln beachten

### **Coronaupdate – wir respektieren auch nicht Geimpfte! Wir können Covid-Test durchführen!**

Ab dem 4. März wird alles besser! Dann gilt auch für die Gastronomie wieder die 3-G-Regel.

Beverly und ich sind zertifiziert, um auch vor Ort zu testen. Gilt nur für die Teilnahme am Flugbetrieb, falls die Teststation Bad Harzburg oder Deine heimische Teststation keinen Termin bieten konnte. Unser Arzt und Fliegerkamerad Doc Frank hat uns eingehend über die Durchführung informiert und aufgeklärt und anschließend die ordnungsgemäße Handhabung beaufsichtigt. Seine Tipps waren sehr interessant und wertvoll. Da muss keiner Tränen in die Augen bekommen, auch wenn wir das Teststäbchen „bis zum Anschlag“ einführen. Die richtige Handhabung verhindert das. Es ist immer wieder ein Beweis: von den Besten lernen! Danke Frank. [Bilder hier klicken](#).

Allgemeine Hinweise:

Es gilt auf den Fluggeländen 3 G, in den Räumlichkeiten der Flugschule 2 G. FFP2 Maske in Räumlichkeiten für alle. Abstand halten, Hygiene beachten.

Du musst dich auf dem Airfield Stapelburg in die dortige Liste eintragen.

» [Verordnungen der Bundesländer zum Flugbetrieb](#)

» [Corona Verhaltensregeln beim Flugbetrieb - DHV-Plakat \(pdf\)](#)



## Shop-Öffnungszeiten

- Dienstag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- Samstag 10 – 14 Uhr
- Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Beratung außerhalb der Öffnungszeiten kein Problem. Anfragen [per mail](#)

## ... und Schluss!

Wir wünschen allzeit happy landing.

Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule



Diese E-Mail wurde an [info@paracenter.de](mailto:info@paracenter.de) verschickt. Wenn Sie keine weiteren E-Mails erhalten möchten, können Sie sich [hier](#) abmelden.

Knut Jäger – Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule – Am Horn 9 – 38667 Bad Harzburg