

paracenter-news 07-2022 Änderung Prüffragen, neues Lehrvideo u.v.m.



Übersicht

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

Änderung der Gleitschirm-Prüffragen – jetzt noch Prüfung ablegen!

Neues Lehrvideo: NickenSTABILISIEREN

GS / MS: Luftraumseminar des Dhv als download

Grüße aus Bassano

Schulungstermine - Gleitschirm / motorlose Vorausbildung - Motor immer nach Absprache

Naturschutz – Brutzeit beginnt

Jetzt bestellen: ICAO Karte 2022 und Fliegertaschenkalender 2022

Neu: Grundkurs + 5 Winden-Höhenflüge

Reiseplanung: Fly & Beach am Babadag

Lieferzeiten und steigende Preise - jetzt ordern - es wird nicht besser

Achtung: Wegen der steigenden Spritpreise ändern sich die Mitfahrgebühren auf Touren und Spritpauschalen Motorschirmschulung um je 25 €

Reisetermine / alpine Höhenschulung

Flugregeln Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl

Coronaregeln beachten - wir können Covid-Test durchführen!

Service Retter packen - alle Typen

Shop - Öffnungszeiten

Wetteraussichten Harz

Die letzten Tage war es sehr windig. Der stramme Ostwind soll noch bis einschließlich Samstag bleiben. Voraussichtlich nimmt er dann zum Nachmittag hin ab. Sonntag ist die Windstärke mit 10 km/h im Grundwind vorhergesagt, kann aber im Laufe des Tages auch Böen bis 30 km/h dabei haben. Die Temperaturen steigen bis Montag auf fast 15 Grad, fallen aber dann wieder deutlich unter 10 Grad. Also auch der Frühlingsbeginn am 20. März lässt noch keinen Temperaturanstieg erwarten. Es bleibt auch danach noch unter 10 Grad. Viel zu kalt.

Jetzt Freitag dominiert ein Hochdruckgebiet mit Schwerpunkt über Osteuropa das Wettergeschehen. Zwischen diesem Hoch sowie Tiefdruckgebieten über dem Atlantik ist Deutschland eingebettet in eine starke süd- bis südöstliche Strömung, an den Alpen stellt sich Südföhn ein. In der zweiten Tageshälfte nähert sich von Westen die bereits okkludierte Front eines Islandtiefs und lenkt in höheren Schichten etwas feuchtere Luft in den Westen Deutschlands. Samstag wird an der Westflanke des Hochdruckgebietes weiterhin trockene Luft aus Süden herangeführt, wobei sich die Strömung im Vergleich zum Vortag etwas abschwächt. Den Westen beeinflusst nach wie vor die okkludierte Front, welche nun nach und nach auch etwas feuchtere Luft in untere Luftschichten führt. Und am Sonntag verlagert das Hoch seinen Schwerpunkt weiter nordostwärts, bleibt aber nach wie vor wetterbestimmend. Die Okklusion hat nun den Westen Deutschlands erreicht und führt bis in die Mitte hinein etwas feuchtere Luft in oberen Schichten heran.

Wind- und Thermikvorhersage:

Freitag bei böigem südöstlichem Wind muss mit mäßiger bodennaher Turbulenz gerechnet werden. Böen bis 25 kt (entspricht gut 45 km/h – Faustformel: $\text{km/h} \times 2 - 10\%$). Das gilt auch für Samstag, da aber bereits mehr nach Osten verlagert, wo die turbulente Luft auch Sonntag dort anhält. Samstag wird zum Abend hin der südöstliche Wind nur noch mit gut 6-10 kt bemerkbar sein. Am Sonntag weht der Wind aus SE, im äußersten Südwesten aus S. Die Geschwindigkeiten liegen am Morgen und zum Sonnenuntergang meist bei 6-10 KT.

Am Freitag wird sich geringe bis mäßige Blauthermik mit Arbeitshöhen zwischen 500 und 800 m entwickeln, die häufig zerrissen sein wird. Samstag ist ebenfalls geringe bis mäßige Blauthermik mit Arbeitshöhen zwischen 500 und 800 m zu erwarten. Die Thermik wird im Osten teils zerrissen sein und im Westen zunehmend durch Abschirmung gestört werden. Sonntag wird sich im äußersten Südwesten zeitweise mäßige Wolken thermik ausbilden können, sonst ist verbreitet wieder geringe bis mäßige Blauthermik zu erwarten, die im Westen durch abschirmende Wolkenfelder gestört und im Osten zeitweise zerrissen sein wird.

Beaufortskala [Bastelanleitung](#) - nicht nur für Kinder!

Beachten: Schulungstermine rechtzeitig planen und anmelden. Wir beobachten das Wetter. Eventuell ergeben sich kurzfristig nutzbare Schulungsphasen. Darüber informieren wir per WhatsApp Broadcast. Platzeinteilung nach Eingang der Rückmeldungen. Im Flugsport zahlt sich Flexibilität aus.

Falls wir deine WhatsApp Nummer noch nicht haben, schicke sie uns einfach per mail.

Wetterupdate und Anmeldung [per Mail](#) oder im Büro anrufen 05322 1415.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER ermöglichen Dir, selbst Dein Flugwetter vorzuschauen. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
 - kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert](#)
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Flugbetrieb Harz

Freitag: kein praktischer Flugbetrieb, zu windig

Samstag: fraglich, voraussichtlich erst zum Nachmittag Windenbetrieb; nur Freiflieger

Sonntag: Windenbetrieb ab 9 Uhr geplant;

Montag: ab Mittag Windzunahme und Regen möglich

Dienstag: regnerisch

Mittwoch bis Freitag: voraussichtlich noch zu windig – Temperaturen wieder unter 10 Grad.

Anmeldungen und Wetteranfragen am besten per WhatsApp 01712113654 oder [mail](#).

Änderung der Gleitschirm-Prüffragen – jetzt noch Prüfung ablegen!

Der Dhv hat mitgeteilt, dass die Prüffragen A wieder in einigen Bereichen, vorwiegend im Bereich menschliches Leistungsvermögen ab dem 1. April ändern (kein Aprilscherz). Das Lernsystem e-learning wird das automatisch berücksichtigen. Bis dahin gelten noch die alten Prüffragen. Wer also bereits gelernt hat, sollte bis 01.04.2022 seine Theorieprüfung ablegen. Bei uns kannst Du Dich jederzeit zur Prüfung anmelden. Beachten: Du musst Dich vorher „kostenlos“ beim [Dhv-Service-login](#) registrieren. Dort auch für die praktische Prüfung bitte „Account verknüpfen“ anklicken. Anmeldung zur Theorieprüfung [per mail](#)

Hier das Info des Dhv:

Wir haben im Kapitel Flugpraxis, Verhalten in besonderen Fällen, Umwelt- und Naturschutz, menschliche Leistungsfähigkeit 22 neue Prüfungsfragen eingefügt aus dem Bereich Human Factors, im selben Kapitel gibt es 8 neue Fragen zum Thema Landeerteilung, im Kapitel Meteo 4 neue Fragen zum Thema Wetterinformation.

Wichtig: Die neuen Prüfungsfragen für A-Schein sind im Lernportal Onlearning bereits eingefügt, aber mit dem Hinweis, dass sie erst ab dem 1.4.2022 für die Theorieprüfungen scharfgestellt werden. Bis zu diesem Datum sind sie nicht in den Theorieprüfungen enthalten. Die neuen Fragen sind gekennzeichnet mit dem Zusatz (Neu). Einige Fragen fallen ab dem 1.4. bei den Theorieprüfungen weg. Diese sind im Onlearning mit (Alt) gekennzeichnet und werden am 31.3. aus dem Lernportal Onlearning gelöscht. Die Lernenden sind durch eine Systeminformation, die beim Login erscheint, über diese Neuerungen informiert.

Neues Lehrvideo: NickenSTABILISIEREN

Visual learning! Der Dhv hat sein umfangreiches Lernvideo-Angebot um ein weiteres Video ergänzt: NickenSTABILISIEREN. Simon Winkler hat das Manöver, das auch zur A-Schein und B-Schein-Ausbildung gehört sehr gut dargestellt und erleichtert das Umsetzen in der praktischen Schulung. Es geht um das Manöver Nicken und Abfangen. Simon hatte auch bei den Fluglehrer-Fortbildungen über das Abfangen in 13-Uhr Position (Vorschießen stoppen) und 12-Uhr-Position (Ballooning - Einklapper verhindern) referiert.

Video [hier schauen](#)

Weitere Dhv-Lehrvideos [hier klicken](#)

GS / MS: Luftraumseminar des Dhv als download

In dem Advanced-Luftraumseminar geht es um die korrekte, sichere Nutzung des Luftraums bei Streckenflügen. Und da ja auch der Motorschirmpilot ständig Strecke fliegt, ist das für beide Sparten gleich interessant.

Genieße die „Streckenflugvorbereitung“ im Homeoffice – [hier klicken](#)

Grüssele aus Bassano

Wieder „on tour“ ist natürlich „Fliegen bei Pizza & Wein“ immer ein Highlight. Schüler und Scheininhaber kommen gleichermaßen auf ihre Kosten. Unser Team mit Ruben, Sebi und Cheffe Knut wurde am letzten Sonntag in die Region eingewiesen. Unsere fleissigen Busfahrer Jörg, der eine Gruppe vom Harz hierher gebracht hat, und Manuel, der localdriver sorgen dafür, dass die Piloten und Pilotinnen immer wieder zu den Startplätzen geschüttelt, manchmal auch geschüttelt, werden. Die Flugschüler mit Ambition A-Schein oder als Winden-A-Schein Inhaber sammeln ihre alpinen Hangstarts. Für viel die ersten Bergstarts nach Windenflügen im Harz. Die Freiflieger mit Ambition B-Schein nutzen die Region für Thermik & Strecke. Und da gab es wieder tolle „airtime“. Auch die Manöver zur A-Lizenz und für den B-Schein als Performance-Training sind schon super umgesetzt. Bei dem Manöver Klapper trauen sich wirklich alle, ordentlich in die Gurte zu greifen. Hilmar hat sich das erspart, da beim Thermikflug der Klapper von ganz alleine kam. Der körperliche Streckvorgang hat dann gleich mal sein Liegegurtzeug zu spüren bekommen. Die Leinen im Fusack hat das Wiederöffnungsmanöver nicht überstanden. Aber auch das Gurtzeug hat Ruben fix wieder in den Griff bekommen, da er als ehemaliger Testpilot Erfahrung mit Reparaturen vor Ort hat. Klaus hat mal sein Skytrax 4.0 auf Herz und Nieren geprüft und festgestellt, dass auch dieses Instrument nur die richtige Route findet, wenn man auf das Display schaut. Er war so fasziniert von der Region, dass er einfach mal seinen Flügel hat gleiten lassen. Sichere Außenlandungen hat er auch gleich trainiert. Die Autofahrer haben sich a bisserl gewundert, dass neben der Straße auch mal ein Gleitschirmflieger einschwebt. Abends genießen wir, wie unschwer zu erkennen, das Landebier oder mehr Aperol Gespritz. Und natürlich das Essen im Garden Relais und Locanda Montegrappa. Bei Silvia und Alessandro fühlen sich alle gleich richtig wohl. Heute das Highlight: Flüge mit 1400 m Höhendifferenz vom Pannetone.

Sonntag geht's heim. Die nächste Tour Ostern ist in Vorbereitung, aber leider auch schon ausgebucht. Aber vielleicht wird ja noch ein Platz frei. Bei Corona weiß man nie. Frag einfach nach. Tour ist allerdings nur für Scheininhaber, also auch Winden-A-Schein Inhaber dürfen mit. Schüler erst später wieder mit nach Andelsbuch.

Übriges: wer schon morgens vor dem Frühstück seinen ersten Flug machen will, macht hike § fly, so wie Simon und Ruben das täglich getan haben.

Marina war auch heute mit dabei.

Bilder der Tour [hier klicken](#)



Naturschutz – Brutzeit beginnt

Ab März beginnen Greifvögel (z.B. Adler, Uhu, Falke) und Wiesenbrüter (z.B. Feldlerche, Kiebitz) zu brüten und reagieren in der Nähe ihrer Brutplätze sensibel auf Fluggeräte, sei es Gleitschirme oder Motorschirm. Wenn regelmäßiger Flugbetrieb stattfindet, ist die Natur besser an Euch gewohnt, als bei nur sporadischem Betrieb. Deshalb bei Windenschleppgeländen / Motorschirmstartplätzen darauf achten, ob bei Deinem Erscheinen oder Seil ausziehen Vögel auffliegen. Dann vielleicht mal schauen, ob da ein Nest ist. Hier kannst Du die Informationen vom DHV nachlesen.



Schulungstermine - Gleitschirm / motorlose Vorausbildung - Motor immer nach Absprache Termine - [pdf hier klicken](#)



Jetzt bestellen: ICAO Karte 2022 und Fliegertaschenkalender 2022

Die Motorschirmsaison steht bevor und wie immer gilt es, die Flüge anhand der aktuellen ICAO – Karten zu planen. Und der aktualisierte Fliegertaschenkalender sollte bei keiner Flugplanung fehlen, sind dort doch alle für die Motorflieger interessanten Flugplätze / Sonderlandeplätze enthalten. ICAO Karte und FTK kommen wie immer Ende März raus. Das ist von der ICAO-Behörde so festgelegt.

Jetzt bestellen unter Angabe, welche(s) Blatt/Blätter der 8 ICAO Karten Du benötigst.

Preise:

ICAO Karte je Blatt 12,50 € (auf Wunsch als Segelflugkarte mit metrischen Angaben)

Fliegertaschenkalender 22 €

Bei Versand plus 3 € - nach Menge auch mehr

Bestellung [per mail](#)

Neu: Grundkurs + 5 Winden-Höhenflüge – beste Vorbereitung zur GS/MS Lizenz

Der optimale Einstieg in die Ausbildung zur Gleitschirm-A-Lizenz und perfekt als Vorstufe zum Motorschirmpiloten. Du hast eine tolle Flugwoche vor Dir mit intensivem Bodenhandling, 15 Grundkursflügen und 5 Höhenflügen an der Winde. Theorie begleitet Dich und intensive Einweisung in die richtige Sitz- und Griffposition im Gurtzeug. Du kannst stufenlos in die weitere Winden-A-Schein Ausbildung einsteigen oder schon in die alpine Höhenschulung zum Kombikurs deluxe.

Die Ausbildung und Gebühr wird für die weitere Ausbildung zum Gleitschirm- oder Motorschirmpiloten voll angerechnet.

Termine [hier klicken](#)

Preis: 590 €



Reiseplanung: Fly & Beach am Babadag

Jetzt Deine Herbst-Gleitschirmreise buchen, vielleicht mit der ganzen Familie. „Fly in paradise“ So ist das Fliegen mit seinem speziellen Ambiente von Strand, 5* Hotel Belcekiz Beach Club all inklusive und dem knapp 2000 m hohen Babadag (Papaberg) seit mehr als 25 Jahren für unsere Flugschule. Wohlfühlen von der ersten Sekunde an.

Wir organisieren alles für Dich: Flug, Transfer, Hotel und die Auffahrten auf den Babadag mit Bussen, direkt vom Hotel. Deine Begleitung bekommt kostenlos 1 Tandemflug. Und für alle ist wie immer der Ausflug ins Butterfly Valley enthalten. Die Flieger machen den spannenden Flug in diese kleine Bucht, während die Begleiter mit dem Boot zu uns kommen. Und anschließend geht es den ganzen Tag mit dem Boot durch die Buchten rund um Ölüdeniz. An Bord wie immer ein Barbecue mit Fisch und Grillhändel und Beilagen. Zum Sonnenuntergang retour ins Hotel und den Abschluss vor dem Abendessen in der Plaza Bar.

[Bildergalerie 1](#)

[Bildergalerie 2](#)

Termine:

24.09. – 08.10.2022

24.09. – 01.10.2022

01.10. – 08.10.2022

Alle Infos [findest Du hier](#).

Buchung [per mail](#). Du kannst 2 Wochen, aber auch nur 1 Woche buchen.



Lieferzeiten und steigende Preise - jetzt ordern - es wird nicht besser!

Das Lieferproblem der Hersteller ist noch nicht behoben. Wir bekommen jetzt z.B. von Herstellern Ware, die im Juli bis August letzten Jahres bestellt war. Und damit es bei Euch nicht zu unnötigen Engpässen kommt, bitte rechtzeitig planen, ob Du eine neue oder gebrauchte Ausrüstung haben möchtest.

Aktuell haben wir vorrätig:

Nova Prion 5 und Aonic, Advance Alpha 7, Wende-Gurtzeuge Icaro Xema 2 und Xema light, Wani 3, Nova Itus sowie Normalgurtzeuge Nova Altus, Independence Logo Pro, SupAir Evo lite, Liegegurtzeug SupAir Delight 3.

Rettungsgeräte Nova Pentagon, u-turn back up, Skyman Ultracross und Independence Cornetto, Evo und Evo Cross.

Gebraucht aktuell Mescal 5, Prion 4, Ion 3, 4 und 5, Vorführer Ion 5 L.

Bestellung oder Angebot [per mail](#)

Nicht das dabei, was Du Dir wünschst? Dann schicke uns Deine Anfrage.

Achtung:

Wegen der steigenden Spritpreise ändern sich die Mitfahrgebühren auf Touren und Spritpauschalen Motorschirmschulung um je 25 €. Sorry, aber auch wir kommen nicht umhin, die Preise anzupassen. Die aktuellen Spritpreise haben uns schon echt schockiert. In den nächsten Wochen werden wir auch Anpassungen bei den Kurspreisen vornehmen müssen. 2 Jahre leben mit Corona-Verordnungen machen das leider notwendig. Wer jetzt bucht, bekommt auf jeden Fall noch bis 30.04.2022 die aktuellen Kurspreise.

Anmeldung [per mail](#)

Reisetermine 2022 – jetzt buchen, sonst fluchen!
Buchung [per mail](#)

Bassano – alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 06.03. - 13.03.2022 ausgebucht
- 10.04. – 18.04.2022 nur Scheininhaber, auch mit Winden-A-Schein zur Hangstarteinweisung
- 16.10. – 23.10.2022
- 05.11. – 13.11.2022

Andelsbuch - alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 22.05. – 29.05.2022
- 11.06. – 18.06.2022 – nur Freiflieger und B-Schein-Aspiranten
- 24.07. – 31.07.2022
- 13.08. – 20.08.2022

Slowenien – ab A-Schein

- 02.07. – 09.07.2022

Achensee – ab A-Schein

- 06.08. – 13.08.2022

Dolomiten – ab erfahrene A-Schein Piloten

- 03.09. – 10.09.2022 ausgebucht

Annecy – ab A-Schein

- 21.08. – 28.08.2022

Türkei – ab A-Schein

- 24.09. – 08.10.2022

Motorschirm-Deutschland-Touren

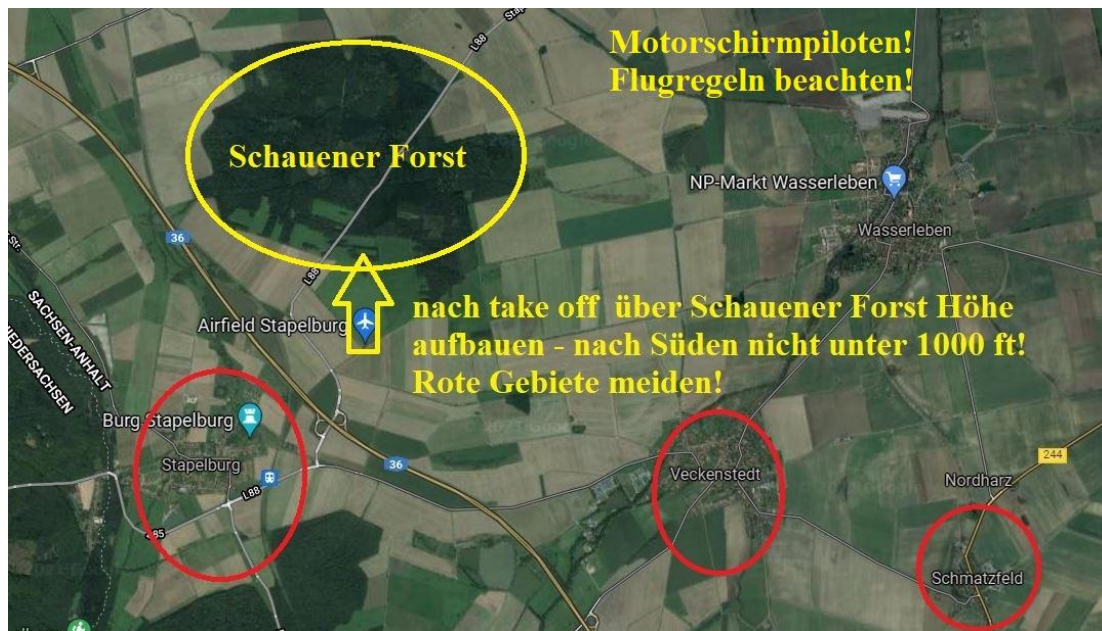
- 04.06. – 11.06.2022 - ausgebucht
- 16.07. – 23.07.2022 - ausgebucht



Service Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)



Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl !Nur für Mitglieder Lsg Harz!

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

- Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail anmelden und auf Bestätigung warten. Falls mit Freunden geflogen werden soll, reicht 1 Anmelder für alle
- Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin nur Montag bis Samstag zur Verfügung. Nach dem Start sofort nach Norden fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.
- Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen
- Regional geltende Coronaregeln beachten

Coronaupdate – wir respektieren auch nicht Geimpfte! Wir können Covid-Test durchführen!

Ab dem 4. März wird alles besser! Dann gilt auch für die Gastronomie wieder die 3-G-Regel.

Beverly und ich sind zertifiziert, um auch vor Ort zu testen. Gilt nur für die Teilnahme am Flugbetrieb, falls die Teststation Bad Harzburg oder Deine

heimische Teststation keinen Termin bieten konnte. Unser Arzt und Fliegerkamerad Doc Frank hat uns eingehend über die Durchführung informiert und aufgeklärt und anschließend die ordnungsgemäße Handhabung beaufsichtigt. Seine Tipps waren sehr interessant und wertvoll. Da muss keiner Tränen in die Augen bekommen, auch wenn wir das Teststäbchen „bis zum Anschlag“ einführen. Die richtige Handhabung verhindert das. Es ist immer wieder ein Beweis: von den Besten lernen! Danke Frank. [Bilder hier klicken](#).

Allgemeine Hinweise:

Es gilt auf den Fluggeländen 3 G, in den Räumlichkeiten der Flugschule 2 G. FFP2 Maske in Räumlichkeiten für alle. Abstand halten, Hygiene beachten. Du musst dich auf dem Airfield Stapelburg in die dortige Liste eintragen.

» [Verordnungen der Bundesländer zum Flugbetrieb](#)

» [Corona Verhaltensregeln beim Flugbetrieb - DHV-Plakat \(pdf\)](#)



Shop-Öffnungszeiten

- Dienstag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- Samstag 10 – 14 Uhr
- Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Beratung außerhalb der Öffnungszeiten kein Problem. Anfragen [per mail](#)

... und Schluss!

Ab in die Luft. Endlich wieder fliegen. Schicke uns Deine Planung. Und wenn Du Beratung brauchst,

machen wir einen Termin und klären alle Deine Fragen. Wir wünschen allzeit happy landing.

Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule

