paracenter-news 04-2022
neu Grundkurs + Höhenflüge, Reise Fly & Beach, Onlineseminare u.v.m.

Übersicht

Wetteraussichten Harz + Beaufortskala und Bastelanleitung

Flugbetrieb Harz

Neu: Grundkurs + 5 Winden-Höhenflüge

Reiseplanung: Fly & Beach am Babadag

Motorschirm-Unfall “on air” – when hand meets prop – Ingo klärt auf

Dhv-Online: Luftraumnutzung für Streckenflieger – auch für MS-Piloten interessant

Wald für Morgen – Baumpflanzaktion – wir sind dabei

Praktische Schulung Gleitschirm und Motorschirm - Termine

Lieferzeiten und steigende Preise - jetzt ordern

Achtung: Wegen der steigenden Spritpreise ändern sich die Mitfahrgebühren auf Touren und Spritpauschalen Motorschirmschulung um je 25 €

Winterzeit – jetzt Ausrüstung prüfen

Reisetermine / alpine Höhenschulung

Flugregeln Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl

Coronaregeln beachten - wir können Covid-Test durchführen!

Service Retter packen - alle Typen

Shop - Öffnungszeiten

Wetteraussichten Harz + Beaufortskala und Bastelanleitung

Da es sehr windig, ja stürmisch ist, hier eine Windeinteilung anhand der Beaufortskala und eine Bastelanleitung - nicht nur für Kinder!
Beaufortskala zur Windmessung - Fotostrecke - WetterOnline
https://www.wetteronline.de/fotostrecken/2022-02-14-ws

Es geht munter weiter mit dem windigen Wetter. Weiterhin sehr windig, stürmisch und regnerisch. Gott sei Dank hat sich das Tiefdruckgebiet Ylenia nicht von seiner allerschlimmsten Seite gezeigt. Die Böen waren auch im Flachland sehr stark, bis 100 km/h. Am brocken haben wir aktuell noch 122 km/h. Besserung auch in der nächsten Woche noch nicht in Sicht, leider. Das wirkt sich auf die geplanten praktischen Schulungstermine aus, die sich dadurch in den März verschieben.

Beachten: Schulungstermine rechtzeitig planen und anmelden. Wir beobachten das Wetter. Eventuell ergeben sich kurzfristig nutzbare Schulungsphasen. Darüber informieren wir per WhatsApp Broadcast. Platzeinteilung nach Eingang der Rückmeldungen. Im Flugsport zahlt sich Flexibilität aus.

Falls wir deine WhatsApp Nummer noch nicht haben, schicke sie uns einfach per mail.

Wetterupdate und Anmeldung per Mail oder im Büro anrufen 05322 1415.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER ermöglichen Dir, selbst Dein Flugwetter vorauszuschauen. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

• Wetterstation Stapelburg

• 4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg

• Trend Airfield Stapelburg

• 7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar

• Flugwetterprodukte des DWD

– kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

• Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

• Hoch- Tiefdruckverteilung

• Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Flugbetrieb Harz

Aktuell bis Freitag, 25.02.2022, wegen des windigen und regnerischen Wetters kein praktischer Flugbetrieb möglich. Beschwerden bitte direkt an Petrus senden.

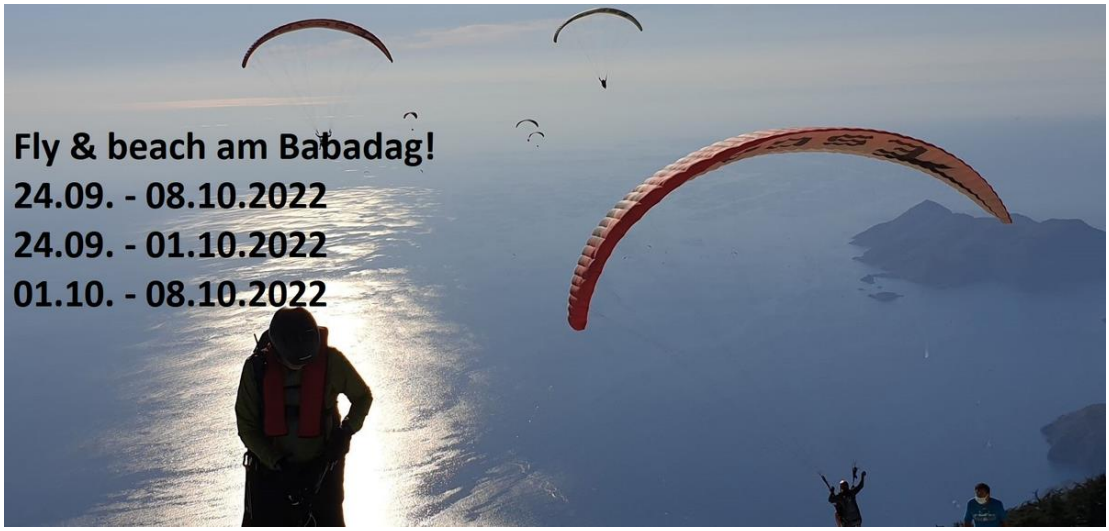
Neu: Grundkurs + 5 Winden-Höhenflüge – beste Vorbereitung zur GS/MS Lizenz

Der optimale Einstieg in die Ausbildung zur Gleitschirm-A-Lizenz und perfekt als Vorstufe zum Motorschirmpiloten. Du hast eine tolle Flugwoche vor Dir mit intensivem Bodenhandling, 15 Grundkursflügen und 5 Höhenflügen an der Winde. Theorie begleitet Dich und intensive Einweisung in die richtige Sitz- und Griffposition im Gurtzeug. Du kannst stufenlos in die weitere Winden-A-Schein Ausbildung einsteigen oder schon in die alpine Höhenschulung zum Kombikurs deluxe.

Die Ausbildung und Gebühr wird für die weitere Ausbildung zum Gleitschirm- oder Motorschirmpiloten voll angerechnet.

Termine hier klicken

Preis: 590 €



Reiseplanung: Fly & Beach am Babadag

Jetzt Deine Herbst-Gleitschirmreise buchen, vielleicht mit der ganzen Familie. „Fly in paradise“ So ist das Fliegen mit seinem speziellen Ambiente von Strand, 5* Hotel Belcekiz Beach Club all inklusive und dem knapp 2000 m hohen Babadag (Papaberg) seit mehr als 25 Jahren für unsere Flugschule. Wohlfühlen von der ersten Sekunde an.

Wir organisieren alles für Dich: Flug, Transfer, Hotel und die Auffahrten auf den Babadag mit Bussen, direkt vom Hotel. Deine Begleitung bekommt kostenlos 1 Tandemflug. Und für alle ist wie immer der Ausflug ins Butterfly Valley enthalten. Die Flieger machen den spannenden Flug in diese kleine Bucht, während die Begleiter mit dem Boot zu uns kommen. Und anschließend geht es den ganzen Tag mit dem Boot durch die Buchten rund um Ölüdeniz. An Bord wie immer ein Barbecue mit Fisch und Grillhändel und Beilagen. Zum Sonnenuntergang retour ins Hotel und den Abschluss vor dem Abendessen in der Plaza Bar.

Bildergalerie 1

Bildergalerie 2

Termine:

24.09. – 08.10.2022

24.09. – 01.10.2022

01.10. – 08.10.2022

Alle Infos findest Du hier.

Buchung per mail. Du kannst 2 Wochen, aber auch nur 1 Woche buchen.

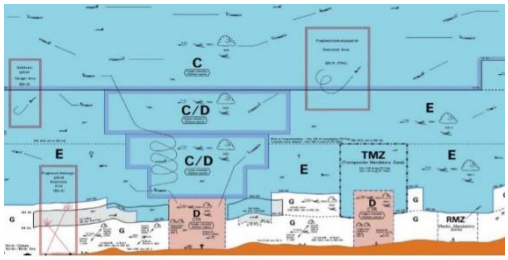
Motorschirm-Unfall “on air” – when hand meets prop – Ingo klärt auf

Am 15.1. hatte Ingo mit seinem Motorschirm einen Flugunfall, bei dem seine Hand während des Fluges in den Propeller geriet. Jetzt am Freitag wird Ingo darüber in einem Zoom-Online-Referat berichten – vor allem, wie der so ein Unfall leicht vermeidbar ist.

Wir danken Ingo, das er seinen „kuriosen“ Unfall transparent macht. Das hilft vorzubeugen.

Termin jetzt Freitag, 18.02.2022, 18 Uhr. Zutritt über diesen Zoom-Link:

https://us06web.zoom.us/j/83379849353?pwd=YVpKMWRMeTdUMXVqVUFlZmFUVDZiUT09



Dhv-Online: Luftraumnutzung für Streckenflieger – auch für MS-Piloten interessant

Termin: Donnerstag, 24.02.2022, 18 Uhr

Es ist anspruchsvoll, mit dem motorlosen Gleitschirm oder Drachen weite Strecken zu fliegen. Nicht nur weil die Thermik nachlassen könnte: allein schon die Nutzung des Luftraums kann wegen Kontrollzonen und Beschränkungsgebieten wirklich anspruchsvoll werden. Eine gute Planung und das nötige Fachwissen helfen uns auf die Sprünge. Das Seminar richtet sich an fortgeschrittene Piloten und vermittelt Fachwissen der DHV Experten auch zum Flugfunk, Transponder und speziellen Lufträumen.

Anmerkung: für den sicheren Umgang mit dem Luftraum kann man sich nicht intensiv genug befassen. Ich halte das Seminar deshalb auch für Motorschirmpiloten für sinnvoll. Hier geht es zum Onlinezugang

Wald für Morgen – Baumpflanzaktion – wir sind dabei

Es gibt tolle Aktionen und tolle Menschen, die hinter diesen Aktionen stehen. Ohne freiwilliges Engagement können die Hauptamtlichen in Sachen Umwelt- und Naturschutz sicher nicht Ziele erreichen. Gertrude Endejan-Gemse ist die Verantwortliche für dieses Projekt "Wald für Morgen", dass die Stadt Goslar bei ihrer 1100 Jahrfeier begleitet. Zusammen mit Bettina hat Sie uns nach einer Einführung in die Abschnitte geführt, wo wir zusammen mit Studenten der Uni Clausthal Bäumchen pflanzen durften. Beverly und ich haben uns für die Schwarze Haselnuss entschieden, die sich die Areale mit Tanne und Buche zukünftig teilen werden. Jeder Stab hat Platz für eine neue Pflanze. Mein Freund Günther Koschig, seines Zeichens fast solange Außenstellenleiter des Weißen Rings Goslar (Hilfe für Kriminalitätsopfer, gegründet 1976 durch Eduard Zimmermann, der auch Gründer der Sendung XY ungelöst ist).wie unsere Flugschule existiert, hatte die Idee, dass auch wir Flieger dieses Baumprojekt unterstützen könnten. Das haben wir sehr gerne gemacht, zumal sich die Bepflanzung in unmittelbarer Nähe des Fluggebiets Rammelsberg befindet. So können Gleitschirm- und Drachenflieger, wenn sie über das Projekt fliegen, sogar die künstlerische spiralförmige Anordnung des einen Pflanzareals erkennen. Und wenn Du auch Lust hast, mal mit Deiner Familie, Kindern, Freunden, ein Bäumchen zu Pflanzen, dann wende Dich direkt an Gertrude. Du bekommst dann sogar einen Baumpass mit der Nummer des Stabs, wo Du Dein Bäumchen gepflanzt hast. Du kannst also verfolgen, wie das Bäumchen wächst. Vielleicht wird daraus ja mal ein „singendes klingendes Bäumchen“ (einer der schönsten Kinderfilme, die ich kenne).

Bilder unseres Erlebnistags hier klicken

open season - praktische Schulung Gleitschirm und Motorschirm

Wir sind ja bereits aktiv – siehe Bildergalerie

Offiziell starten wir am 12.02. mit der Gleitschirmschulung.

Du kannst Dich gerne anmelden.

Bitte beachten:

Grundkurse und motorlose Vorausbildung starten ab dieser Saison immer dienstags. Schnuppertage können von Montag bis Freitag gebucht werden.

Motorschirmausbildung startet nach Absprache von Montag bis Freitag.

Die Wochenenden sind für Teilnehmer, die bereits in der Ausbildung zur Gleitschirm- oder Motorschirmlizenz sind, für Höhenschulung, Teilnehmer für Windenausbildung mit bereits vorhandener Hangstartlizenz sowie Tandemflüge Gleitschirm und Motorschirm vorbehalten.

Anmeldung per mail

Achtung! Wintergefahren – Schirme für Minustemperaturen und Feuchte anfällig

Das Phänomen ist lange bekannt, wird aber oft nicht beachtet. Als Gleitschirn- und Motorschirmpilot musst Du Dir immer wieder bestimmte aerodynamisch wichtige Kriterien in Erinnerung rufen. So gehört bei feuchtem Wetter und vor allem im Winter bei Minustemperaturen das sich ändernde Flugverhalten des Gleitschirmschirm dazu. Bei Minustemperaturen bleibt die Schirmfläche oft unbemerkt faltig. Bei Feuchtigkeit entsteht eine Art „rauhe“ Oberfläche durch die Feuchtetropfen. Beide Situationen führen zu einem veränderten Grenzschichtwiderstand, sodass die Umströmungsgeschwindigkeit hoch bleiben muss, damit laminare Strömung anliegt. Werden beim Schirm z.B. beim Aufstellen die A-Gurte zu früh losgelassen oder zu sehr angebremst, kann der Schirm zwar offen bleiben und sich selbst tragen. Kommt dann aber beim Abheben das Pilotengewicht dazu, reicht die umströmende Luft nicht aus, genug Auftrieb zu entwickeln. Das Resultat „Sackflug“. Hier ist der Spruch „wer bremst verliert“ sehr zutreffend. Achtet auf die Informationen, die der Gleitschirm Euch liefert. Bei Nässe und Frost schneller fliegen, Beschleuniger benutzen, A-Gurte lange führen, beim Abheben weniger Bremseinsatz als sonst üblich.

Der Dhv hat 2 Unfälle registriert, wo das passiert ist und hat deshalb nochmal auf diese Problematik hingewiesen und umfangreiche Artikel dazu veröffentlich – hier nachlesen

Lieferzeiten und steigende Preise - jetzt ordern

Das Lieferproblem der Hersteller ist noch nicht behoben. Wir bekommen jetzt z.B. von Herstellern Ware, die im Juli bis August letzten Jahres bestellt war. Und damit es bei Euch nicht zu unnötigen Engpässen kommt, bitte rechtzeitig planen, ob Du eine neue oder gebrauchte Ausrüstung haben möchtest.

Aktuell haben wir vorrätig:

Nova Prion 5 und Aonic, Advance Alpha 7, Wende-Gurtzeuge Icaro Xema 2 und Xema light, Wani 3, Nova Itus sowie Normalgurtzeuge Nova Altus, Independence Logo Pro, SupAir Evo lite, Liegegurtzeug SupAir Delight 3.

Rettungsgeräte Nova Pentagon, u-turn back up, Skyman Ultracross und Independence Cornetto, Evo und Evo Cross.

Gebraucht aktuell Mescal 5, Prion 4, Ion 3, 4 und 5, Vorführer Ion 5 L.

Bestellung oder Angebot per mail

Nicht das dabei, was Du Dir wünscht? Dann schicke uns Deine Anfrage.

Winterzeit – jetzt Ausrüstung prüfen

So ein Fliegerjahr ist schnell rum. Aber nach der Saison ist vor der Saison. Und ehe man sich versieht steht die neue Saison mit bestem Flugwetter vor der Tür. Drum jetzt die Zeit nutzen, einmal das Material genau prüfen oder prüfen lassen. Standard ist natürlich zu prüfen, ob der Schirm gecheckt, der Retter gepackt oder gar gewechselt werden muss. Aber auch das Gurtzeug mal innen und außen auf Schäden prüfen, die Karabiner prüfen. Das gilt vor allem für Motorschirmpiloten, wo oft Karabiner auf Metall reiben. Doppelsitzerpiloten den Passagierhelm prüfen, ob die EN-Norm 966 erfüllt ist (siehe Dhv Vergleich). Der Dhv hat eine Checkliste erstellt, die wir hier wie jedes Jahr gerne in Erinnerung rufen. Also schau mal, was Du checken kannst und was wir eventuell für Dich tun können. Sehr wichtig: Kompatibilitätsprüfung, die wir mit oder für Dich durchführen. Beim Gleitschirmfliegen vorgeschrieben, beim Motorschirmfliegen leider nicht. Wir machen das. Dhv Artikel hier klicken.

Und wenn die neue Saison losgeht, vielleicht auch mit neuem Schirm, dann unbedingt erst auf die Wiese zum Groundhandling; denn die Frühjahrsluft hat es in sich. Kalte Nächste und Sonne am Tag bringt Thermik, die oft recht turbulent ist. Das Airfield Stapelburg ist dafür eine bestens geeignete Spielwiese. Und wir stehen Dir mit Rat und Tat zur Seite.

Wer noch keinen Windenkurs hat, kann das sogar unkompliziert verbinden. Gerade Covid mit seinen Reisebeschränkungen hat gezeigt, wie wertvoll unser Ausbildungskonzept mit Windenschulung im Harz ist. Und wenn Du schon einen A- oder B-Schein hast, bist aber bisher nur am Berg geflogen, hast Du mit einer reinen schulinternen Weiterbildung bei uns die Möglichkeit, Deine Lizenz auf die Startart Windenschlepp zu erweitern.

Achtung:
Wegen der steigenden Spritpreise ändern sich die Mitfahrgebühren auf Touren und Spritpauschalen Motorschirmschulung um je 25 €. Sorry, aber auch wir kommen nicht umhin, die Preise anzupassen. Die heutigen Spritpreise haben uns schon echt schockiert.

In den nächsten Wochen werden wir auch Anpassungen bei den Kurspreisen vornehmen müssen. 2 Jahre leben mit Corona-Verordnungen machen das leider notwendig. Wer jetzt bucht, bekommt auf jeden Fall noch bis 30.04.2022 die aktuellen Kurs-Preise.

Anmeldung per mail

Reisetermine 2022 – jetzt buchen, sonst fluchen!
Buchung per mail

Bassano – alpine Höhenschulung und Freiflieger

• 06.03. - 13.03.2022 ausgebucht

• 10.04. – 18.04.2022 nur Scheininhaber, auch mit Winden-A-Schein zur Hangstarteinweisung

• 16.10. – 23.10.2022

• 05.11. – 13.11.2022

Andelsbuch - alpine Höhenschulung und Freiflieger

• 22.05. – 29.05.2022

• 11.06. – 18.06.2022 – nur Freiflieger und B-Schein-Aspiranten

• 24.07. – 31.07.2022

• 13.08. – 20.08.2022

Slowenien – ab A-Schein

• 02.07. – 09.07.2022

Achensee – ab A-Schein

• 06.08. – 13.08.2022

Dolomiten – ab erfahrene A-Schein Piloten

• 03.09. – 10.09.2022

Annecy – ab A-Schein

• 21.08. – 28.08.2022

Türkei – ab A-Schein

• 24.09. – 08.10.2022

Motorschirm-Deutschland-Touren

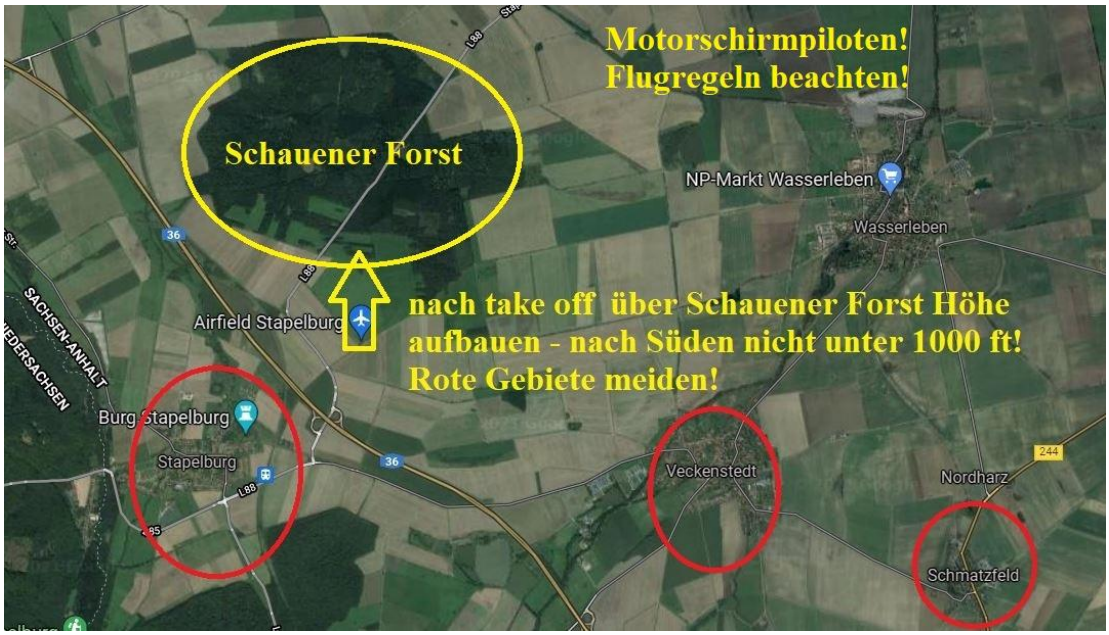
• 04.06. – 11.06.2022 - ausgebucht

• 16.07. – 23.07.2022 - ausgebucht

Service Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauslösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

Anmeldung per mail



Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl
!Nur für Mitglieder Lsg Harz!

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

• Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail anmelden und auf Bestätigung warten. Falls mit Freunden geflogen werden soll, reicht 1 Anmelder für alle

• Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin nur Montag bis Samstag zur Verfügung. Nach dem Start sofort nach Norden fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.

• Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen

• Regional geltende Coronaregeln beachten

Coronaupdate – wir respektieren auch nicht Geimpfte! Wir können Covid-Test durchführen!

Beverly und ich sind jetzt zertifiziert, um auch vor Ort zu testen. Gilt nur für die Teilnahme am Flugbetrieb, falls die Teststation Bad Harzburg oder Deine heimische Teststation keinen Termin bieten konnte. Unser Arzt und Fliegerkamerad Doc Frank hat uns eingehend über die Durchführung informiert und aufgeklärt und anschließend die ordnungsgemäße Handhabung beaufsichtigt. Seine Tipps waren sehr interessant und wertvoll. Da muss keiner Tränen in die Augen bekommen, auch wenn wir das Teststäbchen „bis zum Anschlag“ einführen. Die richtige Handhabung verhindert das. Es ist immer wieder ein Beweis: von den Besten lernen! Danke Frank. Bilder hier klicken.

Allgemeine Hinweise:
Es gilt auf den Fluggeländen 3 G, in den Räumlichkeiten der Flugschule 2 G. FFP2 Maske in

Räumlichkeiten für alle. Abstand halten, Hygiene beachten.
Du musst dich auf dem Airfield Stapelburg in die dortige Liste eintragen.

» Verordnungen der Bundesländer zum Flugbetrieb

» Corona Verhaltensregeln beim Flugbetrieb - DHV-Plakat (pdf)

Shop-Winteröffnungszeiten
gültig ab 01. November bis 27.02.2022

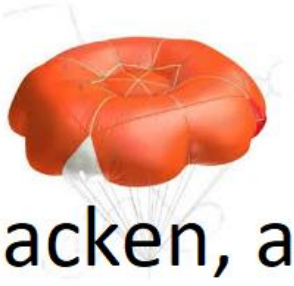
- nur Mittwoch 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- nur Samstag 10 – 13 Uhr
- Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr
- 24.12.2021 - 01.01.2022 geschlossen

Beratung außerhalb der Öffnungszeiten Anfragen per mail

… und Schluss!
Willkommen im neuen Fliegerjahr. Ihr seid hoffentlich gut reingerutscht, ohne ausgerutscht zu sein. Dann ab in die Luft. Schicke uns Deine Planung. Und wenn Du Beratung brauchst, machen wir einen Termin und klären alle Deine Fragen. Wir wünschen „allzeit happy landing“.

Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule

Skyperformance Center
DHV-zertifiziertes Training



lueften, packen, alle Typen