

paracenter-news 05-2022 Fliegen ist Freiheit, Onlineseminare, Termine u.v.m.



Übersicht

Schulungstermine - Gleitschirm / motorlose Vorausbildung - Motor immer nach Absprache

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

Empfehlung heute 18 Uhr! Dhv online – Flugtechnik mit Simon Winkler

Empfehlung 28.02.2022:

Online mit Ferdinand Vogel - „Einsteiger-taugliche Streckenfluggebiete in den Alpen“

Jetzt bestellen: ICAO Karte 2022 und Fliegertaschenkalender 2022

Highlight: Pierre Carter bricht auf zur Besteigung und zum Gleitschirmflug vom Mount Everest – Nr. 6 seines Projekts 7 Summits-7 Flights

Neu: Grundkurs + 5 Winden-Höhenflüge

Reiseplanung: Fly & Beach am Babadag

Lieferzeiten und steigende Preise - jetzt ordern

Achtung: Wegen der steigenden Spritpreise ändern sich die Mitfahrgebühren auf Touren und Spritpauschalen Motorschirmschulung um je 25 €

Winterzeit – jetzt Ausrüstung prüfen

Reisetermine / alpine Höhenschulung

Flugregeln Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl

Coronaregeln beachten - wir können Covid-Test durchführen!

Service Retter packen - alle Typen

Shop - Öffnungszeiten



Schulungstermine - Gleitschirm / motorlose Vorausbildung - Motor immer nach Absprache

Termine - [pdf hier klicken](#)

Wetteraussichten Harz

Die Wettersituation ist immer noch recht schwierig. Die Tiefdruckgebiete haben Spuren der Verwüstung hinterlassen. Da waren die Sonnenstunden, die es gestern und heute gab und gibt schon ein tolles Gefühl. Und es soll trocken und sonnig weitergehen, leider aber noch mit teilweise kräftigem Wind und noch kräftigeren Böen. Der Samstag fängt also erstmal windig an. Nachmittags sollen die Böen nachlassen. Der Wind dreht von anfangs Nordwest auf Nord und zum Abend auf Südost. Der Sonntag bleibt bei Windstärke 3 mit Böen um die 30 km/h leider auch recht windig. Erst zum späten Nachmittag sollen die Böen nachlassen und der Wind weht weiterhin südöstlich. Montag auch Start bei östlichem Wind mit Böen um die 30 km/h. Auch da wird erst der späte Nachmittag wohl nutzbar sein. Dienstag bis Freitag sollen die Windwerte dann aber deutlich schwächer sein. Windstärke 2 ist sowohl für Gleitschirm als auch Motorschirm nutzbar. Freitag und Samstag geht der Wind leicht hoch, bleibt aber wohl weitestgehend böenfrem. Die Windrichtung am Mittwoch kann für Rammelsbergflieger interessant sein. Nordwest ist angesagt, aber immer mit dem Trend auf Nord und Nordost. Für Mitglieder der Lsg Harz wäre bei Nord der Butterberg nutzbar. Aber immer vorher für die Selbstnutzung als Mitglied der Lsg Harz per WhatsApp oder mail Info, dass Du dorthin gehst.

Schaun wir mal, was die Woche bringt. Es bleibt auf jeden Fall kalt, in den Nächten noch Nachtfrost. Und genau jetzt schneit es sogar wieder.

[Hier ein link](#), wo auf das mit der Ostlage verbundene Hochdruckwetter, das sich ab Donnerstag angekündigt, hingewiesen wird. Das Besondere am Wetterwechsel ist, dass sich das erste Mal sowas wie eine echte Winterlage einstellt. Denn der Wind dreht tatsächlich langsam auf Ost. So stellt man sich den Beginn einer langen Winterlage vor. Erst Hochdruck über England, dann Kaltluft aus Norden und dann dreht der Wind auf Ost. Die Winddrehung auf Ost hat diesen Winter bisher immer gefehlt. Es könnte also der Beginn eines späten Winters werden.

Beaufortskala [Bastelanleitung](#) - nicht nur für Kinder!

Beachten: Schulungstermine rechtzeitig planen und anmelden. Wir beobachten das Wetter. Eventuell ergeben sich kurzfristig nutzbare Schulungsphasen. Darüber informieren wir per WhatsApp Broadcast. Platzeinteilung nach Eingang der Rückmeldungen. Im Flugsport zahlt sich Flexibilität aus.

Falls wir deine WhatsApp Nummer noch nicht haben, schicke sie uns einfach per mail.

Wetterupdate und Anmeldung [per Mail](#) oder im Büro anrufen 05322 1415.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER ermöglichen Dir, selbst Dein Flugwetter vorzuschauen. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
 - kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert](#)
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Flugbetrieb Harz

Wir sind heiß, wir sind bereit. Bei entsprechender Beobachtung des aktuellen Wetters planen wir wie folgt:

Samstag: Windenbetrieb ab 14 Uhr

Sonntag: Windenbetrieb ab 10 Uhr

Montag: Windenbetrieb ab 14 Uhr, Motorschirm ab 15 Uhr

Dienstag bis Freitag: Windenbetrieb ab 9 Uhr, Motorschirm ab 8 Uhr.

Anmeldungen und Wetteranfragen am besten per WhatsApp 01712113654 oder [mail](mailto:).



Empfehlung heute 18 Uhr! Dhv online – Flugtechnik mit Simon Winkler

Das wird sicher ein sehr interessanter Vortrag. Simon Winkler ist einer der kompetentesten Gleitschirmpiloten, der in vielen Lernvideos des Dhv zu sehen ist. Er ist Sicherheitstrainer und die rechte Hand vom Sicherheitsbeauftragten des Dhv, Karl Slezak.

Das Thema heute: FLUGTECHNIK - Der Gleitschirm ist eines der am einfachsten zu steuernden Fluggeräte, die es gibt - doch ist das wirklich so? Simon Winkler berichtet in diesem Flugtechnikvortrag über die Eigenheiten des Fluggeräts Gleitschirm und berichtet über neue Erkenntnisse der modernen Flugtechnik aus den Fluglehrer-lehrgängen. Simon Winkler beantwortet im Seminar auch Fragen aus dem Chat.

Infos und den Zugang hier klicken. Das Seminar ist kostenlos.



Empfehlung 28.02.2022:

Online mit Ferdinand Vogel - „Einsteiger-taugliche Streckenfluggebiete in den Alpen“

In Vorschau auf die kommende Flugsaison ist dieses Seminar mit einem der weltbesten Piloten ein Muss für alle, die Flüge in den Bergen planen. m Montag, den 28. Februar 2022 um 19:30 Uhr stellt Ferdinand Vogel im Livestream „Einsteiger-taugliche Streckenfluggebiete in den Alpen“ vor. Bei welchen Wetterlagen eignen sie sich besonders gut? Wo säuft man „gerne“ ab? Welche Gefahren gilt es zu beachten?

Zugang [hier klicken](#)



**Jetzt bestellen:
ICAO Karte 2022 und Fliegertaschenkalender 2022**

Die Motorschirmsaison steht bevor und wie immer gilt es, die Flüge anhand der aktuellen ICAO – Karten zu planen. Und der aktualisierte Fliegertaschenkalender sollte bei keiner Flugplanung fehlen, sind dort doch alle für die Motorflieger interessanten Flugplätze / Sonderlandeplätze enthalten. ICAO Karte und FTK kommen wie immer Ende März raus. Das ist von der ICAO-Behörde so festgelegt.

Jetzt bestellen unter Angabe, welche(s) Blatt/Blätter der 8 ICAO Karten Du benötigst.

Preise:

ICAO Karte je Blatt 12,50 € (auf Wunsch als Segelflugkarte mit metrischen Angaben)

Fliegertaschenkalender 22 €

Bei Versand plus 3 € - nach Menge auch mehr

Bestellung [per mail](#)



Highlight: Pierre Carter bricht auf zur Besteigung und zum Gleitschirmflug vom Mount Everest – Nr. 6 seines Projekts 7 Summits-7 Flights

Dieses außergewöhnliche Projekt wird von dem renommierten Gleitschirmhersteller NOVA unterstützt. Pierre fliegt einen leichten Doubleskin.

Der südafrikanische Abenteurer und Gleitschirmpilot Pierre Carter will als zweiter

Mensch die Seven Summits (die höchsten Gipfel jedes Kontinents) besteigen und mit dem Gleitschirm hinab fliegen. Als Teil seines Abenteuerprojekts „7 Summits 7 Flights“ wird der Everest der sechste der sieben Gipfeln sein. Auf seiner Expedition wird Pierre einen NOVA DOUBLESKIN hike & fly wing benutzen.

Ihr könnt hier alles nachlesen und Pierre bei seinem spannenden Unterfangen begleiten.

[Pdf hier klicken](#)

Und wenn Du selber mal den Doubleskin 20 probieren möchtest, dann melde Dich. Der Doubleskin ist auch mein Begleiter bei Hike & Fly. Der Doubleskin ist in 3 Größen verfügbar und immer EN-A eingestuft. Für Hike & Fly ein Optimum an Sicherheit.

Infos zum Schirm [hier klicken](#)

Neu: Grundkurs + 5 Winden-Höhenflüge – beste Vorbereitung zur GS/MS Lizenz

Der optimale Einstieg in die Ausbildung zur Gleitschirm-A-Lizenz und perfekt als Vorstufe zum Motorschirmpiloten. Du hast eine tolle Flugwoche vor Dir mit intensivem Bodenhandling, 15 Grundkursflügen und 5 Höhenflügen an der Winde. Theorie begleitet Dich und intensive Einweisung in die richtige Sitz- und Griffposition im Gurtzeug. Du kannst stufenlos in die weitere Winden-A-Schein Ausbildung einsteigen oder schon in die alpine Höhenschulung zum Kombikurs deluxe.

Die Ausbildung und Gebühr wird für die weitere Ausbildung zum Gleitschirm- oder Motorschirmpiloten voll angerechnet.

Termine [hier klicken](#)

Preis: 590 €



Reiseplanung: Fly & Beach am Babadag

Jetzt Deine Herbst-Gleitschirmreise buchen, vielleicht mit der ganzen Familie. „Fly in paradise“ So ist das Fliegen mit seinem speziellen Ambiente von Strand, 5* Hotel Belcekiz Beach Club all inklusive und dem knapp 2000 m hohen Babadag (Papaberg) seit mehr als 25 Jahren für unsere Flugschule. Wohlfühlen von der ersten Sekunde an.

Wir organisieren alles für Dich: Flug, Transfer, Hotel und die Auffahrten auf den Babadag mit Bussen, direkt vom Hotel. Deine Begleitung bekommt kostenlos 1 Tandemflug. Und für alle ist wie immer der Ausflug ins Butterfly Valley enthalten. Die Flieger machen den spannenden Flug in diese kleine Bucht, während die Begleiter mit dem Boot zu uns kommen. Und anschließend geht es den ganzen Tag mit dem Boot durch die Buchten rund um Ölüdeniz. An Bord wie immer ein Barbecue mit Fisch und Grillhändel und Beilagen. Zum Sonnenuntergang retour ins Hotel und den Abschluss vor dem Abendessen in der Plaza Bar.

[Bildergalerie 1](#)

[Bildergalerie 2](#)

Termine:

24.09. – 08.10.2022

24.09. – 01.10.2022

01.10. – 08.10.2022

Alle Infos [findest Du hier](#).

Buchung [per mail](#). Du kannst 2 Wochen, aber auch nur 1 Woche buchen.

Achtung! Wintergefahren – Schirme für Minustemperaturen und Feuchte anfällig

Das Phänomen ist lange bekannt, wird aber oft nicht beachtet. Als Gleitschirm- und Motorschirmpilot musst Du Dir immer wieder bestimmte aerodynamisch wichtige Kriterien in Erinnerung rufen. So gehört bei feuchtem Wetter und vor allem im Winter bei Minustemperaturen das sich ändernde Flugverhalten des Gleitschirmschirm dazu. Bei Minustemperaturen bleibt die Schirmfläche oft unbemerkt faltig. Bei Feuchtigkeit entsteht eine Art „rauhe“ Oberfläche durch die Feuchtetropfen. Beide Situationen führen zu einem veränderten Grenzschichtwiderstand, sodass die Umströmungsgeschwindigkeit hoch bleiben muss, damit laminare Strömung anliegt. Werden beim Schirm z.B. beim Aufstellen die A-Gurte zu früh losgelassen oder zu sehr angebremst, kann der Schirm zwar offen bleiben und sich selbst tragen. Kommt dann aber beim Abheben das Pilotengewicht dazu, reicht die umströmende Luft nicht aus, genug Auftrieb zu entwickeln. Das Resultat „Sackflug“. Hier ist der Spruch „wer bremst verliert“ sehr zutreffend. Achtet auf die Informationen, die der Gleitschirm Euch liefert. Bei Nässe und Frost schneller fliegen, Beschleuniger benutzen, A-Gurte lange führen, beim Abheben weniger Bremseneinsatz als sonst üblich.

Der Dhv hat 2 Unfälle registriert, wo das passiert ist und hat deshalb nochmal auf diese Problematik hingewiesen und umfangreiche Artikel dazu veröffentlicht – [hier nachlesen](#)



Lieferzeiten und steigende Preise - jetzt ordern

Das Lieferproblem der Hersteller ist noch nicht behoben. Wir bekommen jetzt z.B. von Herstellern Ware, die im Juli bis August letzten Jahres bestellt war. Und damit es bei Euch nicht zu unnötigen Engpässen kommt, bitte rechtzeitig planen, ob Du eine neue oder gebrauchte Ausrüstung haben möchtest.

Aktuell haben wir vorrätig:

Nova Prion 5 und Aonic, Advance Alpha 7, Wende-Gurtzeuge Icaro Xema 2 und Xema light, Wani 3, Nova Itus sowie Normalgurtzeuge Nova Altus, Independence Logo Pro, SupAir Evo lite, Liegegurtzeug SupAir Delight 3.

Rettungsgeräte Nova Pentagon, u-turn back up, Skyman Ultracross und Independence Cornetto, Evo und Evo Cross.

Gebraucht aktuell Mescal 5, Prion 4, Ion 3, 4 und 5, Vorführer Ion 5 L.

Bestellung oder Angebot [per mail](#)

Nicht das dabei, was Du Dir wünschst? Dann schicke uns Deine Anfrage.



Winterzeit – jetzt Ausrüstung prüfen

So ein Fliegerjahr ist schnell rum. Aber nach der Saison ist vor der Saison. Und ehe man sich versieht steht die neue Saison mit bestem Flugwetter vor der Tür. Drum jetzt die Zeit nutzen, einmal das Material genau prüfen oder prüfen lassen. Standard ist natürlich zu prüfen, ob der Schirm gecheckt, der Retter gepackt oder gar gewechselt werden muss. Aber auch das Gurtzeug mal innen und außen auf Schäden prüfen, die Karabiner prüfen. Das gilt vor allem für Motorschirmpiloten, wo oft Karabiner auf Metall reiben. Doppelsitzerpiloten den Passagierhelm prüfen, ob die EN-Norm 966 erfüllt ist ([siehe Dhv Vergleich](#)). Der Dhv hat eine Checkliste erstellt, die wir hier wie jedes Jahr gerne in Erinnerung rufen. Also schau mal, was Du checken kannst und was wir eventuell für Dich tun können. Sehr wichtig: Kompatibilitätsprüfung, die wir mit oder für Dich durchführen. Beim Gleitschirmfliegen vorgeschrieben, beim Motorschirmfliegen leider nicht. Wir machen das. Dhv Artikel [hier klicken](#).

Und wenn die neue Saison losgeht, vielleicht auch mit neuem Schirm, dann unbedingt erst auf die Wiese zum Groundhandling; denn die Frühjahrsluft hat es in sich. Kalte Nächste und Sonne am Tag bringt Thermik, die oft recht turbulent ist. Das Airfield Stapelburg ist dafür eine bestens geeignete Spielwiese. Und wir stehen Dir mit Rat und Tat zur Seite.

Wer noch keinen Windenkurs hat, kann das sogar unkompliziert verbinden. Gerade Covid mit seinen Reisebeschränkungen hat gezeigt, wie wertvoll unser Ausbildungskonzept mit Windenschulung im Harz ist. Und wenn Du schon einen A- oder B-Schein hast, bist aber bisher nur am Berg geflogen, hast Du mit einer reinen schulinternen Weiterbildung bei uns die Möglichkeit, Deine Lizenz auf die Startart Windenschlepp zu erweitern.



Achtung:

Wegen der steigenden Spritpreise ändern sich die Mitfahrgebühren auf Touren und Spritpauschalen Motorschirmschulung um je 25 €. Sorry, aber

auch wir kommen nicht umhin, die Preise anzupassen. Die heutigen Spritpreise haben uns schon echt schockiert.

In den nächsten Wochen werden wir auch Anpassungen bei den Kurspreisen vornehmen müssen. 2 Jahre leben mit Corona-Verordnungen machen das leider notwendig. Wer jetzt bucht, bekommt auf jeden Fall noch bis 30.04.2022 die aktuellen Kurs-Preise.

Anmeldung [per mail](#)

Reisetermine 2022 – jetzt buchen, sonst fluchen!

Buchung [per mail](#)

Bassano – alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 06.03. - 13.03.2022 ausgebucht
- 10.04. – 18.04.2022 nur Scheininhaber, auch mit Winden-A-Schein zur Hangstarteinweisung
- 16.10. – 23.10.2022
- 05.11. – 13.11.2022

Andelsbuch - alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 22.05. – 29.05.2022
- 11.06. – 18.06.2022 – nur Freiflieger und B-Schein-Aspiranten
- 24.07. – 31.07.2022
- 13.08. – 20.08.2022

Slowenien – ab A-Schein

- 02.07. – 09.07.2022

Achensee – ab A-Schein

- 06.08. – 13.08.2022

Dolomiten – ab erfahrene A-Schein Piloten

- 03.09. – 10.09.2022

Annecy – ab A-Schein

- 21.08. – 28.08.2022

Türkei – ab A-Schein

- 24.09. – 08.10.2022

Motorschirm-Deutschland-Touren

- 04.06. – 11.06.2022 - ausgebucht

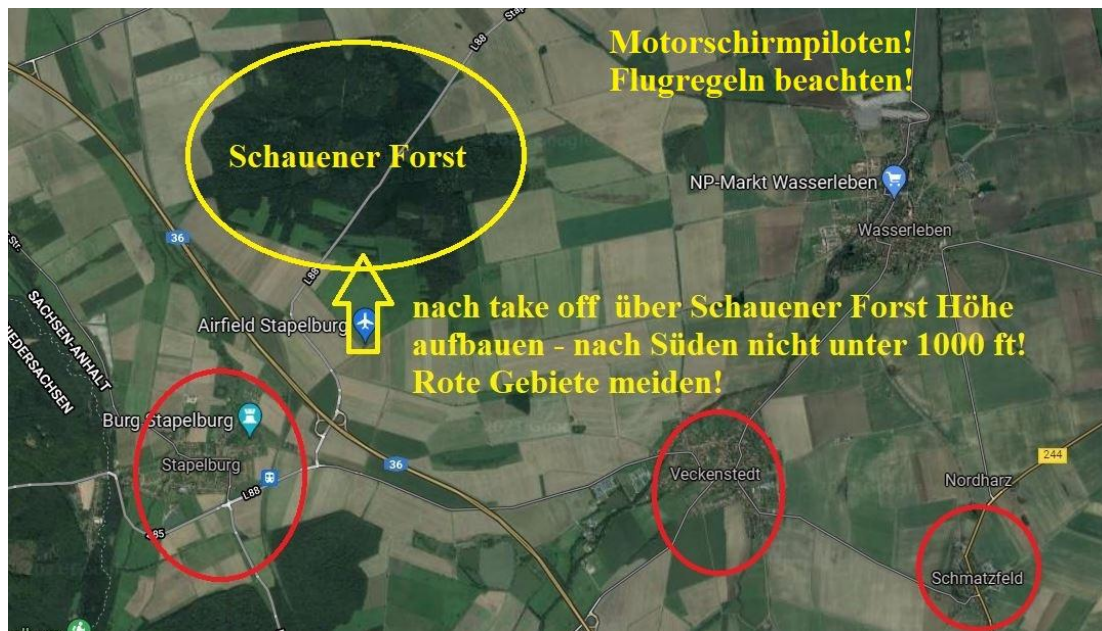
- 16.07. – 23.07.2022 - ausgebucht



Service Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)



Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl !Nur für Mitglieder Lsg Harz!

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

- Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail anmelden und auf Bestätigung warten. Falls mit Freunden geflogen werden soll, reicht 1 Anmelder für alle
- Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin nur Montag bis Samstag zur Verfügung. Nach dem Start sofort nach Norden fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.
- Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen
- Regional geltende Coronaregeln beachten

Coronaupdate – wir respektieren auch nicht Geimpfte! Wir können Covid-Test durchführen!

Ab dem 4. März wird alles besser! Dann gilt auch für die Gastronomie wieder die 3-G-Regel.

Beverly und ich sind zertifiziert, um auch vor Ort zu testen. Gilt nur für die Teilnahme am Flugbetrieb, falls die Teststation Bad Harzburg oder Deine

heimische Teststation keinen Termin bieten konnte. Unser Arzt und Fliegerkamerad Doc Frank hat uns eingehend über die Durchführung informiert und aufgeklärt und anschließend die ordnungsgemäße Handhabung beaufsichtigt. Seine Tipps waren sehr interessant und wertvoll. Da muss keiner Tränen in die Augen bekommen, auch wenn wir das Teststäbchen „bis zum Anschlag“ einführen. Die richtige Handhabung verhindert das. Es ist immer wieder ein Beweis: von den Besten lernen! Danke Frank. [Bilder hier klicken](#).

Allgemeine Hinweise:

Es gilt auf den Fluggeländen 3 G, in den Räumlichkeiten der Flugschule 2 G. FFP2 Maske in Räumlichkeiten für alle. Abstand halten, Hygiene beachten. Du musst dich auf dem Airfield Stapelburg in die dortige Liste eintragen.

- » [Verordnungen der Bundesländer zum Flugbetrieb](#)
- » [Corona Verhaltensregeln beim Flugbetrieb - DHV-Plakat \(pdf\)](#)

Shop-Öffnungszeiten

- Montag Ruhetag (nur Shop) – Fliegen geht immer, wenn´s Wetter passt!
- Dienstag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- Samstag 10 – 14 Uhr
- Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Beratung außerhalb der Öffnungszeiten kein Problem. Anfragen [per mail](#)

... und Schluss!

Ab in die Luft. Endlich wieder fliegen. Schicke uns Deine Planung. Und wenn Du Beratung brauchst, machen wir einen Termin und klären alle Deine Fragen. Wir wünschen allzeit happy landing.

Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule





lueften, packen, alle Typen