



Übersicht

- Corona update - bitte lasst Euch impfen!
- Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz
- Jetzt: Top Angebote - kostenlose online-Seminare
 - o 02.12.2021, 18 Uhr, Dhv-Luftraumseminar
 - o 08.12.2021, 18 Uhr, Dhv-Unfallanalyse
 - o 02.12.2021, 19.30 Uhr, Thema FANET, FS Gemeinsam Fliegen
 - o 09.12.2021, 19.30 Uhr, Thema: verzwickte Flugwetterprognose, FS Gemeinsam Fliegen
 - o 16.12.2021, 19.30 Uhr, das neue SkytraxX 4.0, FS Gemeinsam Fliegen
 - o Wetter mit Volker https://www.youtube.com/watch?v=1Cn31Qu_KWA
- Dreiecksflug Motorschirm über 500 km
- Weihnachtswünsche? Hier noch ein paar Vorschläge
 - o Groundhandlingstrainer BGD Seed und Icaro Kiwi
 - o Helme nach Helmnorm 9660 Heizhandschuhe Zanier Aviator
- Xcitor von privat zu verkaufen
- Nikolaus den Fliegerteddy schenken
- Vorrätig: Skyatraxx 2.1 Flarm / Fanet
- Jetzt bestellen: Kalender 2022
- Advance-Collection Katalog kostenlos – mit vielen tollen Stories
- Tandemlizenz und Theorieprüfungen Verfallsdatum beachten
- Theoriekurse online:
 - B-Theorie 15.01. -16.01.2022

A-Theorie 18.12. – 19.12.2021

Motorschirm Teil 1 18.12. – 19.12.2021

Motorschirm Teil 2 15.01. -17.01.2022

Winde 20.12.2021

Funk 17.01.2022

- Jetzt bestellen - weiterhin Lieferengpässe bei nahezu allen Herstellern
- Jetzt planen: praktische Gleitschirm- und Motorschirmausbildung
- Termine / Service / Angebote
- Vorankündigung: Skytraxx 4.0
- B-Theorie / Motorschirm Teil 2 + Funk 15.01. – 17.01.2022
- Flugregeln Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl
- Coronaregeln Airfield Stapelburg
- Service
- Shop-Winter-Öffnungszeiten beachten

Corona update – bitte lasst Euch impfen!

Die Medien sind voll der negativen Nachrichten. So richtig steigt keiner mehr durch. Weihnachtsmärkte weitestgehend geschlossen, obwohl der Drink und das Würstl an der frischen Luft bei weihnachtlicher Atmosphäre mit Freunden und Kindern „outdoor“ genossen würde. Volle Fußballstadien oder auch beschränkte Platzanzahl lassen an Gleichbewertung zweifeln. Hochbezahlte Fußballprofis, die leider kein Zeichen für die Solidargemeinschaft setzen, ja, auf Gehaltseinbußen nicht verzichten wollen, während die Unternehmen draußen nicht wissen, wie es weiter gehen soll. Pflegekräfte am Ende ihrer Kraft. Wer soll diese denn pflegen, wenn die nicht mehr können. Krank-meldungen wegen Erschöpfung sind an der Tagesordnung. Impfen sollte das Chaos eigentlich verhindern. Doch leider sind wohl die Ungeimpften dominant in puncto Neuinfektionen. Aber diese als Sündenböcke abstempeln ist auch nicht richtig. Vernünftige Aufklärung hat die Politik versäumt, obwohl Wissenschaftler vor der 4. Welle rechtzeitig gewarnt haben. Wie sollen wir jetzt damit umgehen? Eine Zweiklassengesellschaft ist wenig förderlich. Jeder um sich herum kennt bestimmt jemanden, der nicht geimpft ist. Also bitten wir doch einfach mal, dass sich auch diese impfen lassen. Denn eins steht fest: wer meint, seinen Arbeitsplatz wegen eines Impfzwangs aufgeben zu wollen, wird sicher nicht einfach einen anderen Arbeitsplatz finden. Es gibt eben kein Arbeitsplatzangebot für Ungeimpfte, auch wenn wir uns noch so solidarisch erklären. Meine Bitte: geht impfen, so schnell als möglich.

Wie wirkt sich die aktuelle Situation auf unseren Flugbetrieb aus? Outdoor auf dem Airfield gilt 3 G. Bitte Maske mitführen. Unterrichte können wir auch indoor in Kleinstgruppen mit Abstand und Maske durchführen. Beim Shopping müssen wir leider 2 G umsetzen. Aber online könnt ihr ja auch gerne bestellen und Beratung kann auch gerne online mit Videoschalte durchgeführt werden.



Hinweis für alle Kursteilnehmer und Tandem-Passagiere: es gilt 3 G

Leider ist Corona wieder ein bestimmender Faktor geworden. Die Infektionszahlen steigen außergewöhnlich stark. Die gemeldeten Fallzahlen zeigen deutlich, dass Ungeimpfte prozentual deutlich über den Geimpften bei der Inzidenz liegen. Herausragend im negativen Sinne sind die Zahlen in Sachsen. Dort sind über 1700 Fälle von Ungeimpften oder nicht vollständig Geimpften gegenüber unter 50 von Geimpften registriert. Ich respektiere nach wie vor, dass sich nicht jeder impfen lassen will. Liegen nachvollziehbare Gründe vor, ist das akzeptabel. Verständnis für Personen, die lediglich gegen das Impfen sind, weil sie eh gegen alles sind, habe ich nicht. Ich habe mit Ärzten aus meinem Freundes- und Bekanntenkreis gesprochen, denen ich 100% vertraue. Und hier ist die Aussage klar und eindeutig: impfen schützt „Dich und alle anderen“. Drum bitte tut es. Die Zahlen sprechen eine deutliche Sprache.

Auch wir müssen leider darauf bestehen, dass wir die 3G-Regel anwenden. Ungeimpfte ohne aktuellen Test können wir leider aktuell nicht in Kurse integrieren.

In Bad Harzburg gibt es ein Testzentrum Nordhäuser Str. 12 A, geöffnet von 09 – 18 Uhr <https://coronatest-bad-harzburg.de/>.

Alle weiteren Corona-Regeln für den Flugbetrieb bei uns findest Du am Ende der News.

Wetteraussichten / Flugbetrieb Harz aktuell

Auf Grund der aktuellen Wetterlage aktuell kein praktischer Flugbetrieb.

Falls sich das Wetter zur kommenden Woche bessert, wäre ab Montag Motorschirmschulung geplant.

Wer Interesse und Zeit hat, bitte [per Mail](#) anfragen.

Wetterinfos bis Anfang Februar 2022 nur, wenn Flugbetrieb geplant ist.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER ermöglichen Dir, selbst Dein Flugwetter vorzuschauen. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
– kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert](#)
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

- **Jetzt: Top Angebote - kostenlose online-Seminare**

Es gibt immer interessante Themen. So bietet der DHV für seine Mitglieder und die Flugschule Gemeinsam Fliegen für alle zeitnah nachfolgende online-Seminare an. Heute geht es schon los.

- o 02.12.2021, 18 Uhr, Dhv-Luftraumseminar – [Info hier klicken](#)
- o 08.12.2021, 18 Uhr, Dhv-Unfallanalyse - [Info hier klicken](#)
- o 02.12.2021, 19.30 Uhr, Thema FANET, [FS Gemeinsam Fliegen](#)
- o 09.12.2021, 19.30 Uhr, Thema: verzwickte Flugwetterprognose, [FS Gemeinsam Fliegen](#)
- o 16.12.2021, 19.30 Uhr, das neue SkytraxX 4.0, [FS Gemeinsam Fliegen](#)

Wetter mit Volker Schwaniz

Unser Fliegerfreund und der Wetterberater des DHV, Volker Schwaniz, hat in einem tollen Online-Video die Nutzung der „Textwetterberichte zur Flugvorbereitung“ veröffentlicht. In seinem Video geht er genau auf die Wetterberichte ein, die wir auch in unserer „Wetteraussicht“ verlinkt haben. Diese Wetterberichte sind für unsere Gleitschirmreisen und Motorschirmtouren unverzichtbar.

[Hier geht´s zum Video](#)



Dreiecksflug Motorschirm über 500 km

Für das motorlose Fliegen ist der DHV XC eine Plattform, die wohl jeder kennt. Dasselbe gibt es auch für Motorschirmpiloten. Dort kannst Du Dich als Motorschirmpilot kostenlos registrieren und Deine persönlichen Rekordflüge einreichen - [hier klicken](#). Die weltbesten Marken sind eh kaum zu überbieten. Bereits 2007 flog z.B. [Ramon Morilla](#) vom spanischen Festland über den Atlantik bis nach Lanzarote 1105 km. Der Distanzrekord wurde 2019 von [Lauri Kadakas](#) auf 1130 in Australien hochgeschraubt. Jetzt gibt es einen neuen Dreiecksflugrekord von über 500 km, aufgestellt von Benoit Squizzato mit einem Vittorazi Moster 185, aufgestellt in Nordfrankreich. Sehr gute Flugvorbereitung mit Material und Wetter sowie gute körperliche Fitness sind Voraussetzung für solche Flüge. Flugdaten des Dreiecksflugs [hier anschauen](#)

Aber auch die „kleinen“ persönlichen Steps benötigen diese Vorbereitung. Wir bieten dafür unsere Motorschirm-Deutschland-Touren, die in Etappen quer durch Deutschland und auch über die Landesgrenzen hinausführen, z.B. vom Harz bis Nordsee und zurück. [DULV-Artikel hier klicken](#)



Weihnachtswünsche? Hier noch ein paar Vorschläge

o Groundhandlingstrainer BGD Seed und Icaro Kiwi

Diese Trainingsschirme sind für Windsituationen geeignet, wo der normale Schirm schon eingepackt wird. Der SEED mit 14, der Kiwi mit 15 qm, sind vollwertige Schirme mit 3 Ebenen.

SEED - [Infos hier klicken](#) – Preis 850 €

KIWI - [Infos hier klicken](#) – Preis 1390 €

Bestellung [per mail](#)

o Helme nach Helmnorm 966

Sicherheit fängt im Kopf und am Kopf an. So unterliegen unsere Helme der Helmnorm 966. Warum nicht den Ski- & Snowboardhelm?

Dazu hat Karl Slezak vom Dhv einen kurzen Artikel verfasst – [hier klicken](#).

Wir haben Helme von Sup Air, Neo, Charly-Finsterwalder und Icaro für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten. Kopfumfang messen und den Helm Deiner Wahl bei uns probieren oder einfach bestellen. Motorhelme statten wir mit Headsets der Firma Löscher aus. Preis auf Anfrage.

Bestellung [per mail](#)

o Heizhandschuhe Zanier Aviator

Wenn nicht jetzt, wann dann? Fliegen im Winter ist mit und ohne Motor auch immer ein Erlebnis. Beim Gleitschirmfliegen startet im Frühjahr dann sogar die Streckenflugsaison, wo die Thermik gerne an der Schneegrenze abreißt und Du in Höhen fliegst, wo es deutlich Minusgrade haben kann. Der Aviator von Zanier hat sich sehr bewährt.

Testbericht zum Handschuh im MOGASI Magazin [hier klicken](#).

Preis bei uns 269 € plus 1 T-Shirt „Fliegen ist geil!“

Bestellung [per mail](#)

Xcitor von privat zu verkaufen

Na, das passt doch mal zur Weihnachtszeit: vom Heiland kannst Du einen gebrauchten Xcitor kaufen. Ja, der heisst wirklich so: Volker Heiland aus grimme/Nähe Leipzig. Hier die Daten des Geräts:

Xcitor Bj. 2005 – nur 190 Betriebsstunden

Rettung 2020 komplett neu

Schirmcheck 10-2021 neu

Preisvorstellung: 12 500 €

Kontakt: 0177 850 7273 oder per mail volker.heiland@googlemail.com



Grüssele aus Bassano – alpine Abschlusstour 2021

Was für eine Abschlusstour. Mit einer bunt gemischten Gruppe von Flugschülern und lizenzierten Piloten und Pilotinnen ging es mit unserer Abschlusstour über die Nordalpen nach Norditalien, nicht zu verwechseln mit Südtirol. Unser Team mit Beverly und Ruben sowie den

Fahrern vor Ort Manuel, Alfredo und Julio, sorgten für einen reibungslosen Ablauf. Bei der Anreise über die Nordalpen begleitet uns der erste Schnee. Bei Ankunft am Montegrappa Massiv aber alles grün und für die Jahreszeit angenehm mild, jedenfalls tagsüber. Christian war schon 1 Tag früher angereist und konnte gleich mal in der Thermik aufdrehen und seine Flüge verlängern. Das konnten wir erst am vorletzten Tag. Da waren dann Flugzeiten von mehr als einer Stunde möglich. Highlight der Woche war der Panettone-Tag. 3 bis 4 mal an einem Tag vom höchsten Startplatz, unmittelbar unter dem Gipfel des Monte Grappa. Über 1400 m Gleitflug für alle, auch die Schüler, bis zum Landeplatz vor dem Garden Relais, wo wir wie immer beste Unterkunft und allerbestes Essen hatten. Manchmal wird der Trainer gleich mit dem Landebier empfangen.

Helen hatte beim Startabbruch den berühmten Wanderbaum im Weg. „Der war doch eben noch nicht da?“ Aber mit professioneller Bergeaktion und Baumbesuch von Zviad hatte sie bald wieder sicheren Boden unter den Füßen und konnte die Woche weiter tolle Flüge sammeln.

Sina, Kai und Peter haben die Prüfung zur A-Lizenz erfolgreich bestanden und ein ganzer Schwung Winden-A-Schein Piloten und Pilotinnen haben die Hangstartberechtigung mit den erforderlichen 20 Hangstarts und Höhenflügen geschafft. Die Fliegerwelt steht Euch jetzt sowohl an der Winde als auch am Berg offen. Herzlichen Glückwunsch.

Mit Motor sind wir dann auch noch geflogen. Grundsätzlich ist während des Gleitschirmbetriebs die Aera 39 aktiviert und für Motorschirmpiloten gesperrt. Aber nach Rücksprache mit dem Consorzio wurde die zeitliche Begrenzung eine Stunde früher deaktiviert. Da konnten sich Wolfgang, Andreas, Kurt und Maik die schöne Region des Monte Grappa Massivs per Motor anschauen.

Und einige haben dann noch bei herbstlich schönem Wetter einen Abstecher nach Venedig gemacht. Turteltour. Am Samstag war dann Abschied angesagt. Da fällt der Abschied schwer, insbesondere, wenn man zum Packen auch noch ´ne Leiter braucht.

Tour geil, Flüge geil, Team geil, „happy people“ geil! Unser Abschluss der alpinen Wochen war wieder ein voller Erfolg. Fliegen ist geil!!!!

Bilder der Woche [hier klicken](#)

Bassano-Termine 2022:

06.03. – 13.03.2022 Schülertour zum und mit Winden-A-Schein

10.04. – 18.04.2022 nur Inhaber Winden-A-Schein, B-Aspiranten, Freiflieger

15.10. – 23.10.2022 nur Inhaber Winden-A-Schein, B-Aspiranten, Freiflieger

05.11. – 13.11.2022 Schülertour und Freiflieger

Anmeldung [per mail](#)

Nikolaus den Fliegerteddy schenken

Und schon wieder ist ein Fliegerjahr um. Jetzt kommen die Feiertage. Vielleicht eine Kleinigkeit zum Nikolaustag für die Kiddies: der Fliegerteddy.

Bilder [hier klicken](#)

Preis: 22,90 € zzgl. Versandkosten 4,5 € in Deutschland (oder im Shop abholen)

Bestellung [per mail](#)



Vorrätig: Skytraxx 2.1 Flarm / Fanet

Das beliebte, und wohl auch meistverkaufte Vario mit Gps, Flarm und Fanet, ist das SkytraxX 2.1. Auch hier hat der Hersteller auf Lieferengpässe bis zu 52 Wochen hingewiesen, da die Lieferung von Platinen unsicher ist.

Wir haben Vorrat. Wer zuerst kommt, hat das Gerät sicher.

Produktbeschreibung [hier klicken](#)

Preis 598 €

Komfort-Beinhalterung 36 € oder Cockpit Gin 69 €

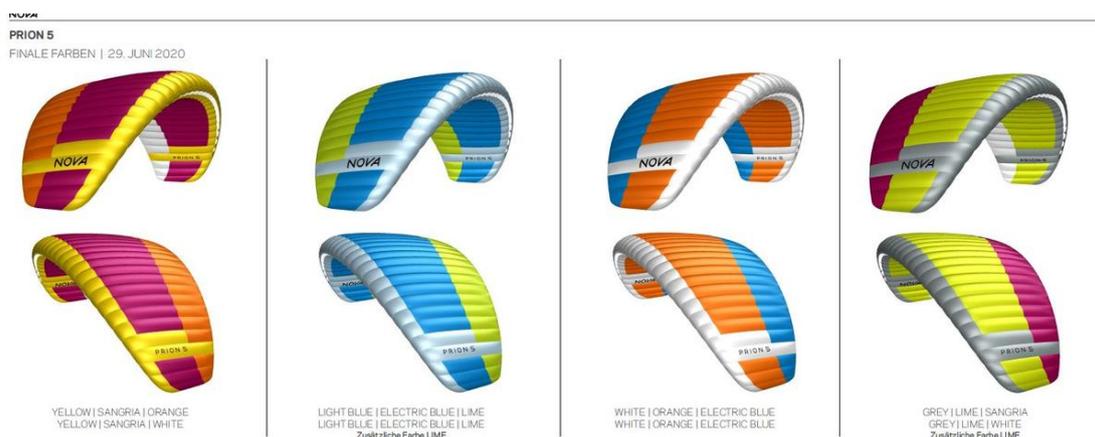
Bestellung [per mail](#)



Advance-Collection Katalog kostenlos – mit vielen tollen Stories

Advance bietet einen tollen Service. Du kannst dort kostenlos das Magazin „Advance Collection“ bestellen. Gibt es in Deutsch, Englisch und französischer Sprache.

Wirf einen Blick hinein – [hier klicken](#) und [hier bestellen](#)



Achtung: Lieferengpässe noch nicht behoben

Alle Hersteller teilen mit, dass es weiterhin zu Lieferengpässen kommt. Das gilt für Gleitschirme, Motorsysteme, Gurtzeuge, Varios, Helme usw.

Wer also Wünsche für den Gabentisch hat, sollte bitte jetzt ordern. Vielleicht haben wir sogar Dein Wunschgerät vorrätig oder können es dank unserer sehr guten Beziehungen zeitnah ordern. Auf jeden Fall sollte Fluggeräte bis zum Start der neuen Saison 2022 zur Verfügung stehen.

Drum jetzt bestellen!

Du planst für die kommende Saison Dir eine eigene oder neue Ausrüstung anzuschaffen? Damit es nicht zur unendlichen Geschichte wird, solltest Du jetzt planen. Nahezu alle Hersteller haben wegen Corona Lieferengpässe. Das wird durch die derzeit steigenden Corona-Infektionszahlen und den bei einigen Ländern bereits verhängten Lockdowns, z.B. Österreich, nicht besser werden. Wir warten z.B. bei Advance noch auf Lieferungen aus Bestellungen vom Juli d.J. Wir haben einiges auf Vorrat geordert.

Viele Produkte jetzt lieferbar, z.B. frisch eingetroffen Alpha 7-26, Farbe Spectra.

Aktuell kannst Du jetzt bestellen, Lieferung, sofern nicht schon vorrätig, ab April 2022:

- [Advance Alpha 22, 24, 26, 28, 31](#) – auf Wunsch mit Motortragegurten. Die Alphaserie ist als Hybridschirm für Motorschirmpiloten sehr interessant. Der bei der der DGAC eingetragene Gewichtsbereich für Größen 24 bis 31 geht von 135 (Alpha 7-24) bis 210 kg (Alpha 7-31). Die Schirme sind auch für Solotriker sehr interessant.
- [Nova Prion 5 XXS, XS, S, M, L](#) - auf Wunsch mit Motortragegurten. Die Prionserie ist als Hybridschirm für Motorschirmpiloten sehr interessant. Der bei der der DGAC eingetragene Gewichtsbereich für Größen geht von 100 (Prion XXS) bis 160 kg (Prion L). Die Schirme sind auch für Solotriker sehr interessant.
- [Nova Aonic XXS, XS, S, M, L](#) - auf Wunsch mit Motortragegurten. Super Handling, super wendig. Die Aonicserie ist als Hybridschirm für Motorschirmpiloten sehr interessant. Der bei der der DGAC eingetragene Gewichtsbereich für Größen xxs bis L geht von 105 (Aonic xxs) bis 150 kg (Aonic L). Die Schirme sind auch für Solotriker sehr interessant.

Für die persönliche Beratung stehen wir Dir gerne nach Absprache zur Verfügung.
Terminabsprache [per mail](#)

[Hier findest Du alle unsere Partner](#) Schau einfach, was Du haben willst.

Aktuell frisch eingetroffen:

* SkytraxX 2.1 mit Flarm und Fanet – 598 €

* Rettungsgeräte von 100 bis 220 kg – Kreuzkappen (Independence, Nova, U-Turn, Companion) – wir nehmen Deine alte Rettung in Zahlung (sofern nicht abgelaufen)

Bestellung [per mail](#)

THERMIK-Kalender 2022 – täglich im Blick

Ob im Büro oder Zuhause, der Blick auf ein tolles Gleitschirmbild motiviert Dich täglich für Deine eigene Flugaktivität.

Jetzt bestellen!

Preis: 29 € zzgl. 6,90 € Versandkosten in Deutschland – oder im Shop abholen

Bestellung [per mail](#)



Tandemlizenz und Theorieprüfungen Verfallsdatum beachten

Bitte beachten, dass vor allem absolvierte Theorieprüfungen zur Gleitschirm- und Motorschirmlizenz nach 36 Monaten verfallen. Die Prüfungen müssen dann nochmal durchgeführt werden.

Und die Tandemlizenz gilt grundsätzlich 36 Monate, Dann muss ein Checkflug im Doppelsitzer durchgeführt werden. Das kannst Du bei uns an der Winde oder bei Bergtouren machen.

Also prüfe mal Deinen aktuellen Stand und melde dich ggfls. zur Fortsetzung Deiner Ausbildung oder Auffrischung [per mail](#) an.

Winterzeit – Motorschirmzeit

Speziell die jetzige Jahreszeit ist für Motorschirmschulung, Trike und Rucksackmotor, bestens geeignet, da in aller Regel ganztägig nutzbar. Thermische Einflüsse, die den Wind hoch gehen lassen, sind nicht mehr zu erwarten. Falls Du noch unentschieden bist, kannst Du auch gerne einen Schnuppertag mit Rucksackmotor oder leichtem Trike buchen. Du kannst auch alternativ mit dem Tandemmaster im Xcitor einen Einweisungsflug machen. Wir machen Start und Landung, in der Luft gibst Du Gas und lenkst.

Du kannst täglich in die Schulung einsteigen.

Anmeldung [per mail](#)



B-Theorie / Motorschirm Teil 2 + Funk 15.01. – 17.01.2022

Wir bieten wie immer im Winter einen umfassenden B-Theorie-Kurs mit Gastreferent Konrad Görg. Konrad ist nicht nur Schirmhersteller und Leiter des Checkbetriebs Kontest (jetzt auch Nova Checker inklusive NTT Prüfung), sondern auch Streckenflieger par excellence. Im letzten Jahr schrammte er in seiner Wahlheimat [Brasilien knapp an der 500 km Marke vorbei](#).

Konrad referiert wieder das elementare Streckenfliegen und gibt Einblick in seinen Checkbetrieb inklusive Materialkunde (worauf hast Du als Pilot beim Material zu achten).

Weiter referiert unser Fluglehrer, Rechtsanwalt Christoph Berndt, logisch, das Fach Luftrecht und zusätzlich Meteorologie.

Willi Horka, ebenfalls Fluglehrer bei uns und Allrounder im Motorflug (Giro, Cessna, Antonow, Motorschirm) und Ballonfahrer, referiert die Fächer Navigation und Flugfunk.

Anschließend kannst Du in die Thermik- und Streckenflugsaison 2022 einsteigen.

B-Praxis ist sowohl an der Winde als auch bei allen Ausfahrten unserer Flugschule möglich. Perfekte B-Praxis-Location sind alle unsere Touren, insbesondere die Türkei-tour, wo Du

bereits von 1700 m oder 1900 m bis zum Meeresspiegel gleitest. Mit Thermik kommt da fast immer ein B-Zeit- und auch ein B-Streckenflug zustande.

Termin:

15.01. – 16.01.2022 – kann online sein, kann eventuell auch als Präsenzunterricht stattfinden.

17.01.2021 Zusatztag Flugfunk - für Motorschirmpiloten Pflicht, für Streckenflieger freiwillig!

Jetzt anmelden [per mail](#)

Reisetermine 2022 – jetzt buchen, sonst fluchen!

Buchung [per mail](#)

Ski & Fly Kronplatz – ab A-Schein

- 29.01. – 05 (06.).02.2022 - nur noch 4 Plätze

Bassano – alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 06.03. - 13.03.2022
- 10.04. – 18.04.2022
- 16.10. – 23.10.2022
- 05.11. – 13.11.2022

Andelsbuch - alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 22.05. – 29.05.2022
- 11.06. – 18.06.2022 – nur Freiflieger und B-Schein-Aspiranten
- 24.07. – 31.07.2022
- 13.08. – 20.08.2022

Slowenien – ab A-Schein

- 02.07. – 09.07.2022

Achensee – ab A-Schein

- 06.08. – 13.08.2022

Dolomiten – ab erfahrene A-Schein Piloten

- 03.09. – 10.09.2022

Annecy – ab A-Schein

- 21.08. – 28.08.2022

Türkei – ab A-Schein

- 24.09. – 08.10.2022

Motorschirm-Deutschland-Touren

- 04.06. – 11.06.2022
- 16.07. – 23.07.2022

Theoriekurse weiterhin online

Auf Grund der dramatisch steigenden Corona-Infektionszahlen bieten wir auch weiterhin unsere Theoriekurse online an.

Jetzt anmelden und die Winterzeit nutzen:

Theoriekurse online:

B-Theorie 15.01. -16.01.2022

A-Theorie 18.12. – 19.12.2021

Motorschirm Teil 1 18.12. – 19.12.2021

Motorschirm Teil 2 15.01. -17.01.2022

Winde 20.12.2021

Funk 17.01.2022

jetzt anmelden [per mail](#)



Service Retter packen

Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)

In 2 Wochen erste Geräte in der Auslieferung!

Skytraxx 4.0 – jetzt ordern, dann ist es Weihnachten auf dem Gabentisch

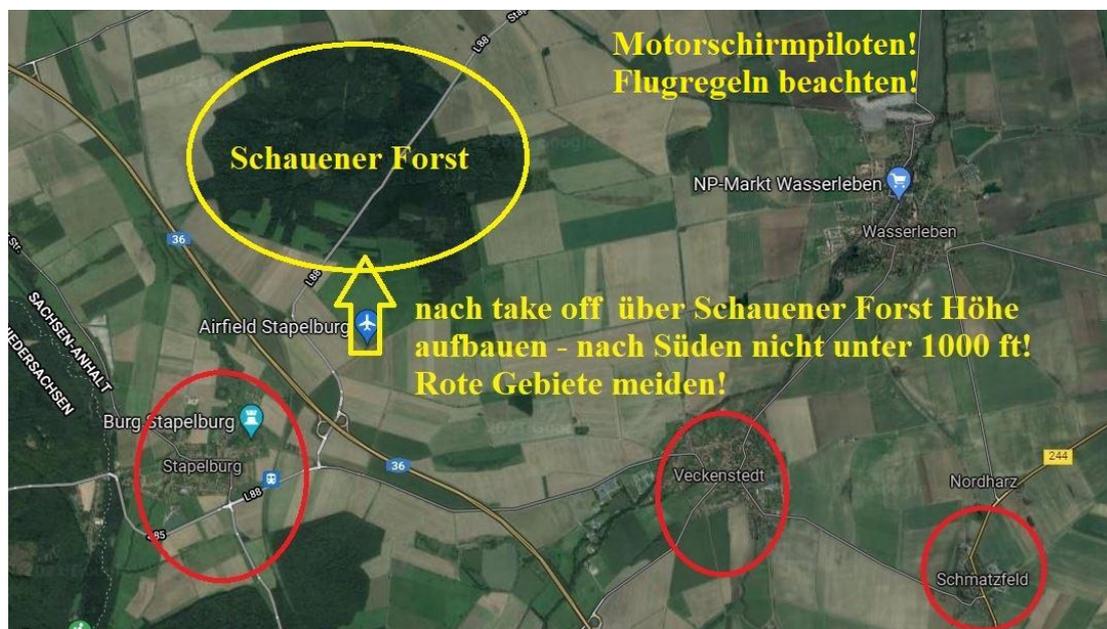
Infoveranstaltung online bei
FS Gemeinsam Fliegen am 16.12.2021, 19.30 Uhr, das neue SkytraxX 4.0

Du willst das Besondere? Dann höre den Spatzen zu; denn die pfeifen es von den Dächern: der Nachfolger des Skytraxx 3.0, das hightec Gerät der Firma Skytraxx, kommt ab November in den Verkauf. Es gibt noch keine Prospekte, aber eine Video-Vorstellung.

Das Gerät hat interessante Änderungen gegenüber seinem Vorgänger. Es hat das bisher größte Display. Die Farbdarstellung ist wegen des hohen Energieverbrauchs reduziert. Die Menüführung ist sehr simpel.

Aber schau selbst – [das Video hier klicken](#)

Vorbestellung jetzt möglich. Preis steht leider noch nicht fest. Skytraxx hat hier noch keine Aussage getroffen, da es coronabedingt wie in allen Branchen, zu Lieferschwierigkeiten und deutlichen Preiserhöhungen gekommen ist. Das 3.0 schlug original mit 919 € inklusive Flarm und Fanet zu buche. Das 4.0 wird sich in diesem Bereich bewegen. Wir haben Geräte vorgeordnet. Wer zuerst kommt, hat das Gerät mit großer Wahrscheinlichkeit Weihnachten auf dem Gabentisch. Zu jedem Gerät gibt es ein T-Shirt „Fliegen ist geil!“ Bestellung [per mail](#)



Nutzung Fluggelände Airfield Stäpelburg, Butterberg, Schäferstuhl
!Nur für Mitglieder Lsg Harz!

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

- Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail anmelden und auf Bestätigung warten. Falls mit Freunden geflogen werden soll, reicht 1 Anmelder für alle
- Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin nur Montag bis Samstag zur Verfügung. Nach dem Start sofort nach Norden fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.
- Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen
- Regional geltende Coronaregeln beachten

Coronaupdate – wir respektieren auch nicht Geimpfte!

Die Warnzeichen stehen auf Rot. Die Infektionszahlen steigen weiter deutlich an. Und das Virus macht offensichtlich auch um Geimpfte keinen Bogen. Also aufpassen. Maske auf, Abstand halten, Hygiene beachten.

Gott sei dank, dass wir an der frischen Luft schulen und Theoriekurse nach wie vor online durchführen.

Grundsätzlich gilt die 3G Regel. Wir heissen aber auch "nicht Geimpfte" herzlich willkommen!

Du musst dich auf dem Airfield Stapelburg in die dortige Liste eintragen.

Wer keinen Test vorlegen kann, bitte unaufgefordert Maske auf bei Abstand unter 1,5 m.

» [Verordnungen der Bundesländer zum Flugbetrieb](#)

» [Corona Verhaltensregeln beim Flugbetrieb - DHV-Plakat \(pdf\)](#)



Shop-Winteröffnungszeiten gültig ab 01. November bis 27.02.2022

- nur Mittwoch 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- nur Samstag 10 – 13 Uhr
- Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

- 24.12.2021 - 01.01.2022 geschlossen

Beratung außerhalb der Öffnungszeiten Anfragen [per mail](#)

... und Schluss!

Wir wünschen Euch ein schönes Wochenende und allzeit happy landing, Euer Knut Jäger
und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule

