

paracenter-news 40-2021 - Flugbetrieb, Nachlese Bassano, Lieferengpässe beachten



Übersicht

Hinweis für alle Kursteilnehmer und Tandem-Passagiere: es gilt 3 G

Wetteraussichten / Flugbetrieb Harz aktuell

Letzte Plätze Retterkurs 27.11. – 28.11.2021 – es gilt 3G

Ski & Fly Kronplatz – letzte Plätze

Sicherheitsmitteilung Charly – Angebot Retter wechseln

Grüssele aus Bassano – alpine Abschlusstour 2021

Nikolaus den Fliegerteddy schenken

Vorrätig: Skyatraxx 2.1 Flarm / Fanet

Jetzt bestellen: Kalender 2022

Advance-Collection Katalog kostenlos – mit vielen tollen Stories

Tandemlizenz und Theorieprüfungen Verfallsdatum beachten

Theoriekurse online:

B-Theorie 15.01. -16.01.2022

A-Theorie 18.12. – 19.12.2021

Motorschirm Teil 1 18.12. – 19.12.2021

Motorschirm Teil 2 15.01. -17.01.2022

Winde 20.12.2021

Funk 17.01.2022

Jetzt bestellen - weiterhin Lieferengpässe bei nahezu allen Herstellern

Jetzt planen: praktische Gleitschirm- und Motorschirmausbildung

Termine / Service / Angebote

Vorankündigung: Skyatraxx 4.0

B-Theorie / Motorschirm Teil 2 + Funk 15.01. – 17.01.2022

Retterkurse – werfen, selber packen – Termine Herbst / Winter

Flugregeln Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl

Corona update

Service

Shop-Winter-Öffnungszeiten beachten

Hinweis für alle Kursteilnehmer und Tandem-Passagiere: es gilt 3 G

Leider ist Corona wieder ein bestimmender Faktor geworden. Die Infektionszahlen steigen außergewöhnlich stark. Die gemeldeten Fallzahlen zeigen deutlich, dass Ungeimpfte prozentual deutlich über den Geimpften bei der Inzidenz liegen. Herausragend im negativen Sinne sind die Zahlen in Sachsen. Dort sind über 1700 Fälle von Ungeimpften oder nicht vollständig Geimpften gegenüber unter 50 von Geimpften registriert. Ich respektiere nach wie vor, dass sich nicht jeder impfen lassen will. Liegen nachvollziehbare Gründe vor, ist das akzeptabel. Verständnis für Personen, die lediglich gegen das Impfen sind, weil sie eh gegen alles sind, habe ich nicht. Ich habe mit Ärzten aus meinem Freundes- und Bekanntenkreis gesprochen, denen ich 100% vertraue. Und hier ist die Aussage klar und eindeutig: impfen schützt „Dich und alle anderen“. Drum bitte tut es. Die Zahlen sprechen eine deutliche Sprache.

Auch wir müssen leider darauf bestehen, dass wir die 3G-Regel anwenden. Ungeimpfte ohne aktuellen Test können wir leider aktuell nicht in Kurse integrieren.

In Bad Harzburg gibt es ein Testzentrum Nordhäuser Str. 12 A, geöffnet von 09 – 18 Uhr
<https://coronatest-bad-harzburg.de/> .

Alle weiteren Corona-Regeln für den Flugbetrieb bei uns findest Du am Ende der News.

Wetteraussichten / Flugbetrieb Harz aktuell

Der November macht weiterhin in windig. Und wenn dann der Wind mal a bisserl nachlässt, dann regnet es. In den Hochlagen des Harzes und auf dem Brocken dürfte es bei den Temperaturen dann sogar schneien. Die Temperaturen gehen weiter zurück. Im Flachland liegen wir nachts um den Gefrierpunkt, tagsüber 5 bis 8 Grad, ab Donnerstag wohl auch tagsüber nahe dem Gefrierpunkt.

Denkt daran: Winterreifen aufziehen, auch wenn es [keine Pflicht](#) dafür gibt.

Mittwoch bis Samstag könnten nutzbare Tage sein.

Flugbetrieb:

Mittwoch und Donnerstag: nur Motorschirmschulung

Freitag: Motor- und Windschulung

Samstag: nur Windschulung – Prüfung zur GS-Lizenz möglich

Wer Interesse und Zeit hat, bitte [per Mail](#) anfragen.

Wetterinfos bis Anfang Februar 2022 nur, wenn Flugbetrieb geplant ist.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER ermöglichen Dir, selbst Dein Flugwetter vorzuschauen. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)

- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
– kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert](#)
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Letzte Plätze Retterkurs – es gilt 3G

Wir haben 2 Plätze für den Retterkurs 27.11. – 28.11.2021 in Goslar – Werfen, K-Prüfung, selber packen lernen - frei bekommen. Infos unten in der News.

Anmeldung [per mail](#)



Sicherheitsmitteilung Charly – Angebot Retter wechseln

Schon wieder eine [Sicherheitsmitteilung](#), die Retterauslösungen betrifft.

Da bin ich echt verwundert und auch wütend. Jetzt sind wir im Jahr 41; denn solange fliege ich und solange gibt es den DHV, der sich um die Prüfung von Luftsportgerät kümmert. Und trotzdem kommt es immer wieder zu Unfällen, die vermeidbar sein sollten. Zur Prüfung beim Einbau eines Rettungsgeräts in ein Gurtzeug gehört eine Kompatibilitätsprüfung zwingend dazu. Fachkundiges Personal überprüft das bei Auslieferung des Gurtzeugs. Die Auslösekraft sollte zwischen 2 – 7 kg liegen, nach neuester „[luftaufsichtlicher Verfügung des DHV](#)“ soll jetzt bei „intuitiver Zugrichtung des künftigen Nutzers einfach und mit leicht aufbringbarem Kraftaufwand“ die Auslösung stattfinden. Ausschlaggebend für die neue „luftaufsichtliche Verfügung“ war ein tragsicherer Unfall, wo ein zu langer Rettergriff die ordentliche Entfaltung des Retters verhinderte – [siehe Unfallbericht](#).

Diese Art von Unfällen sollte, darf es einfach nach über 40 Jahren Gurtzeug-/ Retterkombinationen nicht mehr geben.

Und auch die Rettergröße ist immer ein Thema. Bei den weiterhin vorgeschriebenen Ltf-Forderungen des Dhv ist der Sinkwert mit 6,8 m/s angegeben, bei der EN Norm mit lediglich 5,5 m/s. War für die Ltf-Forderung bereits empfohlen, das Anhängengewicht (alles was fliegt) 20-25 % unter der maximal zulässigen Last zu verwenden, wird dies mittlerweile auch für die EN Norm empfohlen. Ja, sogar bis 30 % unter der Maximallast, sei optimal. Bedeutet aber auch, dass die aktuellen Retter, die zwar immer leichter geworden sind, auch in die beim Gurtzeug zur Verfügung stehende Öffnung integrierbar sind. Die Griffgröße ist zukünftig auf maximal 37 cm begrenzt. Da wird die K-Prüfung immer wichtiger.

Wenn du dich unsicher fühlst, dann komm mit Deinem Gurtzeug zu uns. Wir machen mit Dir eine „kostenlose“ K-Prüfung und einen Check, ob Dein Retter aktuell ist, eine Packung ansteht, oder ein Wechsel sich empfiehlt.

Wir haben Retter mit geprüfter EN Norm von 100 bis 220 kg verschiedener Hersteller. Anmeldung zur K-prüfung [per mail](#)



Grüssele aus Bassano – alpine Abschlusstour 2021

Was für eine Abschlusstour. Mit einer bunt gemischten Gruppe von Flugschülern und lizenzierten Piloten und Pilotinnen ging es mit unserer Abschlusstour über die Nordalpen nach Norditalien, nicht zu verwechseln mit Südtirol. Unser Team mit Beverly und Ruben sowie den Fahrern vor Ort Manuel, Alfredo und Julio, sorgten für einen reibungslosen Ablauf. Bei der Anreise über die Nordalpen begleitet uns der erste Schnee. Bei Ankunft am Montegrappa Massiv aber alles grün und für die Jahreszeit angenehm mild, jedenfalls tagsüber. Christian war schon 1 Tag früher angereist und konnte gleich mal in der Thermik aufdrehen und seine Flüge verlängern. Das konnten wir erst am vorletzten Tag. Da waren dann Flugzeiten von mehr als einer Stunde möglich. Highlight der Woche war der Panettone-Tag. 3 bis 4 mal an einem Tag vom höchsten Startplatz, unmittelbar unter dem Gipfel des Monte Grappa. Über 1400 m Gleitflug für alle, auch die Schüler, bis zum Landeplatz vor dem Garden Relais, wo wir wie immer beste Unterkunft und allerbestes Essen hatten. Manchmal wird der Trainer gleich mit dem Landebier empfangen.

Helen hatte beim Startabbruch den berühmten Wanderbaum im Weg. „Der war doch eben noch nicht da?“ Aber mit professioneller Bergeaktion und Baumbesuch von Zviad hatte sie bald wieder sicheren Boden unter den Füßen und konnte die Woche weiter tolle Flüge sammeln.

Sina, Kai und Peter haben die Prüfung zur A-Lizenz erfolgreich bestanden und ein ganzer Schwung Winden-A-Schein Piloten und Pilotinnen haben die Hangstartberechtigung mit den erforderlichen 20 Hangstarts und Höhenflügen geschafft. Die Fliegerwelt steht Euch jetzt sowohl an der Winde als auch am Berg offen. Herzlichen Glückwunsch.

Mit Motor sind wir dann auch noch geflogen. Grundsätzlich ist während des Gleitschirmbetriebs die Aera 39 aktiviert und für Motorschirmpiloten gesperrt. Aber nach Rücksprache mit dem Consorzio wurde die zeitliche Begrenzung eine Stunde früher deaktiviert. Da konnten sich Wolfgang, Andreas, Kurt und Maik die schöne Region des Monte Grappa Massivs per Motor anschauen.

Und einige haben dann noch bei herbstlich schönem Wetter einen Abstecher nach Venedig gemacht. Turteltour. Am Samstag war dann Abschied angesagt. Da fällt der Abschied schwer, insbesondere, wenn man zum Packen auch noch ´ne Leiter braucht.

Tour geil, Flüge geil, Team geil, „happy people“ geil! Unser Abschluss der alpinen Wochen war wieder ein voller Erfolg. Fliegen ist geil!!!!

Bilder der Woche [hier klicken](#)

Bassano-Termine 2022:

06.03. – 13.03.2022 Schülertour zum und mit Winden-A-Schein

10.04. – 18.04.2022 nur Inhaber Winden-A-Schein, B-Aspiranten, Freiflieger

15.10. – 23.10.2022 nur Inhaber Winden-A-Schein, B-Aspiranten, Freiflieger

05.11. – 13.11.2022 Schülertour und Freiflieger

Anmeldung [per mail](#)

Nikolaus den Fliegerteddy schenken

Und schon wieder ist ein Fliegerjahr um. Jetzt kommen die Feiertage. Vielleicht eine Kleinigkeit zum Nikolaustag für die Kiddies: der Fliegerteddy.

Bilder [hier klicken](#)

Preis: 22,90 € zzgl. Versandkosten 4,5 € in Deutschland (oder im Shop abholen)

Bestellung [per mail](#)



Vorrätig: Skytraxx 2.1 Flarm / Fanet

Das beliebte, und wohl auch meistverkaufte Vario mit Gps, Flarm und Fanet, ist das SkytraxX 2.1. Auch hier hat der Hersteller auf Lieferengpässe bis zu 52 Wochen hingewiesen, da die Lieferung von Platinen unsicher ist.

Wir haben Vorrat. Wer zuerst kommt, hat das Gerät sicher.

Produktbeschreibung [hier klicken](#)

Preis 598 €

Komfort-Beinhalterung 36 € oder Cockpit Gin 69 €

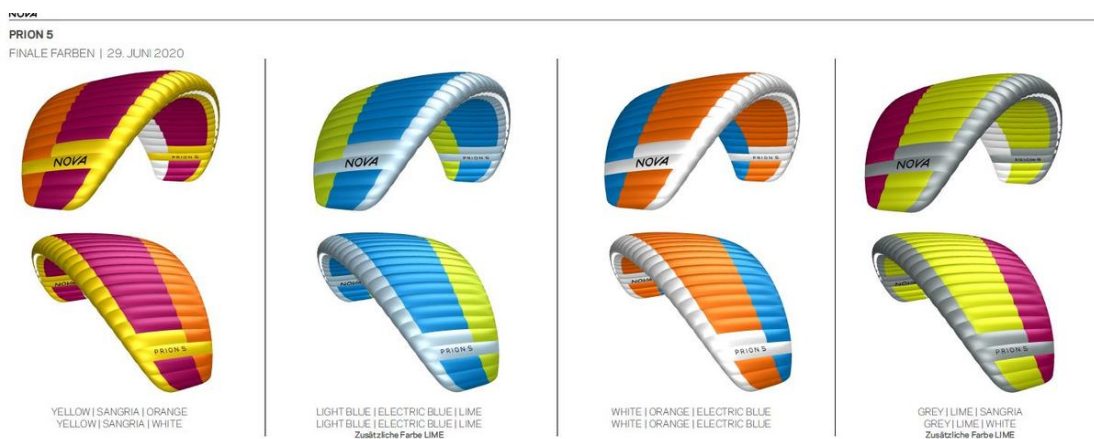
Bestellung [per mail](#)



Advance-Collection Katalog kostenlos – mit vielen tollen Stories

Advance bietet einen tollen Service. Du kannst dort kostenlos das Magazin „Advance Collection“ bestellen. Gibt es in Deutsch, Englisch und französischer Sprache.

Wirf einen Blick hinein – [hier klicken](#)
und [hier bestellen](#)



Achtung: Lieferengpässe noch nicht behoben

Alle Hersteller teilen mit, dass es weiterhin zu Lieferengpässen kommt. Das gilt für Gleitschirme, Motorsysteme, Gurtzeuge, Varios, Helme usw.

Wer also Wünsche für den Gabentisch hat, sollte bitte jetzt ordern. Vielleicht haben wir sogar Dein Wunschgerät vorrätig oder können es dank unserer sehr guten Beziehungen zeitnah ordern. Auf jeden Fall sollte Fluggeräte bis zum Start der neuen Saison 2022 zur Verfügung stehen.

Drum jetzt bestellen!

Du planst für die kommende Saison Dir eine eigene oder neue Ausrüstung anzuschaffen? Damit es nicht zur unendlichen Geschichte wird, solltest Du jetzt planen. Nahezu alle Hersteller haben wegen Corona Lieferengpässe. Das wird durch die derzeitig steigenden Corona-Infektionszahlen und den bei einigen Ländern bereits verhängten Lockdowns, z.B. Österreich, nicht besser werden. Wir warten z.B. bei Advance noch auf Lieferungen aus Bestellungen vom Juli d.J. Wir haben einiges auf Vorrat geordert.

Viele Produkte jetzt lieferbar, z.B. frisch eingetroffen Alpha 7-26, Farbe Spectra.

Aktuell kannst Du jetzt bestellen, Lieferung, sofern nicht schon vorrätig, ab April 2022:

- [Advance Alpha 22, 24, 26, 28, 31](#) – auf Wunsch mit Motortragegurten. Die Alphaserie ist als Hybridschirm für Motorschirmpiloten sehr interessant. Der bei der der DGAC eingetragene Gewichtsbereich für Größen 24 bis 31 geht von 135 (Alpha 7-24) bis 210 kg (Alpha 7-31). Die Schirme sind auch für Solotriker sehr interessant.
- [Nova Prion 5 XXS, XS, S, M, L](#) - auf Wunsch mit Motortragegurten. Die Prionserie ist als Hybridschirm für Motorschirmpiloten sehr interessant. Der bei der der DGAC eingetragene Gewichtsbereich für Größen geht von 100 (Prion XXS) bis 160 kg (Prion L). Die Schirme sind auch für Solotriker sehr interessant.
- [Nova Aonic XXS, XS, S, M, L](#) - auf Wunsch mit Motortragegurten. Super Handling, super wendig. Die Aonicserie ist als Hybridschirm für Motorschirmpiloten sehr interessant. Der bei der der DGAC eingetragene Gewichtsbereich für Größen xxs bis L geht von 105 (Aonic xxs) bis 150 kg (Aonic L). Die Schirme sind auch für Solotriker sehr interessant.

Für die persönliche Beratung stehen wir Dir gerne nach Absprache zur Verfügung.
Terminabsprache [per mail](#)

[Hier findest Du alle unsere Partner](#) Schau einfach, was Du haben willst.

Aktuell frisch eingetroffen:

* SkytraxX 2.1 mit Flarm und Fanet – 598 €

* Rettungsgeräte von 100 bis 220 kg – Kreuzkappen (Independence, Nova, U-Turn, Companion) – wir nehmen Deine alte Rettung in Zahlung (sofern nicht abgelaufen)

Bestellung [per mail](#)

THERMIK-Kalender 2022 – täglich im Blick

Ob im Büro oder Zuhause, der Blick auf ein tolles Gleitschirmbild motiviert Dich täglich für Deine eigene Flugaktivität.

Jetzt bestellen!

Preis: 29 € zzgl. 6,90 € Versandkosten in Deutschland – oder im Shop abholen

Bestellung [per mail](#)



Tandemlizenz und Theorieprüfungen Verfallsdatum beachten

Bitte beachten, dass vor allem absolvierte Theorieprüfungen zur Gleitschirm- und Motorschirmlizenz nach 36 Monaten verfallen. Die Prüfungen müssen dann nochmal durchgeführt werden.

Und die Tandemlizenz gilt grundsätzlich 36 Monate, Dann muss ein Checkflug im Doppelsitzer durchgeführt werden. Das kannst Du bei uns an der Winde oder bei Bergtouren machen.

Also prüfe mal Deinen aktuellen Stand und melde dich ggfls. zur Fortsetzung Deiner Ausbildung oder Auffrischung [per mail](#) an.

Winterzeit – Motorschirmzeit

Speziell die jetzige Jahreszeit ist für Motorschirmschulung, Trike und Rucksackmotor, bestens geeignet, da in aller Regel ganztägig nutzbar. Thermische Einflüsse, die den Wind hoch gehen lassen, sind nicht mehr zu erwarten. Falls Du noch unentschieden bist, kannst Du auch gerne einen Schnuppertag mit Rucksackmotor oder leichtem Trike buchen. Du kannst auch alternativ mit dem Tandemmaster im Xcitor einen Einweisungsflug machen. Wir machen Start und Landung, in der Luft gibst Du Gas und lenkst.

Du kannst täglich in die Schulung einsteigen.

Anmeldung [per mail](#)



Ski & Fly am Kronplatz

Der sportliche Saisoneinstieg 2022. Wir sind wieder am Kronplatz in Südtirol zu unserer beliebten Tour Ski & Fly. Wir gehen davon aus, dass für unsere Outdoor-Sporttour die 3 G Regel gilt. Sollten die Beschränkungen nicht auf eine 2-G-Regel herabgestuft werden, bieten wir auch die Mitfahrt im Schulbus.

Der Kronplatz wurde 2018 als beliebtestes Skigebiet der Alpen ausgezeichnet! Info [hier klicken](#). Der [Kronplatz ist ein 2275 Meter hoher Kegelberg](#) in Südtirol, am Rande der Dolomiten. Er gilt als Hausberg von Bruneck und ist ein bekanntes Skigebiet. Berühmt die „black five“. 5 schwarze Skipisten, die es in sich haben. „Kronplatz“ nennt sich nicht nur der Berg, sondern auch die Ferienregion rund um den Berg. Von hier aus kannst Du bis in die Dolomiten mit den Ski und Snowboards fahren. Der Super-Dolomiti-Skipass (leider nicht gerade billig) macht´s möglich. Im Sommer und im Winter ist er ein beliebter Flugberg der Gleitschirm-piloten. Über 1300 m Höhendifferenz bis zur Landung im Tal, direkt an der Pizzeria.

Du kannst mit und ohne Ski starten. Und für die Region haben wir natürlich wieder als Insider Rainer mit an Bord, der uns über die Pisten führt.

Unterkunft haben wir vorreserviert im Hotel Falken in Pfalzen, mit Halbpension und Wellness (Schwimmbad/Sauna). Allerdings ist Hochsaison und Du musst Dir das Zimmer mit einem anderen Flieger teilen oder Du kommst mit Begleitung und buchst ein Doppelzimmer.

Termin: 29.01. – 05.02.2022

Tourpreis inklusive [Hotel Falken](#) im Doppelzimmer – begrenztes Kontingent - 1090 €, Mitglieder Lsg Harz 999 € - Anmeldung [per mail](#) - nur noch 4 Plätze

Bildergalerie [hier klicken](#)



B-Theorie / Motorschirm Teil 2 + Funk 15.01. – 17.01.2022

Wir bieten wie immer im Winter einen umfassenden B-Theorie-Kurs mit Gastreferent Konrad Görg. Konrad ist nicht nur Schirmhersteller und Leiter des Checkbetriebs Kontest (jetzt auch Nova Checker inklusive NTT Prüfung), sondern auch Streckenflieger par excellence. Im letzten Jahr schrammte er in seiner Wahlheimat [Brasilien knapp an der 500 km Marke vorbei](#).

Konrad referiert wieder das elementare Streckenfliegen und gibt Einblick in seinen Checkbetrieb inklusive Materialkunde (worauf hast Du als Pilot beim Material zu achten).

Weiter referiert unser Fluglehrer, Rechtsanwalt Christoph Berndt, logisch, das Fach Luftrecht und zusätzlich Meteorologie.

Willi Horka, ebenfalls Fluglehrer bei uns und Allrounder im Motorflug (Giro, Cessna, Antonow, Motorschirm) und Ballonfahrer, referiert die Fächer Navigation und Flugfunk.

Anschließend kannst Du in die Thermik- und Streckenflugsaison 2022 einsteigen.

B-Praxis ist sowohl an der Winde als auch bei allen Ausfahrten unserer Flugschule möglich. Perfekte B-Praxis-Location sind alle unsere Touren, insbesondere die Türkei-tour, wo Du bereits von 1700 m oder 1900 m bis zum Meeresspiegel gleitest. Mit Thermik kommt da fast immer ein B-Zeit- und auch ein B-Streckenflug zustande.

Termin:

15.01. – 16.01.2022 – kann online sein, kann eventuell auch als Präsenzunterricht stattfinden.

17.01.2021 Zusatztag Flugfunk - für Motorschirmpiloten Pflicht, für Streckenflieger freiwillig!

Jetzt anmelden [per mail](#)

Reisetermine 2022 – jetzt buchen, sonst fluchen!

Buchung [per mail](#)

Ski & Fly Kronplatz – ab A-Schein

- 29.01. – 05 (06.).02.2022 - nur noch 4 Plätze

Bassano – alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 06.03. - 13.03.2022
- 10.04. – 18.04.2022
- 16.10. – 23.10.2022
- 05.11. – 13.11.2022

Andelsbuch - alpine Höhenschulung und Freiflieger

- 22.05. – 29.05.2022
- 11.06. – 18.06.2022 – nur Freiflieger und B-Schein-Aspiranten
- 24.07. – 31.07.2022
- 13.08. – 20.08.2022

Slowenien – ab A-Schein

- 02.07. – 09.07.2022

Achensee – ab A-Schein

- 06.08. – 13.08.2022

Dolomiten – ab erfahrene A-Schein Piloten

- 03.09. – 10.09.2022

Annecy – ab A-Schein

- 21.08. – 28.08.2022

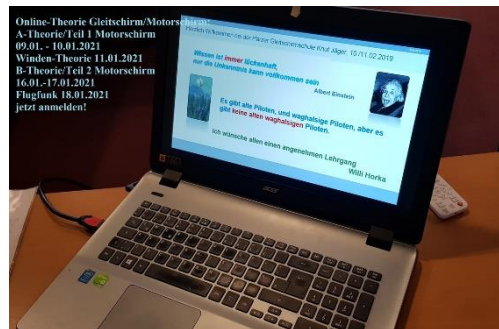
Türkei – ab A-Schein

- 24.09. – 08.10.2022

Motorschirm-Deutschland-Touren

- 04.06. – 11.06.2022

• 16.07. – 23.07.2022



Theoriekurse weiterhin online

Auf Grund der dramatisch steigenden Corona-Infektionszahlen bieten wir auch weiterhin unsere Theoriekurse online an.

Jetzt anmelden und die Winterzeit nutzen:

Theoriekurse online:

B-Theorie 15.01. -16.01.2022

A-Theorie 18.12. – 19.12.2021

Motorschirm Teil 1 18.12. – 19.12.2021

Motorschirm Teil 2 15.01. -17.01.2022

Winde 20.12.2021

Funk 17.01.2022

jetzt anmelden [per mail](#)



Retterkurse – werfen, selber packen – Termine Herbst / Winter – Rund- und Kreuzkappen

Nachdem Coronaverordnungen auch wieder Indoorveranstaltungen zulassen, hier unsere Termine für Retterkurse: mehrfaches Werfen des Retters, Kappe selbst packen und vor allem den Einbau ins Gurtzeug erlernen. Fehlauflösungen liegen vorrangig am fehlerhaften Einbau

ins Gurtzeug bzw. an Gurtzeugen, die für manche Retter ungeeignet sind. Deshalb ist die sogenannte „Kompatibilitätsprüfung“ vorgeschrieben.

Termine:

R1) 27.11. – 28.11.2021 - 2 Plätze frei geworden

R2) 11.12. – 12.12.2021 - ausgebucht

R3) 08.01. – 09.01.2022 - ausgebucht

Teilnehmerzahl begrenzt - Anmeldung [per mail](#)

Service Retter packen

Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)



Vorankündigung!

Skytraxx 4.0 – jetzt ordern, dann ist es Weihnachten auf dem Gabentisch

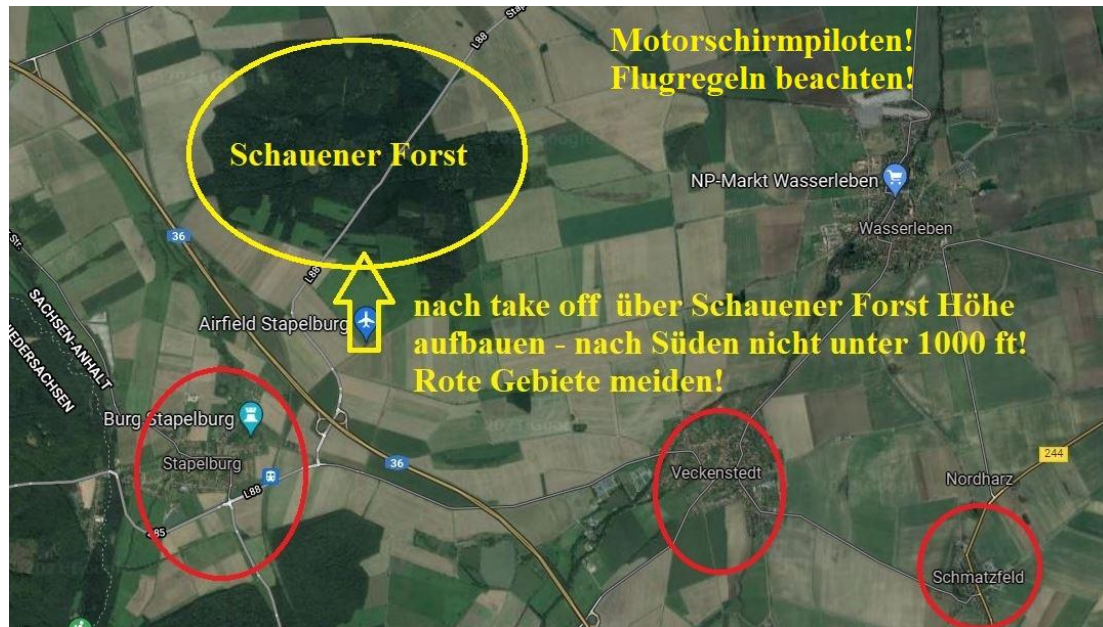
Du willst das Besondere? Dann höre den Spatzen zu; denn die pfeifen es von den Dächern: der Nachfolger des Skytraxx 3.0, das hightec Gerät der Firma Skytraxx, kommt ab November in den Verkauf. Es gibt noch keine Prospekte, aber eine Video-Vorstellung.

Das Gerät hat interessante Änderungen gegenüber seinem Vorgänger. Es hat das bisher größte Display. Die Farbdarstellung ist wegen des hohen Energieverbrauchs reduziert. Die Menüführung ist sehr simpel.

Aber schau selbst – [das Video hier klicken](#)

Vorbestellung jetzt möglich. Preis steht leider noch nicht fest. Skytraxx hat hier noch keine Aussage getroffen, da es coronabedingt wie in allen Branchen, zu Lieferschwierigkeiten und deutlichen Preiserhöhungen gekommen ist. Das 3.0 schlug original mit 919 € inklusive Flarm und Fanet zu buche. Das 4.0 wird sich in diesem Bereich bewegen. Wir haben Geräte

vorgeordnet. Wer zuerst kommt, hat das Gerät mit großer Wahrscheinlichkeit Weihnachten auf dem Gabentisch. Zu jedem Gerät gibt es ein T-Shirt „Fliegen ist geil!“ Bestellung [per mail](#)



Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl !Nur für Mitglieder Lsg Harz!

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

- Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail anmelden und auf Bestätigung warten. Falls mit Freunden geflogen werden soll, reicht 1 Anmelder für alle
- Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin nur Montag bis Samstag zur Verfügung. Nach dem Start sofort nach Norden fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.
- Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen
- Regional geltende Coronaregeln beachten

Coronaupdate – wir respektieren auch nicht Geimpfte!

Die Warnzeichen stehen auf Rot. Die Infektionszahlen steigen weiter deutlich an. Und das Virus macht offensichtlich auch um Geimpfte keinen Bogen. Also aufpassen. Maske auf, Abstand halten, Hygiene beachten.

Gott sei dank, dass wir an der frischen Luft schulen und Theoriekurse nach wie vor online durchführen.

Grundsätzlich gilt die 3G Regel. Wir heissen aber auch "nicht Geimpfte" herzlich willkommen!

Du musst dich auf dem Airfield Stapelburg in die dortige Liste eintragen.

Wer keinen Test vorlegen kann, bitte unaufgefordert Maske auf bei Abstand unter 1,5 m.

» [Verordnungen der Bundesländer zum Flugbetrieb](#)

» [Corona Verhaltensregeln beim Flugbetrieb - DHV-Plakat \(pdf\)](#)



Shop-Winteröffnungszeiten gültig ab 01. November bis 27.02.2022

- Shop 25.11. - 30.11.2021 geschlossen
- nur Mittwoch 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- nur Samstag 10 – 13 Uhr
- Sonntags und Feiertage geschlossen

Beratung außerhalb der Öffnungszeiten Anfragen [per mail](#)

... und Schluss!

Wir wünschen Euch ein schönes Wochenende und allzeit happy landing, Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule





lueften, packen, alle Typen