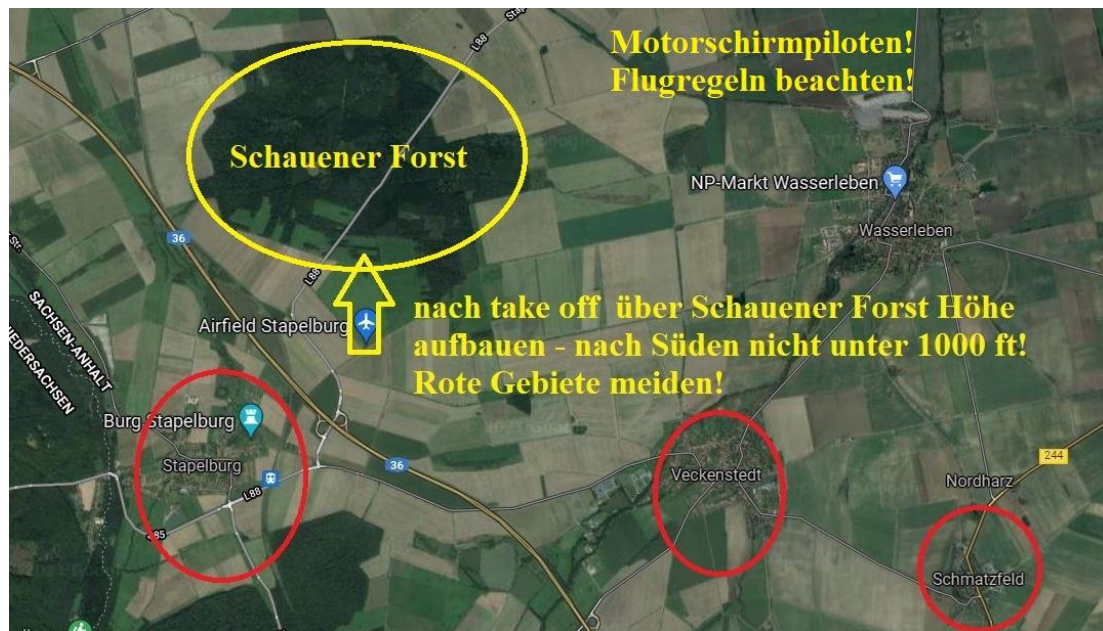


paracenter-news 39-2021

Flugbetrieb, Nutzung Fluggelände, SkytraxX 2.1, Kalender 2022 u.v.m



Übersicht

Flugbetrieb aktuell

Wetterupdate

Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl

Achtung: Lieferengpässe noch nicht behoben

THERMIK-Kalender 2022 – täglich im Blick

Adieu Charly Jöst – danke

Winterzeit – Motorschirmzeit

Ski & Fly am Kronplatz

Termine / Service / Angebote

Vorankündigung: Skytraxx 4.0

B-Theorie / Motorschirm Teil 2 + Funk 15.01. – 17.01.2022

Retterkurse – werfen, selber packen – Termine Herbst / Winter

Corona update

Service

Öffnungszeiten Shop

Flugbetrieb aktuell

Bei uns ist jetzt Winterruhe angesagt. Der praktische Flugbetrieb ist stark reduziert. Bis Anfang Februar, wenn wir aus der Ski & Fly Tour Kronplatz (29.01.- 06.02.2022 für Scheininhaber) zurück sind, geht es wieder richtig los. Bis dahin läuft die Winde nur an ausgewählten Wochenenden, die News informiert. Motorschirmschulung kann den ganzen Winter über gebucht werden. Alles ist natürlich wetterabhängig. Und beachten: wir haben im Winter Retterkurse und B-Theorie plus Funk für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten. Highlight im B-Kurs: Referent Konrad Görg, der gerade wieder an der 500 km Streckenhürde in Brasilien knabbert. Knapp war es schon gleich beim ersten Flug mit 483 km – [hier anschauen](#) und bei facebook mit verfolgen <https://www.facebook.com/profile.php?id=100011389051306>.

Spannend die Starts mit der Abrollwinde bei doch sehr anspruchsvollen Bedingungen – [hier ein Start aus 2019](#) – so geht´s immer in die Luft, da die Ritsch für 500 km nicht mehr ausreicht.

Jetzt sind wir erst einmal bis 14.11. mit einer Gruppe zum alpinen Abschlussfliegen in Bassano und nutzen das spezielle Klima der Region in der Monte Grappa Region.

Wer im Winter im Harz hier fliegen will – Winde und/oder Motor – bitte einfach per mail anmelden. Wir schicken dann entsprechende Bestätigung, wenn das Wetter mitspielt. Anmeldung [per mail](#)

Wetteraussichten Harz

Detaillierte Wetterinfos bis Anfang Februar 2022 nur, wenn Flugbetrieb geplant ist.

Nachfolgende Wetterlinks und DWD FLUGWETTER ermöglichen Dir, selbst Dein Flugwetter vorzuschauen. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
– kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m. seit 1.3. wieder Segelflugwetter
- [Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert](#)
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Nutzung Fluggelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl – nur für Mitglieder Lsg Harz

Für unsere Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Harz (Lsg Harz) stehen unsere Fluggelände weiterhin zur selbstständigen Nutzung zur Verfügung. Es gelten dabei folgende Regeln:

- Vor der Nutzung der Gelände Airfield Stapelburg, Butterberg, Schäferstuhl per WhatsApp / SMS oder Mail anmelden und auf Bestätigung warten. Falls mit Freunden geflogen werden soll, reicht 1 Anmelder für alle

- Für Motorschirmpiloten gilt zusätzlich: Airfield Stapelburg steht weiterhin nur Montag bis Samstag zur Verfügung. Nach dem Start sofort nach Norden fliegen und für Flüge, die dann nach Süden gehen, erst Höhe aufbauen, mindestens 1000 ft. Die Ortschaften Stapelburg, Veckenstedt und Schmatzfeld nicht überfliegen. Bei Schmatzfeld insbesondere den südlichen Rand meiden.
- Motorschirmpiloten haben sich im grünen Container in die blaue Liste einzutragen
- Regional geltende Coronaregeln beachten

Achtung: Lieferengpässe noch nicht behoben

Alle Hersteller teilen mit, dass es weiterhin zu Lieferengpässen kommt. Das gilt für Gleitschirme, Motorsysteme, Gurtzeuge, Varios, Helme usw.

Wer also Wünsche für den Gabentisch hat, sollte bitte jetzt ordern. Vielleicht haben wir sogar Dein Wunschgerät vorrätig oder können es dank unserer sehr guten Beziehungen zeitnah ordern. Auf jeden Fall sollte Fluggeräte bis zum Start der neuen Saison 2022 zur Verfügung stehen.

[Hier findest Du alle unsere Partner](#) und schaust einfach, was Du haben willst.

Aktuell frisch eingetroffen:

- * SkytraxX 2.1 mit Flarm und Fanet – 598 €
- * Rettungsgeräte von 100 bis 220 kg – Kreuzkappen (Independence, Nova, U-Turn, Companion) – wir nehmen Deine alte Rettung in Zahlung (sofern nicht abgelaufen)

Bestellung [per mail](#)

THERMIK-Kalender 2022 – täglich im Blick

Ob im Büro oder Zuhause, der Blick auf ein tolles Gleitschirmbild motiviert Dich täglich für Deine eigene Flugaktivität.

Jetzt bestellen!

Preis: 29 € zzgl. 6,90 € Versandkosten in Deutschland – oder im Shop abholen

Bestellung [per mail](#)



Winterzeit – Motorschirmzeit

Speziell die jetzige Jahreszeit ist für Motorschirmschulung, Trike und Rucksackmotor, bestens geeignet, da in aller Regel ganztägig nutzbar. Thermische Einflüsse, die den Wind hoch gehen lassen, sind nicht mehr zu erwarten. Falls Du noch unentschieden bist, kannst Du auch gerne einen Schnuppertag mit Rucksackmotor oder leichtem Trike buchen. Du kannst auch alternativ mit dem Tandemmaster im Xcitor einen Einweisungsflug machen. Wir machen Start und Landung, in der Luft gibst Du Gas und lenkst.

Du kannst täglich in die Schulung einsteigen.

Anmeldung [per mail](#)



DULV-Bericht: Vom Harz zur Nordsee und zurück

Unsere Motorschirm-Deutschlandtouren waren dieses Jahr wieder für Rucksackflieger und Triker ein ganz besonderes Erlebnis. Die erste Tour ging vom Harz zum Chiemsee und retour. Tour Nummer 2 ging dann vom Harz zur Nordsee und nach kurzer Kuschelphase mit dem Jadebusen im Blick wieder retour zum Airfield Stapelburg.

Den Erlebnisbericht, veröffentlicht im DULV Info Nr. 5, kannst Du [hier nachlesen](#). Danke an die Redaktion des [DULV](#), der Verband der Motorschirmpiloten.



Ski & Fly am Kronplatz

Der Saisonstart 2022 beginnt mit unserer beliebten Ski & Fly Tour zum Kronplatz/Südtirol. Der Kronplatz wurde 2018 als beliebtestes Skigebiet der Alpen ausgezeichnet! Info [hier](#)

[klicken](#). Der [Kronplatz ist ein 2275 Meter hoher Kegelberg](#) in Südtirol, am Rande der Dolomiten. Er gilt als Hausberg von Bruneck und ist ein bekanntes Skigebiet. Berühmt die „black five“. 5 schwarze Skipisten, die es in sich haben. „Kronplatz“ nennt sich nicht nur der Berg, sondern auch die Ferienregion rund um den Berg. Von hier aus kannst Du bis in die Dolomiten mit den Ski und Snowboards fahren. Der Super-Dolomiti-Skipass (leider nicht gerade billig) macht's möglich. Im Sommer und im Winter ist er ein beliebter Flugberg der Gleitschirm-piloten. Über 1300 m Höhendifferenz bis zur Landung im Tal, direkt an der Pizzeria.

Du kannst mit und ohne Ski starten. Und für die Region haben wir natürlich wieder als Insider Rainer mit an Bord, der uns über die Pisten führt.

Unterkunft haben wir vorreserviert im Hotel Falken in Pfalzen, mit Halbpension und Wellness (Schwimmbad/Sauna). Allerdings ist Hochsaison und Du musst Dir das Zimmer mit einem anderen Flieger teilen oder Du kommst mit Begleitung und buchst ein Doppelzimmer.

Termin: 29.01. – 05.02.2022

Tourpreis inklusive [Hotel Falken](#) im Doppelzimmer – begrenztes Kontingent -

1090 €, Mitglieder Lsg Harz 999 € - Anmeldung [per mail](#) - nur noch 4 Plätze

Bildergalerie [hier klicken](#)



Adieu Charly Jöst – danke

Manchmal kann ich es gar nicht glauben. 42 Jahre DHV, 42 Jahre ist auch mein aktives Fliegen. 1979, als ich mit dem Drachenfliegen begann, hat sich der Dhv gegründet. In diesem Jahr noch als Deutscher Hängegleiterverband, da es ja noch kein Gleitschirmfliegen gab. Bereits auf meinem ersten Assilehrgang zum Drachen-fluglehrer war Charly dabei, immer mit der Kamera in der Hand. Das war und ist bis heute seine Profession. Die Entwicklung des Verbands, Last- und Abwurftests der Fluggeräte, Lehrfilme, Messen, Veranstaltungen und auch Lustiges wurde so in Bild und Ton von ihm festgehalten.

41 Jahre hat Charly Jöst die Geschicke des DHV mit gelenkt, seit 25 Jahren als Vorsitzender. Jetzt gibt er dieses Amt bei der nächsten Jahreshauptversammlung am 22. November ab (ich meine Flugschule noch nicht). Lucian Haas (Lu-Glidz) hat ihn im Vorfeld für eine Folge des Podcasts Podz-Glidz interviewt.

[Hier geht's zum Podcast](#)



B-Theorie / Motorschirm Teil 2 + Funk 15.01. – 17.01.2022

Wir bieten wie immer im Winter einen umfassenden B-Theorie-Kurs mit Gastreferent Konrad Görg. Konrad ist nicht nur Schirmhersteller und Leiter des Checkbetriebs Kontest (jetzt auch Nova Checker inklusive NTT Prüfung), sondern auch Streckenflieger par excellence. Im letzten Jahr schrammte er in seiner Wahlheimat [Brasilien knapp an der 500 km Marke vorbei](#).

Konrad referiert wieder das elementare Streckenfliegen und gibt Einblick in seinen Checkbetrieb inklusive Materialkunde (worauf hast Du als Pilot beim Material zu achten).

Weiter referiert unser Fluglehrer, Rechtsanwalt Christoph Berndt, logisch, das Fach Luftrecht und zusätzlich Meteorologie.

Willi Horka, ebenfalls Fluglehrer bei uns und Allrounder im Motorflug (Giro, Cessna, Antonow, Motorschirm) und Ballonfahrer, referiert die Fächer Navigation und Flugfunk.

Anschließend kannst Du in die Thermik- und Streckenflugsaison 2022 einsteigen.

B-Praxis ist sowohl an der Winde als auch bei allen Ausfahrten unserer Flugschule möglich. Perfekte B-Praxis-Location sind alle unsere Touren, insbesondere die Türkei-tour, wo Du bereits von 1700 m oder 1900 m bis zum Meeresspiegel gleitest. Mit Thermik kommt da fast immer ein B-Zeit- und auch ein B-Streckenflug zustande.

Termin:

15.01. – 16.01.2022 – kann online sein, kann eventuell auch als Präsenzunterricht stattfinden.

17.01.2021 Zusatztag Flugfunk - für Motorschirmpiloten Pflicht, für Streckenflieger freiwillig!

Jetzt anmelden [per mail](#)

Reisetermine 2022 – jetzt buchen, sonst fluchen!

Buchung [per mail](#)

Ski & Fly Kronplatz – ab A-Schein

• 29.01. – 05 (06.).02.2022 - nur noch 4 Plätze

Bassano – alpine Höhenschulung und Freiflieger

• 06.03. - 13.03.2022

• 10.04. – 18.04.2022

• 16.10. – 23.10.2022

• 05.11. – 13.11.2022

Andelsbuch - alpine Höhengschulung und Freiflieger

- 22.05. – 29.05.2022
- 11.06. – 18.06.2022 – nur Freiflieger und B-Schein-Aspiranten
- 24.07. – 31.07.2022
- 13.08. – 20.08.2022

Slowenien – ab A-Schein

- 02.07. – 09.07.2022

Achensee – ab A-Schein

- 06.08. – 13.08.2022

Dolomiten – ab erfahrene A-Schein Piloten

- 03.09. – 10.09.2022

Annecy – ab A-Schein

- 21.08. – 28.08.2022

Türkei – ab A-Schein

- 24.09. – 08.10.2022

Motorschirm-Deutschland-Touren

- 04.06. – 11.06.2022
- 16.07. – 23.07.2022



Retterkurse – werfen, selber packen – Termine Herbst / Winter – Rund- und Kreuzkappen

Nachdem Coronaverordnungen auch wieder Indoorveranstaltungen zulassen, hier unsere Termine für Retterkurse: mehrfaches Werfen des Retters, Kappe selbst packen und vor allem den Einbau ins Gurtzeug erlernen. Fehlauflösungen liegen vorrangig am fehlerhaften Einbau ins Gurtzeug bzw. an Gurtzeugen, die für manche Retter ungeeignet sind. Deshalb ist die sogenannte „Kompatibilitätsprüfung“ vorgeschrieben.

Termine:

R1) 27.11. – 28.11.2021 - 1 Platz frei geworden

R2) 11.12. – 12.12.2021 - ausgebucht

R3) 08.01. – 09.01.2022 - nur noch 2 Plätze

Teilnehmerzahl begrenzt - Anmeldung [per mail](#)

Service Retter packen

Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)

Vorankündigung!

Skytraxx 4.0 – jetzt ordern, dann ist es Weihnachten auf dem Gabentisch

Du willst das Besondere? Dann höre den Spatzen zu; denn die pfeifen es von den Dächern: der Nachfolger des Skytraxx 3.0, das hightec Gerät der Firma Skytraxx, kommt ab November in den Verkauf. Es gibt noch keine Prospekte, aber eine Video-Vorstellung.

Das Gerät hat interessante Änderungen gegenüber seinem Vorgänger. Es hat das bisher größte Display. Die Farbdarstellung ist wegen des hohen Energieverbrauchs reduziert. Die Menüführung ist sehr simpel.

Aber schau selbst – [das Video hier klicken](#)

Vorbestellung jetzt möglich. Preis steht leider noch nicht fest. Skytraxx hat hier noch keine Aussage getroffen, da es coronabedingt wie in allen Branchen, zu Lieferschwierigkeiten und deutlichen Preiserhöhungen gekommen ist. Das 3.0 schlug original mit 919 € inklusive Flarm und Fanet zu buche. Das 4.0 wird sich in diesem Bereich bewegen. Wir haben Geräte vorgeordnet. Wer zuerst kommt, hat das Gerät mit großer Wahrscheinlichkeit Weihnachten auf dem Gabentisch. Zu jedem Gerät gibt es ein T-Shirt „Fliegen ist geil!“ Bestellung [per mail](#)



Coronaupdate – wir respektieren auch nicht Geimpfte!

Die Warnzeichen stehen auf Rot. Die Infektionszahlen steigen weiter deutlich an. Und das Virus macht offensichtlich auch um Geimpfte keinen Bogen. Also aufpassen. Maske auf, Abstand halten, Hygiene beachten.

Gott sei dank, dass wir an der frischen Luft schulen und Theoriekurse nach wie vor online durchführen.

Grundsätzlich gilt die 3G Regel. Wir heissen aber auch "nicht Geimpfte" herzlich willkommen!

Du musst dich auf dem Airfield Stapelburg in die dortige Liste eintragen.

Wer keinen Test vorlegen kann, bitte unaufgefordert Maske auf bei Abstand unter 1,5 m.

» [Verordnungen der Bundesländer zum Flugbetrieb](#)

» [Corona Verhaltensregeln beim Flugbetrieb - DHV-Plakat \(pdf\)](#)



Shop-Winteröffnungszeiten gültig ab 01. November bis 27.02.2022

- Shop 25.11. - 30.11.2021 geschlossen
- nur Mittwoch 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- nur Samstag 10 – 13 Uhr
- Sonntags und Feiertage geschlossen

Beratung außerhalb der Öffnungszeiten Anfragen [per mail](#)

... und Schluss!

Wir wünschen Euch ein schönes Wochenende und allzeit happy landing, Euer Knut Jäger
und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule

