



## Übersicht

Corona-Update

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

Gleitschirmprüfung 18.07.2021

Sportpsychologische Untersuchung - mach mit!

Naturschutz: Steinadler-Schutzzonen jetzt aufgehoben

Termine / Termine

Öffnungszeiten

### Corona-Update - es wird langsam wieder gefährlich!

Deshalb bitte beim Besuch auf dem Airfield unbedingt **MASKE** mitführen und bei geringem Abstand unaufgefordert aufsetzen. **DANKE!** Denn die Delta-Variante macht uns schon Sorgen. Wir wollen nicht wieder in einen Lockdown gehen. Allerdings merken wir sehr deutlich, dass allgemein alles doch zusehr auf die leichte Schulter genommen wird. Denkt an Euch. Wir hatten genug schwierige Zeiten. Das brauchen wir nicht mehr!!! Also nicht leichtsinnig werden. Und natürlich auf Hygiene achten. Die Gruppen bleiben weiterhin überschaubar. 10 Leute am Startplatz ist Maximum. Der Rest muss warten. Bringt Euch einfach einen Campingstuhl mit. Für die Startreihenfolge hat sich die Helmreihe bewährt. Dann siehst Du, wann Du dran bist. Wir führen weiterhin die Coronaliste, wo sich jeder bitte einträgt. Die Liste verbleibt 4 Wochen bei uns und wird dann vernichtet.

» [Verordnungen der Bundesländer zum Flugbetrieb](#)

» [Corona Verhaltensregeln beim Flugbetrieb - DHV-Plakat \(pdf\)](#)

### **Wetteraussichten Harz**

Es ist nicht konstant. Das Wetter wechselt weiterhin nahezu stündlich. Die Weterfrösche halten es mit Konrad Adenauer: Was interessiert mich mein Geschwätz von gestern!  
Es bleibt also weiterhin wechselhaft.

Der Samstag beginnt nach dem verregneten Freitag mit lebhaftem Westwind, der erst nachmittags runter geht. Sonntag dann wieder wie der Freitag "verregnet". Der Wind wäre fliegbar und wechselt von Südwest auf Nordwest und abends auf Süd. Erst der Montag ist dann wieder fliegbar bei schwachem Wind aus Ost. Es soll trocken bleiben. Dienstag wieder regnerisch und Mittwoch trocken, fliegbar. Donnerstag und Freitag werden wohl zu windig. Da können Böen bis 40 - 50 km/h durchblasen.

Wie war das mit Siebenschläfer? Na ja, nehmen wir wie es kommt. Die Tage, wo die Füße vom Boden in die Luft können, lassen die Schlechtwettertage fix vergessen.

Nachfolgend Wetterlinks und DWD FLUGWETTER. Selber mal reinschauen. Das übt.  
Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
  - [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
  - [Trend Airfield Stapelburg](#)
  - [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
  - [Flugwetterprodukte des DWD](#)
- kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m. seit 1.3. wieder Segelflugwetter
- [Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert](#)
  - [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
  - [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

### **Flugbetrieb Harz**

Wer angemeldet ist, kann kommen. Alle anderen bitte Termine im Büro [per mail](#) erfragen.  
Die Wochenenden sind leider sehr voll. Also auch wochentags planen. Wir sind da!

Hinweis: vom 10.07. – 17.07.2021 keine Motorschulung wegen 2. Motorschirm-Deutschlandtour.

Freitag: verregnet

Samstag: Windenbetrieb ab 8 Uhr; Wartezeit einplanen, da eventuell noch Wind anfangs sehr lebhaft

Sonntag: leider wohl verregnet, auch gewittrig

Montag: Windenbetrieb 8 Uhr

Dienstag: voraussichtlich verregnet

Mittwoch: Winde voraussichtlich ab 8 Uhr, Wind sollte passen und es bleibt trocken

Donnerstag/Freitag: voraussichtlich zu starker, böiger Wind; Schulung fraglich;

[Anmeldung per mail](#)

### **Flugfundlehrgang online 15.07.2021**

Für Motorschirmpiloten Pflicht, für Gleitschirmflieger mit Streckenambitionen empfohlen.

Der Fundlehrgang gem. § 44 LuftPersV berechtigt zum legalen Funken in der Luft. Lediglich in Kontrollzonen darfst Du da nicht rein. Da würdest Du das BZF II in Deutsch oder I in Englisch benötigen. Aber da wir eh nicht in oder durch aktive Kontrollzonen fliegen, ist das für die UL-Lizenz vorgeschriebene Funksprechzeugnis ausreichend.

Anmeldung [per mail](#)

### **Schulung Gleitschirm / Motorschirm täglich nach Absprache**

Unser bewährtes Konzept macht es Dir möglich, dass Du täglich mit Deiner Ausbildung beginnen kannst. Größtmögliche Flexibilität bietet Dir dieser individuelle Einstieg in unseren faszinierenden Sport. Schnuppertage finden wochentags statt, Grundkurs und Höhenschulung kann auch an Wochenenden gestartet werden. Buche Deinen Termin [per mail](#)

### **18.07.2021 Gleitschirmprüfung**

Nachdem am letzten Wochenende wieder einige Prüflinge die begehrte Prüfung zur Gleitschirm-A-Lizenz und auch zur Tandemlizenz erfolgreich absolviert haben, ist der nächste Termin schon in Aussicht. Am 18.07. kannst Du wieder Deinen Könnensstand prüfen lassen.

Wenn also die Ausbildung zum Gleitschirmpiloten beendet oder fast fertig ist, melde ich an. Restflüge kannst Du davor absolvieren und Dich auf die Prüfung einstellen. Checke Deine Unterlagen. Du musst vorab Deinen ausgefüllten und unterschriebenen Ausbildungsnachweis als Scan [per mail](#) zusenden. Ferner das Formular zur Teilnahme an der praktischen Prüfung ausfüllen (geht online, beim Druck auf Querformat einstellen). Und beachten, dass Du beim DHV zur Prüfung registriert bist.

Du musst dort die Verknüpfung herstellen – [Infoblatt hier klicken](#)

Zulassung zur Prüfung – [Antrag hier klicken](#)

### **Sportpsychologische Untersuchung - mach mit!**

Die Fragen richten sich an Piloten. Das ist sicher eine interessante Erhebung. Es gibt kein richtig oder falsch! Wichtig ist ihre persönliche Meinung und Einschätzung.

Die Angaben werden streng vertraulich behandelt, es können keine Rückschlüsse auf einzelne Personen gezogen werden!

Mehr Info [hier klicken](#)

### **Naturschutz: Steinadler-Schutzzonen jetzt aufgehoben**

Die Kinderstube wird flügge! Auch bei uns sind die Bodenbrüter und die Kitze munter schon ganz schön selbstständig unterwegs. Im Alpenraum sitzen die Jungvögel jetzt am Start. Damit ist die Brutsaison 2021 vorbei, die Steinadler-Schutzzonen aufgehoben und Thermikgebiete aus Adlersicht wieder problemlos befliegbar, auch im Berchtesgadener Raum.

Mehr zum Thema Adler/Greifvögel im Alpenraum [hier nachlesen](#)

### **Grüssele aus dem Soca-Tal Slowenien - Termin 2022 jetzt buchen 02.07. - 09.07.2022**

Diese Woche wird unseren Teilnehmern der beliebten Slowenientour unvergesslich bleiben.

Gleitschirmfliegen im Soca-Tal ist in vielerlei Hinsicht ein außergewöhnliches Erlebnis. Am Fuße der Julischen Alpen führen wir seit vielen Jahren diese "Thermik-/Techniktour" durch. Mit ihrer charakteristischen blaugrünen Farbe gilt die Soča als einer der schönsten Flüsse Europas. Ihr Flusslauf ist von kleineren und größeren Wasserfällen, von Stromschnellen und engen Felsschluchten sowie von zahlreichen Trögen und Kolken geprägt. Die Soča und ihre Nebenflüsse sind ein Paradies für begeisterte Naturliebhaber und alle, die auf der Suche nach abenteuerreichen Sporterebnissen sind. Dank seiner berühmten Bewohnerin, der Marmorata-Forelle, ist der Fluss auch ein beliebter Anlaufpunkt von Anglern aus aller Welt. Die gebirgige Landschaft über der Soča war im Ersten Weltkrieg leider auch Schauplatz der größten Bergschlacht in der Geschichte der Menschheit.

Wir durften diese Region ausgehend von unserem Standort bei Sabine und Wolfgang in Cignij bei Tolmin wieder aus der Luft genießen. Bereits am ersten Flugtag ging es ab in die Thermik. Das Trainerteam mit Willi und Knut sowie Jörg als erfahrener Helfer am Start- und Landeplatz konnte nach der Einweisung der Landeplätze das Briefing am Startplatz fortsetzen. Und danach ging es sofort in die Luft. Die Thermik war durch gute Wolkencumulanten sehr gut lesbar. Willi vorneweg konnte immer wieder Infos aus der Luft liefern, sodass auch die Newcomer den Thermikeinstieg schafften. Am Ende des Tages waren die erfahrenen Piloten wie Kai, Richard und Henning nicht nur bis Kobarid geflogen, sondern haben auch noch den Stol abgeritten. Die Basis war Sonntag und Montag bei gut 2700 m und mehr. Flugzeiten bis zu 3 Stunden. Die Newcomer mehr als 1 Stunde on air. Für Montag wurde dann visuell mit dem tollen Film von Burki Martens, in dem auch die "Hausbärte" dargestellt sind, noch einiges klarer und versucht, umzusetzen. Am Montag hatte Willi dann Startplatzdienst und ich konnte die Teilnehmer in der Luft begleiten. Vor allem aber auch Fotos machen. Die Flieger/Innen hatten dafür meist die Hand nicht frei, da es doch turbulent sein konnte. Ich hatte mir vorab von Alexander, unserem Partner für die aktuellen GING-Produkte, den EN-C Schirm Camino geben lassen. Auf diesem Schirm fühlte man sich sofort wohl. Das C ist schnell vergessen, verhält sich der Schirm doch bei Start, Flug und Landung eher wie ein high EN B Schirm. Also konnte ich auch am Krn (Krin gesprochen) die Steuerleinen getrost auslassen und fotografieren. Krn ist mit 2244 m der höchste Berg im Krn-Gebirge und einer der am leichtesten zugänglichen Zweitausender im Soča-Tal. Wir durften ihn also überfliegen, während die Bergsteiger unter uns die Klettertouren nutzen. Am Krn kamen mir dann Richard und Kai entgegen, die auf dem Rückweg nach Tolmin waren. Ich flog dann auch wieder retour und konnte so am Startplatz Kobala Christian on air übernehmen und ihm Tipps geben, die er fein umsetzte und so thermisch richtig satt aufdrehen konnte. Beim Abendessen in der Schlucht Gorges konnten wir dann auch unseren neuen Erdenbürger MIRA begrüßen. Meine Tochter Paloma hatte morgens in Berlin entbunden, was Opa Knut natürlich zum Anlass nahm, die kleine Mira ordentlich pinkeln zu lassen. Unsere Gastwirt hat alle "Impfdosen" hochprozentig serviert. Danke, Marcin, dass Du mein Auto und mich sicher in die Pension zurück-gebracht hast.

Am Dienstag waren die Flugbedingungen etwas durchwachsen und für Mittwoch die Prognose in Tolmin eher gewittrig. Also Abstecher zum Lijak nach Nova Gorica. Ein echter Volltreffer, wie sich herausstellte. Leider hatte sich Andreas, den wir am Kobala trafen, für eine "Fahrradtour mit Hindernissen" entschieden und so einen tollen Flugtag versäumt. Wir waren nach Landeplatzbesprechung früh auf den Berg. Vorher noch das Landeticket gekauft und mit dem üblichen Satz des Ticketmanns auf den Berg gefahren: gut Thermik, gut Start! So war es dann auch. Unsere Gruppe hatte bereits am Kobala gezeigt, dass sie auch bei Wind sehr gut rückwärts starten können. Mit dieser Starttechnik eröffnet sich immer ein deutlich größeres Windfenster, als wenn man nur vorwärts startet. Und am Lijak, eine thermisch

dynamisch Hangkante, perfekt zum Soaren, brauchst halt Wind, um oben zu bleiben. Das haben alle top umgesetzt. Ich war vorab in die Luft gegangen, um die Verhältnisse zu prüfen; denn immerhin waren in den Bergen Überentwicklungen erkennbar. Aber das bleib auch bis zum Abend dort und war immer sehr gut einsehbar. So kamen nach und nach alle in die Luft. Willi und Jörg haben alle sicher in die Luft gebracht. Und es ging sofort ab nach oben. Aus der Luft konnte ich immer Tipps geben, und die Cumulusbasis wurde erklommen. 2100 m msl stand dann im Relief auf dem Vario. Nach gut 2 Stunden gingen wir landen und machten eine Mittagspause mit anschließendem Besuch in unserer Stammeisdiele am Brunnen in der Stadt. Danach wieder auf den Lijak, wo zunächst warten angesagt war. Also Rückenlage und sinnieren. Als dann die einheimischen Tandempiloten ihre Sachen vorbereiteten, waren auch wir bereit. Und es ging wieder ab in die Luft. Auch Heike und Gero, die die ersten Tage leider nicht mitmachen konnten, kamen so zu ihrem ersten Flug. Und nach wiederum gut eineinhalb Stunden waren alle wieder am Boden. Die aufkommende Wetterstörung schirmte ab und alle kamen zur Landung. Rückfahrt an der Soca entlang zu unserem beliebten Burgerrestaurant. Der perfekte Abschluss bei Cepacici, Salat und Hamburger mit ganz großen Landebieren. Für den nächsten Tag ließen wir es ruhiger angehen. Windcheck am Kobala ergab, dass es nicht sicher zu fliegen wäre. Also runter und auf der Landewiese Groundhandling. Abends war dann unser Flugschulgrillabend, diesmal mit lecker geräucherten Forellen, Salaten und als Dessert Kuchen. Sabine und Wolfgang sind wahre Zauberer. Alles frisch und handmade. Mal sehen, was heute geht. Bine möchte noch die B-Schein-Strecke fliegen. Sie hat ihren Advance Alpha am Lijak gegen den low EN-B Schirm Gin Calypso getauscht. Vielleicht klappt es ja noch hier. Morgen geht es heim und die neuen Termine sind dann mit an Bord.

Fliegen im Soca-Tal ist geil!

Bilder der Tour [hier klicken](#)

### **Termine / Termine - noch Reisettermine 2021**

Schau mal, ob Du noch ein Plätzchen findest. Sonst kommst Du erstmal zu uns an die Winde und dann mit auf Tour.

- Bassano 06.11. – 14.11.2021 - Flugschüler und Scheininhaber - wenig Plätze
- Achensee-Tour 25.07. – 01.08.2021 – ab A-Schein – ausgebucht
- Annecy 22.08. – 29.08.2021 – ab A-Schein – ausgebucht
- Dolomiten-Tour 04.09. – 11.09.2021 – ab A-Schein – ausgebucht
- Türkei – 25.09. – 09.10.2021 – auch jeweils 1 Woche möglich – ab A-Schein

### **Türkei - fly in paradise**

Fly in Paradise – so haben wir das Fliegen am Babadag über der blauen Lagune von Ölüdeniz immer titulierte. Da hat es schon geschmerzt, dass wir wegen Covid 19 letztes Jahr nicht dorthin konnten. Jetzt, wo alles sich etwas normalisiert, ist klar: wir kommen.

Wir sind wie immer in unserem 5\* Spitzenhotel Belcekiz Beach Club, Landeplatz direkt vor dem Eingang, im Hotel „all inklusive“ haben wir Zimmer reserviert und bestätigt bekommen. Wenn Du also mitkommen willst, dann schicke uns einfach Deine Anmeldung. Wir checken die Verfügbarkeit der Flüge für Dich und Du bekommst Dein Preisangebot für die Tour.

Gerne kannst du auch Frau/Freundin/Freund pp mitnehmen. Die machen Strandurlaub und vielleicht einen unvergesslichen Tandemflug vom Babadag mit fast 2000 m Höhendifferenz direkt vors Hotel. Ein weiteres Highlight unserer Tour der Flug ins Butterfly Valley, um anschließend mit einer Bootstour die Buchten abzuschippern. Barbecue an Bord. Abends geht es zum Sonnenuntergang wieder zum Hotel zurück.

Hier ein [netter Film von Gunter Kiphard](#) – in Deutsch, Englisch und sogar Russisch., gerade erst via Dhv veröffentlicht.

Und hier ein [link zu unserer Bildergalerie](#) und [hier zur Bootstour](#)– wir fahren jetzt schon 30 Jahre dorthin. Fliegen bei und mit Freunden.

Unsere Termine:

25.09. – 09.10.2021

25.09. – 02.10.2021

02.10. – 09.10.2021

Anmeldung [per mail](#)

## Service

### Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen. [Anmeldung per mail](#)

### ... und Schluss!

Wir wünschen Euch ein tolles Wochenende. Einfach mal die Augen schließen und auch von weiten Flügen, vielleicht an der Soca, träumen. Oder mit dem Motorschirm auf Reisen gehen, so wie wir mit der Tour "[vom Harz bis zum Chiemsee und zurück](#)". Morgen starten wir die 2. Motorschirm-Deutschland-Tour. Mal sehen, wohin der Wind uns treibt.

Happy landing wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule

