



Übersicht

Corona update

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

Sicherheitshinweis des DHV: unbedingt Helme mit Flugnorm verwenden

Grüssele von der Achenseetour

Jetzt den Herbst planen – Gleitschirm / Motorschirm im Harz

08.08.2021 Flugfest in Möckern – Gleitschirmflieger herzlich willkommen

Termine und Service

Öffnungszeiten Shop

Corona-Update - Achtung, die Infektionswerte steigen wieder!

Leider steigen die Zahlen der Infektionen wieder bundesweit. Deshalb die Aufforderung, Maske zu tragen. Nur wer eines der 3 G erfüllt (vollständig geimpft, genesen oder negativ getestet) kann bei Nachweis auch im Gelände ohne Maske bei Abstand unter 1,5 m herumlaufen. Danke für Euer Verständnis. Es gilt für alle anderen: beim Besuch auf dem Airfield unbedingt MASKE mitführen und bei geringem Abstand unaufgefordert aufsetzen. DANKE! Nicht leichtsinnig werden. Und natürlich auf Hygiene achten. Die Gruppen bleiben weiterhin überschaubar. 10 Leute am Startplatz ist Maximum. Der Rest muss warten. Bringt Euch einfach einen Campingstuhl mit. Wir führen weiterhin die Coronaliste, wo sich jeder bitte einträgt. Die Liste verbleibt 4 Wochen bei uns und wird dann vernichtet.

» [Verordnungen der Bundesländer zum Flugbetrieb](#)

» [Corona Verhaltensregeln beim Flugbetrieb - DHV-Plakat \(pdf\)](#)

Wetteraussichten Harz

Der Sommer der kein richtiger Sommer werden will. So waren und sind die letzten Tage windverblasen. Sonntag gibt es eine kurze Beruhigung, aber immer noch mit Windböen bis

30 km/h. Montag läutet dann eine Wetterperiode ein, die für die nächsten Tage auch Regen und auch wieder Wind mit sich bringt. Es ist schwierig, eine echte Prognose zu stellen. Wir planen Sonntag Flugbetrieb an der Winde. Inwieweit Montag und Dienstag nutzbar sind, kann erst kurzfristig entschieden werden. Deshalb bitte immer am Vortag abends nach den Flugbedingungen fragen 05322 1415 oder [mail](#). Wir müssen davon ausgehen, dass die nächste Woche nicht sehr ergiebig wird. Vielleicht jetzt schon mal Ausweichtermine für den Herbst einplanen und dem Büro [per mail](#) mitteilen.

Das sagen die Meteorologen:

Am Freitag ist verbreitet noch Hochdruckeinfluss mit relativ trockener Luft wetterbestimmend. Erst am Nachmittag gelangt der Nordwesten unter den Einfluss eines von England in die Nordsee ziehenden, kleinräumigen Tiefs. Mit weiterer Ostverlagerung wird der Hochdruckeinfluss abgedrängt. Am Abend greift die Kaltfront des Sturmtiefs auf den Westen über, sodass dort leicht labile, mäßig warme Meeresluft einfließt. Südlich der Donau wird die Luftmasse im Tagesverlauf durch einen zögerlich ostwärts schwenkenden Trog hochreichend labilisiert. Samstagmorgen erstreckt sich die bereits erwähnte Kaltfront mit ihrer leicht labilen, mäßig warmen Meeresluft von der Grenze zu Polen über Nordbayern bis zum Schwarzwald. Vorderseitig bleibt für weite Teile Süddeutschlands sowie in den Alpen bis zum Abend hochreichend labile und feuchte Warmluft wetterbestimmend. Rückseitig der Kaltfront fließt mit aufgefrischter südwestlicher bis westlicher Strömung zunächst trockene und stabile Luft ein. Mit dem Randtief, das von der Nordsee unter Abschwächung Richtung Südschweden zieht, wird die Luftmasse jedoch von Nordwesten her bis in die Bereiche von Rügen bis zur Eifel teils hochreichend labilisiert und angefeuchtet. Sonntag wird die Kaltfront durch die auf Süd drehende Höhenströmung wieder etwas nordwärts geschoben. Dadurch bleibt in den Bereichen von der Schweiz bis nach Oberfranken sehr feuchte, durch den Einfluss eines Bodenhochs über Frankreich mittlerweile stabile Luft wetterbestimmend. Auch die hochreichend labile Warmluft südostwärts davon wird langsam stabilisiert. Nordwestlich der Kaltfront bleibt die Luft verbreitet feucht und hochreichend labil. Lediglich in einem schmalen Streifen von Brandenburg bis ins Saarland ist die Luftmasse etwas trockener und etwas stabiler.

Also vor der Anreise im Büro anrufen 05322 1415 - der Anrufbeantworter nimmt auch Deinen Anruf entgegen. Trau Dich und sprich drauf mit Rückrufnummer.

Nachfolgend Wetterlinks und DWD FLUGWETTER. Selber mal reinschauen. Das übt. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
 - kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m. seit 1.3. wieder Segelflugwetter
- [Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert](#)
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Flugbetrieb Harz

Wer angemeldet ist, kann kommen. Alle anderen bitte Termine im Büro [per mail](#) erfragen. Die Wochenenden sind leider sehr voll. Also auch wochentags planen. Wir sind da!

Die Wochenenden sind leider sehr voll. Also auch wochentags planen.
Hinweis: vom 24.07. - 01.08 keine Motorschulung wegen Alpentouren.

Freitag und Samstag: leider wegen zu böigem Wind kein praktischer Flugbetrieb
Sonntag: voraussichtlich Winde ab 8 Uhr
Montag bis Mittwoch: wechselhaftes Wetter, Schulung Winde und Motor Montagnachmittag,
Dienstag und Mittwoch vormittags geplant.
Donnerstag / Freitag: voraussichtlich zu windig
[Anmeldung per mail](#)

Sicherheitshinweis des DHV: unbedingt Helme mit Flugnorm verwenden

Ein weiterer (zweiter) tödlicher Gleitschirmunfall in diesem Jahr hat sich ereignet, bei welchem ein nicht geeigneter Helm möglicherweise mit zu den schweren Kopfverletzungen beigetragen haben könnte. Hier die [Unfallschilderung und Analyse](#).

In diesem Zusammenhang der Appell an alle und auch Flugschulen, für das Gleitschirmfliegen und Drachenfliegen ausschließlich Helme mit der Flughelmnorm EN 966 einzusetzen (das gebieten schon Haftungsgründe) und auch zu vertreiben.

Hier nochmal [der Link zum Normenvergleich](#) Flughelm/Skihelm.

Grüssele von der Achenseetour

Unser Motto dieser Tour ist „jeden Tag ein anderes Fluggebiet“. Da aber das Wetter der bestimmende Faktor ist, wurde es diesmal eine „fast“ nur Kössentour. Das aber mit vielen tollen Flügen. Die Wetterprognose für diese Woche war wenig einladend. Jeder hatte Bedenken, dass es mehr eine Theoriewoche mit „mal fliegen“ wird. Aber auf Grund der Wetterauswertung bot sich für die ersten 4 Tage Kössen an, ein bekannter Fliegerspot mit bester Infrastruktur. Die Fliegerbar von [Sepp Himberger](#), der vor kurzem erst von der österreichischen Regierung für seine Verdienste um den Drachen- und Gleitschirmsport zum Kommerzialrat ernannt wurde, liegt direkt am Landeplatz, der nur 4 Gehminuten von der Seilbahn entfernt ist. Ich bin bereits 1982 von Sepp hier als Drachenflieger geprüft worden und ich habe hier zu Beginn der Gleitschirmära so manche Prüfung selbst abgenommen. Kössen, von unserem beliebten Standort [Gasthof Rieder](#) (Achtung: die Schnitzel sind größer als der Teller) war in knapp einer Stunde zu erreichen. Unsere Gruppe, bestehend aus 2 Pilotinnen, 12 Piloten, 3 begleitende Damen, 2 Trainer (Philipp und Knut) und Jörg als „Chef der der Busse und alles was so anfällt“ – Jörg, special thanks; denn ohne Dich gehen diese Touren nicht!

Wie immer wurde ein WhatsApp Gruppe gebildet und nach Wetteranalyse morgens von mir informiert. Nach tollem Frühstück im Rieder geht es gestärkt in den Tag. Nach der Landeplatzbesprechung in Kössen ab auf den Berg. Und so konnten wir 4 Tage dort bestens fliegen, ja jeden Tag auch thermisch aufdrehen. Gestern konnten wir alle Piloten in der Thermik bis über den Gipfel bringen und Philipp hat dann eine Gruppe „on air“ mitgenommen und immer wieder motiviert, auch mal den nächsten Berg anzufliegen. So manche Außenlandung wurde eingeplant, wie sich das für Streckenflieger halt ergeben kann. Mit WhatsApp den Standort an Jörg gemeldet, der immer fix die Mädels und Jungs wieder zur Seilbahn brachte. Uli's Verwandtschaft kam überraschend zu besuch. Lenny, Uli's Enkel, stand plötzlich vor Uli's Zimmertür. Die Überraschung war perfekt. Und gestern konnten Lenny und seine Eltern mit uns Tandem in Kössen fliegen. Unvergessliche Erlebnisse. Mit Lenny konnte ich dann in der Thermik über den Gipfel des Unterberghorns aufdrehen und später über der Landewiese abspiralen. Karussellfahren on air. Lenny ist ein toller Passagier und Uli kann schon mal sparen, um ihm in 2 Jahren den Einstieg in das Gleitschirmfliegen zu sponsern.

Die begleitenden Damen haben uns den Fliegerspaß gegönnt und sich selbst ein Programm gestaltet. Gewandert wurde auch, aber offensichtlich auch ne Shoppingtour eingelegt. Die Kassenbons waren irgendwie nicht auffindbar. Und Schirm wurden auch getestet. Danke an Nova und Robert, der uns die kleinen Ion 6 light und Mentor 6 light zur Verfügung stellte. Biene hat den Sprung vom EN A Alpha auf den EN low B Ion 6 light gewagt und sich sofort in den Schirm verliebt (Robert, der Schirm ist weg, unauffindbar – sagt Biene). Ne, ist da, aber Start- Flug- und Landeverhalten des Schirms waren so überzeugend, dass er den Alpha wohl ablösen wird. Marina hat den Mentor 6 light xxxs probiert und wird ihn auch nicht mehr hergeben. Die Damen haben mit Philipp zusammen nach Namen für ihre Schirm gesucht. Bei Philipp wurde Tumba oder Dumbo in die engere Auswahl genommen, bei den Mädels ist die Entscheidung noch nicht gefallen. Gestern war irgendwie „rotes Biest“ im Gespräch, während tags zuvor noch mildere Varianten aus dem Vogelparadies infrage kamen. Ob die Damen Analogien zu sich selbst gefunden haben, kann ich nicht beurteilen. Uli, als eingefleischter Phi-Pilot, hatte sich den Beat zum Testen auserkoren. Philipp und ich haben den Allegro X-Alps probiert. Alle Schirme aus der Feder von Hannes Papesh sind rund und unkompliziert. Einsteigen und Wohlfühlen geht einher. Aber klar, immerhin hat Hannes gut 25 Jahre den Erfolgsweg von Nova erstellt.

So, jetzt geht es wohl in den letzten Flugtag. Es wird nicht Kössen, da südliche Winden mit leichter Föhntendenz eine Rolle spielen. Da werden wir heute einen Abstecher ins Stubaital machen. Na und Freunde haben wir eh überall getroffen. In Kössen Markus und Jutta, im Stubaital sind Sven, Miriam und Andreas. Der Begrüßungsdrink ist obligatorisch. Die Woche, die unter keinem guten Wettervorzeichen stand wurde wieder ein großer Erfolg. Fliegen ist geil!

Bildergalerie [hier klicken](#)

Jetzt den Herbst planen – Gleitschirm / Motorschirm im Harz

Die Saison geht munter weiter. Für die Herbstphase jetzt planen. Die praktische Schulung, die für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten, die noch keine Flugerfahrungen haben, immer mit einem Grundkurs startet, kannst Du weiterhin individuell mit uns absprechen. Das System hat sich bewährt, da wir bei geeignetem Wetter täglich schulen. Diese Kurse kannst Du im Harz individuell belegen:

- Gleitschirmschulung (Schnuppertag, Grundkurs, Höhenschulung)
- Windenschulung für Scheininhaber, die die Startart Winde erlernen wollen
- Motorschirmschulung – Rucksackmotor, Solotrike, Doppelsitzertrike

Du schickst uns Deine Terminwünsche und wir checken im Büro, welche Termine noch frei sind. Für die persönliche Beratung stehen wir Dir gerne während der Öffnungszeiten aber auch nach Absprache zu anderen Zeiten persönlich zur Verfügung.

Anmeldung [per mail](#)

08.08.2021 Flugfest in Möckern – Gleitschirmflieger herzlich willkommen

Der Fliegerklub Möckern führt am 8.8.2021 ein Fliegerfest durch, wo Du als Gleitschirmflieger auch herzlich willkommen bist. Es wird geschleppt. Oder einfach nur mit der Familie einen Ausflug machen und den tollen Vorführungen zuschauen.

Für Fluganmeldungen bitte Frank Meyer kontaktieren: Frank.Meyer1@gmx.de



Termine / Termine - noch Reisettermine 2021

Schau mal, ob Du noch ein Plätzchen findest. Sonst kommst Du erstmal zu uns an die Winde und dann mit auf Tour.

- Bassano 06.11. – 14.11.2021 - Flugschüler und Scheininhaber - wenig Plätze
- Achensee-Tour 25.07. – 01.08.2021 – ab A-Schein – ausgebucht
- Annecy 22.08. – 29.08.2021 – ab A-Schein – ausgebucht
- Dolomiten-Tour 04.09. – 11.09.2021 – ab A-Schein - ausgebucht
- Türkei – 25.09. – 09.10.2021 – auch jeweils 1 Woche möglich – ab A-Schein

Türkei - fly in paradise

Fly in Paradise – so haben wir das Fliegen am Babadag über der blauen Lagune von Ölüdeniz immer titulierte. Da hat es schon geschmerzt, dass wir wegen Covid 19 letztes Jahr nicht dorthin konnten. Jetzt, wo alles sich etwas normalisiert, ist klar: wir kommen.

Wir sind wie immer in unserem 5* Spitzenhotel Belcekiz Beach Club, Landeplatz direkt vor dem Eingang, im Hotel „all inklusive“ haben wir Zimmer reserviert und bestätigt bekommen. Wenn Du also mitkommen willst, dann schicke uns einfach Deine Anmeldung. Wir checken die Verfügbarkeit der Flüge für Dich und Du bekommst Dein Preisangebot für die Tour. Gerne kannst du auch Frau/Freundin/Freund pp mitnehmen. Die machen Strandurlaub und vielleicht einen unvergesslichen Tandemflug vom Babadag mit fast 2000 m Höhendifferenz direkt vors Hotel. Ein weiteres Highlight unserer Tour der Flug ins Butterfly Valley, um anschließend mit einer Bootstour die Buchten abzuschippern. Barbecue an Bord. Abends geht es zum Sonnenuntergang wieder zum Hotel zurück.

Hier ein [netter Film von Gunter Kiphard](#) – in Deutsch, Englisch und sogar Russisch., gerade erst via Dhv veröffentlicht.

Und hier ein [link zu unserer Bildergalerie](#) und [hier zur Bootstour](#)– wir fahren jetzt schon 30 Jahre dorthin. Fliegen bei und mit Freunden.

Unsere Termine:

25.09. – 09.10.2021

25.09. – 02.10.2021

02.10. – 09.10.2021

Anmeldung [per mail](#)

Service Retter packen

Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauslösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)

Öffnungszeiten Shop - Flugschule Beratung nach Absprache

* Dienstag bis Freitag von 15.30 Uhr bis 18 Uhr

* Samstag 10 – 14 Uhr

* Sonntag 10.30 – 12.30 Uhr

* Montag und feiertags ist der Shop geschlossen

Terminabsprachen außerhalb der Öffnungszeiten [per mail](#)

... und Schluss!

Zunächst ein SORRY, dass es letzte Woche keine News gab. War ein Opfer der Motorschirm-Tour. Jetzt sind wir wieder da. Wir wünschen Euch ein tolles Wochenende und happy landing, Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule





lueften, packen, alle Typen