

paracenter-news 27-2021

Wetter und Flugbetrieb, Motorschirmtour vom Harz zur Nordsee und zurück u.a.



Übersicht

Corona update

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

Motorschirmtour 2 – vom Harz zur Nordsee und retour

08.08.2021 Flugfest in Möckern – Gleitschirmflieger herzlich willkommen

Am Nordalpenrand fliegen – Hochries „lädt“ ein

Termine und Service

Öffnungszeiten Shop

Corona-Update - Achtung, die Infektionswerte steigen wieder!

Bitte beim Besuch auf dem Airfield unbedingt MASKE mitführen und bei geringem Abstand unaufgefordert aufsetzen. DANKE! Nicht leichtsinnig werden. Und natürlich auf Hygiene achten. Die Gruppen bleiben weiterhin überschaubar. 10 Leute am Startplatz ist Maximum. Der Rest muss warten. Bringt Euch einfach einen Campingstuhl mit. Wir führen weiterhin die Coronaliste, wo sich jeder bitte einträgt. Die Liste verbleibt 4 Wochen bei uns und wird dann vernichtet.

» [Verordnungen der Bundesländer zum Flugbetrieb](#)

» [Corona Verhaltensregeln beim Flugbetrieb - DHV-Plakat \(pdf\)](#)

Wetteraussichten Harz

Es gibt weiterhin keine Konstanz im Wetterablauf. Die letzten Tage waren sehr schöne Flugbedingungen bei konstantem West- bis Nordwestwind. Das ändert sich jetzt zum Wochenende. Es wird labiler und am Sonntag kann es erste Gewitter geben. Da sind sich die Wetterfrösche aber noch etwas uneinig. Im Laufe der Woche wird es immer windiger und voraussichtlich ab Donnerstag mehrere Tage fliegerisch nicht nutzbar.

So sieht der prognostizierte Wetterablauf zum Wochenende aus:

Ein Hochdruckgebiet, das sich von der Nordsee über Deutschland bis nach Südosteuropa erstreckt, bestimmt das Wetter am Freitag in der Mitte und im Süden mit der Zufuhr trockener

Luft. Im Norden ist noch feuchtere Luft wetterbestimmend. Südöstlich des Alpenhauptkamms hält sich in den angrenzenden Alpenländern weiterhin feuchtlabile Warmluft, hier werden konvektive Umlagerungen im Tagesverlauf erwartet. In der Nacht zum Samstag schwächt sich der Hochdruckeinfluss ab, ein Tief über Westeuropa übernimmt die Regie. Mit einer auf Süd bis Südwest drehenden Strömung wird hochreichend labile Warmluft herangeführt. Über Westdeutschland bildet sich im Tagesverlauf eine Tiefdruckrinne, die im Verlauf weiter nordwärts zieht. Sonntag liegt das steuernde Tief über dem Süden Englands. Es führt aus Südwesten weiterhin hochreichend labile Warmluft nach Deutschland und in den Alpenraum.

Freitag noch nordwestlicher Wind, der Samstag auf östliche Richtung dreht. Themrisch ist es allemal. Selbst die Susis bleiben ob. Sonntag und Montag kommt der Wind dann aus südwestlicher Richtung. Da gibt es tagsüber Windspitzen bis 30 km/h. Vormittags und später Nachmittag sollte dann der Wind schwächer sein. Ab Mittwoch kann es dann immer windiger werden. Also vor der Anreise im Büro anrufen 05322 1415 - der Anrufbeantworter nimmt auch Deinen Anruf entgegen. Trau Dich und sprich drauf mit Rückrufnummer.

Nachfolgend Wetterlinks und DWD FLUGWETTER. Selber mal reinschauen. Das übt. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
 - kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m. seit 1.3. wieder Segelflugwetter
- [Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert](#)
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Flugbetrieb Harz

Wer angemeldet ist, kann kommen. Alle anderen bitte Termine im Büro [per mail](#) erfragen. Die Wochenenden sind leider sehr voll. Also auch wochentags planen. Wir sind da!

Hinweis: vom 24.07. - 01.08 und 09.08.- 14.08.keine Motorschulung wegen Alpentouren

Freitag: leider ausgebucht. Winde und Motor ab 8 Uhr

Samstag und Sonntag: leider ausgebucht. Winde ab 8 Uhr.

Montag bis Mittwoch: Windenbetrieb ab 8 Uhr

Donnerstag / Freitag: voraussichtlich zu windig

[Anmeldung per mail](#)

Motorschirmtour 2 – vom Harz zur Nordsee und retour

Geschafft – auch diesmal sind wir wieder am Ausgangsort Airfield Stapelburg mit unserer Motorschirmgruppe gelandet. Die Herausforderung war groß, war die Tour 1 ja die bisher längste Tour mit über 1000 km – vom Harz zum Chiemsee und zurück (siehe Bildergalerie). So gab die vorherrschende Windrichtung alsbald zu erkennen, dass es diesmal vom Harz zur Nordsee und zurück gehen könnte! Start am Samstagmorgen mit 12 Maschinen (6 Trikes, 2

Doppelsitzer, 4 Rucksackmotoren) zunächst nach Ballenstedt, um eine gute Ausgangslage für die Weiterflüge zubekommen. 11 Männer und 1 Pilotin (Britta) dann in Weiterplanung nach einem guten Frühstück. Der nächste Platz würde Zerbst werden. Da mussten wir allerdings erst mal den ganzen Tag ausharren, um dann spät loszufliegen. Danke an Fluglehrer Andreas Kalisch, der uns abends in Empfang nahm. Wir konnten unsere Geräte über Nacht hangarieren und die Infrastruktur mit Toilette nutzen. Am nächsten Morgen dann Aufbruch nach Gardelegen und abends weiter nach Uelzen, wo uns Fliegerkameraden Peter und Helmut in Empfang nahmen. Das Landebier war bereits kaltgestellt. Der Fernseher für das Endspiel der Fußball-EM war bereits präpariert. Auch hier beste Übernachtungsmöglichkeiten, sodass wir am nächsten Morgen weiterflogen. Peter und Helmut haben uns mit ihren Trikes eine kurze Strecke begleitet. Klasse. Vielen Dank. Jetzt war klar, dass es immer weiter Richtung Nordsee ging. Geht es dann auch retour? „Think positiv“ war die Devise. Über Rotenburg/Wümme ging es weiter nach Kührstedt-Bederkesa. In Rotenburg übernachtet. Auch hier super freundliche Aufnahme, sodass es am nächsten Tag gen Nordsee ging. Bremerhaven mit der Wesermündung in die Nordsee war das mögliche Ziel. Als Flugplatz kam Kührstedt infrage. Beim Anruf wurde klar, hier sind Fachleute in Sachen Motorschirm heimisch. Sascha und sein Fliegerkameraden haben eine eigene Motorschirmlande- und startweise direkt am Flugplatz angrenzend. Vorab der Hinweis, 2 Areale nicht zu überfliegen. Das wurde mit dem Team gebrieft und umgesetzt. Schon beim Anflug und Umschaltung auf die dortige Platzfrequenz wurden Britta, Jürgen und Lothar noch in der Luft von Sascha und 2 weiteren Motorschirmfliegern in der Luft entgegen genommen und nach Bremerhaven zur Nordsee begleitet. Ich habe diesen Flug sehr genossen und meine Runde ausgiebig um Bremerhaven genossen. Landung und dann ausgiebiges Frühstück am Flugplatz. Smalltalk mit Fliegerfreunden, die mit ihrer Gruppe dort ein tolles Fluggebiet haben. Nachmittags wurde die Wetterprognose dann langsam kritisch, sodass ich das geplante Kaffeetrinken abbrach und fix zum Aufbruch nach Rotenburg/Wümme empfahl. Alle waren sofort einsatzfähig und es ging los. Na ja, Hans hatte 2 Startversuche. Der erste endete im Maisfeld. Da war sofort der Spruch kreiert: Was ist ein Motorschirmpilot im Maisfeld? Ein Kolbenfresser! Wir haben köstlich gelacht und Hans aufgefordert, doch noch für Popcorn zu sorgen. In Rotenburg dann am Abend gleich Weiterflug nach Hodenhagen, wo uns Björn mit seinen Flugschülern in Empfang nahm. Der Vereinsvorstand, Herr Herder, hatte uns herzlich willkommen geheißen. Toller Platz mit Gaststätte, wo wir gut zu Abend gegessen haben. Übernachtung und dann Weiterflug nach Celle/Arloh, wo uns Fliegerkamerad Volker als Flugleiter in Empfang nahm. Von Andreas hatten wir die Vorgabe, dass wir vor 9 Uhr gelandet und auch wieder gestartet sein müssen, da die Bundeswehr ab 9 Uhr mit Hubschraubern den Platz nutzen wollten. Gesagt getan, so ging es weiter von Niedersachsen nach Sachsen-Anhalt nach Kunrau-Jahrstedt. Hier wurden wir von Marco und seiner lieben Frau Sonja empfangen. Das Vereinsheim wurde uns wie selbstverständlich zur Verfügung gestellt. Beim örtlichen Schlachter holten wir noch unser geliebtes Mett, dann Frühstück. Und Abschlussplanung. Den Brocken/Harz konnten wir ja schon von hieraus sehen. Die letzten 70 km lagen vor uns. Start war a bissel spannend, weil ausgerechnet jetzt der Winde über den Wald aus nördlicher Richtung kam. Aber mit Geduld und den schwachen Windphasen war es dann für alle kein Problem. Es ging los, immer den Brocken im Blick. Vorbei an Wolfsburg über den Elm war Airfield Stapelburg mit seinen markanten Spuren vom Ausziehen der Windenseile früh erkennbar. Andreas hat gleich noch ne Brockenrunde angehängt und ist dann als letzter gelandet. Glücklicherweise wieder dahoam. Das abendliche Grillen war mit reichlich Landebier umrahmt. Und das war´s. Am Freitag noch ein gemeinsames Frühstück und dann ging es wieder für jeden heim. So hatte mancher noch eine lange Heimreise vor sich. Lothar nach Görlitz, Britta, Jürgen und Klaus G. ins Ruhrgebiet. Da wurde die Heimfahrt nicht ganz so lang wie unsere Tour. Wir hatten am Ende 721 km „on air“ erlebt. Unsere Bodencrew Jörg und Uwe haben uns bestens versorgt. Sprit war immer pünktlich zum Weiterflug vorhanden, de Grill abends immer reichhaltig gefüllt und beim Frühstück immer frische Brötchen und leckere Wurst, Käse und natürlich Mett. Danke an alle, die unsere Tour unterstützt haben. Ein SORRY für eine kurzfristige Lärmbelästigung bei Rotenburg/Wümme. Da werden wir beim nächsten Mal noch weiträumiger um die Stadt fliegen. Versprochen.

Danke an alle Flugplätze, die uns immer als Freunde empfangen haben und entlassen mit dem Bemerkung, dass wir gerne wiederkommen dürfen.
Wir freuen uns auf die nächsten Touren 2022.

Zusammengefasst waren es: 1 Trikerin, 7 Triker, 4 Fußstarter, 5 Flugtage, 1 Regentag, 12 tolle Flugplätze. 721 km on air, letzte Etappe von Kunrau-Jahrstedt 70 km, immer mit Blick zum Brocken. Glücklicherweise gelandet 21 Uhr Airfield Stapelburg, Landebier, grillen, chillen. Motorschirmfliegen ist geil!

Bildergalerie [hier klicken](#)

08.08.2021 Flugfest in Möckern – Gleitschirmflieger herzlich willkommen

Der Fliegerklub Möckern führt am 8.8.2021 ein Fliegerfest durch, wo Du als Gleitschirmflieger auch herzlich willkommen bist. Es wird geschleppt. Oder einfach nur mit der Familie einen Ausflug machen und den tollen Vorführungen zuschauen.

Für Fluganmeldungen bitte Frank Meyer kontaktieren: Frank_Meyer1@gmx.de



Schulung Gleitschirm / Motorschirm täglich nach Absprache

Unser bewährtes Konzept macht es Dir möglich, dass Du täglich mit Deiner Ausbildung beginnen kannst. Größtmögliche Flexibilität bietet Dir dieser individuelle Einstieg in unseren faszinierenden Sport. Schnuppertage finden wochentags statt, Grundkurs und Höhenschulung kann auch an Wochenenden gestartet werden. Buche Deinen Termin [per mail](#)

24.07. - 25.07.2021 Gleitschirmprüfung

Nachdem am letzten Wochenende wieder einige Prüflinge die begehrte Prüfung zur Gleitschirm-A-Lizenz und auch zur Tandemlizenz erfolgreich absolviert haben, ist der nächste Termin schon in Aussicht. Am kommenden Wochenende kannst Du wieder Deinen

Könnensstand prüfen lassen. Wenn also die Ausbildung zum Gleitschirmpiloten beendet oder fast fertig ist, melde ich an. Restflüge kannst Du davor absolvieren und Dich auf die Prüfung einstellen. Checke Deine Unterlagen. Du musst vorab Deinen ausgefüllten und unterschriebenen Ausbildungsnachweis als Scan [per mail](#) zusenden. Ferner das Formular zur Teilnahme an der praktischen Prüfung ausfüllen (geht online, beim Druck auf Querformat einstellen). Und beachten, dass Du beim DHV zur Prüfung registriert bist. Du musst dort die Verknüpfung herstellen – [Infoblatt hier klicken](#)
Zulassung zur Prüfung – [Antrag hier klicken](#)

Am Nordalpenrand fliegen – Hochries „lädt“ ein

Eigentlich war in den letzten Wochen der Tenor, dass viele Fluggebiete überlaufen und zu voll sind. Gastflieger waten teilweise ausgeschlossen, insbesondere, weil sie sich oft nicht wie Gäste verhalten haben. Unter Fehlverhalten leiden dann die örtlichen Clubs und Flugschulen.

Anders wohl an der Hochries, wo übrigens auch eine sehr gute Gleitschirmschule vor Ort ist. Den G-Force Trainer gibt es dort auch bei der Flugschule Hochries.

Auf jeden Fall entstand ein Film des dortigen Drachenfliegerclubs, der auch Gastflieger herzlich willkommen heisst.

Video [hier klicken](#)

Termine / Termine - noch Reisettermine 2021

Schau mal, ob Du noch ein Plätzchen findest. Sonst kommst Du erstmal zu uns an die Winde und dann mit auf Tour.

- Bassano 06.11. – 14.11.2021 - Flugschüler und Scheininhaber - wenig Plätze
- Achensee-Tour 25.07. – 01.08.2021 – ab A-Schein – ausgebucht
- Annecy 22.08. – 29.08.2021 – ab A-Schein – ausgebucht
- Dolomiten-Tour 04.09. – 11.09.2021 – ab A-Schein - ausgebucht
- Türkei – 25.09. – 09.10.2021 – auch jeweils 1 Woche möglich – ab A-Schein

Türkei - fly in paradise

Fly in Paradise – so haben wir das Fliegen am Babadag über der blauen Lagune von Ölüdeniz immer titulierte. Da hat es schon geschmerzt, dass wir wegen Covid 19 letztes Jahr nicht dorthin konnten. Jetzt, wo alles sich etwas normalisiert, ist klar: wir kommen.

Wir sind wie immer in unserem 5* Spitzenhotel Belcekiz Beach Club, Landeplatz direkt vor dem Eingang, im Hotel „all inklusive“ haben wir Zimmer reserviert und bestätigt bekommen. Wenn Du also mitkommen willst, dann schicke uns einfach Deine Anmeldung. Wir checken die Verfügbarkeit der Flüge für Dich und Du bekommst Dein Preisangebot für die Tour. Gerne kannst du auch Frau/Freundin/Freund pp mitnehmen. Die machen Strandurlaub und vielleicht einen unvergesslichen Tandemflug vom Babadag mit fast 2000 m Höhendifferenz direkt vors Hotel. Ein weiteres Highlight unserer Tour der Flug ins Butterfly Valley, um anschließend mit einer Bootstour die Buchten abzuschippern. Barbecue an Bord. Abends geht es zum Sonnenuntergang wieder zum Hotel zurück.

Hier ein [netter Film von Gunter Kiphard](#) – in Deutsch, Englisch und sogar Russisch., gerade erst via Dhv veröffentlicht.

Und hier ein [link zu unserer Bildergalerie](#) und [hier zur Bootstour](#)– wir fahren jetzt schon 30 Jahre dorthin. Fliegen bei und mit Freunden.

Unsere Termine:

25.09. – 09.10.2021

25.09. – 02.10.2021

02.10. – 09.10.2021

Anmeldung [per mail](#)

Service Retter packen

Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

[Anmeldung per mail](#)

Öffnungszeiten Shop - Flugschule Beratung nach Absprache

* Dienstag bis Freitag von 15.30 Uhr bis 18 Uhr

* Samstag 10 – 14 Uhr

* Sonntag 10.30 – 12.30 Uhr

* Montag und feiertags ist der Shop geschlossen

Terminabsprachen außerhalb der Öffnungszeiten [per mail](#)

... und Schluss!

Zunächst ein SORRY, dass es letzte Woche keine News gab. War ein Opfer der Motorschirm-Tour. Jetzt sind wir wieder da. Wir wünschen Euch ein tolles Wochenende und happy landing, Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule



lueften, packen, alle Typen