



Übersicht

Coronaupdate

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

03.07. – 04.07.2021 Gleitschirmprüfung

Es ist vollbracht:

Motorschirm-Deutschlandtour landet nach 1051 km „on air“ auf dem Airfield

Hammer: Gleitschirmrekordflüge – 600 km Marke geknackt

Termine

A-Theorie / Teil 1 Motorschirm 02./03.07. – 04.07.2021

Windentheorie 06.07.2021

Öffnungszeiten

Coronaupdate

Das Infektionsgeschehen flaut in Deutschland weiter ab. Das Robert Koch-Institut meldet erneut weniger neue Fälle und Tote als noch vor einer Woche. Und auch die bundesweite Sieben-Tage-Inzidenz befindet sich im Abwärtstrend. Die Gesundheitsämter in Deutschland haben dem Robert Koch-Institut (RKI) binnen eines Tages 774 Corona-Neuinfektionen gemeldet. Die Sieben-Tage-Inzidenz ist bundesweit weiter auf 6,2 gesunken.

Das macht Hoffnung. Aber bitte nicht leichtsinnig werden. Maske auf bei geringen Abständen. Das wollen wir auf dem Airfield bitte auch so weiter handhaben. Und natürlich auf Hygiene achten. Und die Gruppen bleiben weiterhin überschaubar. 10 Leute am Startplatz ist Maximum. Der Rest muss warten. Bringt Euch einfach einen Campingstuhl mit. Und für die Startreihenfolge hat sich die Helmreihe bewährt. Dann siehst Du, wann Du dran bist. Dann aber auch einsatzbereit sein. Sonst rückt der nächste nach. Wir führen weiterhin die Coronaliste, wo sich jeder bitte einträgt. Die Liste verbleibt 4 Wochen bei uns und wird dann vernichtet.

» [Verordnungen der Bundesländer zum Flugbetrieb](#)

» [Corona Verhaltensregeln beim Flugbetrieb - DHV-Plakat \(pdf\)](#)

Wetteraussichten Harz

Die Klimaveränderungen machen sich immer mehr bemerkbar. Werden auf der einen Seite bei großer Trockenheit die Thermiken intensiver (Rekordflüge überall), nehmen anderen Orts Unwetter zu. In [Tschechien tobte ein Tornado](#) und hinterließ eine Schneise der Verwüstung. Und das Wetter ist doch sehr wechselhaft. Der Blick in die 3-Tage Prognose macht oft Hoffnung, und dann kommt es wieder völlig anders. Das Motto „Wetter wird am Platz gemacht“ bestätigt sich immer mehr. Z.B. heute Morgen wird Regen angezeigt und der Platz meldet beste Bedingungen. Ich habe den Eindruck, dass die Wetterprognosen schlechter werden. Aber mein Kumpel Micha, Chef von Fresh Breeze, hat mich eines Besseren belehrt. Nicht der Wetterbericht wird schlechter, er wird nur ob der ständig über den Tag hinzukommenden Informationen sofort korrigiert. Ok, sei es wie es sei. Für die nächsten Tage sieht es ganz gut aus. Die Windwerte bleiben akzeptabel, die Sonne wird schienen und die Temperaturen klettern wieder nahe der 30 Grad Marke. Die Windrichtung bleibt vorwiegend nördlich und wechselt mal zum Abend oder morgens auf südwestliche Richtungen.

Am Freitag bleibt ein umfangreicher Höhentrog über Westeuropa wetterbestimmend. Später bildet sich ein eigständiges Höhentief mit Zentrum über der Keltischen See aus, während die eigentliche Trogachse über den Alpen verweilt. Eine feuchtwarme und hochreichend labil geschichtete Luftmasse ist weiterhin dominant, in der neuerlich kräftige Konvektion entfacht wird. Schwerpunkte der konvektiven Umlagerungen erstrecken sich von Süddeutschland über den Raum Mitte bis in den Osten der Republik. Vom Nordwesten über den Norden bis in den Nordosten Deutschlands hält sich eine relative Absinkzone, hier werden größere Konvektionsvorgänge unterdrückt. Samstag schwenkt die Trogachse ostwärts ab, die Höhenströmung steilt sich keilförmig auf, Absinkvorgängen werden wetterwirksam. Auch im Bodendruckfeld bildet sich bei flacher Druckverteilung eine Hochdruckzelle über Süddeutschland aus. In weiten Teilen des Landes beruhigt sich das Wettergeschehen deutlich zu den Vortagen, nach dem sich die morgendliche feuchte Grundschicht aufgelöst hat. Nur im äußersten Osten Deutschlands halten sich bis in den Nachmittag noch Reste labile geschichteter Luft. Sonntag kommt das eigenständige Höhentief zunächst südwärts in Richtung Biskaya voran. Ab den Mittagsstunden greifen die zugehörigen Hebungsvorgänge auch auf den Westen und Südwesten Deutschlands über, erneut mit feuchter und labil geschichteter Luft, konvektive Ereignisse folgen. Der übrige Teil der Republik liegt noch unter den Absinkvorgängen des Höhenkeils.

Thermikvorhersage:

Da es nachts doch etwas kühl sein kann, teilweise gerade mal 10 Grad, und die Sonneneinstrahlung tagsüber intensiv und langanhaltend ist, erwarten wir gute thermische Voraussetzungen. Und bei nordöstlicher Strömung entstehen bei Cumulusthermik oft auch Wolkenstraßen.

Am Freitag ist bei einer maximalen CU-Basis um 1100 m in Küstennähe und im Südosten mäßige und sonst bei einer maximalen CU-Basis von bis zu 2000 m auch gute Thermik anzutreffen. Im Südosten und im Nachmittagsverlauf auch im Westen stören Überentwicklungen. Gebietsweise beeinträchtigen auch Ausbreitungen oder abschirmende Wolkenfelder die Thermik. Samstag ist im Nordwesten bei einer CU-Basis um 900 m mäßige und im Süden und Südosten bei einer CU-Basis von bis zu 2000 m gute Thermik zu erwarten. Vor allem im Westen und Nordwesten stören abschirmende Wolkenfelder und im äußersten Südosten Überentwicklungen. Am Sonntag ist im Nordwesten bei einer CU-Basis um 900 m mäßige und im Südosten bei einer maximalen CU-Basis um 2100 m gute bis sehr gute Thermik zu erwarten. Im Südwesten stören im Tagesverlauf zunehmend abschirmende Bewölkung sowie Überentwicklungen.

Nachfolgend Wetterlinks und DWD FLUGWETTER. Selber mal reinschauen. Das übt. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
– kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m. seit 1.3. wieder Segelflugwetter
- [Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert](#)
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Flugbetrieb Harz

Wer angemeldet ist, kann kommen. Alle anderen bitte Termine im Büro [per mail](#) erfragen. Dieses Wochenende jetzt alles voll. Bitte auch wochentags planen.

Vom 26.06. – 03.07.2021 keine Motorschulung wegen Slowenien-Tour.

Freitag bis Montag: Gleitschirmschulung Start jeweils 8 Uhr.

Dienstag: wechselhaftes Wetter, böiger Wind

Mittwoch: regnerisch, fraglich

Donnerstag/ Freitag: voraussichtlich GS-Schulung 8 Uhr

[Anmeldung per mail](#)

03.07. – 04.07.2021 Gleitschirmprüfung

Wer seine praktische Prüfung ablegen will, kanns ich für das Wochenende entsprechend anmelden. Wem noch Flüge fehlen, kann das in der Woche komplettieren.

Checke Deine Unterlagen. Du musst vorab Deinen ausgefüllten und unterschriebenen Ausbildungsnachweis als Scan [per mail](#) zusenden. Ferner das Formular zur Teilnahme an der praktischen Prüfung ausfüllen (geht online, beim Druck auf Querformat einstellen). Und beachten, dass Du beim DHV zur Prüfung registriert bist.

Du musst dort die Verknüpfung herstellen – [Infoblatt hier klicken](#)

Zulassung zur Prüfung – [Antrag hier klicken](#)

Es ist vollbracht: Motorschirm-Deutschlandtour landet nach 1051 km on air auf dem Airfield

Ja, das war eine meisterliche Tour. Wir haben es tatsächlich wieder zurück auf das Airfield geschafft. Vom Dolmar ging die vorletzte Etappe nach Obermehler.

Besondere Freude, weil ich dort meinen langjährigen Fliegerfreund Wolfgang Brauer treffen konnte. Er hat gleich noch Kuchen und Getränke mitgebracht. Über den Tag hat Wolfgang sich dann bei brütender Hitze auf „seine“ selbst gebaute Elektrowinde BRAWO gesetzt und ein paar Flieger mit super langer Schleppstrecke in die Luft gebracht. Bei Interesse nehmt Kontakt mit ihm über den [Flugverein Sondershausen](#) auf. Wir haben uns dann nachmittags bei nachlassender Thermik auf unsere letzte Etappe über den Brocken zum Airfield Stapelburg begeben. Die letzten 70 km waren die emotionalsten, da alle das Ziel sicher erreichen konnten. So kamen wir gegen 19 Uhr auf dem Airfield an, wo unser Team mit Beverly und Andreas fleissig an der Winde schulten, während Maik Schnupperflüge im Xcitor durchführte.

Den Abend ließen wir dann mit einem letzten Landebier aus Ottos und Elmars immer gut gekühlter Zapfanlage und lecker Fleisch vom Grillmeister Jörg ausklingen. Uwe war wieder der perfekte Servicemann. Und so stimmen wir uns schon wieder auf die nächste D-Tour ein, die am 10. Juli wie immer vom Airfield Stapelburg startet. Das Motto „wohin der Wind uns trägt“. Unsere Touren sind kultig und leider immer fix ausgebucht. 2022 sind wir wieder mit 2 Touren im Juni und Juli aktiv. Vielleicht auch eine Dritte im August. Du kannst Dich jetzt schon vormerken lassen.

Die Geschichte der Tour findest Du auch in der [news 23-2021](#).

[Bildergalerie 1](#)

[Bildergalerie 2](#)

Hammer: Gleitschirmrekordflüge – 600 km Marke geknackt

An dieser magischen Grenze haben sich schon einige versucht. Jetzt ist es gelungen. In Amerika, wo sonst. Die grenzenlose Weite war schon in den 80er Jahren bei Drachenfliegern die location, wo weite Rekorde geflogen wurden. In den letzten Jahren wurde dann vorwiegend weite Strecken von mehr als 500 km in Brasilien geflogen. Und auch in Europa wurde ein neuer Rekord von über 500 km geflogen. Dass das ausgerechnet in Finnland passierte, ist eher eine Überraschung. Aber die trockene Luft mit dem entsprechenden Südwind macht´s möglich.

Die wohl ersten 600 Kilometer mit dem Gleitschirm wurden jetzt am 20. Juni 2021 von Sebastien Kayrouz auf einen Ozone Enzo 3 geflogen. Die offizielle Bestätigung liegt noch nicht vor, aber das [Tracking](#) des Piloten Kayrouz zeigen 613 Kilometer

an. Bereits am 8. Juni 21 flog Sebastien von Camp Wood, von TX (USA) einen bestätigten [Rekord](#) von 501 Kilometern, den er nun nochmals selbst überflog. Seine Starts waren wohl in der gleichen Gegend, in der [Dustin B. Martin](#) 2012 in Zapata, Mexico, den Drachen-Rekord mit 764 Kilometer geflogen hatte. Auch einen neuen [Europarekord](#) flog schon letzte Woche der Finne [Jouni Makkonen](#) mit dem Gleitschirm. Er schaffte über 500 Kilometer am 11. Juni 2021 in Isolähde, Finnland.

Termine / Termine – jetzt anmelden

A-Theorie / Teil 1 Motorschirm 02-/03.07. – 04.07.2021

Wir führen auch diese Theorietermine online durch. Du kannst also entspannt von zuhause aus an den Seminaren teilnehmen. Und nicht verpassen, sonst musst Du wieder a bisserl warten, bis die nächsten Kurse stattfinden.

A-Theorie / Teil 1 Motorschirm - online

02.07.2021 Luftrecht, 17 Uhr

03.07.2021 Meteorologie, 8 Uhr

04.07.2021 Aerodynamik/Techni, Verhalten i.b.Fällen, menschl. Leistungsvermögen
9 Uhr

Winden-Theorie – online

Pflichttermin für alle, die bei uns ausgebildet werden, egal ob Gleitschirm oder Motor
06.07.2021, 18 Uhr

Schulung Gleitschirm / Motorschirm täglich nach Absprache

Unser bewährtes Konzept macht es Dir möglich, dass Du täglich mit Deiner Ausbildung beginnen kannst. Größtmögliche Flexibilität bietet Dir dieser individuelle Einstieg in unseren faszinierenden Sport.

Schnuppertage finden wochentags statt, Grundkurs und Höhenschulung kann auch an Wochenenden gestartet werden.

Buche Deinen Termin [per mail](#)

Öffnungszeiten Shop - Flugschule Beratung nach Absprache

* Dienstag bis Freitag von 15.30 Uhr bis 18 Uhr

* Samstag 10 – 14 Uhr

* Sonntag 10.30 – 12.30 Uhr

* Montag und feiertags ist der Shop geschlossen

Terminabsprachen außerhalb der Öffnungszeiten [per mail](#)

... und Schluss!

Wir wünschen Euch ein tolles Wochenende. Einfach mal die Augen schließen und auch von weiten Flügen träumen. Mit dem Motorschirm schaffen wir das ja eher als mit dem Gleitschirm in der Thermik. Aber der Thermikflug, egal wie weit, wie hoch, wie lange, ist natürlich eine größere Herausforderung an den analytischen Piloten. Happy landing wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule

P.S.: nicht versäumen: aktuell auf dem Verkehrslandeplatz Ballenstedt großes Motorschirmtreffen – schau mal vorbei! [Info hier klicken](#)