

paracenter-news 21-2021 Corona entfliegen, Wetter, Flugbetrieb, Hike & Fly u.v.m.



Übersicht

Corona-Update – wichtige Hinweise!

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

Nova Hike & Fly Days – you are wellcome

Fluglehrer Christoph Berndt – auch im Familienrecht top fit

A bisserl was geht immer – Bilder der Woche Airfield Stapelburg / Schäferstuhl

frisch eingetrffen: Fly Products Atom Eclipse - one is free!

zu guter Letzt: demnächst alle GIN Glider Produkte bei uns im Programm

Service / Empfehlungen / Termine

Öffnungszeiten

Corona-Update – good news

Wir nähern uns der Normalität. Aber immer noch mit kleinen Schritten.

Bitte beachten: wir können noch nicht alle Anmeldungen gleichzeitig annehmen. Dieses Wochenende sind wir bereits komplett ausgebucht.

Also rechtzeitig anmelden. Da Übernachtungen in Hotels und Ferienwohnungen jetzt wieder möglich wird, kannst Du auch mehrere Tage am Stück buchen. Allerdings kannst Du nicht pauschal einfach „jedes Wochenende“ einloggen. Ein Wochenende ok, ansonsten Wochentage planen.

Danke für Euer Verständnis.

Ansonsten gelten weiterhin die Hygiene- und Aufenthaltsregeln der News 20-2021. Da findest du auch die aktuellen Coronaregeln der Bundesländer und des Bundes.

[News 20-2021 hier klicken](#)

Wetteraussichten Harz

Es wird deutlich besser. Aber auch hier sind die Schritte klein. Ost taucht noch der Begriff „labil“ auf. Das bedeutet, dass es hochquellende Wolken geben kann, die Niederschläge bis Gewitter mit sich führen können. Also aufpassen.

Ein Tiefdruckgebiet über der Ostsee lenkt Freitag mit einer nord-/nordwestlichen Strömung feuchte, kühle und leicht labil geschichtete Luft in die Bereiche nordöstlich einer Linie von Niedersachsen Ost-Österreich. Im restlichen Gebiet fließt mit dem Einfluss von höherem Luftdruck über Westeuropa mit einer schwachen nordwestlichen Strömung mäßig warme aber relativ trockene Luft ein. In den Frühstunden kann sich eine feuchte Grundschicht ausbilden, die sich am Vormittag rasch abbaut.

Am Samstag verlagert sich das Hochdruckgebiet mit seinem Schwerpunkt zur Nordsee und trocknet die mit der schwachen Nordströmung eingeflossene Meeresluft weiter ab und erwärmt sie langsam. Die in den Frühstunden teils vorhandene feuchte Grundschicht wird am Vormittag rasch abgebaut. Von Mecklenburg-Vorpommern bis zu den Ostalpen ist meist noch kühle und feucht-labil geschichtete Luft wetterbestimmend, die im Tagesverlauf von Norden her abtrocknet und stabilisiert wird.

Sonntag am Morgen hat sich der Hochdruckeinfluss über der Nordsee mit einer nördlichen bis nordöstlichen Strömung verbreitet durchgesetzt. Dieser erwärmt die trockene Luftmasse weiter. Lediglich an den Ostalpen ist noch eine feuchtere und leicht labile Luftmasse wetterbestimmend, die erst am Abend abgetrocknet wird.

Freitag ist der Wind noch recht hoch. Die Böen erreichen die 30er Marke. Aber insgesamt geht der Wind weiter runter. Bis Sonntag vorwiegend nordwestlicher Wind (Rammelsberg ist möglich – Webseite beachten www.hdg.v.de), der weiter auf Nordost dreht (Butterberg für Mitglieder der Lsg Harz möglich – Regeln siehe News 20-2021). Und die Temperaturen steigen ab Sonntag im Laufe der kommenden Woche bis auf 24 Grad. Jetzt aber noch max. 16 Grad. Aber ab Montag in der Prognose für fast 14 Tage nur Sonnenschein. Wir lassen uns gerne positiv überraschen. Aber Wetter machen wir weiterhin am Platz.

Nachfolgend Wetterlinks und DWD FLUGWETTER. Selber mal reinschauen. Das übt. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)
 - kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m. seit 1.3. wieder Segelflugwetter
- [Windy – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert](#)
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Flugbetrieb Harz

Vorab: wer angemeldet ist, kann kommen.
Ansonsten sind für dieses Wochenende keine Plätze mehr frei.

Freitag: Start 9 Uhr Winde, Motor noch fraglich

Samstag und Sonntag: Motorschulung Start 7 Uhr, Winde 8 Uhr

Montag bis Freitag: Motor 7 Uhr, Winde 8 Uhr – aber beachten: abends vorher nochmal nach den Startzeiten fragen, da Wetteränderungen möglich.

Zur Teilnahme unbedingt vorher anmelden – begrenzte Teilnehmerzahl – Aufteilung in Morgen- und Abendschulung bei zu vielen Anmeldungen möglich.

Anmeldung [per mail](#)

Nova Hike & Fly Days – you are welcome

Auch in den Bergen geht es jetzt los. Ein interessantes Event bietet wieder Nova vom 13.-17.08.2021. „Hike & Fly“ - frei nach dem Motto: erst trägst Du ihn, dann trägt er Dich. Mit dem Gleitschirm auf den Berg wandern und dann ins Tal hinabschweben. Das Event ist für alle lizenzierten und Bergwanderbegeisterten geeignet.

Hier die Einladung von Nova: Ein dreitägiges Hike & Fly Festival im Gasteinertal (Salzburger Land) organisiert von NOVA Team-Pilotin Vera Polaschegg zusammen mit dem Fliegerclub Gastein. Drei Tage lang wird hier gemütlich gewandert und geflogen, wobei der Genuss, das Miteinander und das entspannte Fliegen im Vordergrund stehen – und nicht die sportliche Herausforderung. Mitmachen kann jede/r, egal welche Schirmmarke er / sie fliegt. Jeder ist herzlich willkommen!

NOVA-Festival: Toni Bender kommt mit einem Bus voller Gleitschirme. Wer ein bestimmtes NOVA-Modell testen möchte, muss den Schirm vorab reservieren. Nach der Anmelde-Mail bekommt ihr ca. 1-2 Wochen vor dem Event eine Doodle-Liste geschickt, auf der Ihr die Schirme verbindlich reservieren könnt.

ANMELDUNG: Per E-Mail bei Vera Polaschegg unter HikeAndFlyDays@nova.eu

Infos via Facebook (öffentlich) [hier klicken](#)

Fluglehrer Christoph Berndt – auch im Familienrecht top fit

Unser Fluglehrer Christoph wurde in der nationalen Presse „Stern“ und „Focus“ für seine Leistungen als Rechtsanwalt im Familienrecht ausgezeichnet. Eine Ehre, die durch Abstimmung anderer Rechtsanwaltskollegen erfolgt. Wir gratulieren sehr herzlich. Pressebericht [hier klicken](#)

A bisserl was geht immer – Bilder der Woche Airfield Stapelburg / Schäferstuhl

Und wenn man die Gunst der Stunde nutzt, dann kommen auch wieder so tolle Flüge wie auf dem Airfield Stapelburg und am Schäferstuhl zustande. Schleppen mit nem Hauch von Thermik. Sonja konnte das als Schülerin schon erleben. Und am Schäferstuhl haben sich Stefan, Lukas und Hilmar gestern Abend getroffen und bei nachlassendem Wind aus dem 60 m Übungshang thermisch dynamische Flüge bis auf 300 m Höhe gemacht.

Oh happy day – Fliegen ist geil!

Bilder der Woche [hier klicken](#)

Frisch eingetroffen!

Fly Products [Atom Eclipse](#)

Perfekt für Piloten bis 90 kg!
you can buy - only one is free!

Preis: 5690 €

Bestellung [per mail](#)



**zu guter Letzt:
demnächst alle GIN Glider Produkte bei uns im Programm!**

Alexander, Promotor für GIN Glider, hat uns besucht. Wir freuen uns, demnächst die Produkte dieser renommierten Gleitschirmmarke vorstellen zu können. GIN, eine der ältesten Marken im Gleitschirmsport. Eine Firma aus Korea, die auf viele Erfolge im Wettkampfsport zurück blickt. [Produktinfos findest Du hier](#)



Schulung Gleitschirm / Motor

Gerade zu Zeiten Corona und wegen der diffusen Wetterlage hat sich unser Konzept sehr bewährt: Du kannst täglich in den Schulbetrieb einsteigen. Melde dich per Email mit Deinem Ausbildungswunsch Gleitschirm oder Motor und Terminvorschlag an. Dann schauen wir nach freien Plätzen und Du kannst loslegen. Theorie planen wir weiterhin als Onlinekurse.

Theorie kannst Du schon vor der praktischen Schulung belegen.

Wir planen gerade wieder die neuen Theorietermine A- / B- / Winde / Funk / Motor.

Du kannst Dich jetzt für Deinen Wunschkurs anmelden und schon für die Theorie vormerken lassen.

Anmeldung [per mail](#)

Service / Empfehlungen / Termine

Top! Workbook der Flugschule Achensee – unbedingt anschauen

Applaus für die Flugschule Achensee. Ecki und Cordula und das Team um sie herum haben ein Workbook für Gleitschirmflieger herausgebracht. Kostenlos. Dafür gebührt dem Team wahrlich Applaus. Die Flugschule Achensee ist seit vielen Jahren Anbieter für Sicherheitstrainings. Ecki ist zusätzlich auch als Testpilot aktiv gewesen. Das umfassende Wissen aus langjähriger Praxis ist in dieses Workbook eingeflossen. Dieses Workbook kann dir helfen, die einzelnen Manöver eines Sicherheitstrainings besser zu verstehen. Es ist in Kürze auch als Audiobook verfügbar. Und aus meiner Sicht ist es auch für JEDE(N) Pilotin und Piloten zur Weiterbildung geeignet. [Mehr Info hier klicken](#)
Wir freuen uns auf Ecki und Cordula, die wir regelmäßig bei [unserer Achenseetour](#) treffen.

Lerne Deinen Retter packen – Einzelseminare mit Beverly

Die Retterseminare, die wir immer im Winter anbieten, sind ja bekannter maßen Corona geopfert. Wir bieten aber jetzt nach Absprache in Einzelunterricht Retter packen mit Beverly“ an. Rund- und Kreuzkappe inklusive „Kompatibilitätsprüfung und Einbau ins Gurtzeug“ lernst Du bei Beverly. Termine allerdings wetterbedingt nur an Schlechtwettertagen. Du kannst Dich gerne anmelden. Preis 75 € (Mitglieder Lsg Harz 65 €). Melde dich per mail an – wir stimmen den Termin dann mit Dir ab. [Bilder/Videos hier klicken](#)

Lieferzeiten beachten – jetzt bestellen: Gleitschirme / Motorsysteme / Gurtzeuge

Du möchtest eigene Ausrüstung? Derzeit sind bei fast allen Firmen Lieferzeiten von 8 bis 15 Wochen vorprogrammiert. Bitte rechtzeitig bestellen.

Aktuell sofort verfügbar:

Nova Aonic XXS, S, M, L und 1 x gebraucht M

1 Nova Ion 6 L

Nova Prion 5 XXS, XS, S, M, L vorrätig

Nova Prion 5 M und L auch mit Motorgurten

2 BGD Luna 2-23 Motorschirme

1 BGD Magic L Hybridschirm mit Motorgurten

1 Fly Products Atom Eclipse - vorrätig

Gurtzeuge:

Nova Ventus S, M und L

Woody Valley Wani 3 M und XL

Icaro Xema 2 M, L und XL

Zubehör:

Schleppklinke easy quick - teilbar

Helme Neo, Sup Air, Charly, Icaro (GS und MS mit Headset)

Vairo mit und ohne Gps - neu und gebraucht - ab 50 €

Gebrauchtausrüstungen auf Anfrage

Bestellung [per mail](#)

Empfehlung: Flymap für Motorschirmpiloten

Die aktuellen ICAO-Karten sind seit 01.04. verfügbar. Und für Motorschirmpiloten und Uler ist es natürlich eine hervorragende Lösung, wenn ich meine Route auf einem Tablet oder Android angezeigt bekomme. Ich plane seit Jahren immer mit Flymap. Die Durchführung ist dann „very simple“. Die meisten auf unseren Touren haben Flymap auf ihrem Android / Iphone oder „besser“ Tablet. Gerade mit einem Tablet auf dem Cockpit (selbst beim Xcitor verwende ich so ein Cockpit), kannst Du Deine Flugroute mit der aktuellen ICAO Karte fliegen. Du siehst die Lufträume, ED-R´s, Kontrollzonen. Mit einem Fingertip gibst Du einen Wegpunkt ein und umfliegst fix mal eine ED-R oder einen Flugplatz mit Kontrollzone. Du siehst die Lufträume D(elta) C(harly). Oder nach Rücksprache mit FIS erfährst Du, dass die ED-R nicht aktiv ist und kannst die Route geradlinig ändern. Das funktioniert mit einem Fluginstrument Vario mit Gps leider nicht. da Du dort die Route aktiv mit Koordinaten eingeben musst.

Für Motorschirmpiloten/Uler sind deshalb nur Instrumente wie Flymap oder ähnlich sinnvoll. Für Flymap einfach mit dem Chef Mario Gehring direkt Kontakt aufnehmen. Er berät Dich

entsprechend über die Installation und Kosten. Alle [Infos zu Flymap hier klicken](#).
Beratung und Bestellung direkt bei Mario Gehring [per mail](#).

Tandemflüge – Gutscheine einlösen

Die aktuellen Corona-Verordnungen erlauben Flüge „allein oder zu zweit“. Deshalb bieten wir ab dem 13.04. wieder Tandemflüge im Gleitschirm und/oder Motorschirm an. Wer also einen Gutschein hat, kann jetzt mit dem Büro Termine absprechen.

Wir fliegen täglich, wenn das Wetter passt. Die Tage sind durch die Umstellung auf die Sommerzeit jetzt auch schon schön lang. Sonnenuntergang kurz nach 20 Uhr. Da kannst du also auch nach der Arbeit Deinen Tandemflug einlösen. Wir können definitiv wegen der Corona-Ausfallszeiten nicht nur an Wochenenden Tandemflüge durchführen. Bis 21. Juni, wo der Tag fast 17 Stunden dauert, also die Nacht am kürzesten ist, ändern sich die Sonnenaufgangs- und -untergangszeiten täglich. Die Tage werden lang und länger.

Wer keinen Gutschein hat, kann trotzdem einen Termin bekommen.

Anmeldung mit Terminvorschlag [per mail](#) oder kurzfristig 05322 1415

Schnuppertage – aktuell nur wochentags

Bedingt durch die Corona-Ausfallzeiten im letzten und auch in diesem Jahr, finden Gleitschirm-Schnuppertage nur montags bis freitags statt. Grundkurse, Höhenschulung, Windenurse starten auch am Wochenende. Anmeldung [per mail](#)

Fliegetaschenkalender und ICAO-Karten 2021

Jetzt verfügbar: Fliegetaschenkalender 2021 und die 8 deutschen ICAO-Karten 2021. Gib bitte bei Deiner Bestellung die Icao-Karte an, die Du für Deinen Flugraum benötigst.

FTK 22 € Versandkosten in Deutschland 2,70 €

ICAO 11,50 € zzgl. Versandkosten in Deutschland 1,55 €

Bestellen [per mail](#)

Gleitschirm- und Motorschirmschulung Harz

Unsere Stärke: Du kannst täglich mit Deinem Kurs starten, wenn das Wetter passt.

Theorie und Praxis sind getrennt, sehr gut planbar und stressfrei. Gib uns Deinen

Terminwunsch durch. Wir prüfen die Verfügbarkeit und los geht's.

Und auch die Damen fliegen mit dem Rucksackmotor - [hier klicken](#)

* Grundkurse

* Höhenschulung

* Windenschulung

* Motorschulung für Beginner und Scheininhaber

* Achtung: Schnuppertage sind aktuell nur in der Woche möglich!

Anmeldung [per mail](#)

Reisetermine

Slowenien Performance-Lehrgang / B-Praxis - jetzt auch ausgebucht!

Du möchtest Deinen B-Schein, insbesondere auch den vorgeschriebenen Streckenflug von mindestens 15 km durchführen? Dann ist Slowenien genau der richtige Spot, auch für Thermikeinsteiger. Vom Kobala nach Kobarid ist eine Strecke, die Du in aller Regel sicher erfliegen kannst, die Soca mit seinem türkisblauen Wasser immer im Blick. Und am Lijak lernst du thermisch dynamisch Soaren. Auch hier ist das Streckenpotential immens.

Termin: 25.06. – 03.07.2021 – Voraussetzung A-Schein

Link zum Video „vom Kobala nach Kobarid“ [hier klicken](#)

Bildergalerie [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

alle Reisetermine

Wir hoffen, dass mit immer mehr Impfungen, auch wenn es vorwiegend die Älteren und Risikogruppen betrifft, die Insidenzzahlen weiter spürbar zurück gehen. So sind wir guter Dinge, dass unsere Fliegetouren 2021 auch stattfinden können.

Einige Touren sind bereits ausgebucht. Anmeldung [per mail](#)

- Andelsbuch 23.05. – 30.05.2021 – Flugschüler und Scheininhaber – **ausgebucht**
- Andelsbuch 05.06. – 12.06.2021- Performance-Lehrgang zur B-Lizenz – **ausgebucht**
- Andelsbuch 18.07. – 25.07.2021 - Flugschüler und Scheininhaber - **ausgebucht**
- Andelsbuch 08.08. – 15.08.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Bassano 17.10. – 24.10. 2021 - Flugschüler und Scheininhaber - **ausgebucht**
- Bassano 06.11. – 14.11.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Slowenien 26.06.- 03.07.2021 – ab A-Schein - **ausgebucht**
- Achensee-Tour 25.07. – 01.08.2021 – ab A-Schein – **ausgebucht**
- Annecy 22.08. – 29.08.2021 – ab A-Schein – **ausgebucht**
- Dolomiten-Tour 04.09. – 11.09.2021 – ab A-Schein - **ausgebucht**
- Türkei – 25.09. – 09.10.2021 – auch jeweils 1 Woche möglich – ab A-Schein

Türkei - fly in paradise – willst Du mit? Termine 2021

Wir haben uns entschieden, unseren Lieblingsspot Euch wieder anzubieten. Im letzten Jahr hatten wir schon Entzugerscheinungen. Umso mehr, da Kadri, langjähriger Freund und eine echte Institution, fast täglich Bilder vom Sonne, Strand und Meer postet. Echte Herzschmerzen bekommt man, wenn, wie wohl auch viele andere Urlaubssspots wie die gesamte Gesellschaft unter dem Covid-Virus leidet. Leere Strände. Das muss alles wieder anders werden.

Fly in Paradise – so haben wir das Fliegen am Babadag über der blauen Lagune von Ölüdeniz immer tituliert. Und da müssen und wollen wieder mit Euch hin.

Wir planen etwas anders als sonst. Momentan getrauen wir uns noch nicht, Flüge vorzubuchen. In unserem 5* Spitzenhotel Belcekiz Beach Club, Landeplatz direkt vor dem Eingang, im Hotel „all inklusive“ haben wir Zimmer vorreserviert und bestätigt bekommen. Wenn Du also mitkommen willst, dann schicke uns einfach Deine Anmeldung. Wir merken Dich entsprechend vor. Die Flugbuchung machen wir dann zeitnah in Absprache mit Dir. Gerne kannst du auch Frau/Freundin/Freund pp mitnehmen. Vielleicht machen die dann einen unvergesslichen Tandemflug vom Babadag mit fast 2000 m Höhendifferenz direkt vors Hotel. Und natürlich fliegen wir auch wieder ins Butterfly Valley, um anschließend mit einer Bootstour die Buchten abzuschippern. Barbecue an Bord. Abends geht es zum Sonnenuntergang wieder zum Hotel. Hier ein netter [Film von Gunter Kiphard](#) – in Deutsch, Englisch und sogar Russisch., gerade erst via Dhv veröffentlicht.

Und hier ein [link zu unserer Bildergalerie](#) und [hier zur Bootstour](#)– wir fahren jetzt schon 30 Jahre dorthin. Fliegen bei und mit Freunden.

Unsere Termine:

25.09. – 09.10.2021

25.09. – 02.10.2021

02.10. – 09.10.2021

Anmeldung [per mail](#)

Motorschirm-Deutschlandtouren - leider ausgebucht

Unsere Motorschirmtouren sind legendär und kultig. Jetzt leider ausgebucht.

Hier ein bisserl Info: Deutschland ist schön – und aus der Luft noch viel schöner. Unsere Touren sind Kult. Wir hoffen natürlich, dass coronabedingt die beiden Touren durchgeführt werden können. Unsere letzte Tour, gestartet von Stapelburg, war recht spannend, da das Wetter sehr durchwachsen war. Vom Harz bis Rothenburg/Wümme bei Bremen und dann wieder retour. In 5 Tagen fast 600 km, Landung wieder auf dem Airfield Stapelburg. Das Abschlussfrühstück dann in Bad Harzburg. Wer kann mit? Rucksack- und Trikeflieger, auch Doppelsitzer.

Termine:

12.06. – 19.06.2021 – **ausgebucht**

10.07. – 17.07.2021 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#) - Bilder [hier klicken](#)

Service

Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist! Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10

Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

Anmeldung [per mail](#)

Fachmagazine THERMIK / PARAMOTOR und FREE AERO

Lesen bildet. Für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten gibt es sehr gute Fachliteratur. Das THERMIK- und PARAMOTOR-Magazin könnt ihr bei uns oder direkt beim [Thermikverlag](#) ordern. Tolle Themen top recherchiert. PARAMOTOR immer mit Techniktipps, um auch mal selbst Hand an den Motor anzulegen – Themenlink [hier klicken](#).

Schmankerl für unsere Piloten:

Das THERMIK-Magazin gibt es sogar 3x kostenlos. Danach könntest du es abonnieren. Du musst nur bei uns eine Bestätigung [per mail](#) anfordern, dass Du eine Schulung bei uns besucht hast (gilt nicht für PARAMOTOR).

Das online-Magazin Free Aero von unserem Fliegerfreund Sascha Burkhardt gibt es kostenlos. Sascha hat dieses Magazin mit viel Herzblut vor ein paar Jahren ins Leben gerufen und veröffentlicht immer aktuelle internationale Gleitschirm- und Paramotorthemen.

Hier der [link zum Magazin](#).

Öffnungszeiten Shop - Flugschule Beratung nach Absprache

* Dienstag bis Freitag von 15.30 Uhr bis 18 Uhr

* Samstag 10 – 14 Uhr

* Sonntag 10.30 – 12.30 Uhr

* Montag und feiertags ist der Shop geschlossen

Terminabsprachen außerhalb der Öffnungszeiten [per mail](#)

... und Schluss!

"Happy weekend" und bleibt´s g´sund.

Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule





Diese E-Mail wurde an @ verschickt. Wenn Sie keine weiteren E-Mails erhalten möchten, können Sie sich [hier](#) abmelden.

Knut Jäger – Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule – Am Horn 9 – 38667 Bad Harzburg