



## Übersicht

Corona-Notbremse beachten!

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

02.05. – 08.05.2021 Bassano-Alpentour

Lieferzeiten beachten – jetzt bestellen: Gleitschirme / Motorsysteme / Gurtzeuge

DHV-Luftraumseminar „basic“ zum Nachlesen

Thermikseason ist eröffnet – Streckenfliegen los geht's

Nova insights: Thema Streckenfliegen im Flachland aus der Winde

Service / Empfehlungen / Termine

## Corona-Notbremse beachten!

Die Bundesregierung hat in Sachen Corona eine Verordnung durchgesetzt, wonach Beschränkungen von der „Tageshöchstinzidenz an drei aufeinander folgenden Tagen“ abzielt. So würden dann am übernächsten Tag Maßnahmen in Kraft treten, wie z.B.

- 1 Haushalt trifft max. 1 Person
- Individualsport darf alleine bis 24 Uhr durchgeführt werden
- Nächtliche Ausgangssperre von 22 Uhr bis 05 Uhr

Es gelten somit weiterhin die landesüblichen Regeln, können aber ab dem 24.04. eingeschränkt werden. Ob die Maßnahmen anzuwenden sind, muss dann öffentlich bekannt gemacht werden.

Für Sachsen-Anhalt, also für unser Airfield Stapelburg, gilt aktuell noch die Regelung, dass Flugschulen für den Publikumsverkehr für „max. 10 Personen plus 1 Lehrkraft“ geöffnet sein dürfen. Die Hygienemaßnahmen sind strikt einzuhalten. Bei uns gilt daher „unaufgefordert“

- Anreise nur bei vorheriger Bestätigung durch die Flugschule
- Abstand halten,
- Maskenpflicht, Hände waschen (Wasser, Handtuch, Seife sind im eigenen Fahrzeug mitzuführen).

Wir behalten uns vor, die Gruppen entsprechend ihrer Größe einzuteilen. Bringt Euch also einfach einen Campingstuhl mit, damit ihr abseits warten könnt, bis der Trainer Euch den Start ermöglicht.

Weiterhin gilt:

- Übungshang Butterberg kann unter Beachtung der Regeln für Niedersachsen genutzt werden
- unser Übungshang am Flugplatz Salzgitter-Schäferstuhl bleibt weiterhin gesperrt. Der Platzhalter informiert, wenn die Freigabe erfolgt. Siehe <https://www.lsg-schaeferstuhl.de/>
- Info Rammelsberg: [www.hdgV.de](http://www.hdgV.de)
- Coronaregeln des Bundes; <https://www.bundesregierung.de/breg-de/themen/coronavirus/corona-diese-regeln-und-einschraenkung-gelten-1734724>
- Coronaregeln der Bundesländer: <https://www.bundesregierung.de/breg-de/themen/coronavirus/corona-bundeslaender-1745198>

### **Wetteraussichten Harz**

Tolle Flugtage mit teils schon sehr guten, thermischen Bedingungen liegen hinter uns. Die letzten Tage waren, wie vorab prognostiziert, zu windig. Jetzt zum Wochenende schwächt der Wind wieder ab und wir setzen den Flugbetrieb unter Beachtung der oben genannten Regeln fort. Am Freitag ist für ganz Deutschland Hochdruckeinfluss wetterbestimmend. Es bleibt alle Tage trocken. In der Nordosthälfte fließt mit tagsüber auflebender nordwestlicher bis nördlicher Strömung recht trockene und kühle Luft ein. In der Südwesthälfte überwiegt bei schwachen Luftdruckgegensätzen eine nördliche bis östliche Strömung und die trockene Luftmasse kann sich erwärmen. Aktuell ist es noch zu windig. Samstag ist weiterhin der Keil eines Bodenhochs bei den Britischen Inseln wetterbestimmend. Im Tagesverlauf fließt mit auf Nord drehender Strömung in die Nordosthälfte weiterhin trockenere und kältere Luft ein. Südlich der Donau erwärmt sich die Luftmasse, im Alpenraum wird zudem milde Mittelmeerluft herangeführt. Sonntag dann etabliert sich eine schwache Hochdruckbrücke von den Britischen Inseln über Deutschland bis nach Südosteuropa. Bei schwachen Luftdruckgegensätzen dominiert Absinken und die eingeflossenen Luftmassen werden erwärmt.

Der Wind kommt vorwiegend aus nördlichen Richtungen (Rammelsberg Samstag möglich). Sonntag geht Butterberg (nur Mitglieder Lsg Harz und Nds. Coronaverordnung beachten). Bis Dienstag bleibt es trocken. Mittwoch und Donnerstag soll es regnen. Am Dienstag ist wahrscheinlich der Wind zu stark. Also immer fein Wetter beachten. Wir sind im Einsatz mit Winde und Motor.

Nachfolgend Wetterlinks und DWD FLUGWETTER. Selber mal reinschauen. Das übt. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#)  
– kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m. seit 1.3. wieder Segelflugwetter
- [Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

### **Flugbetrieb Harz**

Zur Teilnahme unbedingt vorher anmelden – begrenzte Teilnehmerzahl – Aufteilung in Morgen- und Abendschulung bei zu vielen Anmeldungen.

Samstag / Sonntag: Winde / Motor ausgebucht

Montag: Winde / Motor – Start 8 Uhr

Dienstag: evtl. ab Mittag zu windig – Flugbetrieb geplant

Mittwoch / Donnerstag: voraussichtlich regnerisch, Windwerte schwach, Flugbetrieb fraglich

Freitag: trocken, Wind 2-3 Beaufort, Flugbetrieb geplant

Anmeldung [per mail](#)

### **02.05. – 08.05.2021 Bassano-Alpentour**

Am kommenden Montag entscheidet sich, ob die Tour durchgeführt werden kann. Italien bewertet seine Regionen neu. Wir rechnen nach Auskunft unserer Partner damit, dass die Region in „gelb“ eingestuft wird. Damit wäre die Einreise mit einem Antigen-Schnelltest, nicht älter als 24 Stunden, möglich. Für die Rückreise gilt weiterhin ein 5tägige Quarantäne, die mit Einreise in die Bundesrepublik Deutschland beginnt. Somit wäre Rückreise am Samstag. Dadurch wäre die Quarantäne mit einem weiteren Schnelltest am Mittwoch beendet, sofern „Dein“ Bundesland nicht andere Regelungen hat. Bereits zur Rückreise nach Deutschland machen unsere Teilnehmer einen Schnelltest in Italien. Einige Bundesländer verzichten auf die Quarantäne, wenn Du bereits geimpft bist.

Wer noch mit möchte, kann sich anmelden. Die Tour geht für Flugschüler ab fertigem Grundkurs und natürlich Freiflieger. Wir haben noch 2 – 3 Plätze frei.

Anmeldung [per mail](#) – Anreise selbstständig

### **Lieferzeiten beachten – jetzt bestellen: Gleitschirme / Motorsysteme / Gurtzeuge**

Du möchtest eigene Ausrüstung? Derzeit sind bei fast allen Firmen Lieferzeiten von 8 bis 15 Wochen vorprogrammiert.

Aktuell sofort verfügbar:

1 Nova Aonic S

1 Nova Ion 6 L

1 Nova Prion 5 S

1 Nova Prion 5 M

1 Nova Prion 5 L mit Motorgurten

1 Miniplane Top 80 ABM

Gurtzeuge:

Nova Ventus S, M und L

Woody Valley Wani 3 M  
Icaro Xema 2 XL  
Schleppklinke easy quick - teilbar  
Gebrauchtausrüstungen auf Anfrage  
Bestellung [per mail](#)

### **DHV-Luftraumseminar „basic“ zum Nachlesen**

Ob Du als Gleitschirm-, Drachen- oder Motorschirmflieger unterwegs bist – Deine Heimat ist der Luftraum. Und den musst Du lernen, so zu verwenden, wie Du täglich den Verkehrsraum als Fußgänger, Fahrrad-, Motorrad- oder Autofahrer verwendest. Der DHV hat ein Luftraumseminar „basic“ veranstaltet und dieses zum Nachlesen als Pdf veröffentlicht. Danke. Hier nachlesen [Luftraumseminar Basic](#)

### **Thermikseason ist eröffnet – Streckenfliegen los geht's**

Kalte Nächte, tagsüber Sonne, und schon geht es nach oben. Je nach Intensität der Einstrahlung, geht es teilweise schon recht früh los. Aber manchmal sind auch erst die Nachmittagsflüge interessant. Ein Blick in den [Dhv-xc](#) lohnt sich. Da findest Du „Dein“ Fluggebiet und vor allem auch, welche Windenschlepp- und Berggelände geöffnet sind, wenn von dort Flüge eingereicht werden.

Lennart hatte in Lüdingen aus der Winde einen tollen Abendflug. Er schrieb in facebook: was für ein unglaublicher Tag... 🤩... take-off um 17:00Uhr und dann noch eine Stunde bei max. 1650m auf Strecke gehen... mühselig ernährt sich das Eichhörnchen 🐿️

Hier seinen [Flug anschauen](#)

Konrad flog 80 km vom Rammelsberg. Er schrieb in facebook: Leider nach 3 Stunden und 80km schon gelandet am Kyffhäuser - war aber trotzdem ein schöner Flug 🤩 (Anmerkung der Redaktion: ja, so sind die Ansprüche eines Piloten, der auch schon 500km weit geflogen ist)

Hier sein [Flug anschauen](#)

Und bei uns drehen die Piloten auf dem Airfield auf und trainieren B-Schein-Streckenflüge. Für den B-Schein sind Mindeststrecken von 15 km notwendig. Und 2 Prüflinge haben ihre Lizenzprüfung bestanden. Yvonne Motorschirmpilotin bei Willi in Ballenstedt, Christian Gleitschirm-A bei Christoph auf dem Airfield. Wir gratulieren sehr herzlich. Bilder der Woche [hier klicken](#)

### **Nova insights: Thema Streckenfliegen im Flachland aus der Winde**

Online-Weiterbildung mit Nova Teampilot Markus Kaupp, der einer der fleissigsten und erfolgreichsten Flachlandflieger ist. Am Donnerstag, den 29. April 2021 um 19:30 Uhr (MEZ), geht NOVA auf [youtu.be/1qD7zP8rRik](https://youtu.be/1qD7zP8rRik) in die vierte Runde der Vortragsreihe „NOVA Insights“. Team-Pilot Markus Kaup spricht (auf Deutsch) über das „Streckenfliegen im Flachland“ und gibt Tipps für XC-Einsteiger und Piloten, die im Flachland länger fliegen wollen! Mehr [Info hier klicken](#)

### **Service / Empfehlungen**

#### **Frisch eingetroffen: Fliegertaschenkalender und ICAO-Karten 2021**

Jetzt wieder verfügbar: Fliegertaschenkalender 2021 und die 8 deutschen ICAO-Karten 2021. Gib bitte bei Deiner Bestellung die Icao-Karte an, die Du für Deinen Flugraum benötigst.

FTK 22 € Versandkosten in Deutschland 2,70 €

ICAO 11,50 € zzgl. Versandkosten in Deutschland 1,55 €

Jetzt bei uns bestellen [per mail](#)

### **Empfehlung: Flymap für Motorschirmpiloten**

Die aktuellen ICAO-Karten sind seit 01.04. verfügbar. Und für Motorschirmpiloten und Uler ist es natürlich eine hervorragende Lösung, wenn ich meine Route auf einem Tablet oder Android angezeigt bekomme. Ich plane seit Jahren immer mit Flymap. Die Durchführung ist dann „very simple“. Die meisten auf unseren Touren haben Flymap auf ihrem Android / Iphone oder „besser“ Tablet. Gerade mit einem Tablet auf dem Cockpit (selbst beim Xcitor verwende ich so ein Cockpit), kannst Du Deine Flugroute mit der aktuellen ICAO Karte fliegen. Du siehst die Lufträume, ED-R´s, Kontrollzonen. Mit einem Fingertip gibst Du einen Wegpunkt ein und umfliegst fix mal eine ED-R oder einen Flugplatz mit Kontrollzone. Du siehst die Lufträume D(elta) C(harly). Oder nach Rücksprache mit FIS erfährst Du, dass die ED-R nicht aktiv ist und kannst die Route geradlinig ändern. Das funktioniert mit einem Fluginstrument Vario mit Gps leider nicht. da Du dort die Route aktiv mit Koordinaten eingeben musst.

Für Motorschirmpiloten/Uler sind deshalb nur Instrumente wie Flymap oder ähnlich sinnvoll. Für Flymap einfach mit dem Chef Mario Gehring direkt Kontakt aufnehmen. Er berät Dich entsprechend über die Installation und Kosten. Alle Infos zu Flymap [hier klicken](#).

Beratung und Bestellung direkt bei Mario Gehring [per mail](#).

### **Termine / Termine**

#### **Motorschirm / B-Schein: Navigation und Flugfunk 25.04.2021**

Du kannst als Motorschirmanwärter aber auch als zukünftiger B-Schein Pilot mit Streckenflugambitionen an diesem Seminar teilnehmen. Start 09 Uhr mit Navigation im homeoffice. Ab Mittag dann Flugfunk nach LuftPersV (für Motorschirmaspiranten Pflicht, für B-Schein-Piloten empfohlen).

Anmeldung [per mail](#)

#### **Tandemflüge – Gutscheine einlösen**

Die aktuellen Corona-Verordnungen erlauben Flüge „allein oder zu zweit“. Deshalb bieten wir ab dem 13.04. wieder Tandemflüge im Gleitschirm und/oder Motorschirm an. Wer also einen Gutschein hat, kann jetzt mit dem Büro Termine absprechen. Wir fliegen täglich, wenn das Wetter passt. Die Tage sind durch die Umstellung auf die Sommerzeit jetzt auch schon schön lang. Sonnenuntergang kurz nach 20 Uhr. Da kannst du also auch nach der Arbeit Deinen Tandemflug einlösen. Wir können definitiv wegen der Corona-Ausfallszeiten nicht nur an Wochenenden Tandemflüge durchführen. Bis 21. Juni, wo der Tag fast 17 Stunden dauert, also die Nacht am kürzesten ist, ändern sich die [Sonnenaufgangs- und -untergangszeiten](#) täglich. Die Tage werden lang und länger.

Wer keinen Gutschein hat, kann trotzdem einen Termin bekommen.

Anmeldung mit Terminvorschlag [per mail](#) oder kurzfristig 05322 1415

#### **Schnuppertage – aktuell nur wochentags**

Bedingt durch die Corona-Ausfallzeiten im letzten und auch in diesem Jahr, finden Gleitschirm-Schnuppertage nur montags bis freitags statt. Grundkurse, Höhenschulung, Windenurse starten auch am Wochenende.

Anmeldung [per mail](#)

## **Gleitschirm- und Motorschirmschulung Harz**

Unsere Stärke: Du kannst täglich mit Deinem Kurs starten. Theorie und Praxis sind getrennt, sehr gut planbar und stressfrei. Gib uns Deinen Terminwunsch durch. Wir prüfen die Verfügbarkeit und los geht's.

Und auch die Damen fliegen mit dem Rucksackmotor - [hier klicken](#)

\* Grundkurse

\* Höhenschulung

\* Windschulung

\* Motorschulung für Beginner und Scheininhaber

\* Achtung: Schnuppertage sind aktuell nur in der Woche möglich!

Anmeldung [per mail](#)

## **Reisetermine;**

### **Slowenien Performance-Lehrgang / B-Praxis**

Du möchtest Deinen B-Schein, insbesondere auch den vorgeschriebenen Streckenflug von mindestens 15 km durchführen? Dann ist Slowenien genau der richtige Spot, auch für Thermikeinsteiger. Vom Kobala nach Kobarid ist eine Strecke, die Du in aller Regel sicher erfliegen kannst, die Soca mit seinem türkisblauen Wasser immer im Blick. Und am Lijak lernst du thermisch dynamisch Soaren. Auch hier ist das Streckenpotential immens.

Termin: 25.06. – 03.07.2021 – Voraussetzung A-Schein

Link zum Video „vom Kobala nach Kobarid“ [hier klicken](#)

Bildergalerie [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

### **alle Reisetermine**

Wir hoffen, dass mit immer mehr Impfungen, auch wenn es vorwiegend die Älteren und Risikogruppen betrifft, die Insidenzzahlen weiter spürbar zurück gehen. So sind wir guter Dinge, dass unsere Fliegertouren 2021 auch stattfinden können.

Einige Touren sind bereits ausgebucht.

Anmeldung [per mail](#)

- Zusatztermin Bassano: jetzt 02.05. - 09.05.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Andelsbuch 23.05. – 30.05.2021 – Flugschüler und Scheininhaber – **ausgebucht**
- Andelsbuch 05.06. – 12.06.2021- Performance-Lehrgang zur B-Lizenz – **ausgebucht**
- Andelsbuch 18.07. – 25.07.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Andelsbuch 08.08. – 15.08.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Bassano 17.10. – 24.10. 2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Bassano 06.11. – 14.11.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Slowenien 26.06.- 03.07.2021 – ab A-Schein - Plätze frei
- Achensee-Tour 25.07. – 01.08.2021 – ab A-Schein – **ausgebucht**

- Annecy 22.08. – 29.08.2021 – ab A-Schein – **ausgebucht**
- Dolomiten-Tour 04.09. – 11.09.2021 – ab A-Schein - **ausgebucht**
- Türkei – 25.09. – 09.10.2021 – auch jeweils 1 Woche möglich – ab A-Schein

Motorschirm-Deutschlandtouren – leider ausgebucht

12.06. – 19.06.2021 – **ausgebucht**

10.07. – 17.07.2021 – **ausgebucht**

## **Service**

### **Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten**

**Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist!**

Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven.

Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

Anmeldung [per mail](#)

### **Fachmagazine THERMIK / PARAMOTOR und FREE AERO**

Lesen bildet. Für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten gibt es sehr gute Fachliteratur. Das THERMIK- und PARAMOTOR-Magazin könnt ihr bei uns oder direkt beim [Thermikverlag](#) ordern. Tolle Themen top recherchiert. PARAMOTOR immer mit Techniktipps, um auch mal selbst Hand an den Motor anzulegen – Themenlink [hier klicken](#).

Schmankerl für unsere Piloten:

Das THERMIK-Magazin gibt es sogar 3x kostenlos. Danach könntest du es abonnieren. Du musst nur bei uns eine Bestätigung [per mail](#) anfordern, dass Du eine Schulung bei uns besucht hast (gilt nicht für PARAMOTOR).

Das **online-Magazin Free Aero** von unserem Fliegerfreund Sascha Burkhardt gibt es kostenlos. Sascha hat dieses Magazin mit viel Herzblut vor ein paar Jahren ins Leben gerufen und veröffentlicht immer aktuelle internationale Gleitschirm- und Paramorthemen.

Hier der [link zum Magazin](#).

### **Öffnungszeiten Shop - Flugschule Beratung nach Absprache**

\* Dienstag bis Freitag von 15.30 Uhr bis 18 Uhr

\* Samstag 10 – 14 Uhr

\* Sonntag 10.30 – 12.30 Uhr

\* Montag ist der Shop geschlossen

Terminabsprachen außerhalb der Öffnungszeiten [per mail](#)

**... und Schluss!**

"Happy weekend" und bleibt´s g´ sund.

Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule