

News 15-2021



Übersicht

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

Online-Theoriekurse jetzt – A-Gleitschirm / Teil 1 Motorschirm

17.04.2021 Luftrecht / Meteorologie

18.04.2021 Aerodynamik / Verhalten in bes. Fällen / menschl. Leistungsvermögen

19.04.2021 Winden-Theorie

Heute 19.30 Uhr: Nova-insights – von Piloten für Piloten - Thema: Retter werfen

Achtung: Lieferengpässe bei unseren Partnern – jetzt bestellen

Luftrecht: IFR Anflug in ICAO 2021 dargestellt - hättest Du´s gewusst?

Empfehlung: Winden-A-Schein und Prüfung im Harz

Neu: 02.05. – 09.05.2021 alpine Höhenschulung Bassano

Motorschirmschulung Harz - auch für Frauen geeignet

Motorschirm / B-Schein: Navigation und Flugfunk 25.04.2021

Empfehlung: Flymap für Motorschirmpiloten

Tandemflüge – Gutscheine einlösen

Schnuppertage – aktuell nur wochentags

Corona-update – Schäferstuhl weiterhin gesperrt

Corona-update

Grundsätzlich hat sich an den Corona-Verordnungen nichts geändert.

Wichtig: unser Übungshang am Flugplatz Salzgitter-Schäferstuhl bleibt weiterhin gesperrt. Der Platzhalter informiert, wenn die Freigabe erfolgt. Siehe <https://www.lsg-schaeferstuhl.de/>

Info Schäferstuhl: <https://www.lsg-schaeferstuhl.de/>

Info Rammelsberg: www.hdgV.de

Coronaregeln des Bundes; <https://www.bundesregierung.de/breg-de/themen/coronavirus/corona-diese-regeln-und-einschraenkung-gelten-1734724>

Coronaregeln der Bundesländer: <https://www.bundesregierung.de/breg-de/themen/coronavirus/corona-bundeslaender-1745198>

Wetteraussichten Harz

Es ist ganz schön "aprillich". Schnee und Hagel, ja sogar Gewitter haben uns diese Woche begleitet. Bedingt durch die kalten Temperaturen sind 3 Sonnenstrahlen ausreichend, um Hebung zu erzeugen und die Luftmassen kondensieren fix. Die Luft ist gesättigt und aus anfangs hellen Wolken werden schnell dunkle Wolken mit kurzem, heftigem Niederschlag. So ändert sich das Wetter unvorhersehbar schnell. Der "[Schmetterlingseffekt](#)" ist hier spürbar. Eine Kleinigkeit, die zum Unvorhersehbaren führt. So geht es jetzt auch leider weiter. Das Wochenende wird weiterhin durchwachsen sein.

Am Freitag dominiert mit einem Hoch über Skandinavien bei nordöstlicher Strömung kühle bis sehr kühle und vor allem in höheren Schichten weiterhin feuchte Luft. Im Osten fließt ausgehend von einem Tief über der Ukraine dagegen hochreichend feuchte Luft ein, die bis zum Abend südwärts Richtung Alpen vorankommt. Samstag liegt das Hoch weiterhin über Skandinavien und die überwiegend kühle und feuchte Luft bleibt für Deutschland wetter-bestimmend. Die Mittelgebirge und die Alpen werden von Norden bis Nordosten her angestaut. Einzig Richtung Nordwesten kann die Luftmasse im Tagesverlauf geringfügig abtrocknen und sich etwas erwärmen. Am Sonntag liegt Deutschland in einer feuchten, in der Mitte und im Norden allmählich wieder etwas milderer Luftmasse in einer schwachen nordöstlichen bis östlichen Strömung. In der Südosthälfte sorgt ein tagsüber von Ost nach West durchziehender Kurzwellentrog für eine hochreichende Labilisierung der Luftmasse.

Warm anziehen. Wir sind am Platz. Wer unsicher ist, kann Samstagfrüh ab 7 Uhr die Hotline anrufen 05322 1415.

Unbedingt die Wetterlinks und Infos vom DWD FLUGWETTER beachten. Selber mal reinschauen. Das übt. Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)

- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m. seit 1.3. wieder Segelflugwetter
- [Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Flugbetrieb Harz

Zur Teilnahme unbedingt vorher anmelden – begrenzte Teilnehmerzahl – Aufteilung in Morgen- und Abendschulung bei zu vielen Anmeldungen.

* Freitag: Winde / Motor Start 8 Uhr

* Samstag / Sonntag: voraussichtlich regnerisch mit trockenen Abschnitten – Flugbetrieb geplant - Winde und Motor - Start 8 Uhr

* Montag / Dienstag: weitestgehend trocken, schwach windig - Winde und Motor laufen

* Mittwoch bis Freitag: eventuell zu windig. Flugbetrieb erfragen 05322 1415 oder [mail](#)

Bitte beachten:

Wer Erkältungssymptome hat, darf nicht kommen.

Hygienevorschriften Airfield Stapelburg:

* wann immer möglich Abstand halten

* Maskenpflicht!!!

* Wasser, Seife, Handtuch mitführen.

Anmeldung [per mail](#)

Heute 19.30 Uhr: Nova-insights – von Piloten für Piloten

Online-Workshops für Piloten. Nova setzt eine Idee um, Euch interessante Themen mit Top Piloten nahe zu bringen. Heute geht es um "Rettungsgerät - wann und wie gebrauchen"! Der Vortrag ist in Englisch und wird von Théo de Blic und Till Gottbrath präsentiert.

In diesem Online-Vortrag wird Théo über die wichtigsten Dinge sprechen, die man wissen sollte, wenn man mal seinen Rettungsschirm werfen muss. Vor allem erklärt er WARUM, WANN und WIE man ihn werfen soll. Abschließend erzählt er von seinen persönlichen Erfahrungen mit verschiedenen Rettungen. Theo präsentiert in Englisch, aber es ist einfach, ihn zu verstehen.

Zugang [hier klicken](#)

Die NOVA Insights sind eine Serie von Vorträgen, Diskussionen, Workshops usw. Sie finden online statt und richten sich an ALLE Gleitschirmflieger – egal, welche Schirmmarke sie fliegen. Den Auftakt machte Ferdinand Vogel mit dem „Einstieg in das Streckenfliegen“.

Rückblick Runde #1 hier anschauen: youtu.be/hpqCKuW-zw8

Achtung: Lieferengpässe bei unseren Partnern – jetzt bestellen

Wir haben ja eigentlich immer Schirme der neuen Generation, speziell im EN A Bereich vorrätig. So können wir Deinen Schirmwunsch grundsätzlich fix erfüllen. Aber jetzt kommt es seitens der Hersteller zu Engpässen. Deshalb bitte unbedingt rechtzeitig Deinen Schirm, Dein Gurtzeug und / oder Dein Rettungsgerät ordern.

Lieferzeiten z.B. Nova Prion, Aonic, Ion 6 gute 6-8 Wochen. Bei Advance sind die Lieferzeiten sogar bis Juli.

Wenn Du unsicher bist, ob das Material, das Dich interessiert, auch das Richtige für Dich ist, dann wende dich vertrauensvoll an uns. Wir beraten dich gerne.

Anfragen [per mail](#) - dann machen wir einen persönlichen oder telefonischen Beratungstermin aus.

Luftrecht: IFR Anflug in ICAO 2021 dargestellt - hättest Du´s gewusst?

Du bist schon Motorschirmpilot und nutzt den Luftraum für Deine Flüge über Deinen Flugplatz hinaus? Du bist Gleitschirm-Streckenflieger? Dann musst Du deinen Luftraum, in dem Du unterwegs bist, kennen. Einfach mal so losfliegen ist nicht. Das kann für Dich und für andere gewaltig in die Hose gehen. Dieses Jahr ist erstmalig in der ICAO Karte ein rotes Dreieck an verschiedenen kontrollierten Plätzen mit TMZ-HX eingerichtet. Das soll einen ungestörten Endanflug für Instrumentenflieger (IFR) ermöglichen. Unser Fluglehrer Christoph Berndt, seines Zeichens Rechtsanwalt, hat gleich die richtige Veröffentlichung der DFS parat, damit Du das in Ruhe nachlesen kannst. [Hier klicken. So erlebst Du keine unliebsamen Überraschungen.](#)

Empfehlung: Winden-A-Schein und Prüfung im Harz

Da auch weiterhin Auslandsreisen mit Quarantäne und Test verbunden sind, empfehlen wir Dir weiterhin zunächst den Winden-A-Schein zu absolvieren. Wir sind täglich auf unserem Airfield Stapelburg im Einsatz, sofern das Wetter das zulässt. Du musst Dich halt nur vorher anmelden. Auch kurzfristig können Plätze belegt werden. Und wenn Du alle Flüge und Übungen absolviert hast, kannst Du die Prüfung zur begehrten A-Lizenz an der Winde ablegen. Du musst halt vorher die Theorie gehört und geprüft bekommen haben. Theorie-Prüfungstermine können individuell abgesprochen werden. Und falls Du bereits die notwendigen alpinen Flüge hast, bekommst Du auch die Startart HANG eingetragen. Hast Du den WINDEN-A-Schein, kannst Du entspannt mit uns in die Berge nach Bassano und Andelsbuch fahren und wirst dort schulintern in die Startart HANG eingewiesen. Hast also keinen Prüfungsstress.

Anmeldung zum Winden-A-Schein und zur Theorie [per mail](#)

Neu: 02.05. – 09.05.2021 alpine Höhenschulung Bassano

Leider mussten wir unsere Bassano-Touren jetzt bereits zum 3. Mal absagen. In Italien gilt noch bis 30.04. der Notstand. Die Regionen sind rot eingestuft und somit ist jegliche touristische Aktivität untersagt. Aber wir sind voller Hoffnung, dass der erneute harte Lockdown in Italien Früchte trägt und wir ab Mai dort wieder einreisen dürfen. Deshalb haben wir kurzentschlossen im Garden Relais den Termin 02.05. – 09.05.2021 angemeldet und bestätigt bekommen.

Wir bieten den Termin vorwiegend für Flugschüler an, aber auch Freiflieger können gerne mitkommen. Sollten Ende April die Reisemodalitäten feststehen, schnüren wir die Tour fest. Gebühren werden erst mit Start der Tour erhoben.

Anmelden jetzt! [Per mail](#)

Online-Theorie GS A / Teil 1 Motorschirm – jetzt anmelden

17.04. Luftrecht / Meteorologie, Beginn 09 Uhr im homeoffice

18.04.2021 Aerodynamik / Verhalten in besonderen Fällen / menschl.

Leistungsvermögen, Beginn 09 Uhr im homeoffice.

Diese Theorie ist Voraussetzung für Gleitschirm-A-Schein und Grundlage für die

Motorschirmlizenz. Für Motorschirmanwärter Zusatztag Navigation und Flugfunk
Anmeldung [per mail](#)

Windentheorie 19.04.2021, 18 Uhr

Die Windentheorie ist für alle bei uns in der Ausbildung befindlichen Piloten, egal ob Gleitschirm oder Motorschirm, Pflicht. Wer bereits eine Hangstartberechtigung hat, kann sich für diesen Kurs zur Windenausbildung anmelden.

Anmeldung [per mail](#)

Motorschirm / B-Schein: Navigation und Flugfunk 25.04.2021

Du kannst als Motorschirmanwärter aber auch als zukünftiger B-Schein Pilot mit Streckenflugambitionen an diesem Seminar teilnehmen. Start 09 Uhr mit Navigation im homeoffice. Ab Mittag dann Flugfunk nach LuftPersV (für Motorschirmaspiranten Pflicht, für B-Schein-Piloten empfohlen).

Anmeldung [per mail](#)

Empfehlung: Flymap für Motorschirmpiloten

Die aktuellen ICAO-Karten sind seit 01.04. verfügbar. Und für Motorschirmpiloten und Uler ist es natürlich eine hervorragende Lösung, wenn ich meine Route auf einem Tablet oder Android angezeigt bekomme. Ich plane seit Jahren immer mit Flymap. Die Durchführung ist dann „very simple“. Die meisten auf unseren Touren haben Flymap auf ihrem Android / Iphone oder „besser“ Tablet. Gerade mit einem Tablet auf dem dem Cockpit (selbst beim Xcitor verwende ich so ein Cockpit), kannst Du Deine Flugroute mit der aktuellen ICAO Karte fliegen. Du siehst die Lufträume, ED-R´s, Kontrollzonen. Mit einem Fingertip gibst Du einen Wegpunkt ein und umfliegst fix mal eine ED-R oder einen Flugplatz mit Kontrollzone. Du siehst die Lufträume D(elta) C(harly). Oder nach Rücksprache mit FIS erfährst Du, dass die ED-R nicht aktiv ist und kannst die Route geradlinig ändern. Das funktioniert mit einem Fluginstrument Vario mit Gps leider nicht. da Du dort die Route aktiv mit Koordinaten eingeben musst.

Für Motorschirmpiloten/Uler sind deshalb nur Instrumente wie Flymap oder ähnlich sinnvoll. Für Flymap einfach mit dem Chef Mario Gehring direkt Kontakt aufnehmen. Er berät Dich entsprechend über die Installation und Kosten. Alle Infos zu Flymap [hier klicken](#).

Beratung und Bestellung direkt bei Mario Gehring [per mail](#).

Tandemflüge – Gutscheine einlösen

Die aktuellen Corona-Verordnungen erlauben Flüge „allein oder zu zweit“. Deshalb bieten wir ab dem 13.04. wieder Tandemflüge im Gleitschirm und/oder Motorschirm an. Wer also einen Gutschein hat, kann jetzt mit dem Büro Termine absprechen. Wir fliegen täglich, wenn das Wetter passt. Die Tage sind durch die Umstellung auf die Sommerzeit jetzt auch schon schön lang. Sonnenuntergang kurz nach 20 Uhr. Da kannst du also auch nach der Arbeit Deinen Tandemflug einlösen. Wir können definitiv wegen der Corona-Ausfallszeiten nicht nur an Wochenenden Tandemflüge durchführen. Bis 21. Juni, wo der Tag fast 17 Stunden dauert, also die Nacht am kürzesten ist, ändern sich die [Sonnenaufgangs- und -untergangszeiten](#) täglich. Die Tage werden lang und länger.

Wer keinen Gutschein hat, kann trotzdem einen Termin bekommen.

Anmeldung mit Terminvorschlag [per mail](#) oder kurzfristig 05322 1415

Schnuppertage – aktuell nur wochentags

Bedingt durch die Corona-Ausfallzeiten im letzten und auch in diesem Jahr, finden Gleitschirm-Schnuppertage nur montags bis freitags statt. Grundkurse, Höhenschulung, Windenurse starten auch am Wochenende.

Anmeldung [per mail](#)

Frisch eingetroffen: Fliegertaschenkalender und ICAO-Karten 2021

Jetzt wieder verfügbar: Fliegertaschenkalender 2021 und die 8 deutschen ICAO-Karten 2021. Gib bitte bei Deiner Bestellung die Icao-Karte an, die Du für Deinen Flugraum benötigst.

FTK 22 € Versandkosten in Deutschland 2,70 €

ICAO 11,50 € zzgl. Versandkosten in Deutschland 1,55 €

Jetzt bei uns bestellen [per mail](#)

Nova Prion 5 und Aonic, Advance Alpha 7, BGD Luna 2 – jetzt probieren

Achtung: bei allen Herstellern derzeit Lieferengpässe. Nova und Advance ca. 8 bis 12 Wochen. Bitte rechtzeitig Deinen Wunschschirm bestellen!

Und wer einen Motor probieren will: FB Atom 80 und FB Moster 185+, Miniplane, Bullix-Trike, Xcitor stehen bereit.

Daten zu den Geräten findet ihr bei uns unter „[unsere Partner](#)“.

Anmeldung [per mail](#)

Termine / Service / Empfehlungen

Neu: DHV Lehrvideo Kurvenflugtechnik

Das DHV-Lehrteam mit Peter Cröniger, Anselm Rauh, Andreas Schöpke und Simon Winkler stellt das Kurvenverhalten des Gleitschirms in Pendelbewegungen vor. Es wird insbesondere auf die höhere Wendigkeit in der Tauchphase und Parallelphase sowie die höhere Trudelgefahr in der Steigphase von Nickbewegungen eingegangen.

Video [hier klicken](#)

Achtung: Brutzeit der Vögel beachten

Wie jedes Frühjahr, beginnt im März die Brutzeit der Vögel. Beim Flug über die noch spärlich bekleideten Büsche und Bäume, kann man deutlich den Nestbau verfolgen. Also unbedingt beim Motorschirmfliegen beachten. Tiefflug stört. So haben wir gerade auch eine Mitteilung aus der Region Blankenburg erhalten, dass ein Motorschirmpilot auch deutlich unter der Sicherheitsmindesthöhe von 500 ft geflogen ist. Laut SERA gibt es ja nur noch diese Höhe. Aber gerade wir Motorflieger sollten vor allem auch aus Lärmschutzgründen hoch fliegen. Also tut der Umwelt und dem Naturschutz den Gefallen und fliegt hoch. Wochentags ist es aus Sicherheitsgründen sinnvoll, höher als 2000 ft gnd zu fliegen, da die militärischen Tiefflieger flächendeckend in Deutschland zw. 1000 und 2000 ft unterwegs sind. Und in Sachen Naturschutz noch beachten: in der aktuellen ICAO-Karte steht auch immer, wo es die [ABA's](#) gibt. Dort wird das Fliegen über 2000 ft gnd empfohlen.

Und in den [Alpen wird auch auf die Brutzeit](#) in verschiedenen Regionen hingewiesen. Also vor dem Flug, egal ob motorlos oder motorbetrieben, bei heimischen Piloten / Vereinen erkundigen.

Saisonstart: Material prüfen -Schirm, Gurtzeug, Retter

Für den sicheren Start in die Flugsaison gehören neben Bodenhandling natürlich auch der Check des eingesetzten Materials. So hat unsere Pilotin Sabine beim

Check ihres Gurtzeugs einen Defekt festgestellt, der behoben werden muss. Ist zwar nicht sicherheitsrelevant, aber es kann zu einem Sicherheitsproblem werden. Checkt also bitte ob der Schirm zum 2-Jahrescheck, oder zum Nova-NTT (innerhalb des 1. Jahres eine Neuschirms) muss, ob der Retter gem. Packintervall (siehe Dien Manual) gepackt werden muss und ob Gurtzeug an allen Bändern, Verschlüssen, Beschleuniger in Ordnung ist. Vor allem auch das Sitzbrett anschauen. Das kann Gurtbänder bis zum Reißen beschädigen. Und falls Schirm zum Check, der Retter gepackt werden muss, dann einfach zu uns schicken, egal ob Gleitschirm oder Motorschirm. Du kannst Deinen Retter auch selbst bei uns in der Flugschule werfen.

Gleitschirm- und Motorschirmschulung Harz

Unsere Stärke: Du kannst täglich mit Deinem Kurs starten. Theorie und Praxis sind getrennt, sehr gut planbar und stressfrei. Gib uns Deinen Terminwunsch durch. Wir prüfen die Verfügbarkeit und los geht's.

Und auch die Damen fliegen mit dem Rucksackmotor - [hier klicken](#)

* Grundkurse

* Höhenschulung

* Windenschulung

* Motorschulung für Beginner und Scheininhaber

* Achtung: Schnuppertage sind aktuell nur in der Woche möglich!

Anmeldung [per mail](#)

Reisetermine;

Slowenien Performance-Lehrgang / B-Praxis

Du möchtest Deinen B-Schein, insbesondere auch den vorgeschriebenen Streckenflug von mindestens 15 km durchführen? Dann ist Slowenien genau der richtige Spot, auch für Thermikeinsteiger. Vom Kobala nach Kobarid ist eine Strecke, die Du in aller Regel sicher erfliegen kannst, die Soca mit seinem türkisblauen Wasser immer im Blick. Und am Lijak lernst du thermisch dynamisch Soaren. Auch hier ist das Streckenpotential immens.

Termin: 25.06. – 03.07.2021 – Voraussetzung A-Schein

Link zum Video „vom Kobala nach Kobarid“ [hier klicken](#)

Bildergalerie [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

alle Reisetermine

Wir hoffen, dass mit immer mehr Impfungen, auch wenn es vorwiegend die Älteren und Risikogruppen betrifft, die Insidenzzahlen weiter spürbar zurück gehen. So sind wir guter Dinge, dass unsere Fliegertouren 2021 auch stattfinden können.

Einige Touren sind bereits ausgebucht.

Anmeldung [per mail](#)

- Zusatztermin Bassano: jetzt 02.05. - 09.05.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Andelsbuch 23.05. – 30.05.2021 – Flugschüler und Scheininhaber – **ausgebucht**
- Andelsbuch 05.06. – 12.06.2021- Performance-Lehrgang zur B-Lizenz – **ausgebucht**
- Andelsbuch 18.07. – 25.07.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

- Andelsbuch 08.08. – 15.08.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Bassano 17.10. – 24.10. 2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Bassano 06.11. – 14.11.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Slowenien 26.06.- 03.07.2021 – ab A-Schein - Plätze frei
- Achensee-Tour 25.07. – 01.08.2021 – ab A-Schein – **ausgebucht**
- Annecy 22.08. – 29.08.2021 – ab A-Schein – **ausgebucht**
- Dolomiten-Tour 04.09. – 11.09.2021 – ab A-Schein - **ausgebucht**
- Türkei – 25.09. – 09.10.2021 – auch jeweils 1 Woche möglich – ab A-Schein

Türkei – willst Du mit? Termine 2021

Heute haben wir uns entschieden, unseren Lieblingsspot Euch wieder anzubieten. Im letzten Jahr hatten wir schon Entzugserscheinungen. Umso mehr, da Kadri, langjähriger Freund und eine echte Institution fast täglich Bilder vom Sonne, Strand und Meer postet. Echte Herzschmerzen bekommt man, wenn, wie wohl auch viele andere Urlaubsspots wie die gesamte Gesellschaft unter dem Covid-Virus leidet. Leere Strände. Das muss alles wieder anders werden.

Fly in Paradise – so haben wir das Fliegen am Babadag über der blauen Lagune von Ölüdeniz immer tituiert. Und da müssen und wollen wieder mit Euch hin.

Wir planen etwas anders als sonst. Momentan getrauen wir uns noch nicht, Flüge vorzubuchen. In unserem 5* Spitzenhotel Belcekiz Beach Club, Landeplatz direkt vor dem Eingang, im Hotel „all inklusive“ haben wir Zimmer vorreserviert und bestätigt bekommen. Wenn Du also mitkommen willst, dann schicke uns einfach Deine Anmeldung. Wir merken Dich entsprechend vor. Die Flugbuchung machen wir dann zeitnah in Absprache mit Dir. Gerne kannst du auch Frau/Freundin/Freund pp mitnehmen. Vielleicht machen die dann einen unvergesslichen Tandemflug vom Babadag mit fast 2000 m Höhendifferenz direkt vors Hotel. Und natürlich fliegen wir auch wieder ins Butterfly Valley, um anschließend mit einer Bootstour die Buchten abzuschippern. Barbecue an Bord. Abends geht es zum Sonnenuntergang wieder zum Hotel. Hier ein netter [Film von Gunter Kiphard](#) – in Deutsch, Englisch und sogar Russisch., gerade erst via Dhv veröffentlicht.

Und hier ein [link zu unserer Bildergalerie](#) und [hier zur Bootstour](#)– wir fahren jetzt schon 30 Jahre dorthin. Fliegen bei und mit Freunden.

Hier unsere Termine:

25.09. – 09.10.2021

25.09. – 02.10.2021

02.10. – 09.10.2021

Anmeldung [per mail](#)

Motorschirm-Deutschlandtouren - wenig Plätze

Unsere Motorschirmtouren sind legendär und kultig. Jetzt leider ausgebucht.

Hier ein bisserl Info: Deutschland ist schön – und aus der Luft noch viel schöner.

Unsere Touren sind Kult. Wir hoffen natürlich, dass coronabedingt die beiden Touren durchgeführt werden können. Unsere letzte Tour, gestartet von Stapelburg, war recht spannend, da das Wetter sehr durchwachsen war. Vom Harz bis

Rothenburg/Wümme bei Bremen und dann wieder retour. In 5 Tagen fast 600 km, Landung wieder auf dem Airfield Stapelburg. Das Abschlussfrühstück dann in Bad Harzburg. Wer kann mit? Rucksack- und Trikeflieger, auch Doppelsitzer.

Termine:

12.06. – 19.06.2021 – **ausgebucht**

10.07. – 17.07.2021 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#) - Bilder [hier klicken](#)

Service

Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Achtung: auch bei Rettern gibt es derzeit Lieferengpässe. Also rechtzeitig an einen Wechsel denken, wenn die "Alte" abgelaufen ist!

Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller Packen und Nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau also in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven.

Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicken: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg - oder zu uns in den Shop kommen und den Retter dort selbst werfen.

Anmeldung [per mail](#)

Fachmagazine THERMIK / PARAMOTOR und FREE AERO

Lesen bildet. Für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten gibt es sehr gute Fachliteratur. Das THERMIK- und PARAMOTOR-Magazin könnt ihr bei uns oder direkt beim [Thermikverlag](#) ordern. Tolle Themen top recherchiert. PARAMOTOR immer mit Techniktipps, um auch mal selbst Hand an den Motor anzulegen – Themenlink [hier klicken](#).

Schmankerl für unsere Piloten:

Das THERMIK-Magazin gibt es sogar 3x kostenlos. Danach könntest du es abonnieren. Du musst nur bei uns eine Bestätigung [per mail](#) anfordern, dass Du eine Schulung bei uns besucht hast (gilt nicht für PARAMOTOR).

Das **online-Magazin Free Aero** von unserem Fliegerfreund Sascha Burkhardt gibt es kostenlos. Sascha hat dieses Magazin mit viel Herzblut vor ein paar Jahren ins Leben gerufen und veröffentlicht immer aktuelle internationale Gleitschirm- und Paramorthemen.

Hier der [link zum Magazin](#).

Öffnungszeiten Shop - Flugschule Beratung nach Absprache

* Dienstag bis Freitag von 15.30 Uhr bis 18 Uhr

* Samstag 10 – 14 Uhr

* Sonntag 10.30 – 12.30 Uhr

* Montag ist der Shop geschlossen

Terminabsprachen außerhalb der Öffnungszeiten [per mail](#)

... und Schluss!

"Happy weekend" und bleibt´s g´ sund.

Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule