



Übersicht

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

Empfehlung: Winden-A-Schein und Prüfung im Harz

Neu: 02.05. – 09.05.2021 alpine Höhenschulung Bassano

Motorschirmschulung Harz

Online-Theorie GS A / Teil 1 Motorschirm: 17.04.-18.04.2021 - ganztags

Windentheorie 19.04.2021 – 18 Uhr - online

Motorschirm / B-Schein: Navigation und Flugfunk 25.04.2021

Empfehlung: Flymap für Motorschirmpiloten

Empfehlung: Dhv – Luftraumseminar 14.04.2021 - online

Tandemflüge – Gutscheine einlösen

Schnuppertage – aktuell nur wochentags

Corona-update – Schäferstuhl weiterhin gesperrt

Wetteraussichten Harz

Ski & Rodel gut! Naja, ganz so schlimm ist es nicht gekommen. Aber der April zeigt sich von seiner klassischsten Seite. War er die letzten Jahre eher zu warm, hat er jetzt mit kalten Temperaturen, Sturm und Schnee bis ins Flachland der Faustregel „April, April, kann machen, was er will!“ überzeugt. Eine überzeugende Wetterbesserung ist nicht in Sicht. Aktuell noch viel zu viel Wind. Für Samstag und Sonntag sind kräftige Niederschläge angekündigt, die erst Montag im Laufe des Tages nachlassen. Die Temperaturen schwanken wie ein stürmisches Meer. Freitag bis 10 Grad, Samstag nur um 5 Grad, Sonntag fast 15 Grad und Montag wieder max. 5°. Der Wind bleibt Freitag stürmisch. [Beaufort 7](#) übern Tag. Abends geht die

Windkurve deutlich runter. Zum Sonnenuntergang dann nur noch um 20 km/h. Der westliche Wind dreht Samstag auf östliche Richtung, Sonntag wieder auf West, Montag Nordwest (Rammelsberg am Nachmittag?). Bis Mittwoch bleibt es bei Nordwestwind. Die Temperaturen bleiben weiterhin niedrig, nachts sogar nur um den Gefrierpunkt. Durch Schnee im Harz vielleicht gute Abreißkanten für Thermikflieger, wenn sich ab Dienstag die Sonne durchsetzt.

Aber ab Montagnachmittag erwarten wir deutliche Wetterbesserung und fliegbare Tage, vielleicht sogar bis Sonntag, 18.04.

Also unbedingt die Wetterlinks und Info vom DWD FLUGWETTER beachten.

Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m. ab 1.3. wieder Segelflugwetter
- [Winditv](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Flugbetrieb Harz

Bitte beachten: Wetter Erkältungssymptome hat, darf nicht kommen.

Hygienevorschriften Airfield Stapelburg: wann immer möglich Abstand halten, Maskenpflicht!!!, Wasser, Seife, Handtuch mitführen. Zur Teilnahme unbedingt vorher anmelden – begrenzte Teilnehmerzahl – Aufteilung in Morgen- und Abendschulung bei zu vielen Anmeldungen.

Freitag: zu windig, eventuell spät Nachmittag Fenster für Bodenhandlung

Samstag / Sonntag: Regen – kein Flugbetrieb

Montag: eventuell ab Mittag fliegbar, Winde im stand by, abends Motorschulung

Dienstag bis Freitag: Winden- und Motorschulung

Anmeldung [per mail](#)

Empfehlung: Winden-A-Schein und Prüfung im Harz

Da auch weiterhin Auslandsreisen mit Quarantäne und Test verbunden sind, empfehlen wir Dir weiterhin zunächst den Winden-A-Schein zu absolvieren. Wir sind täglich auf unserem Airfield Stapelburg im Einsatz, sofern das Wetter das zulässt. Du musst Dich halt nur vorher anmelden. Auch kurzfristig können Plätze belegt werden. Und wenn Du alle Flüge und Übungen absolviert hast, kannst Du die Prüfung zur begehrten A-Lizenz an der Winde ablegen. Du musst halt vorher die Theorie gehört und geprüft bekommen haben. Theorie-Prüfungstermine können individuell abgesprochen werden. Und falls Du bereits die notwendigen alpinen Flüge hast, bekommst Du auch die Startart HANG eingetragen. Hast Du den WINDEN-A-Schein, kannst Du entspannt mit uns in die Berge nach Bassano und Andelsbuch fahren und wirst dort schulintern in die Startart HANG eingewiesen. Hast also keinen Prüfungsstress.

Anmeldung zum Winden-A-Schein und zur Theorie [per mail](#)

Neu: 02.05. – 09.05.2021 alpine Höhenschulung Bassano

Leider mussten wir unsere Bassano-Touren jetzt bereits zum 3. Mal absagen. In [Italien gilt noch bis 30.04. der Notstand](#). Die Regionen sind rot eingestuft und somit ist jegliche touristische Aktivität untersagt. Aber wir sind voller Hoffnung, dass der erneute harte Lockdown in Italien Früchte trägt und wir ab Mai dort wieder einreisen dürfen. Deshalb haben wir kurzentschlossen im Garden Relais den Termin 02.05. – 09.05.2021 angemeldet und bestätigt bekommen.

Wir bieten den Termin vorwiegend für Flugschüler an, aber auch Freiflieger können gerne mitkommen. Sollten Ende April die Reisemodalitäten feststehen, schnüren wir die Tour fest. Gebühren werden erst mit Start der Tour erhoben.

Anmelden jetzt! [Per mail](#)

Motorschirmschulung Harz

Hier sind wir täglich bei entsprechendem Wetter aktiv. Meistens früh morgens und ab späten Nachmittag. Das hängt mit den Windverhältnissen zusammen, die Dich als Motorschirmpilot nicht überfordern sollen. Nimm also auch immer Deine Prüffragen und Dein Lehrbuch mit. Dann kannst Du zwischendurch für die Theorieprüfung lernen. Wir arbeiten mit Dir auch die Überlandflüge aus. Du musst ja 3 x mindestens 1 Stunde oder je 30 km fliegen.

Falls Du noch die motorlose Vorausbildung brauchst, kannst Du das prima bei uns kombinieren. Alles findet auf dem Airfield Stapelburg statt. Die meisten Motorschirmflieger sind auch Gleitschirm-flieger. Wir schulen Rucksackmotor, leichtes und schweres Trike und bilden auch zum Flugkapitän aus.

Bitte beachten: du brauchst auch die Theorie. Teil 1 entspricht der A-Theorie für Gleitschirmflieger. Zusätzlich gibt es Navigation und Flugfunk. Termine nachfolgend! Schulung bei uns erhält Dir die Option auf die Gleitschirmlizenz. Unsere motorlose Vorausbildung „klassische Art“ beinhaltet Grundkurs und 30 Winden-Höhenflüge. Es würden lediglich 10 Flüge zur A-Lizenz fehlen. Die Zeitsparvariante (Grundkurs + Einweisung im Doppelsitzer + Bodenhandling) empfehlen wir für Triker, die nicht auch Gleitschirm fliegen wollen.

Du kannst mit der Praxis schon vor der Theorie beginnen, aber auch umgekehrt.

Anmeldung Theorie und Praxis [per mail](#)

Online-Theorie GS A / Teil 1 Motorschirm – jetzt anmelden

17.04. Luftrecht / Meteorologie, Beginn 09 Uhr im homeoffice

18.04.2021 Aerodynamik / Verhalten in besonderen Fällen / menschl.

Leistungsvermögen, Beginn 09 Uhr im homeoffice.

Voraussetzung für Gleitschirm-A-Schein und Grundlage für die Motorschirmlizenz.

Für Motorschirmanwärter Zusatztag Navigation und Flugfunk

Anmeldung [per mail](#)

Windentheorie 26.04.2021, 18 Uhr

Die Windentheorie ist für alle bei uns in der Ausbildung befindlichen Piloten, egal ob Gleitschirm oder Motorschirm, Pflicht.

Wer bereits eine Hangstartberechtigung hat, kann sich für diesen Kurs zur Windenausbildung anmelden.

Anmeldung [per mail](#)

Motorschirm / B-Schein: Navigation und Flugfunk 25.04.2021

Du kannst als Motorschirmanwärter aber auch als zukünftiger B-Schein Pilot mit Streckenflugambitionen an diesem Seminar teilnehmen. Start 09 Uhr mit Navigation im homeoffice. Ab Mittag dann Flugfunk. Für Motorschirmaspiranten Pflicht, für B-Schein-Piloten empfohlen.

Anmeldung [per mail](#)

Empfehlung: Flymap für Motorschirmpiloten

Die aktuellen ICAO-Karten sind seit 01.04. verfügbar. Und für Motorschirmpiloten und Uler ist es natürlich eine hervorragende Lösung, wenn ich meine Route auf einem Tablet oder Android angezeigt bekomme. Ich plane seit Jahren immer mit Flymap. Die Durchführung ist dann „very simple“. Die meisten auf unseren Touren haben Flymap auf ihrem Android / Iphone oder „besser“ Tablet. Gerade mit einem Tablet auf dem Cockpit (selbst beim Xcitor verwende ich so ein Cockpit), kannst Du Deine Flugroute mit der aktuellen ICAO Karte fliegen. Du siehst die Lufträume, ED-R´s, Kontrollzonen. Mit einem Fingertip gibst Du einen Wegpunkt ein und umfliegst fix mal eine ED-R oder einen Flugplatz mit Kontrollzone. Du siehst die Lufträume D(elta) C(harly). Oder nach Rücksprache mit FIS erfährst Du, dass die ED-R nicht aktiv ist und kannst die Route geradlinig ändern. Das funktioniert mit einem Fluginstrument Vario mit Gps leider nicht. da Du dort die Route aktiv mit Koordinaten eingeben musst.

Für Motorschirmpiloten/Uler sind deshalb nur Instrumente wie Flymap oder ähnlich sinnvoll. Für Flymap einfach mit dem Chef Mario Gehring direkt Kontakt aufnehmen. Er berät Dich entsprechend über die Installation und Kosten. Alle Infos zu Flymap [hier klicken](#). Beratung und Bestellung direkt bei Mario Gehring [per mail](#).

Empfehlung: Dhv – BASIC-Luftraumseminar 14.04.2021 – online

Top für alle – ob A-Schein, Motorschirmanwärter oder B-Schein-Aspirant!

Der Dhv führt wieder kostenlos ein online-Seminar zum Thema Luftraum durch. Am Mittwoch, den 14. April zwischen 18:00 und 19:30 Uhr, veranstaltet der DHV ein Luftraum-Onlineseminar für DHV-Mitglieder. Inhaltlich geht es um Basics zum Thema Luftraum und Luftrecht, unter anderem mit diesen Fragen: Wie plane ich einen Streckenflug? In welchen Lufträumen darf ich wie und wann und wie hoch fliegen? Was ist in der Nähe von Flugplätzen und Flughäfen zu beachten? Im Chat könnt ihr auch unsere Experten Helmut Bach und Björn Klaassen befragen. Wir freuen uns über eure Teilnahme. Die Teilnahme ist kostenlos und eine Anmeldung nicht erforderlich. Hier der Link zum Seminar: <https://us02web.zoom.us/j/84963136580>

Tandemflüge – Gutscheine einlösen

Die aktuellen Corona-Verordnungen erlauben Flüge „allein oder zu zweit“. Deshalb bieten wir ab dem 13.04. wieder Tandemflüge im Gleitschirm und/oder Motorschirm an. Wer also einen Gutschein hat, kann jetzt mit dem Büro Termine absprechen. Wir fliegen täglich, wenn das Wetter passt. Die Tage sind durch die Umstellung auf die Sommerzeit jetzt auch schon schön lang. Sonnenuntergang kurz nach 20 Uhr. Da kannst du also auch nach der Arbeit Deinen Tandemflug einlösen. Wir können definitiv wegen der Corona-Ausfallszeiten nicht nur an Wochenenden Tandemflüge durchführen. Bis 21. Juni, wo der Tag fast 17 Stunden dauert, also die Nacht am kürzesten ist, ändern sich die [Sonnenaufgangs- und -untergangszeiten](#) täglich. Die Tage werden lang und länger.

Wer keinen Gutschein hat, kann trotzdem einen Termin bekommen.
Anmeldung mit Terminvorschlag [per mail](#) oder kurzfristig 05322 1415

Schnuppertage – aktuell nur wochentags

Bedingt durch die Corona-Ausfallzeiten im letzten und auch in diesem Jahr, finden Gleitschirm-Schnuppertage nur montags bis freitags statt. Grundkurse, Höhenschulung, Windenurse starten auch am Wochenende.
Anmeldung [per mail](#)

Corona-update – Schäferstuhl weiterhin gesperrt

Grundsätzlich hat sich an den Corona-Verordnungen nichts geändert.
Wichtig: unser Übungshang am Flugplatz Salzgitter-Schäferstuhl bleibt weiterhin gesperrt. Der Platzhalter informiert, wenn die Freigabe erfolgt. Siehe <https://www.lsg-schaeferstuhl.de/>

Ihr könnt nach Absprache täglich in die Schulung einsteigen. Bitte die Corona-Länderregelungen unbedingt beachten. Es gibt Empfehlungen und Verbote. Bei uns am Platz herrscht Maskenpflicht, wenn die Abstände geringer als 2 m sind. Die Maske ist ständig am Kopf zu tragen. Jeder Teilnehmer und/oder Besucher hat selbst Seife, Wasser und Handtuch mitzuführen. Wir haben auch Wasser, -seife und Desinfektionsmittel vor Ort. Wer Erkältungssymptome hat, darf nicht kommen. Unser Fluggelände Butterberg ist für Mitglieder der Lsg Harz geöffnet. Vor Nutzung anmelden und auf Bestätigung warten. Dort gelten ebenfalls Hygienevorschriften, Abstandsregeln und Maskenpflicht. Airfield Stapelburg für Gleitschirm- und Motorschirm geöffnet. Teilnehmerzahlen täglich begrenzt. Vorher anmelden und auf Bestätigung warten.

Unser Übungsgelände Schäferstuhl ist weiterhin geschlossen, da der Flugplatz insgesamt geschlossen ist. Da nutzen auch Anfragen von Mitgliedern der Lsg Harz nichts, sondern stiften nur Unruhe. Informationen, ob und wann das Gelände geöffnet wird, melden wir hier oder einfach auf die Seite <https://www.lsg-schaeferstuhl.de/> schauen.

Der Rammelsberg ist unter Beachtung der dort geltenden Vorschriften geöffnet (siehe www.hdgV.de).

Coronaregeln des Bundes; <https://www.bundesregierung.de/breg-de/themen/coronavirus/corona-diese-regeln-und-einschraenkung-gelten-1734724>

Coronaregeln der Bundesländer: <https://www.bundesregierung.de/breg-de/themen/coronavirus/corona-bundeslaender-1745198>

Termine / Service / Empfehlungen

Frisch eingetroffen: Fliegertaschenkalender und ICAO-Karten 2021

Jetzt wieder verfügbar: Fliegertaschenkalender 2021 und die 8 deutschen ICAO-Karten 2021. Gib bitte bei Deiner Bestellung die Icao-Karte an, die Du für Deinen Flugraum benötigst.

FTK 22 € Versandkosten in Deutschland 2,70 €

ICAO 11,50 € zzgl. Versandkosten in Deutschland 1,55 €

Jetzt bei uns bestellen [per mail](#)

Nova Prion 5 und Aonic, Advance Alpha 7, BGD Luna 2 – jetzt probieren

Diese Schirme sind bei uns vorrätig und können Probe geflogen werden. Und wer einen Motor probieren will: FB Atom und FB Mostar, Miniplane, Bullix-Trike, Xcitor

stehen bereit.

Daten zu den Geräten findet ihr bei uns unter „[unsere Partner](#)“.

Gleitschirm- und Motorschirmschulung Harz

Wir empfehlen, dass Du Terminvorschläge machst, da wir bei geeignetem Wetter täglich schulen, sofern die Covid19 Verordnungen der Länder das zulassen. Das hat sich gerade in der coronabestimmten Zeit sehr bewährt. Anmeldung [per mail](#)

- Schnuppertage und Grundkurse
- Höhenschulung
- Windenschulung
- Motorschulung für Beginner und Scheininhaber

Reisetermine

Wir hoffen, dass mit immer mehr Impfungen, auch wenn es vorwiegend die Älteren und Risikogruppen betrifft, die Insidenzzahlen weiter spürbar zurück gehen. So sind wir guter Dinge, dass unsere Fliegertouren 2021 auch stattfinden können.

Einige Touren sind bereits ausgebucht.

Anmeldung [per mail](#)

- **Zusatztermin Bassano:**
jetzt 02.05. – 09.05.2021- Flugschüler und Scheininhaber
- Andelsbuch 23.05. – 30.05.2021 – Flugschüler und Scheininhaber – **ausgebucht**
- Andelsbuch 05.06. – 12.06.2021- Performance-Lehrgang zur B-Lizenz – **ausgebucht**
- Andelsbuch 18.07. – 25.07.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Andelsbuch 08.08. – 15.08.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Bassano 17.10. – 24.10. 2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Bassano 06.11. – 14.11.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Slowenien 26.06.- 03.07.2021 – ab A-Schein – wenig Plätze
- Achensee-Tour 25.07. – 01.08.2021 – ab A-Schein – **ausgebucht**
- Annecy 22.08. – 29.08.2021 – ab A-Schein – **ausgebucht**
- Dolomiten-Tour 04.09. – 11.09.2021 – ab A-Schein - **ausgebucht**
- Türkei – 25.09. – 09.10.2021 – auch jeweils 1 Woche möglich – ab A-Schein

Türkei – willst Du mit? Termine 2021

Heute haben wir uns entschieden, unseren Lieblingsspot Euch wieder anzubieten. Im letzten Jahr hatten wir schon Entzugserscheinungen. Umso mehr, da Kadri, langjähriger Freund und eine echte Institution fast täglich Bilder vom Sonne, Strand und Meer postet. Echte Herzschmerzen bekommt man, wenn, wie wohl auch viele andere Urlaubsspots wie die gesamte Gesellschaft unter dem Covid-Virus leidet. Leere Strände. Das muss alles wieder anders werden.

Fly in Paradise – so haben wir das Fliegen am Babadag über der blauen Lagune von Ölüdeniz immer tituliert. Und da müssen und wollen wieder mit Euch hin.

Wir planen etwas anders als sonst. Momentan getrauen wir uns noch nicht, Flüge vorzubuchen. In unserem 5* Spitzenhotel Belcekiz Beach Club, Landeplatz direkt vor dem Eingang, im Hotel „all inklusive“ haben wir Zimmer vorreserviert und bestätigt bekommen. Wenn Du also mitkommen willst, dann schicke uns einfach Deine Anmeldung. Wir merken Dich entsprechend vor. Die Flugbuchung machen wir dann

zeitnah in Absprache mit Dir. Gerne kannst du auch Frau/Freundin/Freund pp mitnehmen. Vielleicht machen die dann einen unvergesslichen Tandemflug vom Babadag mit fast 2000 m Höhendifferenz direkt vors Hotel. Und natürlich fliegen wir auch wieder ins Butterfly Valley, um anschließend mit einer Bootstour die Buchten abzuschippern. Barbecue an Bord. Abends geht es zum Sonnenuntergang wieder zum Hotel. Hier ein netter [Film von Gunter Kiphard](#) – in Deutsch, Englisch und sogar Russisch., gerade erst via Dhv veröffentlicht.

Und hier ein link zu [unserer Bildergalerie](#) und [hier zur Bootstour](#)– wir fahren jetzt schon 30 Jahre dorthin. Fliegen bei und mit Freunden.

Hier unsere Termine:

25.09. – 09.10.2021

25.09. – 02.10.2021

02.10. – 09.10.2021

Anmeldung [per mail](#)

Motorschirm-Deutschlandtouren - ausgebucht

Unsere Motorschirmtouren sind legendär und kultig. Jetzt leider ausgebucht.

Hier ein bisserl Info: Deutschland ist schön – und aus der Luft noch viel schöner.

Unsere Touren sind Kult. Wir hoffen natürlich, dass coronabedingt die beiden Touren durchgeführt werden können. Unsere letzte Tour 2020, gestartet von Stapelburg, war recht spannend, da das Wetter sehr durchwachsen war. Vom Harz bis Rothenburg/Wümme bei Bremen und dann wieder retour. In 5 Tagen fast 600 km, Landung wieder auf dem Airfield Stapelburg. Das Abschlussfrühstück dann in Bad Harzburg.

Unsere Touren sind für Rucksack- und Trikeflieger, auch Doppelsitzer.

Termine:

12.06. – 19.06.2021 – **ausgebucht**

10.07. – 17.07.2021 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#) - Bilder [hier klicken](#)

Neu: DHV Lehrvideo Kurvenflugtechnik

Das DHV-Lehrteam mit Peter Cröniger, Anselm Rauh, Andreas Schöpke und Simon Winkler stellt das Kurvenverhalten des Gleitschirms in Pendelbewegungen vor. Es wird insbesondere auf die höhere Wendigkeit in der Tauchphase und Parallelphase sowie die höhere Trudelgefahr in der Steigphase von Nickbewegungen eingegangen.

Video [hier klicken](#)

Achtung: Brutzeit der Vögel beachten

Wie jedes Frühjahr, beginnt im März die Brutzeit der Vögel. Beim Flug über die noch spärlich bekleideten Büsche und Bäume, kann man deutlich den Nestbau verfolgen. Also unbedingt beim Motorschirmfliegen beachten. Tiefflug stört. So haben wir gerade auch eine Mitteilung aus der Region Blankenburg erhalten, dass ein Motorschirmpilot auch deutlich unter der Sicherheitsmindesthöhe von 500 ft geflogen ist. Laut SERA gibt es ja nur noch diese Höhe. Aber gerade wir Motorflieger sollten vor allem auch aus Lärmschutzgründen hoch fliegen. Also tut der Umwelt und dem Naturschutz den Gefallen und fliegt hoch. Wochentags ist es aus Sicherheitsgründen sinnvoll, höher als 2000 ft gnd zu fliegen, da die militärischen Tiefflieger flächendeckend in Deutschland zw. 1000 und 2000 ft unterwegs sind. Und in Sachen Naturschutz noch beachten: in der aktuellen ICAO-Karte steht auch immer, wo es die

[ABA's](#) gibt. Dort wird das Fliegen über 2000 ft gnd empfohlen.

Und in den [Alpen wird auch auf die Brutzeit](#) in verschiedenen Regionen hingewiesen. Also vor dem Flug, egal ob motorlos oder motorbetrieben, bei heimischen Piloten / Vereinen erkundigen.

Saisonstart: Material prüfen -Schirm, Gurtzeug, Retter

Für den sicheren Start in die Flugsaison gehören neben Bodenhandling natürlich auch der Check des eingesetzten Materials. So hat unsere Pilotin Sabine beim Check ihres Gurtzeugs einen Defekt festgestellt, der behoben werden muss. Ist zwar nicht sicherheitsrelevant, aber es kann zu einem Sicherheitsproblem werden. Checkt also bitte ob der Schirm zum 2-Jahrescheck, oder zum Nova-NTT (innerhalb des 1. Jahres eine Neuschirms) muss, ob der Retter gem. Packintervall (siehe Dien Manual) gepackt werden muss und ob Gurtzeug an allen Bändern, Verschlüssen, Beschleuniger in Ordnung ist. Vor allem auch das Sitzbrett anschauen. Das kann Gurtbänder bis zum Reißen beschädigen. Und falls Schirm zum Check, der Retter gepackt werden muss, dann einfach zu uns schicken, egal ob Gleitschirm oder Motorschirm. Du kannst Deinen Retter auch selbst bei uns in der Flugschule werfen.

Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller packen und nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau als in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicke: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg. Du kannst aber auch zu uns in den Shop kommen und den Retter dort werfen. Anmeldung [per mail](#)

Öffnungszeiten Shop - Flugschule Beratung nach Absprache

Maskenpflicht im Shop

* Dienstag bis Freitag von 15.30 Uhr bis 18 Uhr

* Samstag 10 – 14 Uhr

* Sonntag 10.30 – 12.30 Uhr

* Montag ist der Shop geschlossen

Terminabsprachen außerhalb der Öffnungszeiten [per mail](#)

... und Schluss!

Termine bitte rechtzeitig planen. Corona wird eh die Abläufe bestimmen.

Bleibt's g'sund.

Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule

