

News 13-2021



Übersicht

Corona-update – Schäferstuhl weiterhin geschlossen – Italien bis 30.4. rote Zone

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

neues Gurtzeug? Icaro Xema 2 Wendegurtzeug – jetzt Probe sitzen

Frisch eingetroffen: Fliegertaschenkalender und ICAO-Karten 2021

Das Fresh Breeze Fliegerauto fliegt

Mit Kindern Tandem fliegen – Thema bei Kika - auch bei uns (siehe Osterbild)

Nova Prion 5 und Aonic, Advance Alpha 7, BGD Luna 2 – jetzt probieren

Termine / Service

Öffnungszeiten

Corona-update

Schäferstuhl weiterhin geschlossen – Italien bis 30.04. rote Zone

Corona und kein Ende in Sicht. Statt „good news“ häufen sich die „bad news“. Die italienische Regierung hat ganz Italien vom 03. April bis 30. April zur roten Zone erklärt. So ist leider weiterhin kein Flugbetrieb in Bassano möglich. Die 3.

Bassanotour, die wir jetzt schon in 2021 absagen müssen. Der immense Schaden für die dortige Region und Gastronomie stimmt uns sehr traurig. Für Euch Flugschüler bieten wir natürlich weiterhin Rundumversorgung in Sachen Gleitschirm- und Motorschirmfliegen auf dem Airfield Stapelburg. Bei geeignetem Wetter täglich Flugbetrieb. Ausbildung zum Winden-A-Schein und zur Motorschirmlizenz mit Prüfung in Theorie und Praxis. Heute konnten wir Anika zu ihrer bestandenen A-Schein Prüfung gratulieren. Anika ist gerade erst im Januar 16 geworden. Ihre vorbildliche Art des Trainings und der Prüfungsvorbereitung wurde mit dem positiven

Prüfergebnis bestätigt. Wir gratulieren sehr herzlich. Ihr könnt nach Absprache täglich in die Schulung einsteigen. Bitte die Corona-Länderregelungen unbedingt beachten. Es gibt Empfehlungen und Verbote. Bei uns am Platz herrscht Maskenpflicht, wenn die Abstände geringer als 2 m sind. Die Maske ist ständig am Kopf zu tragen. Jeder Teilnehmer und/oder Besucher hat selbst Seife, Wasser und Handtuch mitzuführen. Wir haben auch Wasser, -seife und Desinfektionsmittel vor Ort. Wer Erkältungssymptome hat, darf nicht kommen.

Unser Fluggelände Butterberg ist für Mitglieder der Lsg Harz geöffnet. Vor Nutzung anmelden und auf Bestätigung warten. Dort gelten ebenfalls Hygienevorschriften, Abstandsregeln und Maskenpflicht. Airfield Stapelburg für Gleitschirm- und Motorschirm geöffnet. Teilnehmerzahlen täglich begrenzt. Vorher anmelden und auf Bestätigung warten.

Unser Übungsgelände Schäferstuhl ist weiterhin geschlossen, da der Flugplatz insgesamt geschlossen ist. Da nutzen auch Anfragen von Mitgliedern der Lsg Harz nichts, sondern stiften nur Unruhe. Informationen, ob und wann das Gelände geöffnet wird, melden wir hier oder einfach auf die Seite <https://www.lsg-schaeferstuhl.de/> schauen. Der Rammelsberg ist unter Beachtung der dort geltenden Vorschriften geöffnet (siehe www.hdgv.de).

Haltet durch – a bisserl was geht ja. Machen wir uns das nicht auch noch kaputt. Wir wünschen Euch ein frohes Osterfest, auch wenn die Zeiten schwierig sind.

Coronaregeln des Bundes; <https://www.bundesregierung.de/breg-de/themen/coronavirus/corona-diese-regeln-und-einschraenkung-gelten-1734724>

Coronaregeln der Bundesländer: <https://www.bundesregierung.de/breg-de/themen/coronavirus/corona-bundeslaender-1745198>

Wetteraussichten Harz

Es ist halt APRIL. Also ist das Wetter entsprechend wechselhaft, ja sogar unberechenbar. 3 Tage Hochsommer und jetzt wieder winterliche Temperaturen. Der Brocken hat weiterhin einen Zuckerguss aus Schnee. Vielleicht, wenn es thermisch wird, interessante Abreißkanten bei Streckenflügen. Ein kräftiges Hoch mit Zentrum zwischen Island und Irland führt polare Kaltluft südwärts. Somit wird die Frühlingsluft aus Mitteleuropa gedrängt. Ein Tief über der Balkanhalbinsel sorgt für viele Wolken und gewittrige Regengüsse. In Nordosteuropa gehen in kalter Luft gebietsweise Schneeschauer nieder. Hoch Odette folgt Tief Siegfried. Und Odette schaufelt die kalte Luft zu uns, was anhand der Rechtsdrehung sehr gut an den Isobaren zu sehen ist. Im Augenblick sind vormittags nutzbare Sequenzen auf dem Airfield. Über den Tag nimmt der Wind dann meistens deutlich zu. Schaut auch immer auf die Böigkeit, die in den Wetterberichten angegeben ist. Wenn die Differenz zwischen Grundwind und Böigkeit sehr hoch ist, kann es unliebsame Überraschungen geben.

Für Samstag erwarten wir einen Nordwestwind (Rammelsberg für Freiflieger möglich). Der Wind wird voraussichtlich zum Nachmittag deutlich abnehmen und auch Sonntagvormittag noch nutzbar sein. Da kommt der Wind vorwiegend aus westlichen Richtungen, ja, auch wieder mit einer längeren Phase aus Nordwest. Nachmittags wird der Wind dann deutlich zunehmen und unfliegbar. Der Ostermontag ist windverblasen und verregnet. Der gehört somit der Familie. Danach sieht es für die ganze Woche windig und regnerisch, ja sogar gemischt mit Schnee, aus. Und glaubt man dem Trend, hält das 2 Wochen an. Ist halt April.

Schaut selber in die Wetterlinks. Da findet ihr auch Eure Region und die wichtigen Informationen über den Windverlauf und die Böen.

Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m. ab 1.3. wieder Segelflugwetter
- [Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Flugbetrieb Harz

Vorneweg zur Info und bitte beachten, dass wir die tägliche Teilnehmerzahl auf dem Airfield Stapelburg beschränken und den Tagesgang auch einteilen, damit jede(r) mal in die Luft kommt. Und Groundhandling geht immer. Wer ein Womo hat, kann gerne auf dem Airfield übernachten. Nur wer angemeldet ist, hat seinen Platz sicher. Samstag: Winde voraussichtlich ab 8.30 Uhr – warm anziehen.

Ostersonntag: Motorschulung 8 Uhr, Windenbetrieb 8.30 Uhr

ab Montag voraussichtlich längere unfliegbare Phase. Selbst immer Wetter im Auge behalten. Diese Woche war auch besser als angekündigt.

Anmeldung [per mail](#)

neues Gurtzeug? Icaro Xema 2 Wendegurtzeug – jetzt Probe sitzen

Gerade in Zeiten Corona hat sich „hike & fly“ immer mehr durchgesetzt. Gerade auch in den Mittelgebirgen sind die Wege zum Startplatz gar nicht so lang. Die Shuttlebusse dürfen auf Grund der Coronabeschränkungen oft nicht eingesetzt werden. Da ist ein Fußmarsch von 30 bis 60 Minuten gar nicht so stressig. Wird ja auch mit einem tollen Flugerlebnis belohnt. Und im alpinen Bereich ist „hike & Fly“ fester Bestandteil – sommers wie Winter.

Da ist ein Wendegurtzeug vom Tragkomfort sehr hilfreich. Das neue Icaro Xema 2 ist ein vollwertiges Gurtzeug aus der Schmiede Woody Valley, designed nach den Vorstellungen der Firma Fly & More. Wir haben alle Größen zum Probesitzen. Das Gurtzeug hat sich auch an der Winde sehr positiv bewährt. Du kommst sehr gut in die Sitzposition, kannst Dich auch sehr gut wieder in die Landekonfiguration bringen. Das Xema 2 is so neu, dass es noch nicht auf der homepage des Herstellers ist. Das Xema gibt es auch in der Lightversion.

Info zum Xema [hier klicken](#)

Frisch eingetroffen: Fliegertaschenkalender und ICAO-Karten 2021

Jetzt wieder verfügbar: Fliegertaschenkalender 2021 und die 8 deutschen ICAO-Karten 2021. Gib bitte bei Deiner Bestellung die Icao-Karte an, die Du für Deinen Flugraum benötigst.

FTK 22 € Versandkosten in Deutschland 2,70 €

ICAO 11,50 € zzgl. Versandkosten in Deutschland 1,55 €

Jetzt bei uns bestellen [per mail](#)

Das Fresh Breeze Fliegerauto fliegt

Gestern habe ich mit meinen Motorschülern Thalen und Michael einen Abstecher zu Fresh Breeze nach Bissendorf gemacht. Eckhard, in der Szene bekannt unter dem Namen Ekki, hat den Jungs die Trikes im Detail vorgestellt und viele Fragen geduldig beantwortet. Und dann kam Michael Werner, Chef und geistiger Vater vieler seiner Fluggeräte, gerade mit seinem Fliegerauto auf Xcitorbasis aus der Mittagspause angeschlichen; denn das Fliegerauto, ein Xcitor mit Straßenzulassung, hat für den Straßenbetrieb einen Elektromotor. Das Fahrzeug fährt und fliegt. Ein Spielzeug der Extraklasse. Michael hat es sich nicht nehmen lassen, jeden mal zu einer Probefahrt einzuladen. Das war echt prima. Vor allem, als wir mal den offiziellen Motorantrieb für die Straße durch den Schub des Propellers ersetzt haben. Da presst Dich der Rotaxmotor, der den Xcitor dann in die Luft hieven soll, gnadenlos in den Sitz. Schub, der den Xcitor dann mit gut 500 kg und einem Xwing-Schirm von 24 qm bis 28 qm in die Luft bringt. 90 km/h in der Luft sind drin. Fliegen wie ein Flugzeug. Da wird die Platzrunde am Flugplatz ausgeflogen. Es sind wohl schon gut 300 Fliegerautos vorbestellt. Wer also noch ein Fliegerauto haben will, direkt bei Fresh Breeze melden.

Michaels Video hier klicken: <https://drive.google.com/file/d/1wXVF-CuwYRkVR0HQFKSggOh1bhQGzS7Z/view?usp=sharing>

Mit Kindern Tandem fliegen – Thema bei Kika - auch bei uns (siehe Osterbild)

Du fliegst schon? Dann schau mal mit den Kiddies die aktuelle Sendung Kika. Da gibt es eine nette Sequenz zum Thema Gleitschirmfliegen. Zu sehen ist Helena als Gleitschirm-Kinderreporterin am Königstuhl in Heidelberg, etwa ab Minute 06:45. Die Sendung wird kommenden Samstag (03.04.21) auch nochmal im ZDF ausgestrahlt um 7:50 Uhr. Videolink hier klicken <https://www.kika.de/1-2-oder-3/sendungen/sendung140668.html>

Und bei uns können Kiddies auch an der Winde mitfliegen – siehe Osterbild.

Nova Prion 5 und Aonic, Advance Alpha 7, BGD Luna 2 – jetzt probieren

Diese Schirme sind bei uns vorrätig und können Probe geflogen werden. Und wer einen Motor probieren will: FB Atom und FB Mostar, Miniplane, Bullix-Trike, Xcitor stehen bereit.

Daten zu den Geräten findet ihr bei uns unter „[unsere Partner](#)“.

Termine / Service

Gleitschirm- und Motorschirmschulung Harz

Wir empfehlen, dass Du Terminvorschläge machst, da wir bei geeignetem Wetter täglich schulen, sofern die Covid19 Verordnungen der Länder das zulassen. Das hat sich gerade in der coronabestimmten Zeit sehr bewährt. Anmeldung [per mail](#)

- Schnuppertage und Grundkurse
- Höhenschulung
- Windschulung
- Motorschulung für Beginner und Scheininhaber

Reisetermine – Achensee leider auch ausgebucht

Wir hoffen, dass mit immer mehr Impfungen, auch wenn es vorwiegend die Älteren und Risikogruppen betrifft, die Insidenzzahlen weiter spürbar zurück gehen. So sind wir guter Dinge, dass unsere Fliegertouren 2021 auch stattfinden können.

Einige Touren sind bereits ausgebucht.
Anmeldung [per mail](#)

- **Zusatztermin Bassano:** 18.04. - 25.04.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Andelsbuch 23.05. – 30.05.2021 – Flugschüler und Scheininhaber – **ausgebucht**
- Andelsbuch 05.06. – 12.06.2021- Performance-Lehrgang zur B-Lizenz – **ausgebucht**
- Andelsbuch 18.07. – 25.07.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Andelsbuch 08.08. – 15.08.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Bassano 28.02. – 07.03.2021 – Flugschüler und Scheininhaber – **ausgebucht**
- Bassano Ostern 28.03. – 05.04.2021 – Flugschüler und Scheininhaber – **ausgebucht**
- Bassano 17.10. – 24.10. 2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Bassano 06.11. – 14.11.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Slowenien 26.06.- 03.07.2021 – ab A-Schein
- Achensee-Tour 25.07. – 01.08.2021 – ab A-Schein – **ausgebucht**
- Annecy 22.08. – 29.08.2021 – ab A-Schein – **ausgebucht**
- Dolomiten-Tour 04.09. – 11.09.2021 – ab A-Schein
- Türkei – 25.09. – 09.10.2021 – auch jeweils 1 Woche möglich – ab A-Schein

Türkei – willst Du mit? Termine 2021

Heute haben wir uns entschieden, unseren Lieblingsspot Euch wieder anzubieten. Im letzten Jahr hatten wir schon Entzugserscheinungen. Umso mehr, da Kadri, langjähriger Freund und eine echte Institution fast täglich Bilder vom Sonne, Strand und Meer postet. Echte Herzschmerzen bekommt man, wenn, wie wohl auch viele andere Urlaubsspots wie die gesamte Gesellschaft unter dem Covid-Virus leidet. Leere Strände. Das muss alles wieder anders werden.

Fly in Paradise – so haben wir das Fliegen am Babadag über der blauen Lagune von Ölüdeniz immer tituliert. Und da müssen und wollen wieder mit Euch hin.

Wir planen etwas anders als sonst. Momentan getrauen wir uns noch nicht, Flüge vorzubuchen. In unserem 5* Spitzenhotel Belcekiz Beach Club, Landeplatz direkt vor dem Eingang, im Hotel „all inklusive“ haben wir Zimmer vorreserviert und bestätigt bekommen. Wenn Du also mitkommen willst, dann schicke uns einfach Deine Anmeldung. Wir merken Dich entsprechend vor. Die Flugbuchung machen wir dann zeitnah in Absprache mit Dir. Gerne kannst du auch Frau/Freundin/Freund pp mitnehmen. Vielleicht machen die dann einen unvergesslichen Tandemflug vom Babadag mit fast 2000 m Höhendifferenz direkt vors Hotel. Und natürlich fliegen wir auch wieder ins Butterfly Valley, um anschließend mit einer Bootstour die Buchten abzuschippern. Barbecue an Bord. Abends geht es zum Sonnenuntergang wieder zum Hotel. Hier ein netter [Film von Gunter Kiphard](#) – in Deutsch, Englisch und sogar Russisch., gerade erst via Dhv veröffentlicht.

Und hier ein link zu [unserer Bildergalerie](#) und [hier zur Bootstour](#)– wir fahren jetzt schon 30 Jahre dorthin. Fliegen bei und mit Freunden.

Hier unsere Termine:

25.09. – 09.10.2021

25.09. – 02.10.2021

02.10. – 09.10.2021

Anmeldung [per mail](#)

Motorschirm-Deutschlandtouren - wenig Plätze

Unsere Motorschirmtouren sind legendär und kultig. Es sind jetzt nur noch wenige Plätze frei. Hier ein bisserl Info: Deutschland ist schön – und aus der Luft noch viel schöner. Unsere Touren sind kult. Und wir hoffen, dass auch die beiden Touren wieder durchgeführt werden können, trotz Corona. Unsere letzte Tour, gestartet von Stapelburg, war recht spannend, da das Wetter sehr durchwachsen war. Vom Harz bis Rothenburg/Wümme bei Bremen und dann wieder retour. In 5 Tagen fast 600 km, Landung wieder auf dem Airfield Stapelburg. Das Abschlussfrühstück dann in Bad Harzburg. Wer kann mit? Rucksack- und Trikeflieger, auch Doppelsitzer.

Termine:

12.06. – 19.06.2021 – nur noch 1 Platz

10.07. – 17.07.2021 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#) - Bilder [hier klicken](#)

Neu: DHV Lehrvideo Kurvenflugtechnik

Das DHV-Lehrteam mit Peter Cröniger, Anselm Rauh, Andreas Schöpke und Simon Winkler stellt das Kurvenverhalten des Gleitschirms in Pendelbewegungen vor. Es wird insbesondere auf die höhere Wendigkeit in der Tauchphase und Parallelphase sowie die höhere Trudelgefahr in der Steigphase von Nickbewegungen eingegangen. Video [hier klicken](#)

Achtung: Brutzeit der Vögel beachten

Wie jedes Frühjahr, beginnt im März die Brutzeit der Vögel. Beim Flug über die noch spärlich bekleideten Büsche und Bäume, kann man deutlich den Nestbau verfolgen. Also unbedingt beim Motorschirmfliegen beachten. Tiefflug stört. So haben wir gerade auch eine Mitteilung aus der Region Blankenburg erhalten, dass ein Motorschirmpilot auch deutlich unter der Sicherheitsmindesthöhe von 500 ft geflogen ist. Laut SERA gibt es ja nur noch diese Höhe. Aber gerade wir Motorflieger sollten vor allem auch aus Lärmschutzgründen hoch fliegen. Also tut der Umwelt und dem Naturschutz den Gefallen und fliegt hoch. Wochentags ist es aus Sicherheitsgründen sinnvoll, höher als 2000 ft gnd zu fliegen, da die militärischen Tiefflieger flächendeckend in Deutschland zw. 1000 und 2000 ft unterwegs sind. Und in Sachen Naturschutz noch beachten: in der aktuellen ICAO-Karte steht auch immer, wo es die [ABA's](#) gibt. Dort wird das Fliegen über 2000 ft gnd empfohlen.

Und in den [Alpen wird auch auf die Brutzeit](#) in verschiedenen Regionen hingewiesen. Also vor dem Flug, egal ob motorlos oder motorbetrieben, bei heimischen Piloten / Vereinen erkundigen.

Saisonstart: Material prüfen -Schirm, Gurtzeug, Retter

Für den sicheren Start in die Flugsaison gehören neben Bodenhandling natürlich auch der Check des eingesetzten Materials. So hat unsere Pilotin Sabine beim Check ihres Gurtzeugs einen Defekt festgestellt, der behoben werden muss. Ist zwar nicht sicherheitsrelevant, aber es kann zu einem Sicherheitsproblem werden. Checkt also bitte ob der Schirm zum 2-Jahrescheck, oder zum Nova-NTT (innerhalb des 1. Jahres eine Neuschirms) muss, ob der Retter gem. Packintervall (siehe Dien Manual) gepackt werden muss und ob Gurtzeug an allen Bändern, Verschlüssen,

Beschleuniger in Ordnung ist. Vor allem auch das Sitzbrett anschauen. Das kann Gurtbänder bis zum Reißen beschädigen. Und falls Schirm zum Check, der Retter gepackt werden muss, dann einfach zu uns schicken, egal ob Gleitschirm oder Motorschirm. Du kannst Deinen Retter auch selbst bei uns in der Flugschule werfen.

Retter packen – alle Typen – für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Denk dran; in der Not brauchst Du einen zuverlässigen Partner. Deshalb prüfe, ob Dein Retter noch genutzt werden kann und ob er auch turnusmäßig gepackt wurde. Die meisten Retter können mit turnusmäßiger Packung 10 Jahre verwendet werden. Danach wird seitens der Hersteller packen und nachprüfen vorgeschrieben, um den Lebenszyklus zu verlängern. Schau als in Dein Manual, wann was dran ist. Wir packen alle Typen: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven. Und wenn Du Dein Gurtzeug mitlieferst, bauen wir Dir den Retter mit einer K-Prüfung ein. Das sehen wir als Packservice an. Denn die meisten Fehlauflösungen bei Rettern sind nicht die Retter selbst, sondern die mangelhafte Kompatibilität mit dem Gurtzeug. Du kannst uns alles schicke: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg. Du kannst aber auch zu uns in den Shop kommen und den Retter dort werfen. Anmeldung [per mail](#)

Öffnungszeiten Shop - Flugschule Beratung nach Absprache

Maskenpflicht im Shop

* Dienstag bis Freitag von 15.30 Uhr bis 18 Uhr

* Samstag 10 – 14 Uhr

* Sonntag 10.30 – 12.30 Uhr

* Montag ist der Shop geschlossen

Terminabsprachen außerhalb der Öffnungszeiten [per mail](#)

... und Schluss!

Jetzt wünschen wir Euch und Euren Lieben ein frohes Osterfest. Falls ihr Probleme beim Wiederfinden der versteckten Ostereier habt, einfach den Ort mit dem Gps-Vario abspeichern. Skytrax, Flymaster und Oudie sind auch da sehr gute Partner. Bleibt´s g´ sund. Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule