



## Übersicht

Sommerzeit – es ist soweit – Sonntag ist eine Stunde kürzer

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

28.03.2021 Motorschirm-Theorieprüfung (Präsenzprüfung)

27.03.2021 – Luftrecht / Meteorologie zum A-Schein / Motorschirmlizenz

Neu: DHV Lehrvideo Kurvenflugtechnik

Achtung: Brutzeit der Vögel beachten

Frisch eingetroffen: Fliegertaschenkalender 2021 und ICAO-Karten 2021

Nova Prion 5 – easy take off

Saisonstart: Material prüfen -Schirm, Gurtzeug, Retter

Airfield Stapelburg – fliegen Solo und zu Zweit – Gleitschirm & Motorschirm

Zu guter Letzt: mit dem Fahrrad fliegen

Termine / Termine

Öffnungszeiten

## **Sommerzeit – es ist soweit – Sonntag ist eine Stunde kürzer**

Wie jedes Jahr, es ist soweit, kommt jetzt schon wieder SOMMERZEIT. Die Nacht ist kürzer, die Tage lang, der eine mag, dem andern wird bang. Der Flieger freut sich, nutzt die Zeit, ich sag ja, es ist SOMMERZEIT.

Also, dran denken: wer Termine hat, sollte das Umstellen der Uhr nicht verpassen.

Der korrekte Deutsche stellt pünktlich um 02 Uhr die Uhr auf 03 Uhr.

## **Wetteraussichten Harz**

Die letzten Tage war schon prima Flugwetter. Pünktlich zum Wochenende kommt der Wetter-umschwung. Es wird erst mal stürmisch. Über dem zentralen Mittelmeer liegt

ein Hoch, das sich bis nach Russland ausweitet. Derweil dreht bei Island ein Tief seine Kreise. Das sorgt für ungemütliches Wetter auf den Britischen Inseln. Ein Tiefausläufer mit Wolken und Regen-güssen zieht im Tagesverlauf ostwärts in Richtung Mitteleuropa. Der [Isobarenabstand](#) beim Islandtief ist derart gering, dass der stürmische Wind deutlich erkennbar ist. Wir erwarten hier Böen bis 50 km/h. Die Temperaturen gehen analog in den Keller und liegen nahe dem Gefrierpunkt. Da wird es in den Hochlagen wieder weiß. Der Brocken kriegt ein Zucker-häubchen. Ab Montagnachmittag rechnen wir mit Temperaturanstieg bis knapp unter 20 Grad und Windberuhigung. Allerdings ist die Windberuhigung noch nicht gleich fliegar. Das könnte vielleicht ab Dienstagnachmittag und Mittwochvormittag wieder passen. Nachmittags wird es dann regnerisch. Die Temperaturen kippen am Gründonnerstag und nähern sich Ostern wieder der Nullgradgrenze. Vielleicht ist die Suche der Ostereier im Schnee. Ist halt April.

Schaut selber in die Wetterlinks. Da findet ihr auch Eure Region und die wichtigen Informationen über den Windverlauf und die Böen.

### **Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:**

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m. ab 1.3. wieder Segelflugwetter
- [Winditv](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

### **Flugbetrieb Harz**

Zur Teilnahme immer vorher [per mail](#) anmelden und auf Bestätigung warten. Wir teilen die Teilnehmerzahl entsprechend ein.

Samstag bis Montag: kein Flugbetrieb

Dienstag/Mittwoch: Flugbetrieb eventuell möglich – Montag anfragen

Donnerstag / Karfreitag: Flugbetrieb fraglich

### **28.03.2021 Motorschirm-Theorieprüfung (Präsenzprüfung)**

Sonntag, nach der etwas kürzeren Nacht, um 11 Uhr Theorieprüfung für Motorschirmpiloten in der Flugschule, Am Horn 9, Bad Harzburg (eintreffen 10 Uhr).

Du benötigst den gelben DULV Ausbildungsnachweis, Personalausweis, GS-Lizenz (wenn vorhanden), Kursgebühr bar oder per EC-Karte. Nutze das windige Wetter, dann hast Du nachher Zeit für die Praxis. Wir schulen Rucksackmotor, Solo- und Doppelsitzertrike

Anmeldung [per mail](#).

### **27.03.2021 – Luftrecht / Meteorologie zum A-Schein / Motorschirmlizenz**

Nutze das windige Wochenende und nimm an der Theorie LUFTRECHT / METEOROLOGIE zur Gleitschirm-/Motorschirmlizenz teil. Der Kurs findet online im homeoffice statt. Referent Christoph Berndt, Rechtsanwalt, Fluglehrer, Performance-Trainer, Tandem- und Motorschirmpilot, bringt Euch das Luftrecht anschaulich näher.

So manche rechtliche Situation wird erklärbarer.

Anmeldung [per mail](#)

### **Neu: DHV Lehrvideo Kurvenflugtechnik**

Das DHV-Lehrteam mit Peter Cröniger, Anselm Rauh, Andreas Schöpke und Simon Winkler stellt das Kurvenverhalten des Gleitschirms in Pendelbewegungen vor. Es wird insbesondere auf die höhere Wendigkeit in der Tauchphase und Parallelphase sowie die höhere Trudelgefahr in der Steigphase von Nickbewegungen eingegangen. Video [hier klicken](#)

### **Achtung: Brutzeit der Vögel beachten**

Wie jedes Frühjahr, beginnt im März die Brutzeit der Vögel. Beim Flug über die noch spärlich bekleideten Büsche und Bäume, kann man deutlich den Nestbau verfolgen. Also unbedingt beim Motorschirmfliegen beachten. Tiefflug stört. So haben wir gerade auch eine Mitteilung aus der Region Blankenburg erhalten, dass ein Motorschirmpilot auch deutlich unter der Sicherheitsmindesthöhe von 500 ft geflogen ist. Laut SERA gibt es ja nur noch diese Höhe. Aber gerade wir Motorflieger sollten vor allem auch aus Lärmschutzgründen hoch fliegen. Also tut der Umwelt und dem Naturschutz den Gefallen und fliegt hoch. Wochentags ist es aus Sicherheitsgründen sinnvoll, höher als 2000 ft gnd zu fliegen, da die militärischen Tiefflieger flächendeckend in Deutschland zw. 1000 und 2000 ft unterwegs sind. Und in Sachen Naturschutz noch beachten: in der aktuellen ICAO-Karte steht auch immer, wo es die [ABA's](#) gibt. Dort wird das Fliegen über 2000 ft gnd empfohlen. Und in den [Alpen wird auch auf die Brutzeit](#) in verschiedenen Regionen hingewiesen. Also vor dem Flug, egal ob motorlos oder motorbetrieben, bei heimischen Piloten / Vereinen erkundigen.

### **Frisch eingetroffen: Fliegertaschenkalender 2021 und ICAO-Karten 2021**

Pünktlich Ende März sind die Fliegertaschenkalender 2021 und die 8 deutschen ICAO-Karten 2021 verfügbar.

FTK 22 € Versandkosten in Deutschland 2,70 €

ICAO 11,50 € zzgl. Versandkosten in Deutschland 1,55 €

Jetzt bei uns bestellen [per mail](#)

### **Nova Prion 5 – easy take off**

Hier aktuelle Videos zum “easy take off” des neuen Nova Prion 5, den wir in der letzten News 11-2021 angekündigt hatten. Probefliegen bei uns.

THEO de BLIC stellt den P5 vor....

P5 Start ohne Hände am Tragegurt und den Steuerschlaufen:

<https://www.facebook.com/novawings/videos/3584916268283704>

P5 Klapper und Co.

<https://www.facebook.com/novawings/videos/937708307038247>

### **Saisonstart: Material prüfen -Schirm, Gurtzeug, Retter**

Für den sicheren Start in die Flugsaison gehören neben Bodenhandling natürlich auch der Check des eingesetzten Materials. So hat unsere Pilotin Sabine beim Check ihres Gurtzeugs einen Defekt festgestellt, der behoben werden muss. Ist zwar nicht sicherheitsrelevant, aber es kann zu einem Sicherheitsproblem werden. Checkt also bitte ob der Schirm zum 2-Jahrescheck, oder zum Nova-NTT (innerhalb des 1. Jahres eine Neuschirms) muss, ob der Retter gem. Packintervall (siehe Dien Manual)

gepackt werden muss und ob Gurtzeug an allen Bändern, Verschlüssen, Beschleuniger in Ordnung ist. Vor allem auch das Sitzbrett anschauen. Das kann Gurtbänder bis zum Reißen beschädigen. Und falls Schirm zum Check, der Retter gepackt werden muss, dann einfach zu uns schicken, egal ob Gleitschirm oder Motorschirm. Du kannst Deinen Retter auch selbst bei uns in der Flugschule werfen.

### **Airfield Stapelburg – fliegen Solo und zu Zweit – Gleitschirm & Motorschirm**

Die letzte Woche war wieder prima. Wir nutzen die Zeit seit dem 1. März, wo das Schulen wieder erlaubt ist. Großer Dank an die Piloten, die auf Abstände achten, sonst die Masken aufsetzen. Und wer von der Maskenpflicht befreit ist, führt halt sein Attest mit.

Und Besuch hatte ich auch.

In facebook [PARACENTER](#) nachzulesen: Wonderful Airfield Stapelburg!

Tandemschulung - Maikls erste Flüge, erst mit mir, dann mit seiner Sosa. Xcitor-Schulung, Winde erste Flüge - happy people. Und freudiges Wiedersehen mit Kripokollegen Günter Koschig und Ulrich Jahns. Günter engagiert sich seit Jahrzehnten im Weißen Ring. Gründervater war Eduard Zimmermann, auch bekannt als Gründer der Sendung xy ungelöst. Mit Günter verbindet mich eine Freundschaft seit 1972. Er war mein Mentor, um selbst Kriminalbeamter zu werden. Drum habe ich auch meinen 1. Tandemschirm dem Weißen Ring gesponsert. Jetzt wollen Ulrich und Günter mit meinem Team und mir im xcitor den Harz von oben erleben. Kommissar Knut mit EKHK Günter. Das ist eine große Freude und Ehre. Fliegen ist geil!

Bilder der Woche [hier klicken](#)

### **Zu guter Letzt: mit dem Fahrrad fliegen**

Das ist einfach kreativ. Der Sigiswiler-Grat hoch über dem Thunersee in der Schweiz lädt mit seinen flowigen Trails zum Biken ein. Das einzige Problem: Eine Felswand versperrt den Weg zum Weiterkommen. Um den Trail trotzdem fahren zu können, nimmt Patrick von Känel seinen Gleitschirm mit. Dank einer ausgeklügelten Konstruktion kann er inklusive Bike abheben.

Story / Video [hier klicken](#)

### **Gleitschirm- und Motorschirmschulung Harz**

Wir empfehlen, dass Du Terminvorschläge machst, da wir bei geeignetem Wetter täglich schulen, sofern die Covid19 Verordnungen der Länder das zulassen. Das hat sich gerade in der coronabestimmten Zeit sehr bewährt. Anmeldung [per mail](#)

- Schnuppertage und Grundkurse
- Höhenschulung
- Windschulung
- Motorschulung für Beginner und Scheininhaber

### **Reisetermine – Achensee leider auch ausgebucht**

Wir hoffen, dass mit immer mehr Impfungen, auch wenn es vorwiegend die Älteren und Risikogruppen betrifft, die Insidenzzahlen weiter spürbar zurück gehen. So sind wir guter Dinge, dass unsere Fliegertouren 2021 auch stattfinden können.

Einige Touren sind bereits ausgebucht.

Anmeldung [per mail](#)

- **Zusatztermin Bassano:** 18.04. - 25.04.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

- Andelsbuch 23.05. – 30.05.2021 – Flugschüler und Scheininhaber – **ausgebucht**
- Andelsbuch 05.06. – 12.06.2021- Performance-Lehrgang zur B-Lizenz – **ausgebucht**
- Andelsbuch 18.07. – 25.07.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Andelsbuch 08.08. – 15.08.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Bassano 28.02. – 07.03.2021 – Flugschüler und Scheininhaber – **ausgebucht**
- Bassano Ostern 28.03. – 05.04.2021 – Flugschüler und Scheininhaber – **ausgebucht**
- Bassano 17.10. – 24.10. 2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Bassano 06.11. – 14.11.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Slowenien 26.06.- 03.07.2021 – ab A-Schein
- Achensee-Tour 25.07. – 01.08.2021 – ab A-Schein – **ausgebucht**
- Annecy 22.08. – 29.08.2021 – ab A-Schein – **ausgebucht**
- Dolomiten-Tour 04.09. – 11.09.2021 – ab A-Schein
- Türkei – 25.09. – 09.10.2021 – auch jeweils 1 Woche möglich – ab A-Schein

### **Türkei – willst Du mit? Termine 2021**

Heute haben wir uns entschieden, unseren Lieblingsspot Euch wieder anzubieten. Im letzten Jahr hatten wir schon Entzugserscheinungen. Umso mehr, da Kadri, langjähriger Freund und eine echte Institution fast täglich Bilder vom Sonne, Strand und Meer postet. Echte Herzscherzen bekommt man, wenn, wie wohl auch viele andere Urlaubsspotter wie die gesamte Gesellschaft unter dem Covid-Virus leidet. Leere Strände. Das muss alles wieder anders werden.

Fly in Paradise – so haben wir das Fliegen am Babadag über der blauen Lagune von Ölüdeniz immer titulierte. Und da müssen und wollen wieder mit Euch hin.

Wir planen etwas anders als sonst. Momentan getrauen wir uns noch nicht, Flüge vorzubuchen. In unserem 5\* Spitzenhotel Belcekiz Beach Club, Landeplatz direkt vor dem Eingang, im Hotel „all inklusive“ haben wir Zimmer vorreserviert und bestätigt bekommen. Wenn Du also mitkommen willst, dann schicke uns einfach Deine Anmeldung. Wir merken Dich entsprechend vor. Die Flugbuchung machen wir dann zeitnah in Absprache mit Dir. Gerne kannst du auch Frau/Freundin/Freund pp mitnehmen. Vielleicht machen die dann einen unvergesslichen Tandemflug vom Babadag mit fast 2000 m Höhendifferenz direkt vors Hotel. Und natürlich fliegen wir auch wieder ins Butterfly Valley, um anschließend mit einer Bootstour die Buchten abzuschippern. Barbecue an Bord. Abends geht es zum Sonnenuntergang wieder zum Hotel. Hier ein netter [Film von Gunter Kiphard](#) – in Deutsch, Englisch und sogar Russisch., gerade erst via Dhv veröffentlicht.

Und hier ein link zu [unserer Bildergalerie](#) und [hier zur Bootstour](#)– wir fahren jetzt schon 30 Jahre dorthin. Fliegen bei und mit Freunden.

Hier unsere Termine:

25.09. – 09.10.2021

25.09. – 02.10.2021

02.10. – 09.10.2021

Anmeldung [per mail](#)

### **Motorschirm-Deutschlandtouren - wenig Plätze**

Unsere Motorschirmtouren sind legendär und kultig. Es sind jetzt nur noch wenige Plätze frei. Hier ein bisserl Info: Deutschland ist schön – und aus der Luft noch viel

schöner. Unsere Touren sind kult. Und wir hoffen, dass auch die beiden Touren wieder durchgeführt werden können, trotz Corona. Unsere letzte Tour, gestartet von Stapelburg, war recht spannend, da das Wetter sehr durchwachsen war. Vom Harz bis Rothenburg/Wümme bei Bremen und dann wieder retour. In 5 Tagen fast 600 km, Landung wieder auf dem Airfield Stapelburg. Das Abschlussfrühstück dann in Bad Harzburg. Wer kann mit? Rucksack- und Trikeflieger, auch Doppelsitzer.

Termine:

12.06. – 19.06.2021 – nur noch 1 Platz

10.07. – 17.07.2021 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#) - Bilder [hier klicken](#)

### **Öffnungszeiten Shop - Flugschule Beratung nach Absprache**

Ab 27.02. gelten die Sommer-Öffnungszeiten:

\* Dienstag bis Freitag von 15.30 Uhr bis 18 Uhr

\* Samstag 10 – 14 Uhr

\* Sonntag 10.30 – 12.30 Uhr

\* Montag ist der Shop geschlossen

Terminabsprachen außerhalb der Öffnungszeiten [per mail](#)

### **... und Schluss!**

Es geht munter weiter. Bleibt gesund. Corona wird uns noch länger begleiten. Aber gewissen Freiheiten sind da. Die sollten wir uns erhalten und weiter verbessern.  
Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule