

## News 07-2021



### Übersicht

Corona-Update

Bassano jetzt – will noch jemand mit?

Flugwetter Harz

Flugbetrieb Harz

Streckenjägerscamp – Zusatztermin 21.05. – 24.05.2021

A-Theorie / Teil 1 Motorschirm onlinekurs 20.02. – 21.02.2021

Windentheorie onlinekurs 22.02.2021

B-Theorie / Teil 2 Motorschirm – onlinekurs 13.03. -14.03.2021

Flugfunk onlinekurs 15.03.2021

Prüfungen – Präsenz oder Fernprüfung

Kontrollblick?

Achtung! ... und jährlich begrüßt die Frühjahrsthermik

Termine/Termine

Service & Empfehlungen

### Corona-Update

Flugbetrieb – nur unter Einhaltung der Coronaregeln - Winde, Motor, Übungshang  
Wir wollen bald wieder mit praktischem Schulungsbetrieb loslegen. Aktuell ist immer noch in Sachsen-Anhalt und in Niedersachsen praktischer Flugschulbetrieb verboten.

Individualsport, also Gleitschirm- und Motorschirmfliegen für lizenzierte Piloten sowie Groundhandling nach den Bestimmungen des DHV sind möglich. Dazu bitte auch immer selbst in die aktuellen Verordnungen schauen (siehe unten)

Wenn es denn dann losgeht, dann gelten wie auch jetzt für die Freiflieger unsere Regeln:

- Maskenpflicht (nicht Halstuch) für alle. Dazu müssen wir nicht ständig auffordern. Das sollte jedem bewusst sein. Abstände genügend groß halten.
- Aktuell keine Tandemflüge, außer selbiger Hausstand!
- Fliegen am Schäferstuhl **weiterhin** untersagt. Das gilt sowohl für Schulung als auch für die Mitglieder der Lsg Harz – [Seite des Vereins](#) beachten!
- Fliegen am Butterberg – maximal 2 Piloten gleichzeitig in der Luft. Nutzung nur nach vorheriger Anmeldung mit WhatsApp/SMS/Anruf/[Mail](#) und Bestätigung abwarten!
- Gleitschirmfliegen Airfield Stapelburg – max 2 Personen am Startplatz plus Startleiter. Alle anderen haben außerhalb zu warten, räumlich mit genügend Abstand. Insgesamt max 4 Teilnehmer im Aufenthaltsbereich. Dürfen erst nach Aufforderung durch den Trainer zum Startplatz. Am Startplatz herrscht Maskenpflicht!
- Motorschirmfliegen Airfield Stapelburg – Maskenpflicht. Motorschirmflieger, die das Gelände als Freiflieger nutzen, nur nach vorheriger Anmeldung mit WhatsApp/SMS/Anruf/[Mail](#) und Bestätigung abwarten! Platzrunde nördlich. Abflughöhe für Flüge Richtung Brocken/Wernigerode erst über dem nördlichen Wald auf mindestens 200 m aufbauen. Stapelburg nicht überfliegen. Freiflieger dürfen sonntags nicht fliegen. Ostermontag, Pfingstmontag, Himmelfahrt nach Absprache erlaubt.
- Achtung: Übernachtungen in Hotellerie/Ferienwohnungen momentan noch nicht möglich
- Hygienemaßnahmen: jeder hat ein Handtuch, Wasser und Seife mitzuführen. Öfter mal die Hände waschen!

Die aktuellen Covid-Verordnungen und Regeln des DHV [hier klicken](#).

Die aktuell gültigen Regeln des DULV [hier klicken](#)

Anmeldungen und Anfragen [per mail](#)

### **Bassano jetzt – will noch jemand mit?**

Nach Überprüfung der aktuellen Coronaregeln Deutschlands, Österreichs und Italiens haben wir uns entschieden, unsere Frühjahrstour Bassano vom 27.02. – 07.03.2021 durchzuführen. Die Anreise kann allerdings nicht im Schulbus erfolgen, da grundsätzlich in Fahrzeugen 2 max 3 Personen fahren dürfen, sofern 2 aus einem Hausstand sind plus 1 fremde Person. In Italien dürfen wir im Fluggebiet den Schulbus einsetzen. Da gilt Maskenpflicht.

Folgende Voraussetzungen für die Teilnahme müssen erfüllt sein:

- Abgeschlossener Grundkurs oder GS Lizenz – zur Hangstarteinweisung gilt auch Winden-A-Schein
- Antigen oder PCR Test, bei Einreise nicht älter als 48 Stunden

- Dieses [Formular](#) vor Anreise ausfüllen. Muss bei Einreise nach Italien mit Test vorgelegt werden. Sonst womöglich keine Einreise!
- Vor Rückreise wieder Test (wird direkt im Hotel Garden Relais durchgeführt).
- Registrierung zur Einreise nach Deutschland vor Einreise zwingend erforderlich <https://www.einreiseanmeldung.de/#/>

Wenn du also bereit bist, diese lösbaren Unwegsamkeiten auf sich zu nehmen, dann komm doch mit.

Anmeldung / Anfragen [per mail](#)

### **Flugwetter Harz**

Erst Minus 20 Grad und mehr und jetzt Frühlingstemperaturen. Man konnte regelrecht zuschauen, wie der Schnee sich von den Geländen verabschiedet hat. Im Harzvorland sind die Wiesen wieder grün. Da aber der Untergrund teilweise noch gefroren ist, haben wir natürlich matschige Verhältnisse. Rutschgefahr bei Start und Landung.

Laut Wetterprognose verbleibt am Samstag Deutschland im Bereich des weiterhin kräftigen und nahezu ortfesten Höhenrückens über Mitteleuropa unter Hochdruckeinfluss. Dabei dominiert in der Mitte und im Süden Deutschlands wieder trockene und ungewöhnlich milde Luft, allerdings konnte sich hier in der Nacht zum Teil wieder eine feuchte Grundschicht ausbilden, die rasch abtrocknet. Der Norden des Landes wird in der ersten Tageshälfte im Bereich des Tiefausläufers noch von feuchterer Luft gestreift, ehe sich auch hier am Nachmittag die aus südlichen Richtungen einfließende trockenere und milde Luft durchsetzen kann. Sonntag verlagert sich die Achse des Höhenrückens etwas weiter ostwärts, sodass sich im gesamten Vorhersagegebiet bei südlicher Strömung die sehr milde und trockene Luft und Hochdruckeinfluss wetterbestimmend ist. In der Nacht konnte sich zwischen der Mainlinie und den Alpen eine feuchte Grundschicht ausbilden, die am Vormittag rasch wieder abtrocknet. Im Bereich der Alpen sind durch die südliche Strömung Föhntendenzen erkennbar.

Der Wind kommt vorwiegend aus südlichen Richtungen und schwächt sich weiter ab. Samstag können nochmal Böen bis 30 km/h drin sein. Es kann sogar schon thermisch werden. Die Segelflugwettervorhersage nimmt der DWD ab 1. März wieder auf.

### **Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:**

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

## Flugbetrieb Harz

Samstag und Sonntag läuft die Winde für Freiflieger. Individualsport unter Beachtung der Covid-Vorordnungen möglich. Motorschirmpiloten können Samstag fliegen.

Beachten: da die Wiese noch sehr matschig ist, nicht mit Fahrzeugen auf die Wiese fahren. Parken am Plattenweg, aber so, dass andere Fahrzeuge / landwirtschaftliche Fahrzeuge jederzeit durchfahren können.

Teilnahme begrenzt – vorher anmelden [per mail](#)



### Streckenjägercamp – Zusatztermin 21.05. – 24.05.2021

Letzte Woche angekündigt – fix ausgebucht. Da haben wir uns in Absprache mit Christoph für einen 2. Termin entschlossen. Da sind leider auch nur noch 3 Plätze frei. Beachten: B-Theorie sollte vorliegen, Prüfung ist nicht erforderlich.

Info: Dieses Jahr findet unter Leitung von Fluglehrer und PERFORMANCE-TRAINER Christoph Berndt das 2. „Streckenjägercamp“ auf dem Airfield Stapelburg an der Winde statt. Voraussetzung: Du hast bereits den A-Schein und B-Theorie. Du lernst den Thermikeinstieg und kannst vielleicht sogar Deinen 15 km Streckenflug zum B-Schein machen. Das vollständige [Programm findest Du hier](#).

Die Teilnehmerzahl ist auf 10 Personen beschränkt.

Kurspreis: 410 € (Mitglieder Lsg Harz 380 €)

Alle Schleppts sowie Rückholung im Umkreis von 20 bis 25 km enthalten.

Kostenloses Camping auf dem Airfield möglich.



### **A-Theorie / Teil 1 Motorschirm onlinekurs 20.02. – 21.02.2021**

fix anmelden. Morgen früh geht es los. Samstag und Sonntag Start jeweils 9 Uhr.  
Themen: Luftrecht, Meteorologie, Aerodynamik, Verhalten in besonderen Fällen, menschl. Leistungsvermögen. Lehrgang im homeoffice mit Zoom.  
30 Unterrichtseinheiten.

Anmelden [per mail](#) – dann kommen sofort die Zugänge

### **Windentheorie onlinekurs 22.02.2021**

Montagabend 18 Uhr startet der onlinekurs. Für Piloten, die bei uns die Gleitschirmausbildung oder motorlose Vorausbildung machen Pflichtteilnahme.  
Wer bereits eine Gleitschirmlizenz hat und noch nicht an der Winde fliegt, einfach anmelden.

Themen: Luftrecht, Technik, Flugtechnik und Verhalten in besonderen Fällen.  
3 Unterrichtseinheiten.

Anmelden [per mail](#) – dann kommen sofort die Zugänge

### **B-Theorie / Teil 2 Motorschirm – onlinekurs 13.03. -14.03.2021**

Du willst mehr? Du willst hoch hinaus und weit fliegen, möchtest aber legal, das heißt, versichert fliegen? Dann ist der B-Schein Pflicht, um aus dem Gleitwinkelbereich des Startgeländes hinauszufiegen. Oder Du bist in der Motorschirmausbildung? Dann gehören die Themen zwangsläufig zu Deinem Kurs; denn Du fliegst ja immer Strecke – von einem Flugplatz zum anderen, vielleicht quer durch Deutschland oder sogar ins benachbarte Ausland.

Themen: Navigation, Flugtechnik/Verhalten in besonderen Fällen, Luftrecht, Meteorologie.

15 Unterrichtseinheiten

Anmelden [per mail](#) – dann kommen sofort die Zugänge

### **Flugfunk 15.03.2021 onlinekurs – 17 Uhr**

Für Motorschirmpiloten Pflicht, für Streckenflieger sehr empfohlen.

Dann kommst Du sicher durch unbekanntem Luftraum.

Themen: rechtliche Grundlagen und Voraussetzungen, Flugvorbereitung und Durchführung, Grundlagen der Funknavigation, Sprechfunkverfahren, Sprechfunkverkehr und Sprechübungen

4-5 Unterrichtseinheiten (wir machen mehr, als vorgeschrieben)

Anmelden [per mail](#) – dann kommen sofort die Zugänge

### **Gleitschirm-Theorieprüfungen – jederzeit nach Absprache**

Wir favorisieren weiterhin die Präsenzprüfung. Du kannst individuell Deinen DHV-

Prüftermin mit uns absprechen. Spätestens bei Deiner praktischen Ausbildung kannst Du die Prüfung durchführen.

Solltest Du aber doch lieber eine Fernprüfung durchführen wollen, dann melde Dich. Wir legen dann einen Prüftermin fest und informieren Dich vorab über den Ablauf. Du kannst Dir sicher vorstellen, dass aus Gründen der Sicherheit Deine Prüfung über eine Webcam vom Prüfer „beobachtet“ werden muss.

Anmeldungen/Anfragen zur Prüfung [per mail](#)

### **Kontrollblick?**

Diesem Thema hat sich Robert vom THERMIK Magazin in seiner Freitagskolumne gewidmet. Nett geschrieben. Fehlt nur der Zusatz, dass sich nahezu alle modernen Schirme, auch der Kategorie A, bei Nullwind rückwärts aufziehen lassen, womit man den Kontrollblick gewährleisten kann. Das wird auch in der Ausbildung immer mehr trainiert. Routinierte Piloten wenden diese Starttechnik eh meistens an, ja selbst bei leichtem Rückenwind.

Hier der Text von Robert:

Kein Kontrollblick? Wird schon gut gehen ...

Hand aufs Herz: Wer praktiziert beim Vorwärtsstart den in der Flugschule so eindringlich gelernten Kontrollblick? Na? Klar, Fluglehrer machen das. Und es gibt schon einige Piloten, die genug Zeit haben (oder sich nehmen) um den Blick ausführlichst über den Schirm im Zenit gleiten zu lassen. Die meisten lassen diesen Schritt im Startablauf jedoch sträflichst vermissen; eine kleine Feldrecherche am Startplatz macht genau das sichtbar. Aber ist das denn wirklich so schwierig? Mir persönlich kostet die Durchführung eines ausgiebigen Kontrollblicks eine gehörige Portion an Überwindung. Ich muss mich förmlich dazu zwingen, den Blick vom Horizont abzuwenden und gerade bei Nullwind wie ein Hans-Guck-in-die-Luft voranzuschreiten. Und ich muss mir auch eingestehen, dass mir dieses bei schwierigen Startplätzen und/oder Startverhältnissen nur bedingt gelingen mag. Aber ich gehöre nicht zu denjenigen, die die Sinnhaftigkeit in Frage stellen oder gar rechtfertigen, warum nicht kontrolliert werden muss. Meine Erkenntnis: Ein Blick nach oben mit der Gewissheit, dass alles ok ist, steigert den lustvollen Moment des Abhebens massgeblich. Und tatsächlich ist es gar nicht so schwer. Hand aufs Herz. Kopf hoch, Robert

### **Achtung! ... und jährlich grüßt die Frühjahrsthermik**

Aktuell nicht nur eine Winter- sondern auch bei vielen eine Coronapause. Und wenn es jetzt wieder losgeht, dann nicht den Fehler machen, unvorbereitet in die Saison zu starten. Bodenhandling tut nicht nur gut sondern sollte eine Pflichtübung sein. Und die ersten Flüge in ruhiger Luft, nicht gleich in die immer kräftige, oft turbulente Frühjahrsthermik starten. Das stellt Rainer Krumm, Autor des Buches "Mentales Training für Piloten" (im DHV-Shop erhältlich) in einem interessanten Video vor und erläutert die Problematik, dass sich aus der Intensität der Thermik zum Saisonstart und der mangelnden Trainingsroutine ein Sicherheitsproblem aufzeigt. [\[mehr\]](#)

### **Termine/Termine**

#### **Motorschirmflieger - aktuelle Flugregeln Airfield Stapelburg**

Da Du als Freiflieger aktuell auf unserem Airfield Stapelburg selbstständig fliegen darfst, hier die gültigen Flugregeln, die zwingend einzuhalten sind! Und vor dem Flugbetrieb unbedingt per mail/WhatsApp oder Sms anmelden und auf Bestätigung warten:

• Airfield Stapelburg – Motorschirm außer sonntags - als Individualsport erlaubt. Bitte „unbedingt“ beachten: nach dem Start Abflug nach nord-nordost über den Schauener Forst. Bei Flügen Richtung Brocken / Wernigerode unbedingt vorher Abflughöhe auf 1000 ft aufbauen und den Ort Stapelburg und angrenzende Ortschaften weiträumig umfliegen. Mindestabstand um Stapelburg 600 m. Bei Rückkehr Mindesthöhe bei Ankunft am Airfield 1000 ft auf der Nordseite. Das ermöglicht Dir, mit wenig Gas den Landeanflug von der Nordseite her zu gestalten. Bitte immer Info per WhatsApp/Sms oder [Mail](#) an die Flugschule, wenn Du fliegen willst und auf Bestätigung warten.

### **Gleitschirm- und Motorschirmschulung Harz**

Wir empfehlen, dass Du Terminvorschläge machst, da wir bei geeignetem Wetter täglich schulen, sofern die Covid19 Verordnungen der Länder das zulassen. Das hat sich gerade in der coronabestimmten Zeit sehr bewährt. Anmeldung [per mail](#)

- Schnuppertage und Grundkurse
- Höhenschulung
- Windschulung
- Motorschulung für Beginner und Scheininhaber

### **Alpine Höhenschulung / Reiseternine – jetzt anmelden**

Ob und wie die Durchführung der Termine in diesem stattfinden können, hängt von den Entwicklungen in Deutschland und natürlich den Ländern ab, wohin die Touren gehen. Deshalb bitte rechtzeitig die Teilnahme an unseren Touren planen. Bitte auch beachten, dass eventuell unsere Schulbusse nicht die volle Kapazität ausschöpfen dürfen. .

Anmeldung [per mail](#)

- **Zusatztermin Bassano:** 18.04. - 25.04.2021 - nur Flugschüler zur A und B Lizenz!
- Andelsbuch 23.05. – 30.05.2021 – Flugschüler und Scheininhaber – **ausgebucht**
- Andelsbuch 05.06. – 12.06.2021- Performance-Lehrgang zur B-Lizenz – **ausgebucht**
- Andelsbuch 18.07. – 25.07.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Andelsbuch 08.08. – 15.08.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Bassano 28.02. – 07.03.2021 – Flugschüler und Scheininhaber – **ausgebucht**
- Bassano Ostern 28.03. – 05.04.2021 – Flugschüler und Scheininhaber – **ausgebucht**
- Bassano 17.10. – 24.10. 2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Bassano 06.11. – 14.11.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Slowenien 26.06.- 03.07.2021 – ab A-Schein
- Achensee-Tour 25.07. – 01.08.2021 – ab A-Schein – nur noch 2 Plätze
- Annecy 22.08. – 29.08.2021 – ab A-Schein – noch 4 Plätze
- Dolomiten-Tour 04.09. – 11.09.2021 – ab A-Schein
- Türkei – in Arbeit – ab A-Schein

### **Motorschirm-Deutschlandtouren für Rucksackmotor, Trike und Doppelsitzer**

In der Hoffnung, dass unsere ausgeschriebenen Motorschirm-Touren auch tatsächlich zum genannten Zeitpunkt stattfinden können, haben wir in der Juni-Tour nur noch 1 Platz frei. Die Touren stehen unter dem Motto „Deutschland ist schön – und aus der Luft noch viel schöner“. Und manchmal geht es auch über die

Landesgrenzen hinaus. Unsere Touren sind kult. Unsere letzte Tour, gestartet von Stapelburg, war recht spannend, da das Wetter sehr durchwachsen war. Vom Harz bis Rothenburg/Wümme bei Bremen und dann wieder retour. In 5 Tagen fast 600 km, Landung wieder auf dem Airfield Stapelburg. Das Abschlussfrühstück dann in Bad Harzburg.

Termine:

12.06. – 19.06.2021 – nur noch 1 Platz

10.07. – 17.07.2021 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#) - Bilder [hier klicken](#)

## **Service / Empfehlungen**

### **Vorankündigung: Nova Prion 5**

Die 5. Generation dieses außergewöhnlichen EN A / Ltf A Schirms ist im Anmarsch. Der Nova Prion war von Anfang an für alle anderen Hersteller eine Herausforderung, zeichnete sich dieser Schirm durch hohe passive Sicherheit mit angenehmem Flugcharakter aus. Bis heute sind keine schirmbedingten Zwischenfälle bekannt. Das Starthandling ist für Berg, Winde und Motor gleichermaßen easy. Heute fliegst Du auch mit dieser Kategorie Thermik und Strecke. Und Nova hat wieder den Schirm als Hybridschirm auch für Motorschirmpiloten im Programm. Das [neue fetzige Design](#) tut ein Übriges, sich für diesen Schirm zu entscheiden. Wir rechnen mit Testern und Auslieferung ab Februar/März.

[Alle Infos hier klicken!](#) Jetzt bestellen per mail – wir nehmen auch Deinen Alten in Zahlung. Bitte für Inzahlungnahme nur Schirm, nicht den Sofasitzer, anbieten.

### **Groundhandlingstrainer Icaro Kiwi – auch das richtige Spielzeug für Jugendliche**

Um auch bei starkem Wind noch auf der Wiese Bodenhandling durchführen zu können, haben verschiedene Hersteller vollwertige Gleitschirme als Groundhandlingstrainer entwickelt. Der Icaro Kiwi wurde von uns getestet und für sehr gut gefunden. Die 15 qm Fläche lässt sich wunderbar handeln, nicht nur bei starkem Wind. Das Gefühlvolle Aufziehen kann damit vorwärts wie rückwärts auch bei Null- oder Rückenwind trainiert werden. Eigentlich ein Spielzeug für die ganze Familie. Frauen und Jugendliche haben extrem viel Spaß weil Erfolg beim Bodenhandling. Und günstig ist der KIWI auch noch.

Neu kostet er nur 1390 € - Infos zum KIWI [hier klicken](#).

Bestellung [per mail](#)

### **Rechtssicherheit für Groundhandling**

Ab auf die Wiese - Groundhandling an der frischen Luft - auch für Flugschüler erlaubt. Groundhandling ist immer die Grundlage für sicheres Fliegen und vor allem für einen sicheren Neustart in die Flugsaison nach der Winterpause. Seit Jahren weisen wir vor dem Saisonstart darauf hin, dass auch routinierte Piloten nach einer längeren Pause immer mit Groundhandling starten, bevor es wieder auf den Berg in die sicher kommende Frühjahrsthermik geht. Für Flugschüler barg es immer eine gewisse Unsicherheit, ob auch ohne Lizenz rechtlich sicher mit dem Schirm am Boden geübt werden darf - sieh § 4 i.V.m. § 60 LuftVG. Fluglehrer Christoph Berndt, seines Zeichens Rechtsanwalt, hat auf diesen Umstand immer in seinen Luftrechtsseminaren hingewiesen. Jetzt scheint das aber geklärt, da seitens des Luftfahrtbundesamts bereits 1999 auf Anfrage des DHV mitgeteilt wurde, dass "Aufziehübungen im flachen Gelände ohne abzuheben, also als ob man in einer

Turnhalle wäre" nicht dem LuftVG unterliegt. Also ab auf die Wiese und üben - immer eigenverantwortlich und ohne abzuheben!



### **Retter packen – alle Typen**

Das Rettungssystem sehen die allermeisten von Euch wohl nur bei der K-Prüfung beim Einbau ins Gurtzeug. Das ist auch gut so. Aber wer es denn dann doch braucht, muss sich auf seinen Retter auch verlassen können. Deshalb gehört das regelmäßige Lüften und Packen der Rettung und vor allem der richtige Einbau ins Gurtzeug. Denn die Auslösung aus dem Gurtzeug ist das häufigste Problem von Fehlauflösungen. Wir bauen Dir beim Packen gerne den Retter ins Gurtzeug. Das ist bei uns kostenlos im Packservice enthalten. Und Du kannst Deinen Retter zu uns bringen und im Shop auch selbst werfen. Ist Dir das nicht möglich, einfach schicken. Lieferadresse: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg. Bitte vorher anmelden [per mail](#) oder telefonisch

### **Fachmagazine THERMIK / PARAMOTOR und FREE AERO**

Lesen bildet. Für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten gibt es sehr gute Fachliteratur. Das THERMIK- und PARAMOTOR-Magazin könnt ihr bei uns oder direkt beim [Thermikverlag](#) ordern. Tolle Themen top recherchiert im aktuellen THERMIK-Magazin 01-2021 – [hier klicken](#). PARAMOTOR immer mit Techniktipps, um auch mal selbst Hand an den Motor anzulegen – Themenlink [hier klicken](#). Schmankerl: für unsere Piloten gibt es das THERMIK-Magazin sogar 3x kostenlos. Danach könntest du es abonnieren. Du musst nur bei uns eine Bestätigung [per mail](#) anfordern, dass Du eine Schulung bei uns besucht hast (gilt nicht für PARAMOTOR).

Das **online-Magazin Free Aero** von unserem Fliegerfreund Sascha Burkhardt gibt es kostenlos. Sascha hat dieses Magazin mit viel Herzblut vor ein paar Jahren ins Leben gerufen und veröffentlicht immer aktuelle internationale Gleitschirm- und Paramorthemen. Aktuell z.B. Leichtgurtzeuge und Singleskin-Schirme. Hier der [link zum Magazin](#).

#### **• kalte Jahreszeit – kalte Hände? Heizhandschuhe schaffen Abhilfe**

Wir haben noch den [Aviator ZANIER-Heizhandschuhe](#) in Größe 6 ½, 8, 9 ½ 10 und 11 vorrätig. Preis 260 € - und den [kleinen Fliegerteddy](#) gibt es kostenlos dazu (nur solange Vorrat reicht) Größenberater [hier klicken](#) – Bestellung [per mail](#)

#### **• nasse Füße? Fitwell Dragonfly, der perfekte Schuh**

Der Ganzjahresschuh ist mein bester Partner gerade bei feuchten und nassen Bedingungen geworden. Ob beim Gleitschirmfliegen, auch im Liegegurtzeug, oder beim Motorschirmfliegen, der Schuh ist leicht und wasserdicht, rutschfest und super

beim Wandern.

Bilder [hier klicken](#).

Preis 225 € - Bestellung [per mail](#)

• **warmer Overall – gut und günstig**

Wir haben warme Winteroveralls ab 159 € - für Motorschirmpiloten und Triker optimal und bequem. Alle Größen von S bis 3 XL. Farbe rot oder blau

**Öffnungszeiten Shop - Flugschule Beratung nach Absprache**

Bis 14.02.2021 bleibt unser Shop leider noch für den Publikumsverkehr geschlossen.

Die Flugschule ist nach Terminabsprache für Beratung geöffnet.

Terminabsprache [per mail](#)

**... und Schluss!**

Vielleicht nur noch wenige Tage, dann geht es sicher los. Am besten die Zeit nutzen und die Theorie mit Prüfung abhaken. Bleibt gesund. Wir sehen und hören uns.

Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule