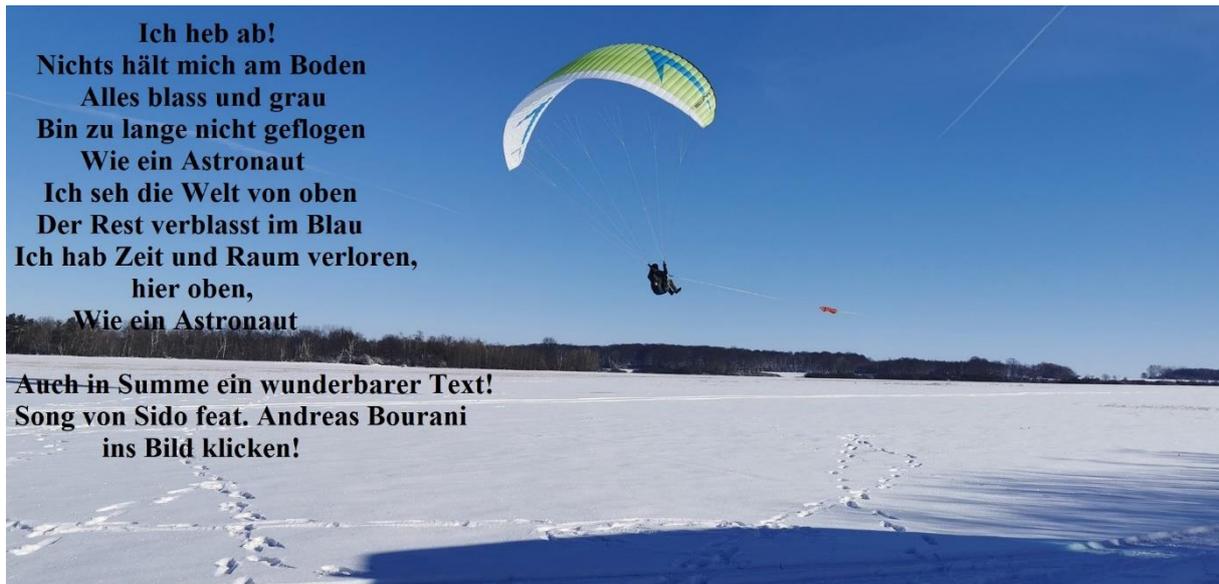


News 05-2021



Übersicht

Corona-update

Wir suchen für die Saison 2021 WindenfachlehrerIn und / oder MotorschirmlehrerIn

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

21.02.2021 Motorschirm-Theorieprüfung

Gleitschirm-Theorieprüfungen – Präsenz oder Fernprüfung?

Motorschirmflieger - aktuelle Flugregeln Airfield Stapelburg

Groundhandling, der sichere Einstieg in die Saison 2021

Sicherheitsmitteilung: Gurtzeug Gin Genie lite 3

Nachlese vom letzten Flugwochenende

Termine / Reisen

Service / Empfehlungen

Öffnungszeiten

Corona-update

Aktuell machen die Infektionszahlen immer noch Sorge, insbesondere der laut Virologen mutierende Virus, der aus England oder Südafrika kommt und mittlerweile auch Deutschland erreicht hat. Letzte Woche waren wir noch sehr zuversichtlich, dass Österreich auch mit seinen Lockerungen unsere Durchreise nach Italien erleichtert. Jedoch kommen momentan neue Hiobsbotschaften, die besagen, dass eventuell Tirol in Vollquarantäne muss, eben wegen des mutierenden Virus. Wir warten ab und hoffen weiter, dass wir unsere 1. Bassanotour vom 28.02. –

07.03.2021 durchführen können. Die Entscheidung fällt sicherlich ab dem 15.02.2021, wenn es neue Infos zu den Covid-Verordnungen gibt.

Derzeit hat sich für uns ausbildungstechnisch noch nichts geändert. Der praktische Flugschulbetrieb ruht. Freiflieger dürfen nach wie vor „allein“ oder „zu zweit“ fliegen. Das gilt für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten gleichermaßen. Die Hygienemaßnahmen und Abstands-regeln sind entsprechend auch „outdoor“ anzuwenden. So konnten wir letzten Sonntag „Freiflieger“ auf dem Airfield Stapelburg in die Luft hieven. Sehr schöne Flugphasen mit tollen Ausklinkhöhen waren die Belohnung. Da gab es nur strahlende Gesichter, trotz Kälte.

Die aktuellen Covid-Verordnungen und Regeln des DHV [hier klicken](#).

Die aktuell gültigen Regeln des DULV [hier klicken](#).

Wir suchen für die Saison 2021 WindenfachlehrerIn und / oder MotorschirmlehrerIn
Wir wollen unser Team weiter verstärken. Deshalb suchen wir

- a) Gleitschirm-WindenfachlehrerIn in der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule gesucht für die Saison 2021. Erweiterte Ausbildung vom Gleitschirmfluglehrer zum Windenfachlehrer ist auch möglich, bei Tätigkeit in der Flugschule. Auch mit Festanstellung. Bei Fragen zum Tätigkeitsbereich sowie der Art der Anstellung melde dich mit kurzem, fliegerischem Lebenslauf unter info@paracenter.com
- b) Motorschirm-LehrerIn oder AssistentIn für die Saison 2021 gesucht. Für unser Team suchen wir noch einen Motorschirmlehrer oder Assistenten. Festanstellung ist möglich. Wir erwarten eine selbstständige Tätigkeit für Rucksackmotor und Solo-Trike sowie Theorieunterricht. Sollten Dir als Assistent noch Bausteine fehlen, dann lernst Du das bei uns. Wir bilden dich, wenn noch nicht vorhanden, auch zum Doppelsitzerpiloten aus. Bewerbung bitte an Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule info@paracenter.com

Wetteraussichten Harz

Düstere Wetterprognosen für das kommende Wochenende werfen ihre Schatten voraus. Ab Sonntag soll es Schnee on mass geben. Vielleicht sogar den sogenannten „Blutschnee“, der dann auftritt, wenn Luftmassen aus Skandinavien auf Luftmassen aus der Sahara treffen. Da sieht man mal, wie weit Partikel in der Atmosphäre transportiert werden. Wetter aht aber auch genau diese Faszination. Jedenfalls wird ab Sonntag gewarnt, dass es bei der Zweiteilung des Wetters in Deutschland den Norden besonders hart treffen kann. Schneesturm, stürmischer Ostwind, der auch massive Schneeverwehungen bringen kann, und gefühlter Windchill bis minus 20 Grad. Ab Sonntag gehen die Temperaturen immer weiter runter Mittwoch wird der Tiefpunkt im Flachland mit minus 14 Grad erwartet. Und am Folgewochenende wird bei steigenden Temperaturen mit gefrierendem Regen gerechnet.

Erinnerungen an den Winter 1978/79 werden wach. Ich wollte damals von Hannover, meinem Dienort beim Landeskriminalamt, nach Langelshem fahren. Ich brauchte schon in Hannover 4 Stunden zu meinem Ortswohnsitz in Laatzen. Die Fahrt nach Langelshem habe ich gelassen. Leute, die auf der A7 waren, brauchten bis zu 14 Stunden für eine Strecke von 100 km!!!

Also Achtung, nicht leichtsinnig werden am Wochenende. Lieber zu Hause bleiben.

Ist ja eh bei Corona besser.

Die aktuelle Wetterprognose [hier klicken](#)

Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Flugbetrieb Harz

Auf Grund der aktuellen Wetterprognose kein praktischer Flugbetrieb möglich. Voraussichtlich hält das Wetter die nächsten 2 Wochen an, wobei die Temperaturen dann zum Folgewochenende steigen.

21.02.2021 Motorschirm-Theorieprüfung

Das Wetter lädt zum Lernen ein, da man bei solchen Prognosen noch nicht einmal einen Hund vor die Tür jagt. Nutze die Zeit, und melde Dich für den 21.02.2021, 10 Uhr, zur Präsenz-prüfung an. Dann kannst Du dich auf die praktische Flugsaison konzentrieren. Denn die kommt schneller, als wir auch bei Corona denken.

Anmeldung [per mail](#)

Gleitschirm-Theorieprüfungen – Präsenz oder Fernprüfung?

Nachdem der Dhv in Absprache mit dem Luftfahrtbundesamt in Anbetracht der aktuellen Coronalage die „Fernprüfung“ am letzten Freitag übergangsweise für 2021 genehmigt hat, bestünde für Dich die Möglichkeit, diese anstatt einer Präsenzprüfung durchzuführen. Insgesamt ist die Fernprüfung aber deutlich aufwendiger, für beide Seiten.

Wir favorisieren weiterhin die Präsenzprüfung. Du kannst individuell Deinen DHV-Prüftermin mit uns absprechen. Spätestens bei Deiner praktischen Ausbildung kannst Du die Prüfung durchführen.

Solltest Du aber doch lieber eine Fernprüfung durchführen wollen, dann melde Dich. Wir legen dann einen Prüftermin fest und informieren Dich vorab über den Ablauf. Du kannst Dir sicher vorstellen, dass aus Gründen der Sicherheit Deine Prüfung über eine Webcam vom Prüfer „beobachtet“ werden muss.

Anmeldungen zur Prüfung – Präsenz oder Fernprüfung – [per mail](#)

Motorschirmflieger - aktuelle Flugregeln Airfield Stapelburg

Da Du als Freiflieger aktuell auf unserem Airfield Stapelburg selbstständig fliegen darfst, hier die gültigen Flugregeln, die zwingend einzuhalten sind! Und vor dem Flugbetrieb unbedingt per mail/WhatsApp oder Sms anmelden und auf Bestätigung warten:

- Airfield Stapelburg – Motorschirm außer sonntags - als Individualsport erlaubt. Bitte „unbedingt“ beachten: nach dem Start Abflug nach nord-nordost über den Schauener Forst. Bei Flügen Richtung Brocken / Wernigerode unbedingt vorher Abflughöhe auf

1000 ft aufbauen und den Ort Stapelburg und angrenzende Ortschaften weiträumig umfliegen. Mindestabstand um Stapelburg 600 m. Bei Rückkehr Mindesthöhe bei Ankunft am Airfield 1000 ft auf der Nordseite. Das ermöglicht Dir, mit wenig Gas den Landeanflug von der Nordseite her zu gestalten. Bitte immer Info per WhatsApp/Sms oder [Mail](#) an die Flugschule, wenn Du fliegen willst und auf Bestätigung warten.

Sicherheitsmitteilung: Gurtzeug Gin Genie lite 3

Der Hersteller Gin Gliders hat eine Sicherheitsmitteilung für sein Gleitschirm-Gurtzeug Genie 3 Lite veröffentlicht. In einigen Fällen sind die Enden der Kunststoff-Splinte des Rettungsgeräte-Containers zu breit. Das kann die Auslösung des Rettungsgerätes erschweren. Die Instandsetzung kann vom Besitzer selbst oder einem Gin Gliders Händler durchgeführt werden. Betroffene Gurtzeuge sollten vor der Instandsetzung nicht geflogen werden. [Sicherheitsmitteilung als PDF](#)

Nachlese vom letzten Flugwochenende

Endlich mal wieder fliegen. Einige Piloten haben die Möglichkeit des „Individualsports“ unter Beachtung der Covid-Regeln genutzt und bei schöner, winterlicher Landschaft tolle Flüge auf dem Airfield Stapelburg an der Winde erlebt. Und wenn das Wetter nach den jetzt angekündigten Kapriolen wieder fliegbar ist, dann bist Du doch auch bestimmt dabei.

Bilder [hier klicken](#)

Termine / Termine

Nächste Theoriekurse wieder online:

Die aktuellen Kurse waren fix ausgebucht. Bitte rechtzeitig für die neuen Kurse anmelden. Unsere Theorie- und Praxiskurse für Motorschirmanwärter sind voll umfänglich als Gleitschirmkurse anerkannt. Bei der klassischen motorlosen Vorausbildung für Motorschirm-piloten fehlen Dir in aller Regel nur 10 weitere Gleitschirmflüge, um auch die Gleitschirm-lizenz erwerben zu können.

Anmeldung [per mail](#)

- A-Schein / Teil 1 Motorschirm 20.02. – 21.02.2021
- Windenschlepp 22.02.2021
- B-Schein / Teil 2 Motorschirm 13.03. – 14.03.2021
- Flugfunk 15.03.2021 – für Motorschirmpiloten Pflicht, für Gleitschirmpiloten empfohlen

Gleitschirm- und Motorschirmschulung Harz

Wir empfehlen, dass Du Terminvorschläge machst, da wir bei geeignetem Wetter täglich schulen, sofern die Covid19 Verordnungen der Länder das zulassen. Das hat sich gerade in der coronabestimmten Zeit sehr bewährt. Anmeldung [per mail](#)

- Schnuppertage und Grundkurse
- Höhenschulung
- Windschulung
- Motorschulung für Beginner und Scheininhaber

Alpine Höhenschulung / Reiseternine – jetzt anmelden

Ob und wie die Durchführung der Termine in diesem stattfinden können, hängt von den Entwicklungen in Deutschland und natürlich den Ländern ab, wohin die Touren gehen. Deshalb bitte rechtzeitig die Teilnahme an unseren Touren planen. Bitte auch beachten, dass eventuell unsere Schulbusse nicht die volle Kapazität ausschöpfen

dürfen. .

Anmeldung [per mail](#)

- Andelsbuch 23.05. – 30.05.2021 – Flugschüler und Scheininhaber – **ausgebucht**
- Andelsbuch 05.06. – 12.06.2021- Performance-Lehrgang zur B-Lizenz – **ausgebucht**
- Andelsbuch 18.07. – 25.07.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Andelsbuch 08.08. – 15.08.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Bassano 28.02. – 07.03.2021 – Flugschüler und Scheininhaber - **ausgebucht**
- Bassano Ostern 28.03. – 05.04.2021 - Flugschüler und Scheininhaber – **ausgebucht**
- Bassano 17.10. – 24.10. 2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Bassano 06.11. – 14.11.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Slowenien 26.06.- 03.07.2021 – ab A-Schein
- Achensee-Tour 25.07. – 01.08.2021 – ab A-Schein – nur noch 2 Plätze
- Annecy 22.08. – 29.08.2021 – ab A-Schein – noch 4 Plätze
- Dolomiten-Tour 04.09. – 11.09.2021 – ab A-Schein
- Türkei – in Arbeit – ab A-Schein

Motorschirm-Deutschlandtouren für Rucksackmotor, Trike und Doppelsitzer

In der Hoffnung, dass unsere ausgeschriebenen Motorschirm-Touren auch tatsächlich zum genannten Zeitpunkt stattfinden können, haben wir in der Juni-Tour nur noch 1 Platz frei. Die Touren stehen unter dem Motto „Deutschland ist schön – und aus der Luft noch viel schöner“. Und manchmal geht es auch über die Landesgrenzen hinaus. Unsere Touren sind kult. Unsere letzte Tour, gestartet von Stapelburg, war recht spannend, da das Wetter sehr durchwachsen war. Vom Harz bis Rothenburg/Wümme bei Bremen und dann wieder retour. In 5 Tagen fast 600 km, Landung wieder auf dem Airfield Stapelburg. Das Abschlussfrühstück dann in Bad Harzburg.

Termine:

12.06. – 19.06.2021 – nur noch 1 Platz

10.07. – 17.07.2021 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#) - Bilder [hier klicken](#)

Service / Empfehlungen

Vorankündigung: Nova Prion 5

Die 5. Generation dieses außergewöhnlichen EN A / Ltf A Schirms ist im Anmarsch. Der Nova Prion war von Anfang an für alle anderen Hersteller eine Herausforderung, zeichnete sich dieser Schirm durch hohe passive Sicherheit mit angenehmem

Flugcharakter aus. Bis heute sind keine schirmbedingten Zwischenfälle bekannt. Das Starthandling ist für Berg, Winde und Motor gleichermaßen easy. Heute fliegst Du auch mit dieser Kategorie Thermik und Strecke. Und Nova hat wieder den Schirm als Hybridschirm auch für Motorschirmpiloten im Programm. Das [neue fetzige Design](#) tut ein Übriges, sich für diesen Schirm zu entscheiden. Wir rechnen mit Testern und Auslieferung ab Februar/März.

Alle Infos [hier klicken!](#) Jetzt bestellen [per mail](#) – wir nehmen auch Deinen Alten in Zahlung. Bitte für Inzahlungnahme nur Schirm, nicht den Sofasitzer, anbieten.

Groundhandlingstrainer Icaro Kiwi – auch das richtige Spielzeug für Jugendliche

Um auch bei starkem Wind noch auf der Wiese Bodenhandling durchführen zu können, haben verschiedene Hersteller vollwertige Gleitschirme als Groundhandlingstrainer entwickelt. Der Icaro Kiwi wurde von uns getestet und für sehr gut gefunden. Die 15 qm Fläche lässt sich wunderbar handeln, nicht nur bei starkem Wind. Das Gefühlvolle Aufziehen kann damit vorwärts wie rückwärts auch bei Null- oder Rückenwind trainiert werden. Eigentlich ein Spielzeug für die ganze Familie. Frauen und Jugendliche haben extrem viel Spaß weil Erfolg beim Bodenhandling. Und günstig ist der KIWI auch noch.

Neu kostet er nur 1390 €

Infos zum KIWI [hier klicken.](#)

Bestellung [per mail](#)

Rechtssicherheit für Groundhandling

Ab auf die Wiese - Groundhandling an der frischen Luft - auch für Flugschüler erlaubt Groundhandling ist immer die Grundlage für sicheres Fliegen und vor allem für einen sicheren Neustart in die Flugsaison nach der Winterpause. Seit Jahren weisen wir vor dem Saisonstart darauf hin, dass auch routinierte Piloten nach einer längeren Pause immer mit Groundhandling starten, bevor es wieder auf den Berg in die sicher kommende Frühjahrsthermik geht. Für Flugschüler barg es immer eine gewisse Unsicherheit, ob auch ohne Lizenz rechtlich sicher mit dem Schirm am Boden geübt werden darf - sieh § 4 i.V.m. § 60 LuftVG. Fluglehrer Christoph Berndt, seines Zeichens Rechtsanwalt, hat auf diesen Umstand immer in seinen Luftrechtsseminaren hingewiesen. Jetzt scheint das aber geklärt, da seitens des Luftfahrtbundesamts bereits 1999 auf Anfrage des DHV mitgeteilt wurde, dass "Aufziehübungen im flachen Gelände ohne abzuheben, also als ob man in einer Turnhalle wäre" nicht dem LuftVG unterliegt. Also ab auf die Wiese und üben - immer eigenverantwortlich und ohne abzuheben!

Retter packen – alle Typen

Das Rettungssystem sehen die allermeisten von Euch wohl nur bei der K-Prüfung beim Einbau ins Gurtzeug. Das ist auch gut so. Aber wer es denn dann doch braucht, muss sich auf seinen Retter auch verlassen können. Deshalb gehört das regelmäßige Lüften und Packen der Rettung und vor allem der richtige Einbau ins Gurtzeug. Denn die Auslösung aus dem Gurtzeug ist das häufigste Problem von Fehlauflösungen. Wir bauen Dir beim Packen gerne den Retter ins Gurtzeug. Das ist bei uns kostenlos im Packservice enthalten. Und Du kannst Deinen Retter zu uns bringen und im Shop auch selbst werfen. Ist Dir das nicht möglich, einfach schicken.

Lieferadresse: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg.
Bitte vorher anmelden [per mail](#) oder telefonisch

Fachmagazine THERMIK / PARAMOTOR und FREE AERO

Lesen bildet. Für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten gibt es sehr gute Fachliteratur. Das THERMIK- und PARAMOTOR-Magazin könnt ihr bei uns oder direkt beim [Thermikverlag](#) ordern. Tolle Themen top recherchiert im aktuellen THERMIK-Magazin 01-2021 – [hier klicken](#). PARAMOTOR immer mit Techniktipps, um auch mal selbst Hand an den Motor anzulegen – Themenlink [hier klicken](#)
Schmankerl: für unsere Piloten gibt es das THERMIK-Magazin sogar 3x kostenlos. Danach könntest du es abonnieren. Du musst nur bei uns eine Bestätigung [per mail](#) anfordern, dass Du eine Schulung bei uns besucht hast (gilt nicht für PARAMOTOR).

Das **online-Magazin Free Aero** von unserem Fliegerfreund Sascha Burkhardt gibt es kostenlos. Sascha hat dieses Magazin mit viel Herzblut vor ein paar Jahren ins Leben gerufen und veröffentlicht immer aktuelle internationale Gleitschirm- und Paramorthemen. Aktuell z.B. Leichtgurtzeuge und Singleskin-Schirme. [Hier der link zum Magazin](#)

• kalte Jahreszeit – kalte Hände? Heizhandschuhe schaffen Abhilfe

Wir haben noch den [Aviator ZANIER-Heizhandschuhe](#) in Größe 6 ½, 8, 9 ½ 10 und 11 vorrätig. Preis 260 € - und den [kleinen Fliegerteddy](#) gibt es kostenlos dazu (nur solange Vorrat reicht) Größenberater [hier klicken](#) – Bestellung [per mail](#)

• nasse Füße? Fitwell Dragonfly, der perfekte Schuh

Der Ganzjahresschuh ist mein bester Partner gerade bei feuchten und nassen Bedingungen geworden. Ob beim Gleitschirmfliegen, auch im Liegegurtzeug, oder beim Motorschirmfliegen, der Schuh ist leicht und wasserdicht, rutschfest und super beim Wandern. Bilder [hier klicken](#). Preis 225 € - Bestellung [per mail](#)

• warmer Overall – gut und günstig

Wir haben warme Winteroveralls ab 159 € - für Motorschirmpiloten und Triker optimal und bequem. Alle Größen von S bis 3 XL. Farbe rot oder blau

Öffnungszeiten Shop - Flugschule Beratung nach Absprache

Bis 14.02.2021 bleibt unser Shop leider noch für den Publikumsverkehr geschlossen.

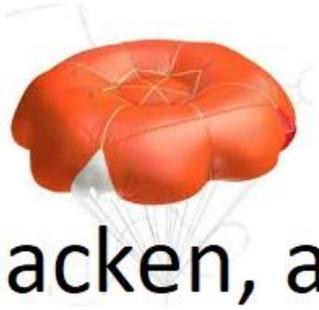
Die Flugschule ist nach Terminabsprache für Beratung geöffnet.

Terminabsprache [per mail](#)

... und Schluss!

Kopf hoch, es geht sicher bald los. Am besten die Zeit nutzen und die Theorie mit Prüfung abhaken. Bleibt gesund. Wir sehen und hören uns.

Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule



lueften, packen, alle Typen