



Übersicht

- wir wünschen guten Rutsch und happy landing
- online-Theoriekurse Gleitschirm / Motorschirm Januar 2021
- praktische Schulung durch Covid 19 aktuell stark eingeschränkt
- viele Vereinsgelände aktuell gesperrt
- Flugregeln für Motorschirmpiloten Airfield Stapelburg beachten
- Kalender 2020 – und Du tust Gutes
- Buchempfehlung: Mit dem Gleitschirm über die Alpen von Tim Schmidt
- Gecancel: Retterkurse / selber packen
- Öffnungszeiten Shop – bis 10.01.2021 geschlossen – Flugschule geöffnet

Wir wünschen guten Rutsch und happy landing

Das Ende der alten Saison bedeutet den Start in die neue Saison. Wir sagen DANKE für die langjährige

Treue und die ungebrochene Freude an unserem Flugsport. Wir starten jetzt in das 34. Flugschuljahr. Gleitschirm- und Motorschirmfliegen bestimmt unser Leben und gibt uns große Freude. Und diese Freude mit Euch zu teilen ist ein fliegerischer Geschmacksverstärker. Und ohne ein starkes Team geht das nicht. An dieser Stelle mein großer Dank an unsere Fluglehrer Beverly, Christoph und Ruben. Danke an unseren Windenführer Andreas, der den Job von Jörg, der jetzt in wohlverdienter Rente ist, übernommen hat und das mit Bravour meistert. Und großer Dank an Maik, der unser Top-Tandemmaster für Gleitschirm- und Motorschirm ist und vielen Piloten bei den ersten Übungen mit Rat und Tat zur Seite steht. Besonderer Dank an meine liebe Frau Anno, die genauso lange für den Shop und das Büro zuständig ist, und mich seit 36 Jahren hegt und pflegt und auch erträgt.

Wir alle wünschen Euch einen guten Rutsch ins neue Jahr, in der Hoffnung, dass alle Maßnahmen gegen Covid 19 fruchten und die wirtschaftlichen und finanziellen Verluste für jeden von Euch ertragbar bleiben. Optimistisch nach vorne schauen und auch in schweren Zeiten ein Lächeln beibehalten ist sicher eine gute Therapie. Ich habe in meinem Leben festgestellt, dass es so vielen Menschen so viel schlechter geht und diese trotzdem positiv bleiben. Das sollten wir doch auch hinbekommen. Bleibt gesund. Die nächste Flugsaison wartet auf Euch.

Online-Theoriekurse Gleitschirm / Motorschirm Januar 2021

Wir starten gleich im Januar voll durch. Nutze die Zeit und melde dich noch fix **per mail** an.

- A-Theorie / Teil 1 Motorschirm
09.01.2021 Meteorologie und Luftrecht – ganztags ab 9 Uhr
10.01.2021 Technik/Aerodynamik, Flugtechnik und Verhalten in besonderen Fällen, menschl. Leistungsvermögen - ganztags ab 9 Uhr
- Winden-Theorie
11.01.2021, 17 Uhr
- B-Theorie/ Teil 2 Motorschirm
16.01.2021 Meteorologie und Luftrecht
17.01.2021 Navigation
- Flugfunk 18.01.2021, 17 Uhr

praktische Schulung durch Covid 19 aktuell stark eingeschränkt

Durch die unterschiedlichen Covid19-Verordnungen der Länder und des Bunds ist die praktische Schulung momentan stark eingeschränkt aber nicht komplett gecancelt. Wir beachten das Wetter und werden bei geeigneter Wetterlage sowohl Motorschirm- als auch Gleitschirmschulung anbieten. Das wird, wie zuletzt auch, in kleinen Gruppen oder Einzelunterricht stattfinden. Am besten, Du meldest mir Deine Terminmöglichkeiten **per mail** und gibst mir Deine aktuelle Handynummer durch. Dann können wir auch kurzfristig mit Dir per WhatsApp oder Sms korrespondieren.

Alle Regelungen des Bundes, der Länder und des DHV:

<https://www.dhv.de/piloteninfos/corona-aktuell/>

Corona-FAQ's des DULV:

<https://dulv.de/News/FAQ%20zu%20Corona>

viele Vereinsgelände aktuell gesperrt

Bitte beachten: viele Vereinsgelände sind aktuell komplett von den Geländehaltern gesperrt. Das gilt auch für unseren Übungshang Schäferstuhl, da der Geländehalter die [LSG Schäferstuhl](#) ist. Der bemannte Flugbetrieb ist also nicht gestattet. Dazu gehört auch das Bodenhandling. Bitte schaut einfach immer auf die Webseite der Geländehalter. Da sind die aktuellen Bestimmungen veröffentlicht.

Der [Rammelsberg](#) in Goslar bietet momentan keinen Bergshuttle.

Flugregeln für Motorschirmpiloten Airfield Stapelburg beachten

Der Flugbetrieb auf unserem Airfield Stapelburg ist für Freiflieger - allein oder zu Zweit - nicht verboten. Bitte aber unbedingt die neuen Regeln beachten:

- vor dem Flugbetrieb per mail oder WhatsApp/Sms anmelden

- im Container in die Coronaliste eintragen. Hygienemaßnahmen beachten.
- ebenfalls im Container in die Flugliste eintragen und die Aktivität dort kurz beschreiben (z.B. Flugroute, Tandemflug, Touch & Go)
- nach dem Start Abflug nach Nord-Nordost. Dort über dem Wald darf trainiert werden. Bei Ausflügen dort erst eine adäquate Höhe von ca. 1000 ft aufbauen. Ortschaften taktisch clever umfliegen, z.B. bei Ostwind westlich am Ort vorbei usw. Einfach mal nachdenken, wie Schall transportiert wird.
- Bei Anflug auf das Airfield Stapelburg hoch genug ankommen und die Platzrunde von der Nordseite her planen. Fliegen im Leerlauf ermöglicht leise Landeanflüge, wo meist auch geringes Gas für Höhenkorrektur oder Durchstarten reicht.
- Wermutstropfen: Freiflieger dürfen aktuell nur werktags fliegen. Bitte unbedingt beachten.
- bei Erkältungssymptomen nicht kommen

Kalender 2021 – und Du tust Gutes

Bilder, die positive Stimmung vermitteln. Und wir können noch liefern. Von jedem Kalender gehen 5 € an die [Kinderkrebshilfe Betreuungsnetz Hannover](#), die jedes Jahr von uns Spenden bekommen. Vielleicht bist auch Du motiviert, dorthin zu spenden. Wir haben in den letzten Jahren über 10 000 € gesammelt. Jetzt zum Kalender – noch 4 am Lager! Gerade jetzt in Covid-Zeiten ist es doch eine tolle Motivation, täglich auf ein tolles Gleitschirmbild zu schauen. Allein das Titelbild ist einmalig. Die sensationellsten Shots der besten Gleitschirmfotografen als Kalender präsentiert! Dann der Blick nach draußen und in den Wetterbericht, und wenn die Covid-Verordnungen es zulassen, sind wir für Euch da. Das Fliegen auf dem Airfield ist das am wenigsten eingeschränkte Fliegen. Der Kalender ist ein absoluter Eyecatcher, sowie ein tolles Geschenk – nicht nur für Gleitschirmpiloten.

Bildervorschau [hier klicken](#)

Preis: 29 € - Versandkosten in Deutschland 7,90 € - nur solange Vorrat reicht

Bestellung [per mail](#)

Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Für Kiddies und die Liebsten: Teddy am Gleitschirm – Weihnachten lässt grüßen

Das ist wirklich ein nettes Präsent und passt wunderbar unter den Weihnachtsbaum.

Der kleine fliegende Teddy.

Bilder [hier klicken](#)

Preis: 19,90 € - Versandkosten in Deutschland 4 €

Buchempfehlung: Mit dem Gleitschirm über die Alpen

„come fly with me“ nennt unser Fliegerfreund Tim Schmidt aus Braunschweig sein Abenteuer „Hike & Fly über die Alpen“. Tim, der bei uns seine Tandemausbildung durchgeführt hat, ist ein junger, sehr aktiver Gleitschirmpilot. Er hat sich im vergangenen Sommer 2019 einen lange gehegten Traum erfüllt und die Alpen im Hike & Fly Stil von Nord (Rofengebirge) bis Süd (Semonzo) überquert. Seine Erlebnisse hat Tim nun niedergeschrieben und Dank viel Mithilfe und Unterstützung in einem Buch veröffentlichen können. Solltest Du also noch nach einem netten Weihnachtsgeschenk suchen, dann bist Du hier genau richtig. Das Buch kostet 18 € - ist 72 Seiten stark und reichhaltig bebildert. Das Buch kannst Du bei uns bestellen – Versandkosten in Deutschland 3 €. Leseprobe [hier klicken](#) – unbedingt anschauen, es lohnt sich

Gecancel: Retterkurse / selber packen

Auf Grund der aktuellen Coronabestimmungen und der zu erwartenden geringen Gruppengrößen bei Präsenzunterricht haben wir uns entschieden, die Retterkurse im Januar und Februar 2021 zu canceln.

Du kannst uns daher am besten Deinen Retter möglichst mit Gurtzeug schicken oder nach Absprache auch gerne zu uns in die Flugschule bringen und dort selbst auslösen. Wir lüften, packen und bauen dann kostenlos ins Gurtzeug ein und machen natürlich die entsprechende K-Prüfung. Die meisten Fehlauflösungen basieren auf falsch eingebauten Rettern im Gurtzeug.

Und bei Interesse kannst Du gerne auch eine neue, moderne Rettung bekommen und Deine alte in Zahlung geben. Anmeldungen/Bestellungen [per mail](#)

Wir haben Retter folgender Hersteller im Programm:

- Independence – Evo-Serie
- Companion (Advance)
- U-Turn – back up Serie
- Beamer (High Adventure)
- Ultracross (Skyman)
- Pentagon (Nova)

Next generation: Advance Alpha 7 – brand new – Winde, Berg, Motor

Vielleicht der richtige Zeitpunkt zur Veränderung, wenn Du den Alpha bereits lieben und schätzen gelernt hast. Advance produziert dieses Erfolgsprojekt seit 1991 und hat sich mit Material und Sicherheitsaspekten immer den zeitlichen Entwicklungen angepasst. Der Alpha ist jetzt in der 7. Generation. Der Schirm ist nicht nur für Neueinsteiger gedacht, sondern bietet einen sicheren Partner auch in thermischen Verhältnissen, ohne langweilig zu sein. Du kannst aufdrehen und auch weit fliegen. Ltf/EN A mit erweitertem Gewichtsbereich für den Gleitschirmflieger, der gerne eine Nummer kleiner fliegen will, da er an der Küste oder in windigen Regionen fliegt. Und für Motorschirmpiloten ist der Alpha 7 wie sein Vorgänger bei der DGAC mit deutlich erhöhtem Gewichtsbereich registriert. Für Rucksackmotorpiloten und Triker ein Allroundschirm. Da ist so mancher Gleitschirmflieger auch zum Motorschirmpiloten geworden, da er keine 2 Schirm braucht. Jetzt bei uns probieren – wenn Coronabestimmungen das zulassen. Alle Größen vorrätig. Alle Fakten zum Schirm [hier nachlesen](#) – dort findest Du auch die Eintragung als Motorschirm.

Anmeldung oder gleich bestellen [per mail](#) – wir nehmen Altschirme auch in Zahlung

Schenken und beschenken lassen – Weihnachtswünsche mit Freunden verwirklichen

Eigentlich kann man das ganze Jahr über Sachen schenken und geschenkt bekommen. Aber in der besinnlichen Weihnachtszeit macht das oft noch mehr Spaß. Mir geht das jedenfalls so. Nachfolgend eine Auswahl, was vielleicht noch auf den Wunschzettel passt oder gleich bestellt werden kann:

- Tandemgutscheine Gleitschirm oder Motorschirm
- Schnuppertag Gleitschirm ab 14 Jahre
- Schnuppertag Motorschirm ab 16 Jahre – Voraussetzung Gleitschirmlizenz oder mindestens abgeschlossenen Grundkurs
- Kurse aller Art – Gleitschirm oder Motorschirm
- Gleitschirmhelme ab 99 €
- Motorschirmhelme mit Funkheadset ab 349 €

- Warme Kleidung – z.B. Overall ab 149 €, Heizhandschuhe 260 €
- Gurtzeuge von Woody Valley, Nova, Advance, Independence, Skywalk – auch gute Gebrauchte oder Ausstellungsstücke – Anfragen lohnt sich
- Gleitschirme / Motorschirme– neu und gebraucht
z.B. Nova Aonic XXS, Ion 6 light M oder Ion 6 L – Vorführer neuwertig
Skyman Single Skin Sir Edmund, BGD Luna 2-20, Nova Speedmax S,
- Motorsysteme von Fresh Breeze, Miniplane, Fly Products, Simplify (neu und gebraucht)
- Schuhe Fitwell Dragon fly und Hanwag Sky– die besten in der nassen Wiese und im Schnee
- und vieles mehr

Anfragen und Bestellungen [per mail](#) oder besuche uns in der Flugschule nach vorheriger Absprache (Coronabestimmungen beachten – Maske nicht vergessen)

Winterfliegen: Heizhandschuhe Aviator GTX

Fliegen mit dem Motor- oder Gleitschirm ist ein Ganzjahressport. Gerade die Motorschirmpiloten genießen den meist störungsfreien Tag, da es kaum thermisch wird. Die Winde wehen also meistens konstant über den ganzen Tag. So machen auch im Winter Ausflüge mit dem Motorschirm sehr viel Spaß, insbesondere, wenn die Umgebung wie der Brocken schon ein Zuckerhütchen trägt. Und an der Winde oder in den Bergen genießen die Gleitschirmflieger auch diese Jahreszeit. Aber warm anziehen. Das fängt bei den Händen an.

Wir empfehlen Heizhandschuh Aviator GTX von Zanier, bei uns verfügbar. Der mit einem Doppelakku ausgestattete Handschuh verfügt über 3 Heizstufen. Wir empfehlen, vor dem Anziehen Stufe 1 einschalten und in einen vorgewärmten Handschuh schlüpfen. Produktbeschreibung [hier klicken](#) - Größenberater [hier klicken](#)
Unser Preis: 260 € (statt 349 €) – in Deutschland versandkostenfrei

Jetzt noch eine Ausrüstung zulegen – wir haben bestimmt das passende für Dich

Ob Gleitschirm- oder Motorschirmflieger – wir haben bestimmt die passende Ausrüstung für Dich.
Hybridschirme und Motorschirme – neu und gebraucht

Ltf A / EN A:

- * Nova Prion 4 – auch mit Motorgurten – Größe XS bis L
- * Advance Alpha 6-24 – neuwertig – Hybridschirm auch für Motor zugelassen
- * Advance Alpha 7 – neu – Liefertermin ab Januar/Februar 2021 – jetzt probieren
- * Skywalk Mescal 4 L
- * Phi Fantasia 18 und 24 - neuwertig

Ltf B / EN-B

- * Nova Ion 6 M und L – neu – Winde, Berg und Motor – test it!
- * Advance Epsilon 8-24 und 7-28 (mit Motorgurten) - gebraucht

für Walk & Fly

- * Skyman Sir Edmund 17 und 20 – gebraucht

Motorschirme

* Nova Speedmax S – neuwertig

* Bruce Goldsmith Luna 2-20 Vorführer

Motorsysteme:

* Fresh Breeze Thor, Thorix, Atom, Mostar – neu und gebraucht

* Miniplane Top 80 Abm - neuwertig

* günstig: Simo und Snap mit Wingmangurtzeug

* günstig: Trike Skip one mit Simo für Piloten bis 90 kg

* Gurtzeuge – Walk & Fly – Ausstellungsstücke günstig

(Skywalk Breeze, Advance Easiness 2)

* Gurtzeuge Woody Valley Wani 3 und Wani light; Icaro Xema und Xema light, Nova Ventus, Advance Success 4 und Access 4

* Rettungsgeräte – Ltf/EN Norm - für 100, 120, 130, 145, 150, 160, 220 kg Startgewicht

Preisfrage und probieren – [send a mail](#)

Preisfrage und probieren – wir nehmen auch in Zahlung – Ausbildung mit eigener Ausrüstung bei uns immer rabattiert.

Termine / Termine

Motorschirm-Deutschlandtouren - wenig Plätze

Nachdem wir in der letzten News die Motorschirm-Deutschlandtouren ausgeschrieben haben, war der Run auf die Termine sehr groß. So sind jetzt nur noch wenige Plätze frei. Hier ein bisserl Info: Deutschland ist schön – und aus der Luft noch viel schöner. Unsere Touren sind kult. Und wir hoffen, dass auch die beiden Touren wieder durchgeführt werden können, trotz Corona. Unsere letzte Tour, gestartet von Stapelburg, war recht spannend, da das Wetter sehr durchwachsen war. Vom Harz bis Rothenburg/Wümme bei Bremen und dann wieder retour. In 5 Tagen fast 600 km, Landung wieder auf dem Airfield Stapelburg. Das Abschlussfrühstück dann in Bad Harzburg. Wer kann mit? Rucksack- und Trikeflieger, auch Doppelsitzer.

Termine:

12.06. – 19.06.2021 – nur noch 2 Plätze

10.07. – 17.07.2021 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#) - Bilder [hier klicken](#)

Alpine Höhenschulung / Reisettermine – jetzt anmelden

Ob und wie die Durchführung der Termine im nächsten Jahr im Ausland stattfinden können, hängt von den Entwicklungen in Deutschland und natürlich den Ländern ab, wohin die Touren gehen. Deshalb bitte rechtzeitig die Teilnahme in unseren Terminen für 2021 planen. Auch gilt es zu beachten, dass eventuell unsere Schulbusse nicht die volle Kapazität ausschöpfen dürfen. Der Ostertermin ist bereits ausgebucht.

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch 23.05. – 30.05.2021 – Flugschüler und Scheininhaber

Andelsbuch 05.06. – 12.06.2021- Performance-Lehrgang zur B-Lizenz

Andelsbuch 18.07. – 25.07.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Andelsbuch 08.08. – 15.08.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Bassano 28.02. – 07.03.2021 – Flugschüler und Scheininhaber

Bassano Ostern 28.03. – 05.04.2021 - Flugschüler und Scheininhaber - **ausgebucht**

Bassano 17.10. – 24.10. 2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Slowenien – 26.06.- 03.07.2021 – ab A-Schein

Bassano 06.11. – 14.11.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Slowenien 26.06.- 03.07.2021 – ab A-Schein

Achensee-Tour 25.07. – 01.08.2021 – ab A-Schein

Annecy 22.08. – 29.08.2021 – ab A-Schein

Dolomiten-Tour 04.09. – 11.09.2021 – ab A-Schein

Türkei – in Arbeit – ab A-Schein

Gleitschirm- und Motorschirmschulung im Harz - mit Abstand das Beste!

* **Schnuppertage und Grundkurse**

* **Höhenschulung**

* **Windenschulung**

* **Motorschulung für Beginner und Scheininhaber**

Wir empfehlen, dass Du Terminvorschläge machst, da wir bei geeignetem Wetter täglich schulen, sofern die Covid19 Verordnungen der Länder das zulassen. Das hat sich gerade in der coronabestimmten Zeit sehr bewährt.



Service Retter packen – alle Typen

Das Rettungssystem sehen die allermeisten von Euch wohl nur bei der K-Prüfung beim Einbau ins Gurtzeug. Das ist auch gut so. Aber wer es denn dann doch braucht, muss sich auf seinen Retter auch verlassen können. Deshalb gehört das regelmäßige Lüften und Packen der Rettung und vor allem der richtige Einbau ins Gurtzeug. Denn die Auslösung aus dem Gurtzeug ist das häufigste Problem von Fehlauflösungen. Wir bauen Dir beim Packen gerne den Retter ins Gurtzeug. Das ist bei uns kostenlos im Packservice enthalten. Und Du kannst Deinen Retter zu uns bringen und im Shop auch selbst werfen. Ist das nicht möglich, einfach schicken. Lieferadresse: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg. Bitte vorher anmelden [per mail](#) oder telefonisch

Öffnungszeiten Shop – bis 10.01.2021 geschlossen – Flugschule geöffnet

Bis 10.01.2021 ist unser Shop leider für den Publikumsverkehr geschlossen.

Die Flugschule ist nach Terminabsprache für Beratung geöffnet.

Winter-Öffnungszeiten bis 26.02.2021:

- Mittwoch von 15.30 Uhr bis 18 Uhr

- Samstag von 10 bis 14 Uhr
- Sonntag von 10 – 12.30 Uhr
- 24.12.2020 bis 01.01.2021 geschlossen
- Terminabsprache [per mail](#)

... und Schluss!

Wir wünschen Euch einen guten Rutsch ins neue, spannende Jahr 2021 und ein schönes Wochenende. Bleibt gesund. Wir sehen und hören uns.

Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule