

## **Vorankündigung: Nova Prion 5 – the next generation!**



### **Info „Innovationen beim PRION 5“**

Nova freut sich, euch vorab den neuen PRION 5 vorstellen zu können. Die offizielle Markteinführung wird Anfang Februar stattfinden, dann wird auch die Webseite online gehen und es werden Flyer verfügbar sein.

---

---



## Allgemeines zum PRION 5

Die PRION-Serie wird seit 2010 sehr erfolgreich in der Gleitschirmschulung eingesetzt und begleitet Piloten oft auch nach der Ausbildung ein weites Stück des Weges. Bestes Beispiel für die Performance moderner A-Schirme wie dem PRION: ein 200 km FAI mit dem PRION 3. Der PRION 5 stellt einen weiteren Entwicklungsschritt dar, indem er die erprobten Stärken seiner Vorgängermodelle – einfaches Starten, gutmütiges Handling und spurstabilen Flug – erneut verbessert. Außerdem ist er der erste PRION im neuen Design und kann mit gleich zwei Innovationen aufwarten: **Einem neuen, noch bequemeren NOVA Adjustable Handle und einem Farbverlauf an der Bremsleine, der hilft den Bremsweg richtig zu dosieren (Break Travel Indicator).**

---

---



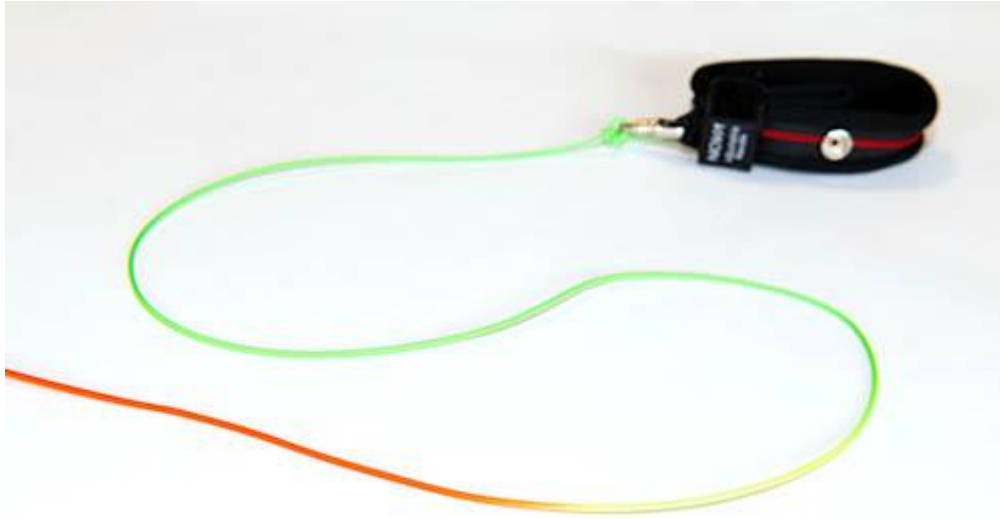
## Die Entwicklung

Beim PRION 5 wurde vor allem auf einfachstes Start- und Landeverhalten sowie eine weiter verbesserte Rolldämpfung geachtet. Der PRION 5 macht so auch weiterhin den Flugschülern und Fluglehrern Spaß und die Arbeit leichter.

Zitat von Ferdinand Vogel (NOVA Testpilot): "Das Ziel war ein spurtreuer Schirm, welcher durch hohe Rolldämpfung das Gleitschirmfliegen noch sicherer und die kritischen Phasen des Starts und der Landung für jeden einfacher macht. Vereint mit einem direkten Handling ist der PRION 5 einer der sichersten und einfachsten Schirme geworden."

---

---



### **Break Travel Indicator (BTI)**

Das Stresslevel in der Ausbildung wird auch unser neuer Brake Travel Indicator (BTI) senken. Diese besondere Bremsleine mit Farbverlauf wurde in Zusammenarbeit mit dem DHV entwickelt und kann helfen zu starkes Anbremsen, bzw. den versehentlichen Strömungsabriss zu verhindern. Die Bremsleine hat im Arbeitsbereich einen Farbverlauf von Grün über Gelb zu Rot. Im grünen und gelben Bereich wird im Flug gesteuert, der rote Bereich dient zum Durchbremsen bei der Landung. Das ermöglicht dem Flugschüler zusätzlich die visuelle Kontrolle des Bremsdrucks – und kann auch dir nützlich sein, wenn du das richtige Steuern erklärst.

---

---





### **Der neue Adjustable Handle**

Ein Klettband ersetzt bei unseren neuen Adjustable Handles die zuvor dort verbauten Schließen aus Plastik. Der Vorteil: Nichts drückt und die Einstellung ist weiterhin stufenlos möglich. An die Größe der Hand anpassbare Bremsschlaufen fördern das richtige Greifen – bzw. die direkte Kraftübertragung. Dabei bilden Handballen und Bremsleine eine Linie. Das erleichtert das Starten, ist bequemer, verbessert das "Feeling" für den Schirm und erhöht somit die Flugsicherheit. Alternativ können die Adjustable Handles übrigens genau wie unser Standard-Bremsgriff verwendet werden.

---

---



## Angepasste Tragegurte

Ein besonderes Augenmerk haben wir bei der Entwicklung auch auf die Tragegurte gelegt und die farbigen Links-Rechts Markierungen konsequent weiterentwickelt. Der Loop zum Einhängen ins Gurtzeug und eine aufgenähte Leine am C-Riser sowie auf den Bremsgriffen war bisher bereits rot/grün. Neu beim PRION 5 ist eine farbige Naht am A-Riser unter den Leinenschlössern, die vor allem beim Erlernen des Rückwärtsstarts helfen kann. Die schon bewährten Markierungen zum Anlegen der Ohren und für den B-Stall sorgen natürlich auch weiterhin für Klarheit in der Luft.

---



### **Wie geht es weiter?**

Bestellbar ist der PRION 5 in den Größen XXS bis M in [vier Serienfarben](#) ab sofort, die Auslieferung startet voraussichtlich Mitte März. Die Größe L ist gerade in Zulassung und wird voraussichtlich ab Mai verfügbar sein. Die technischen Daten zum Schirm kannst du [hier](#) einsehen.

---