



Übersicht

Corona-Update

Brand new: Prüfungen jetzt auch vom homeoffice möglich

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

EFW Seminar online

DHV-Luftraumseminar

Grundhandlingstrainer Icaro Kiwi – auch das richtige Spielzeug für Jugendliche

Rechtssicherheit für Groundhandling

Nächte Theoriekurse Gleitschirm / Motorschirm

Corona-Update

Aktuell gehen in Deutschland die Infektionszahlen runter, die Sterberate ist weiterhin hoch. Und um uns herum gibt es gute und schlechte Nachrichten. Einreiseverbote aus verschiedenen Ländern, aber z.B. auch die Herabstufung unseres Fluggebiets Bassano von rot auf gelb. Das bedeutet, dass wir guter Dinge sind, wenn wir vielleicht nach dem 14. Februar wieder mit Schulung und geregelter, unter Beachtung der Abstandsregeln, Flugbetrieb einsteigen können. Haltet durch. Nutze die Zeit und mach Deine Theorieprüfungen oder in unseren nächsten Onlinekursen für Gleitschirm und Motorschirm mit. Dann kannst Du Dich voll auf die Praxis konzentrieren.

Aktuell gelten weiterhin die Länderbestimmungen, für uns also Sachsen-Anhalt und Niedersachsen. Praktische Schulung ist somit leider noch nicht möglich.

Übrigens: wer seine praktische Prüfungsreife bereits erreicht hat, kann seinen Prüfungstermin wahrnehmen. Das gilt für Gleitschirm und Motorschirm.

Und Freiflieger dürfen weiterhin allein oder zu zweit fliegen.

Anfragen [per mail](#)

Brand new: Prüfungen jetzt auch vom homeoffice möglich

In dieser Woche überraschte der Dhv mit der Aussicht, befristet Online-Theorieprüfungen als Fernprüfung zulassen zu können. Es entstand eine sehr gute Korrespondenz mit uns als Mitglied des Dhv-Lehrteams, dem ich seit Jahren angehöre. So waren alle Beteiligten der Ansicht, dass das für Euch als zukünftige Flieger eine sehr gute Option zur Präsenzprüfung darstellt. Eine Hürde musste noch genommen werden: eine Probeprüfung mit dem LBA. Das hat sehr gut funktioniert und so kam heute das GO. Wir haben soeben vom Dhv brandaktuell die Bestätigung bekommen, dass das LBA zugestimmt hat und wir entsprechend umfangreicher Durchführungsbestimmungen das anwenden können. Besonderer Dank gelten Seli Metzger und Karl Slezak vom Dhv, die das umfangreiche Programm zur Durchführung heute am Freitag ausgearbeitet und den Prüfern und Flugschulen zugänglich gemacht haben. Wir werden allerdings die Fernprüfung nur als Ausnahme auf Antrag von Dir als Pilot anwenden, wenn Du keine Gelegenheit findest, zu uns zur Präsenzprüfung zu kommen und zeitliche Notwendigkeit besteht. Generell biete ich dir die Gelegenheit, die Dhv-Theorieprüfung nach Absprache jederzeit als Präsenzprüfung bei uns durchzuführen.

Anfragen [per mail](#)

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Wie ihr sicherlich in den Medien verfolgt habt, besteht im Deutschlandwetter eine Zweiteilung. Kälte und Schnee im Norden und Osten, Tauwetter und Regen im Südwesten und Süden. Teilweise konnten man heute schon dramatische Bilder aus dem Allgäu und dem Schwarzwald sehen. Morgen, Samstag, soll es nochmal ordentlich Schnee geben. Aus Berlin habe ich gerade von meiner Tochter Bilder bekommen, die ein Rodel und Skiwochenende dort erwarten. Der Teufelsberg ruft. Die Kinder wird es freuen.

Wir erwarten morgen im Laufe des Tages eine Wetterberuhigung und für Sonntag Minustemperaturen und Sonne. Der Wind soll schwach aus Süd, auf Südost drehend wehen. Wir planen Flugbetrieb für Freiflieger an der Winde.

Bei Interesse Anfragen [per mail](#) oder WhatsApp/SmS.

Wir teilen dann ein, wer wann zum Fliegen kommen kann. Die Hygieneregeln sind unbedingt einzuhalten.

Lizenzierte Motorschirmflieger dürfen momentan leider nur werktags fliegen (nur nach Voranmeldung [per mail](#) oder WhatsApp/Sms). Alternative: Verkehrslandeplatz Ballenstedt.

Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

EFW Seminar online

Tipp für Windschleppvereine: Nur noch 2 Plätze sind für erfahrene Windenführer zur Ausbildung zum Eiweisungsberechtigten Windenführer (EFW) im DHV-Märzkurs frei.

EFW kann derjenige werden, der vom Vereinsvorstand als erfahrener Windenführer dem DHV vorgeschlagen wird, mindestens 250 Windenfahrten nachweisen kann und an einem EWF-Seminar des DHV erfolgreich teilgenommen hat.

Alle Infos [hier klicken](#)

DHV-Luftraumseminar online

Im letzten Jahr gab es signifikante Änderungen an den Luftraumstrukturen in der Region Ost. So hatte es anfänglich Änderungen in den Lufträumen um Dresden (Einrichtung einer umlaufenden TMZ ab FL75) und Leipzig (Einrichtung spezieller HX-Zonen) gegeben. Zuletzt nun auch um den Berliner Luftraum mit der Inbetriebnahme des BERs. Gerade unsere Streckenflieger in der Region müssen dies bei ihrer Routenplanung besonders beachten.

Alle Infos [hier klicken](#)

Groundhandlingstrainer Icaro Kiwi – auch das richtige Spielzeug für Jugendliche

Um auch bei starkem Wind noch auf der Wiese Bodenhandling durchführen zu können, haben verschiedene Hersteller vollwertige Gleitschirme als Groundhandlingstrainer entwickelt. Der Icaro Kiwi wurde von uns getestet und für sehr gut gefunden. Die 15 qm Fläche lässt sich wunderbar handeln, nicht nur bei starkem Wind. Das Gefühlvolle Aufziehen kann damit vorwärts wie rückwärts auch bei Null- oder Rückenwind trainiert werden. Eigentlich ein Spielzeug für die ganze Familie. Frauen und Jugendliche haben extrem viel Spaß weil Erfolg beim Bodenhandling. Und günstig ist der KIWI auch noch. Neu kostet er nur 1390 €

Infos zum KIWI [hier klicken](#).

Bestellung [per mail](#)

Rechtssicherheit für Groundhandling

Ab auf die Wiese - Groundhandling an der frischen Luft - auch für Flugschüler erlaubt
Groundhandling ist immer die Grundlage für sicheres Fliegen und vor allem für einen sicheren Neustart in die Flugsaison nach der Winterpause. Seit Jahren weisen wir vor dem Saisonstart darauf hin, dass auch routinierte Piloten nach einer längeren Pause immer mit Groundhandling starten, bevor es wieder auf den Berg in die sicher kommende Frühjahrsthermik geht.

Für Flugschüler barg es immer eine gewisse Unsicherheit, ob auch ohne Lizenz rechtlich sicher mit dem Schirm gehandelt werden darf - sieh § 4 i.V.m. § 60 LuftVG. Fluglehrer Christoph Berndt, seines Zeichens Rechtsanwalt, hat auf diesen Umstand immer in seinen Luftrechtsseminaren hingewiesen.

Jetzt scheint das aber geklärt, da seitens des Luftfahrtbundesamts bereits 1999 auf Anfrage des DHV mitgeteilt wurde, dass "Aufziehübungen im flachen Gelände ohne abzuheben, also als ob man in einer Turnhalle wäre" nicht dem LuftVG unterliegt.

Also ab auf die Wiese und üben - immer eigenverantwortlich und ohne abzuheben!

Nächste Theoriekurse online:

Die aktuellen Kurse waren fix ausgebucht. Bitte rechtzeitig für die neuen Kurse anmelden. Unsere Theorie- und Praxiskurse für Motorschirmanwärter sind voll umfänglich als Gleitschirmkurse anerkannt. Bei der klassischen motorlosen Vorausbildung für Motorschirmpiloten fehlen Dir in aller Regel nur 10 weitere Gleitschirmflüge, um auch die Gleitschirmlizenz erwerben zu können.

Anmeldung [per mail](#)

- A-Schein / Teil 1 Motorschirm 20.02. – 21.02.2021
- Windenschlepp 22.02.2021

- B-Schein / Teil 2 Motorschirm 13.03. – 14.03.2021
- Flugfunk 15.03.2021

Vorankündigung: Nova Prion 5

Die 5. Generation dieses außergewöhnlichen EN A / Ltf A Schirms ist im Anmarsch. Der Nova Prion war von Anfang an für alle anderen Hersteller eine Herausforderung, zeichnete sich dieser Schirm durch hohe passive Sicherheit mit angenehmem Flugcharakter aus. Bis heute sind keine schirmbedingten Zwischenfälle bekannt. Das Starthandling ist für Berg, Winde und Motor gleichermaßen easy. Heute fliegst Du auch mit dieser Kategorie Thermik und Strecke. Und Nova hat wieder den Schirm als Hybridschirm auch für Motorschirmpiloten im Programm. Das [neue fetzige Design](#) tut ein Übriges, sich für diesen Schirm zu entscheiden. Wir rechnen mit Testern und Auslieferung ab Februar/März.

Alle Infos hier klicken! Jetzt bestellen [per mail](#) – wir nehmen auch Deinen Alten in Zahlung. Bitte für Inzahlungnahme nur Schirm, nicht den Sofasitzer, anbieten.

Service und Empfehlungen

• Fachmagazine THERMIK / PARAMOTOR und FREE AERO

Lesen bildet. Für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten gibt es sehr gute Fachliteratur. Das THERMIK- und PARAMOTOR-Magazin könnt ihr bei uns oder direkt beim [Thermikverlag](#) ordern. Tolle Themen top recherchiert im aktuellen THERMIK-Magazin 01-2021 – [hier klicken](#). PARAMOTOR immer mit Techniktipps, um auch mal selbst Hand an den Motor anzulegen – Themenlink [hier klicken](#)

Schmankerl: für unsere Piloten gibt es das THERMIK-Magazin sogar 3x kostenlos. Danach könntest du es abonnieren. Du musst nur bei uns eine Bestätigung, dass Du eine Schulung bei uns besucht hast, [per mail](#) anfordern (gilt nicht für PARAMOTOR).

Das **online-Magazin Free Aero** von unserem Fliegerfreund Sascha Burkhardt gibt es kostenlos. Sascha hat dieses Magazin mit viel Herzblut vor ein paar Jahren ins Leben gerufen und veröffentlicht immer aktuelle internationale Gleitschirm- und Paramotorthemen. Aktuell z.B. Leichtgurtzeuge und Singleskin-Schirme. [Hier der link zum Magazin](#)

• kalte Jahreszeit – kalte Hände? Heizhandschuhe schaffen Abhilfe

Wir haben noch den [Aviator ZANIER-Heizhandschuhe](#) in Größe 6 ½, 8, 9 ½ 10 und 11 vorrätig. Preis 260 € - und den kleinen Fliegerteddy gibt es kostenlos dazu (nur solange Vorrat reicht) Größenberater [hier klicken](#) – Bestellung per mail

• nasse Füße? Fitwell Dragonfly, der perfekte Schuh

Der Ganzjahresschuh ist mein bester Partner gerade bei feuchten und nassen Bedingungen geworden. Ob beim Gleitschirmfliegen, auch im Liegegurtzeug, oder beim Motorschirmfliegen, der Schuh ist leicht und wasserdicht, rutschfest und super beim Wandern. Bilder [hier klicken](#). Preis 225 € - Bestellung per mail

• warmer Overall – gut und günstig

Wir haben warme Winteroveralls ab 159 € - für Motorschirmpiloten und Triker optimal und bequem. Alle Größen von S bis 3 XL. Farbe rot oder blau

Hike & Fly – immer beliebter – leichte Ausrüstung - gebraucht und neu

Seilbahnen, die nicht laufen, Shuttlebusse, die nicht fahren, all das hat zusätzlich die eh schon stark wachsende Gemeinde der Hike & Flyer nochmal gepusht. Ob [zu Fuß auf den Butterberg](#) oder Rammelsberg oder wo auch immer sich Dein Lieblingsberg befindet, mit der richtigen

Ausrüstung ist das ein wunderbares Naturerlebnis und fördert die Kondition. Hike & Fly nach dem altbekannten Motto: erst trägst Du ihn, dann trägt er Dich! Und wer über die Mittelgebirge hinaus Berge nutzen will und kann, der geht vielleicht sogar mit Ski auf Touren, um dann ins Tal zu schweben – [schau hier den Skistart am Kronplatz](#).

Natürlich ist eine leichte Ausrüstung eine sehr große „Erleichterung“. Mein leichtestes Set wiegt mit Wendegurtzeug String RS mit Airbag, Schirm Skyman Sir Edmund Race, Rettung Skyman Ultracross 100, Helm und Stöcke gerade mal 4,5 kg.

Wir haben für dich ein paar sehr interessante Angebote:

- [Advance Easiness 2 L](#), Wendegurtzeug, Vollausrüstung mit Airbag und Notschirmcontainer – gebraucht – 420 €
- [Skywalk Breeze M](#) – das Packwunder, mit Luft zu füllen, Vollausrüstung mit Permair Set, neuwertig, 590 € - Video mit Armin Harich [hier klicken](#)
- [Independence Hike L](#), inklusive Airbag, Wendegurtzeug, neuwertig und gebraucht, ab 390 €
- [Skyman String RS](#), Wendegurtzeug, extrem leicht, mit Airbag nur 1 kg, gebraucht, 290 €
- [Nova Montis+](#), Größe M, Wendegurtzeug mit Airbag Inverto, Beschleuniger und Schutzhülle, 1,3 kg, neuwertig, 350 €
- [Icaro Xema light](#), Größe M und L/XL neu, Wendegurtzeug aus der Woody Valley Fabrik, mit Beschleuniger, 2,5 kg, get up System, 870 €

Natürlich haben wir zu den Gurtzeugen passende Rettungsgeräte. Leicht und sicher einzubauen in Seiten- oder Frontcontainer. Preis auf Anfrage für Skyman Ultracross, U-Turn back up RS ultimate, Nova Pentagon, Independence Cornetto, Evo und Evo Cross, Advance Companion.

Leichtschirme:

- [Skyman Sir Edmund](#) 20, Sir Edmund Race 17 und 20, nur 1,7 bis 1,9 kg, gebraucht, ab 790 € * den [Sir Edmund Tandem](#), Gewicht nur 2,8 kg, Ltf/EN B zertifiziert, Preis auf Anfrage
- [Nova Doubleskin](#), [Bantam](#), [Ion 6 light](#), [Mentor 6 light](#), auf Anfrage
- [Advance Pi 3](#), Größe 16 bis 27, auf Anfrage

Bestellung / Anfragen [per mail](#)

Buchempfehlung: Mit dem Gleitschirm über die Alpen

„come fly with me“ nennt unser Fliegerfreund Tim Schmidt aus Braunschweig sein Abenteuer „Hike & Fly über die Alpen“. Tim, der bei uns seine Tandemausbildung durchgeführt hat, ist ein junger, sehr aktiver Gleitschirmpilot. Er hat sich im vergangenen Sommer 2019 einen lange gehegten Traum erfüllt und die Alpen im Hike & Fly Stil von Nord (Rofengebirge) bis Süd (Semonzo) überquert. Seine Erlebnisse hat Tim nun niedergeschrieben und Dank viel Mithilfe und Unterstützung in einem Buch veröffentlichen können. Solltest Du also noch nach einem netten Weihnachtsgeschenk suchen, dann bist Du hier genau richtig. Das Buch kostet 18 € - ist 72 Seiten stark und reichhaltig bebildert. Das Buch kannst Du bei uns bestellen – Versandkosten in Deutschland 3 €. Leseprobe [hier klicken](#) – unbedingt anschauen, es lohnt sich

Termine / Termine

Motorschirm-Deutschlandtouren - wenig Plätze

Nachdem wir in der letzten News die Motorschirm-Deutschlandtouren ausgeschrieben haben, war der Run auf die Termine sehr groß. So sind jetzt nur noch wenige Plätze frei. Hier ein bisschen Info: Deutschland ist schön – und aus der Luft noch viel schöner. Unsere Touren sind

kult. Und wir hoffen, dass auch die beiden Touren wieder durchgeführt werden können, trotz Corona. Unsere letzte Tour, gestartet von Stapelburg, war recht spannend, da das Wetter sehr durchwachsen war. Vom Harz bis Rothenburg/Wümme bei Bremen und dann wieder retour. In 5 Tagen fast 600 km, Landung wieder auf dem Airfield Stapelburg. Das Abschlussfrühstück dann in Bad Harzburg. Wer kann mit? Rucksack- und Trikeflieger, auch Doppelsitzer.

Termine:

12.06. – 19.06.2021 – nur noch 1 Platz

10.07. – 17.07.2021 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#) - Bilder [hier klicken](#)

Alpine Höhenschulung / Reisettermine – jetzt anmelden

Ob und wie die Durchführung der Termine im nächsten Jahr im Ausland stattfinden können, hängt von den Entwicklungen in Deutschland und natürlich den Ländern ab, wohin die Touren gehen. Deshalb bitte rechtzeitig die Teilnahme in unseren Terminen für 2021 planen. Auch gilt es zu beachten, dass eventuell unsere Schulbusse nicht die volle Kapazität ausschöpfen dürfen. Der Ostertermin ist bereits ausgebucht.

Anmeldung [per mail](#)

- Andelsbuch 23.05. – 30.05.2021 – Flugschüler und Scheininhaber – **ausgebucht**
- Andelsbuch 05.06. – 12.06.2021- Performance-Lehrgang zur B-Lizenz – nur noch 2 Plätze
- Andelsbuch 18.07. – 25.07.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Andelsbuch 08.08. – 15.08.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Bassano 28.02. – 07.03.2021 – Flugschüler und Scheininhaber - **ausgebucht**
- Bassano Ostern 28.03. – 05.04.2021 - Flugschüler und Scheininhaber – **ausgebucht**
- Bassano 17.10. – 24.10. 2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Bassano 06.11. – 14.11.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Slowenien 26.06.- 03.07.2021 – ab A-Schein
- Achensee-Tour 25.07. – 01.08.2021 – ab A-Schein
- Annecy 22.08. – 29.08.2021 – ab A-Schein
- Dolomiten-Tour 04.09. – 11.09.2021 – ab A-Schein
- Türkei – in Arbeit – ab A-Schein

Gleitschirm- und Motorschirmschulung Harz - Grundkurs, Höhenschulung,

Wir empfehlen, dass Du Terminvorschläge machst, da wir bei geeignetem Wetter täglich schulen, sofern die Covid19 Verordnungen der Länder das zulassen. Das hat sich gerade in

der coronabestimmten Zeit sehr bewährt. Anmeldung [per mail](#)

- Schnuppertage und Grundkurse
- Höhenschulung
- Windenschulung
- Motorschulung für Beginner und Scheininhaber

Service Retter packen – alle Typen

Das Rettungssystem sehen die allermeisten von Euch wohl nur bei der K-Prüfung beim Einbau ins Gurtzeug. Das ist auch gut so. Aber wer es denn dann doch braucht, muss sich auf seinen Retter auch verlassen können. Deshalb gehört das regelmäßige Lüften und Packen der Rettung und vor allem der richtige Einbau ins Gurtzeug. Denn die Auslösung aus dem Gurtzeug ist das häufigste Problem von Fehlauflösungen. Wir bauen Dir beim Packen gerne den Retter ins Gurtzeug. Das ist bei uns kostenlos im Packservice enthalten. Und Du kannst Deinen Retter zu uns bringen und im Shop auch selbst werfen. Ist das nicht möglich, einfach schicken. Lieferadresse: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg. Bitte vorher anmelden [per mail](#) oder telefonisch

Öffnungszeiten Shop – bis 31.01.2021 geschlossen – Flugschule Beratung nach Absprache

Bis 31.01.2021 ist unser Shop leider für den Publikumsverkehr geschlossen.

Die Flugschule ist nach Terminabsprache für Beratung geöffnet.

Terminabsprache [per mail](#)

... und Schluss!

Wir wünschen Euch einen guten Start ins neue, spannende Jahr 2021 und ein schönes Wochenende. Bleibt gesund. Wir sehen und hören uns.

Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule

