

## News 03-2021



## Übersicht

### Corona-Update

Flugbetrieb - Freiflieger ja, Schüler noch etwas gedulden

Wichtige Informationen, speziell für Motorschirmpiloten

Ab auf die Wiese - Groundhandling an der frischen Luft

Theoriekurse – wieder online:

\* A-Schein / Teil 1 Motorschirm 20.02. – 21.02.2021

\* Windenschlepp 22.02.2021

\* B-Schein / Teil 2 Motorschirm 13.03. – 14.03.2021

\* Flugfunk 15.03.2021

Wetterlinks für Flugplanung

Vorankündigung: Nova Prion 5

Service und Empfehlungen

\* Fachmagazine THERMIK / PARAMOTOR und FREE AERO

\* kalte Jahreszeit – kalte Hände? Heizhandschuhe schaffen Abhilfe

\* nasse Füße? Fitwell Dragonfly, der perfekte Schuh

\* warmer Overall – gut und günstig

\* Hike & Fly Gurtzeuge und Schirme

\* Retter packen - alle Typen

Termine Alpenschulung, Reisen, Motorschirm

Öffnungszeiten aktuell

zu guter Letzt: Podcast mit Pepe - einem der besten Deutschen GS-Piloten

### Corona-Update

Aktuell ist der Lockdown mit den bisher veröffentlichten Regeln gelten bis 14.02.2021 weiter.

Daumen drücken, dass die Regeln und die mittlerweile angelaufene Impfkampagne Früchte tragen und wir alsbald wieder in eine halbwegs normale Situation zurückfinden.

Aktuell darf in Sachsen-Anhalt und auch in Niedersachsen nicht als Präsenzunterricht geschult werden. Somit beschränkt sich Unterricht auf Theorie-Onlineschulung.

Für lizenzierte Piloten gilt weiterhin unter Beachtung der Abstands- und Maskenregeln sowie der lokal auf einen 15 km Radius beschränkte Bewegungsspielraum, dass "allein und zu zweit" geflogen werden darf. Gilt für Gleitschirm und für Motorschirm.

In Sachsen-Anhalt sind Flugschulen auf der Liste der zu schließenden Einrichtungen. (§4 Abs. 4, Nr.22). Ausgenommen sind bereits anberaumte Prüfungen. Hier [link zum Nachlesen!](#)

In Niedersachsen gilt jetzt der § 14 a, der alle außerschulischen Bildungsangebote als Präsenzveranstaltungen untersagt. Prüfungen dürfen jedoch durchgeführt werden, unter Beachtung der Abstand- und Maskenpflicht. Hier der [link zum Nachlesen](#)

Wenn Du reisen darfst, stehen wir für „Einzel-Theorieprüfungen“ nach Absprache zur Verfügung. Solltest Du Dich fit fühlen, können wir sogar eine praktische Prüfung anbieten. Melde Dich entsprechend [per mail](#). Dann stimmen wir den entsprechenden Termin ab.

Alle Regelungen des Bundes, der Länder und des DHV findet ihr hier <https://www.dhv.de/piloteninfos/corona-aktuell/>

Corona-FAQ's des DULV findet ihr hier <https://dulv.de/News/FAQ%20zu%20Corona>

### **Flugbetrieb, für Freiflieger ja, Flugschüler noch etwas gedulden**

Die Covid-Verordnungen erlauben für lizenzierte Piloten Fliegen "allein oder zu zweit". Schulungen sind untersagt. Deshalb steht unser Airfield Stapelburg unter den aktuell gültigen Flugbestimmungen den Motorschirmpiloten nach Voranmeldung zur Verfügung. Für Samstag, 23.01.2021, planen wir Windbetrieb ab 10 Uhr - bitte ebenfalls vorher anmelden. Per [Mail](#), per WhatsApp oder SMS 01712113654.

Und sowie praktische Schulung wieder möglich ist, werden wir das in der News veröffentlichen. Du kannst aber auf jeden Fall jetzt schon Deinen Wunschtermin durchgeben. So können wir planen und es gibt keinen Stau, weil alle zur selben Zeit loslegen wollen.

### **Wichtige Informationen, speziell für Motorschirmpiloten**

- Airfield Stapelburg – Motorschirm außer sonntags als Individualsport erlaubt. Bitte „unbedingt“ beachten: nach dem Start Abflug nach nord-nordost über den Schauener Forst. Bei Flügen Richtung Brocken / Wernigerode unbedingt vorher Abflughöhe auf 1000 ft aufbauen und den Ort Stapelburg und angrenzende Ortschaften weiträumig umfliegen. Bei Rückkehr Mindesthöhe bei Ankunft am Airfield 1000 ft. Das ermöglicht Dir, mit wenig Gas den Landeanflug von der Nordseite her zu gestalten. Immer vorher anmelden: per WhatsApp/Sms oder [Mail](#) an die Flugschule, wenn Du fliegen willst.
- Übungshang Schäferstuhl – der dortige Verein hat gem. Covidverordnung den gesamten bemannten Flugbetrieb eingestellt und untersagt somit auch die Nutzung unseres Übungshangs. Bitte unbedingt danach richten. Info unter <https://www.lsg-schaeferstuhl.de/>
- Übungshang Butterberg – die Nutzung für „Individualsport“ ist möglich. Bitte vorher per WhatsApp/Sms oder [Mail](#) an die Flugschule melden
- Rammelsberg – Vereinsgelände siehe [www.hdgv.de](http://www.hdgv.de) . Der Shuttlebus fährt nicht, wäre momentan auch wegen Schnee nicht möglich. Wandern zum Startplatz erlaubt. Aber immer aktuell die homepage vorher anschauen. Beachten: Nichtmitglieder des hdgv-Vereins müssen sich vorher um eine Tageskarte bemühen. Tipp: Probier doch mal eine unserer Hike & Fly Ausrüstungen aus.

## **Ab auf die Wiese - Groundhandling an der frischen Luft - auch für Flugschüler erlaubt**

Groundhandling ist immer die Grundlage für sicheres Fliegen und vor allem für einen sicheren Neustart in die Flugsaison nach der Winterpause. Seit Jahren weisen wir vor dem Saisonstart darauf hin, dass auch routinierte Piloten nach einer längeren Pause immer mit Groundhandling starten, bevor es wieder auf den Berg in die sicher kommende Frühjahrsthermik geht.

Für Flugschüler barg es immer eine gewisse Unsicherheit, ob auch ohne Lizenz rechtlich sicher mit dem Schirm gehandelt werden darf - siehe § 4 i.V.m. § 60 LuftVG. Fluglehrer Christoph Berndt, seines Zeichens Rechtsanwalt, hat auf diesen Umstand immer in seinen Luftrechtsseminaren hingewiesen.

Jetzt scheint das aber geklärt, da seitens des Luftfahrtbundesamts bereits 1999 auf Anfrage des DHV mitgeteilt wurde, dass "Aufziehübungen im flachen Gelände ohne abzuheben, also als ob man in einer Turnhalle wäre" nicht dem LuftVG unterliegt.

Also ab auf die Wiese und üben - immer eigenverantwortlich und ohne abzuheben!

### **Nächste Theoriekurse online:**

Die aktuellen Kurse waren fix ausgebucht. Bitte rechtzeitig für die neuen Kurse anmelden. Unsere Theorie- und Praxiskurse für Motorschirmanwärter sind voll umfänglich als Gleitschirmkurse anerkannt. Bei der klassischen motorlosen Vorausbildung für Motorschirmpiloten fehlen Dir in aller Regel nur 10 weitere Gleitschirmflüge, um auch die Gleitschirmlizenz erwerben zu können.

Anmeldung [per mail](#)

\* A-Schein / Teil 1 Motorschirm 20.02. – 21.02.2021

\* Windenschlepp 22.02.2021

\* B-Schein / Teil 2 Motorschirm 13.03. – 14.03.2021

\* Flugfunk 15.03.2021

### **Vorankündigung: Nova Prion 5**

Die 5. Generation dieses außergewöhnlichen EN A / Ltf A Schirms ist im Anmarsch. Der Nova Prion war von Anfang an für alle anderen Hersteller eine Herausforderung, zeichnete sich dieser Schirm durch hohe passive Sicherheit mit angenehmem Flugcharakter aus. Bis heute sind keine schirmbedingten Zwischenfälle bekannt. Das Starthandling ist für Berg, Winde und Motor gleichermaßen easy. Heute fliegst Du auch mit dieser Kategorie Thermik und Strecke. Und Nova hat wieder den Schirm als Hybridschirm auch für Motorschirmpiloten im Programm. Das [neue fetzige Design](#) tut ein Übriges, sich für diesen Schirm zu entscheiden. Wir rechnen mit Testern und Auslieferung ab Februar/März.

Alle [Infos hier klicken!](#) Jetzt bestellen [per mail](#) – wir nehmen auch Deinen Alten in Zahlung. Bitte für Inzahlungnahme nur Schirm, nicht den Sofasitzer, anbieten.

### **Sicherheitsmitteilung Sup Air Gurtzeug Evo XC 3 und Evo lite**

Bitte prüfe mal, ob eventuell bei Deinem Gurtzeug Supair Evo XC3 oder Lite das deklarierte Durchlaufband beschädigt ist. Das Problem betrifft eine Metallöse, die den Gurt für die Sitztiefen-Einstellung umlenkt. Die Öse kann den Gurt beschädigen. Das strukturelle Gurtsystem ist nicht betroffen. [Info hier klicken](#)

### **Service und Empfehlungen**

• Fachmagazine THERMIK / PARAMOTOR und FREE AERO Lesen bildet. Für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten gibt es sehr gute Fachliteratur. Das THERMIK- und PARAMOTOR-Magazin könnt ihr bei uns oder direkt beim [Thermikverlag](#) ordern. Tolle Themen top recherchiert im aktuellen THERMIK-Magazin 01-2021 – [hier klicken](#). PARAMOTOR immer mit Techniktipp, um auch mal selbst Hand an den Motor anzulegen – Themenlink [hier klicken](#)

Schmankerl: für unsere Piloten gibt es das THERMIK-Magazin sogar 3x kostenlos. Danach könntest du es abonnieren. Du musst nur bei uns eine Bestätigung, dass Du eine Schulung bei uns besucht hast, [per mail](#) anfordern (gilt nicht für PARAMOTOR).

Das online-Magazin Free Aero von unserem Fliegerfreund Sascha Burkhardt gibt es kostenlos. Sascha hat dieses Magazin mit viel Herzblut vor ein paar Jahren ins Leben gerufen und veröffentlicht immer aktuelle internationale Gleitschirm- und Paramotorthemen. Aktuell z.B. Leichtgurtzeuge und Singleskin-Schirme.

[Hier der link zum Magazin](#)

• kalte Jahreszeit – kalte Hände? Heizhandschuhe schaffen Abhilfe

Wir haben noch den [Aviator ZANIER-Heizhandschuhe](#) in Größe 6 ½, 8, 9 ½ 10 und 11 vorrätig. Preis 260 € - und den kleinen Fliegerteddy gibt es kostenlos dazu (nur solange Vorrat reicht) Größenberater [hier klicken](#) – Bestellung per mail

• nasse Füße? Fitwell Dragonfly, der perfekte Schuh

Der Ganzjahresschuh ist mein bester Partner gerade bei feuchten und nassen Bedingungen geworden. Ob beim Gleitschirmfliegen, auch im Liegegurtzeug, oder beim Motorschirmfliegen, der Schuh ist leicht und wasserdicht, rutschfest und super beim Wandern. Bilder [hier klicken](#). Preis 225 € - Bestellung per mail

• warmer Overall – gut und günstig

Wir haben warme Winteroveralls ab 159 € - für Motorschirmpiloten und Triker optimal und bequem. Alle Größen von S bis 3 XL. Farbe rot oder blau

**Hike & Fly – immer beliebter – leichte Ausrüstung - gebraucht und neu**

Seilbahnen, die nicht laufen, Shuttlebusse, die nicht fahren, all das hat zusätzlich die eh schon stark wachsende Gemeinde der Hike & Flyer nochmal gepusht. Ob [zu Fuß auf den Butterberg](#) oder Rammelsberg oder wo auch immer sich Dein Lieblingsberg befindet, mit der richtigen Ausrüstung ist das ein wunderbares Naturerlebnis und fördert die Kondition. Hike & Fly nach dem altbekannten Motto: erst trägst Du ihn, dann trägt er Dich! Und wer über die Mittelgebirge hinaus Berge nutzen will und kann, der geht vielleicht sogar mit Ski auf Touren, um dann ins Tal zu schweben – [schau hier den Skistart am Kronplatz](#).

Natürlich ist eine leichte Ausrüstung eine sehr große „Erleichterung“. Mein leichtestes Set wiegt mit Wendegurtzeug String RS mit Airbag, Schirm Skyman Sir Edmund Race, Rettung Skyman Ultracross 100, Helm und Stöcke gerade mal 4,5 kg.

Wir haben für dich ein paar sehr interessante Angebote:

- [Advance Easiness 2 L](#), Wendegurtzeug, Vollausrüstung mit Airbag und Notschirmcontainer – gebraucht – 420 €
- [Skywalk Breeze M](#) – das Packwunder, mit Luft zu füllen, Vollausrüstung mit Permair Set,

neuwertig, 590 € - Video mit Armin Harich [hier klicken](#)

- [Independence Hike L](#), inklusive Airbag, Wendegurtzeug, neuwertig und gebraucht, ab 390 €
- [Skyman String RS](#), Wendegurtzeug, extrem leicht, mit Airbag nur 1 kg, gebraucht, 290 €
- [Nova Montis+](#), Größe M, Wendegurtzeug mit Airbag Inverto, Beschleuniger und Schutzhülle, 1,3 kg, neuwertig, 350 €
- [Icaro Xema light](#), Größe M und L/XL neu, Wendegurtzeug aus der Woody Valley Fabrik, mit Beschleuniger, 2,5 kg, get up System, 870 €

Natürlich haben wir zu den Gurtzeugen passende Rettungsgeräte. Leicht und sicher einzubauen in Seiten- oder Frontcontainer. Preis auf Anfrage für Skyman Ultracross, U-Turn back up RS ultimate, Nova Pentagon, Independence Cornetto, Evo und Evo Cross, Advance Companion.

Leichtschirme:

- [Skyman Sir Edmund](#) 20, Sir Edmund Race 17 und 20, nur 1,7 bis 1,9 kg, gebraucht, ab 790 € \* den [Sir Edmund Tandem](#), Gewicht nur 2,8 kg, Ltf/EN B zertifiziert, Preis auf Anfrage
  - [Nova Doubleskin](#), [Bantam](#), [Ion 6 light](#), [Mentor 6 light](#), auf Anfrage
  - [Advance Pi 3](#), Größe 16 bis 27, auf Anfrage
- Bestellung / Anfragen [per mail](#)

#### **Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:**

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Winditv](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

#### **Buchempfehlung: Mit dem Gleitschirm über die Alpen**

„come fly with me“ nennt unser Fliegerfreund Tim Schmidt aus Braunschweig sein Abenteuer „Hike & Fly über die Alpen“. Tim, der bei uns seine Tandemausbildung durchgeführt hat, ist ein junger, sehr aktiver Gleitschirmpilot. Er hat sich im vergangenen Sommer 2019 einen lange gehegten Traum erfüllt und die Alpen im Hike & Fly Stil von Nord (Rofangebirge) bis Süd (Semonzo) überquert. Seine Erlebnisse hat Tim nun niedergeschrieben und Dank viel Mithilfe und Unterstützung in einem Buch veröffentlichen können. Solltest Du also noch nach einem netten Weihnachtsgeschenk suchen, dann bist Du hier genau richtig. Das Buch kostet 18 € - ist 72 Seiten stark und reichhaltig bebildert. Das Buch kannst Du bei uns bestellen – Versandkosten in Deutschland 3 €. Leseprobe [hier klicken](#) – unbedingt anschauen, es lohnt sich

#### **Termine / Termine**

##### **Motorschirm-Deutschlandtouren - wenig Plätze**

Nachdem wir in der letzten News die Motorschirm-Deutschlandtouren ausgeschrieben haben, war der Run auf die Termine sehr groß. So sind jetzt nur noch wenige Plätze frei. Hier ein bisserl Info: Deutschland ist schön – und aus der Luft noch viel schöner. Unsere Touren sind kult. Und wir hoffen, dass auch die beiden Touren wieder durchgeführt werden können, trotz

Corona. Unsere letzte Tour, gestartet von Stapelburg, war recht spannend, da das Wetter sehr durchwachsen war. Vom Harz bis Rothenburg/Wümme bei Bremen und dann wieder retour. In 5 Tagen fast 600 km, Landung wieder auf dem Airfield Stapelburg. Das Abschlussfrühstück dann in Bad Harzburg. Wer kann mit? Rucksack- und Trikeflieger, auch Doppelsitzer.

Termine:

12.06. – 19.06.2021 – nur noch 1 Platz

10.07. – 17.07.2021 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#) - Bilder [hier klicken](#)

### **Alpine Höhenschulung / Reisettermine – jetzt anmelden**

Ob und wie die Durchführung der Termine im nächsten Jahr im Ausland stattfinden können, hängt von den Entwicklungen in Deutschland und natürlich den Ländern ab, wohin die Touren gehen. Deshalb bitte rechtzeitig die Teilnahme in unseren Terminen für 2021 planen. Auch gilt es zu beachten, dass eventuell unsere Schulbusse nicht die volle Kapazität ausschöpfen dürfen. Der Ostertermin ist bereits ausgebucht.

Anmeldung [per mail](#)

- Andelsbuch 23.05. – 30.05.2021  
Flugschüler und Scheininhaber – **ausgebucht**
- Andelsbuch 05.06. – 12.06.2021  
Performance-Lehrgang zur B-Lizenz – nur noch 2 Plätze
- Andelsbuch 18.07. – 25.07.2021  
Flugschüler und Scheininhaber
- Andelsbuch 08.08. – 15.08.2021  
Flugschüler und Scheininhaber
- Bassano 28.02. – 07.03.2021  
Flugschüler und Scheininhaber
- Bassano Ostern 28.03. – 05.04.2021  
Flugschüler und Scheininhaber – **ausgebucht**
- Bassano 17.10. – 24.10. 2021  
Flugschüler und Scheininhaber
- Slowenien – 26.06.- 03.07.2021  
ab A-Schein – Thermik / Strecke
- Bassano 06.11. – 14.11.2021  
Flugschüler und Scheininhaber
- Slowenien 26.06.- 03.07.2021  
ab A-Schein – Thermik / Strecke
- Achensee-Tour 25.07. – 01.08.2021  
ab A-Schein – Thermik / Strecke

- Annecy 22.08. – 29.08.2021  
ab A-Schein – Thermik / Strecke
- Dolomiten-Tour 04.09. – 11.09.2021  
ab A-Schein – Thermik / Strecke
- Türkei – in Arbeit – ab A-Schein

### **Gleitschirm- und Motorschirmschulung Harz - Grundkurs, Höhenschulung,**

Wir empfehlen, dass Du Terminvorschläge machst, da wir bei geeignetem Wetter täglich schulen, sofern die Covid19 Verordnungen der Länder das zulassen. Das hat sich gerade in der coronabestimmten Zeit sehr bewährt. Anmeldung [per mail](#)

- Schnuppertage und Grundkurse
- Höhenschulung
- Windschulung
- Motorschulung für Beginner und Scheininhaber

### **Service Retter packen – alle Typen**

Das Rettungssystem sehen die allermeisten von Euch wohl nur bei der K-Prüfung beim Einbau ins Gurtzeug. Das ist auch gut so. Aber wer es denn dann doch braucht, muss sich auf seinen Retter auch verlassen können. Deshalb gehört das regelmäßige Lüften und Packen der Rettung und vor allem der richtige Einbau ins Gurtzeug. Denn die Auslösung aus dem Gurtzeug ist das häufigste Problem von Fehlauflösungen. Wir bauen Dir beim Packen gerne den Retter ins Gurtzeug. Das ist bei uns kostenlos im Packservice enthalten. Und Du kannst Deinen Retter zu uns bringen und im Shop auch selbst werfen. Ist das nicht möglich, einfach schicken. Lieferadresse: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg. Bitte vorher anmelden [per mail](#) oder telefonisch

### **Öffnungszeiten Shop – bis 31.01.2021 geschlossen – Flugschule Beratung nach Absprache**

Bis 31.01.2021 ist unser Shop leider für den Publikumsverkehr geschlossen.  
Die Flugschule ist nach Terminabsprache für Beratung geöffnet.  
Terminabsprache [per mail](#)

### **zu guter Letzt: Podcast mit Pepe - einem der besten Deutschen GS-Piloten**

Andreas "Pepe" Malecki fliegt seit rund 20 Jahren in der deutschen Nationalmannschaft. In der jüngsten Folge #48 von Podz-Glitz, dem Podcast des Gleitschirm-Blogs Lu-Glitz, spricht Pepe allerdings weniger über seine Erfolge als vielmehr über die fliegerischen Qualitäten, die ihm dazu verhelfen: Eine besondere Sensibilität für die Luft, ein feines Gespür bei der Linienwahl und die Fähigkeit, auch an weniger erfolgreichen Tagen nicht die gute Laune zu verlieren.

Link: <https://lu-glitz.blogspot.com/2021/01/podz-glitz-48-pepe.html>

### **... und Schluss!**

Wir wünschen Euch einen guten Start ins neue, spannende Jahr 2021 und ein schönes Wochenende. Bleibt gesund. Wir sehen und hören uns, vielleicht Samstag auf der Wiese.

Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule