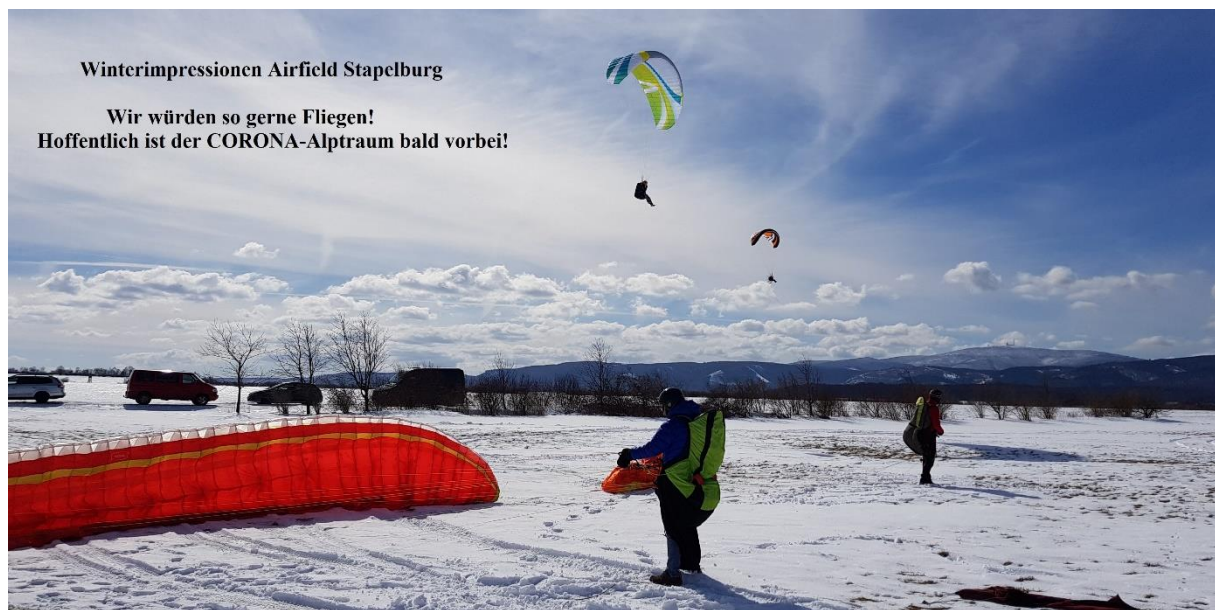


News 02.2021



Übersicht

Corona-News – was geht, was geht nicht?

Flugbetrieb, noch etwas gedulden

Nutze die Winter-Coronazeit - nächste Theoriekurse – wieder online:

- * A-Schein / Teil 1 Motorschirm 20.02. – 21.02.2021
- * Windenschlepp 22.02.2021
- * B-Schein / Teil 2 Motorschirm 13.03. – 14.03.2021
- * Flugfunk 15.03.2021

Wetterlinks für Flugplanung

Neu: Nova Prion 5

Sicherheitsmitteilung Sup Air Gurtzeug Evo XC 3 und Evo lite

Service und Empfehlungen

- * Fachmagazine THERMIK / PARAMOTOR und FREE AERO
- * kalte Jahreszeit – kalte Hände? Heizhandschuhe schaffen Abhilfe
- * nasse Füße? Fitwell Dragonfly, der perfekte Schuh
- * warmer Overall – gut und günstig
- * Hike & Fly Gurtzeuge und Schirme

Corona-News – was geht, was geht nicht?

Leider hat uns Corona weiterhin fest im Griff und schnürt uns doch mehr ein, als erwartet. Zunächst war der lockdown bis 11. Januar angekündigt. Jedoch jetzt schon bis mindestens 31.01.2021. Unsere Partnerländer in Sachen alpine Schulung lassen auch nix Gutes hören. Italien will voraussichtlich bis 05. März ein Einreiseverbot verhängen. Österreich ist auch in einem längeren Lockdown. Wir müssen also damit rechnen, dass die geplante Alpentour vom 28.02. – 05.03.2021 verschoben wird. Wir werden auf jeden Fall Alternativen mit unserem

Schleppbetrieb anstreben. Für Newcomer und Motorschirmpiloten wären also immer hier vor Ort Möglichkeiten, sofern wir nicht wieder in einen absoluten Stillstand wie letztes Frühjahr gezwungen werden. Haltet durch; denn auch nach der Lockerung des 1. Lockdown entwickelte sich eine prima Flugsaison im Harz.

Momentan besagen die Covidverordnungen, das in Sachsen Anhalt, wo sich unser Airfield Stapelburg befindet, leider keine Schulung stattfinden darf.

In **Sachsen-Anhalt** sind **Flugschulen** auf der Liste der zu schließenden Einrichtungen. (§4 Abs. 4, Nr.22). Ausgenommen sind bereits anberaumte Prüfungen. [Hier link zum Nachlesen!](#)

In Niedersachsen ist jetzt der § 14 a hinzugekommen, der alle außerschulischen Bildungsangebote als Präsenzveranstaltungen untersagt. Prüfungen dürfen jedoch durchgeführt werden, unter Beachtung der Abstand- und Maskenpflicht. [Hier der link zum Nachlesen](#)

Der Individualsport allein oder zu Zweit wäre unter Beachtung der Abstands- und Hygieneregeln weiterhin möglich. Betrifft aber nur die lizenzierten Piloten. Und hier ist unbedingt zu beachten, ob in Deiner Kommune Dein Bewegungsradius eingeschränkt ist. Ferner besagen die Covidverordnungen, dass „nur notwendige“ Reisebewegungen stattfinden dürfen. Daran dürften also auch so manche Aktivitäten des fliegerischen Individualsports scheitern, eventuell auch mögliche Theorieprüfungen bei uns vor Ort, da ja die Prüfungen als Präsenzprüfungen durchgeführt werden müssen. Wenn Du reisen darfst, stehen wir für „Einzel-Theorieprüfungen“ nach Absprache zur Verfügung.

Alle für Dein Bundesland zutreffenden Regeln findest Du [unter diesem link](#)

Flugbetrieb, noch etwas gedulden

Durch die Verschärfung der Covid-Verordnungen und der Verlängerung des Lockdowns können wir hier im Harz momentan nur Online-Theoriekurse anbieten. Hier ist die Nachfrage sehr groß. Die aktuellen Kurse von diesem Wochenende (B-Schein/Teil 2 Motorschirm und Flugfunk) sind komplett ausgebucht. Deshalb haben wir gleich weitere Kurse im Angebot und Du kannst Dich direkt per mail anmelden. Sollte die Nachfrage weiterhin so groß sein, schieben wir bedarfsweise weitere Kurse ein.

Zu allen Kursen gibt es DHV und DULV Prüfungsfragen und Lehrmaterial, das Du gerne bei uns [per mail](#) anfordern kannst. So kannst du Dich sehr gut auf die sicher kommende Flugsaison vorbereiten. Sowie praktische Schulung möglich ist, werden wir das in der News veröffentlichen. Du kannst aber auf jeden Fall jetzt schon Deinen Wunschtermin durchgeben. So können wir planen und es gibt keinen Stau, weil alle zur selben Zeit loslegen wollen.

Für Freiflieger wichtige Informationen:

- Airfield Stapelburg – Motorschirm außer sonntags als Individualsport erlaubt. Bitte „unbedingt“ beachten: nach dem Start Abflug nach nord-nordost über den Schauener Forst. Bei Flügen Richtung Brocken / Wernigerode unbedingt vorher Abflughöhe auf 1000 ft aufbauen und den Ort Stapelburg und angrenzende Ortschaften weiträumig umfliegen. Bei Rückkehr Mindesthöhe bei Ankunft am Airfield 1000 ft. Das ermöglicht Dir, mit wenig Gas den Landeanflug von der Nordseite her zu gestalten. Bitte immer Info per WhatsApp/Sms oder Mail an die Flugschule, wenn Du fliegen willst.
- Übungshang Schäferstuhl – der dortige Verein hat gem. Covidverordnung den gesamten bemannten Flugbetrieb eingestellt und untersagt somit auch die Nutzung

unseres Übungshangs. Bitte unbedingt danach richten. Info unter <https://www.lsg-schaeferstuhl.de/>

- Übungshang Butterberg – die Nutzung für „Individualsport“ ist möglich. Bitte vorher per WhatsApp/Sms oder Mail an die Flugschule melden
- Rammelsberg – Vereinsgelände siehe www.hdgv.de . Der Shuttlebus fährt nicht, wäre momentan auch wegen Schnee nicht möglich. Wandern zum Startplatz erlaubt. Aber immer aktuell die homepage vorher anschauen. Tipp: heute Samstag soll Nordwestwind mit ca. 15 km/h sein. Vielleicht bei entsprechender Sicht die Möglichkeit auf den Rammi zu wandern. Die Webseite des Vereins hat eine Webcam. Beachten: Nichtmitglieder des Vereins müssen sich vorher um eine Tageskarte bemühen.

Nutze die Winter-Coronazeit - nächste Theoriekurse – wieder online:

Die aktuellen Kurse vom jetzigen Wochenende sind sowas von ausgebucht. Also bitte fix für die neuen Kurse anmelden. Übrigens sind unsere Theorie- und Praxiskurse für Motorschirmanwärter immer auch voll umfänglich als Gleitschirmkurse anerkannt. Bei der klassischen motorlosen Vorausbildung für Motorschirmpiloten fehlen Dir in aller Regel nur 10 weitere Gleitschirmflüge, um auch die Gleitschirmlizenz erwerben zu können.

Anmeldung [per mail](#)

- * A-Schein / Teil 1 Motorschirm 20.02. – 21.02.2021
- * Windenschlepp 22.02.2021
- * B-Schein / Teil 2 Motorschirm 13.03. – 14.03.2021
- * Flugfunk 15.03.2021

Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Neu: Nova Prion 5

Die 5. Generation dieses außergewöhnlichen EN A / Ltf A Schirms ist im Anmarsch. Der Nova Prion war von Anfang an für alle anderen Hersteller eine Herausforderung, zeichnete sich dieser Schirm durch hohe passive Sicherheit mit angenehmem Flugcharakter aus. Bis heute sind keine schirmbedingten Zwischenfälle bekannt. Das Starthandling ist für Berg, Winde und Motor gleichermaßen easy. Heute fliegst Du auch mit dieser Kategorie Thermik und Strecke. Und Nova hat wieder den Schirm als Hybridschirm auch für Motorschirmpiloten im Programm. Das neue fetzige Design tut ein Übriges, sich für diesen Schirm zu entscheiden. Wir rechnen mit Testern und Auslieferung ab Februar/März.

Mehr Info demnächst! Oder jetzt bestellen – wir nehmen auch Deinen Alten in Zahlung. Bitte für Inzahlungnahme nur Schirm, nicht den Sofasitzer, anbieten.

Sicherheitsmitteilung Sup Air Gurtzeug Evo XC 3 und Evo lite

Bitte prüfe mal, ob eventuell bei Deinem Gurtzeug Supair Evo XC3 oder Lite das deklarierte

Durchlaufband beschädigt ist. Das Problem betrifft eine Metallöse, die den Gurt für die Sitztiefen-Einstellung umlenkt. Die Öse kann den Gurt beschädigen. Das strukturelle Gurtsystem ist nicht betroffen. [Info hier klicken](#)

Service und Empfehlungen

- Fachmagazine THERMIK / PARAMOTOR und FREE AERO
Lesen bildet. Für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten gibt es sehr gute Fachliteratur. Das THERMIK- und PARAMOTOR-Magazin könnt ihr bei uns oder direkt [beim Thermikverlag](#) ordern. Tolle Themen top recherchiert im aktuellen THERMIK-Magazin 01-2021 – [hier klicken](#). PARAMOTOR immer mit Techniktipps, um auch mal selbst Hand an den Motor anzulegen – [Themenlink hier klicken](#)
Schmankerl: für unsere Piloten gibt es das THERMIK-Magazin sogar 3x kostenlos. Danach könntest du es abonnieren. Du musst nur bei uns eine Bestätigung, dass Du eine Schulung bei uns besucht hast, [per mail](#) anfordern (gilt nicht für PARAMOTOR). Das online-Magazin Free Aero von unserem Fliegerfreund Sascha Burkhardt gibt es kostenlos. Sascha hat dieses Magazin mit viel Herzblut vor ein paar Jahren ins Leben gerufen und veröffentlicht immer aktuelle internationale Gleitschirm- und Paramotorthemen. Aktuell z.B. Leichtgurtzeuge und Singleskin-Schirme.
Hier der [link zum Magazin](#)
- kalte Jahreszeit – kalte Hände? Heizhandschuhe schaffen Abhilfe
Wir haben noch den [Aviator ZANIER-Heizhandschuhe](#) in Größe 6 ½, 8, 9 ½ 10 und 11 vorrätig. Preis 260 € - und den kleinen Fliegerteddy gibt es kostenlos dazu (nur solange Vorrat reicht) Größenberater [hier klicken](#) – Bestellung [per mail](#)
- nasse Füße? Fitwell Dragonfly, der perfekte Schuh
Der Ganzjahresschuh ist mein bester Partner gerade bei feuchten und nassen Bedingungen geworden. Ob beim Gleitschirmfliegen, auch im Liegegurtzeug, oder beim Motorschirmfliegen, der Schuh ist leicht und wasserdicht, rutschfest und super beim Wandern. Bilder [hier klicken](#). Preis 225 € - Bestellung [per mail](#)
- warmer Overall – gut und günstig
Wir haben warme Winteroveralls ab 159 € - für Motorschirmpiloten und Triker optimal und bequem. Alle Größen von S bis 3 XL. Farbe rot oder blau.

Hike & Fly – immer beliebter – leichte Ausrüstung - gebraucht und neu

Seilbahnen, die nicht laufen, Shuttlebusse, die nicht fahren, all das hat zusätzlich die eh schon stark wachsende Gemeinde der Hike & Flyer nochmal gepusht. Ob [zu Fuß auf den Butterberg](#) oder Rammelsberg oder wo auch immer sich Dein Lieblingsberg befindet, mit der richtigen Ausrüstung ist das ein wunderbares Naturerlebnis und fördert die Kondition. Hike & Fly nach dem altbekannten Motto: erst trägst Du ihn, dann trägt er Dich! Und wer über die Mittelgebirge hinaus Berge nutzen will und kann, der geht vielleicht sogar mit Ski auf Touren, um dann ins Tal zu schweben – schau hier den [Skistart am Kronplatz](#).
Natürlich ist eine leichte Ausrüstung eine sehr große „Erleichterung“. Mein leichtestes Set wiegt mit Wendegurtzeug String RS mit Airbag, Schirm Skyman Sir Edmund Race, Rettung Skyman Ultracross 100, Helm und Stöcke gerade mal 4,5 kg.

Wir haben für dich ein paar sehr interessante Angebote:

- [Advance Easiness 2 L](#), Wendegurtzeug, Vollausrüstung mit Airbag und Notschirmcontainer – gebraucht – 420 €

- [Skywalk Breeze M](#) – das Packwunder, mit Luft zu füllen, Vollausrüstung mit Permair Set, neuwertig, 590 € - Video mit Armin Harich [hier klicken](#)
- [Independence Hike L](#), inklusive Airbag, Wendegurtzeug, neuwertig und gebraucht, ab 390 €
- [Skyman String RS](#), Wendegurtzeug, extrem leicht, mit Airbag nur 1 kg, gebraucht, 290 €
- [Nova Montis+](#), Größe M, Wendegurtzeug mit Airbag Inverto, Beschleuniger und Schutzhülle, 1,3 kg, neuwertig, 350 €
- [Icaro Xema light](#), Größe M und L/XL neu, Wendegurtzeug aus der Woody Valley Fabrik, mit Beschleuniger, 2,5 kg, get up System, 870 €

Natürlich haben wir zu den Gurtzeugen passende Rettungsgeräte. Leicht und sicher einzubauen in Seiten- oder Frontcontainer. Preis auf Anfrage für Skyman Ultracross, U-Turn back up RS ultimate, Nova Pentagon, Independence Cornetto, Evo und Evo Cross, Advance Companion.

Leichtschirme:

- [Skyman Sir Edmund](#) 20, Sir Edmund Race 17 und 20, nur 1,7 bis 1,9 kg, gebraucht, ab 790 €
 - den [Sir Edmund Tandem](#), Gewicht nur 2,8 kg, Ltf/EN B zertifiziert, Preis auf Anfrage
- [Nova Doubleskin](#), [Bantam](#), [Ion 6 light](#), [Mentor 6 light](#), auf Anfrage
- [Advance Pi 3](#), Größe 16 bis 27, auf Anfrage

Bestellung / Anfragen [per mail](#)

Service Retter packen – alle Typen

Das Rettungssystem sehen die allermeisten von Euch wohl nur bei der K-Prüfung beim Einbau ins Gurtzeug. Das ist auch gut so. Aber wer es denn dann doch braucht, muss sich auf seinen Retter auch verlassen können. Deshalb gehört das regelmäßige Lüften und Packen der Rettung und vor allem der richtige Einbau ins Gurtzeug. Denn die Auslösung aus dem Gurtzeug ist das häufigste Problem von Fehlauflösungen. Wir bauen Dir beim Packen gerne den Retter ins Gurtzeug. Das ist bei uns kostenlos im Packservice enthalten. Und Du kannst Deinen Retter zu uns bringen und im Shop auch selbst werfen. Ist das nicht möglich, einfach schicken. Lieferadresse: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg. Bitte vorher anmelden [per mail](#) oder telefonisch

Termine / Termine

Motorschirm-Deutschlandtouren - wenig Plätze

Nachdem wir in der letzten News die Motorschirm-Deutschlandtouren ausgeschrieben haben, war der Run auf die Termine sehr groß. So sind jetzt nur noch wenige Plätze frei. Hier ein bisschen Info: Deutschland ist schön – und aus der Luft noch viel schöner. Unsere Touren sind kult. Und wir hoffen, dass auch die beiden Touren wieder durchgeführt werden können, trotz Corona. Unsere letzte Tour, gestartet von Stapelburg, war recht spannend, da das Wetter sehr durchwachsen war. Vom Harz bis Rothenburg/Wümme bei Bremen und dann wieder retour. In 5 Tagen fast 600 km, Landung wieder auf dem Airfield Stapelburg. Das Abschlussfrühstück dann in Bad Harzburg. Wer kann mit? Rucksack- und Trikeflieger, auch Doppelsitzer.

Termine:

12.06. – 19.06.2021 – nur noch 1 Platz

10.07. – 17.07.2021 – **ausgebucht**
Anmeldung [per mail](#) - Bilder [hier klicken](#)

Alpine Höhenschulung / Reisettermine – jetzt anmelden

Ob und wie die Durchführung der Termine dieses Jahr im Ausland stattfinden können, hängt von den Coronabestimmungen in Deutschland und benachbarten Ländern ab, wohin die Touren gehen. Deshalb bitte rechtzeitig die Teilnahme in unseren Terminen für 2021 planen. Auch gilt es zu beachten, dass eventuell unsere Schulbusse nicht die volle Kapazität ausschöpfen dürfen.

Anmeldung [per mail](#)

- Andelsbuch 23.05. – 30.05.2021 – Flugschüler und Scheininhaber – **ausgebucht**
- Andelsbuch 05.06. – 12.06.2021- Performance-Lehrgang zur B-Lizenz – nur noch 4 Plätze
- Andelsbuch 18.07. – 25.07.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Andelsbuch 08.08. – 15.08.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Bassano 28.02. – 07.03.2021 – Flugschüler und Scheininhaber
- Bassano Ostern 28.03. – 05.04.2021 - Flugschüler und Scheininhaber – **ausgebucht**
- Bassano 17.10. – 24.10. 2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Slowenien – 26.06.- 03.07.2021 – ab A-Schein
- Bassano 06.11. – 14.11.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Slowenien 26.06.- 03.07.2021 – ab A-Schein
- Achensee-Tour 25.07. – 01.08.2021 – ab A-Schein
- Annecy 22.08. – 29.08.2021 – ab A-Schein
- Dolomiten-Tour 04.09. – 11.09.2021 – ab A-Schein
- Türkei – in Arbeit – ab A-Schein

Gleitschirm- und Motorschirmschulung im Harz - mit Abstand das Beste!

Wir empfehlen, dass Du Terminvorschläge machst, da wir bei geeignetem Wetter täglich schulen, sofern die Covid19 Verordnungen der Länder das zulassen. Das hat sich gerade in der coronabestimmten Zeit sehr bewährt.

Anmeldung [per mail](#)

- Schnuppertage und Grundkurse
- Höhenschulung
- Windschulung
- Motorschulung für Beginner und Scheininhaber

Öffnungszeiten Shop – bis 31.01.2021 geschlossen – Flugschule Beratung nach Absprache

Bis 31.01.2021 ist unser Shop leider für den Publikumsverkehr geschlossen.

Die Flugschule ist nach Terminabsprache für Beratung geöffnet.

Terminabsprache [per mail](#)

... und Schluss!

Wir wünschen Euch einen guten Start ins neue, spannende Jahr 2021 und ein schönes Wochenende. Bleibt gesund. Wir sehen und hören uns.

Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule

