



## Übersicht

Willkommen im neuen „Corona“-Jahr

Hike & Fly – immer beliebter - leichte Ausrüstung gebraucht und neu

Gefahr: falsches timing - nächtliche Rettungseinsätze wegen Hike & Fly

Allein in der eisigen Wildnis – ein Abenteuer zu Fuß, mit Boot und per Gleitschirm

Flugsportler spenden wieder über 1000 € für krebserkrankte Kinder

Service / Empfehlungen

- \* Wetterlinks
- \* Retter packen – alle Typen
- \* Heizhandschuhe Zanier

Termine Alpenschulung, Reisen, Motorschirm

Öffnungszeiten aktuell

## Willkommen im neuen „Corona“-Jahr

Grüß Gott und Glück auf für das neue Jahr 2021, das leider wieder stark, ja sogar sehr stark von den Coronaverordnungen der Länder und Bunds eingeschränkt sein wird. In manchen Landkreisen ist der Bewegungsraum auf 15 km reduziert. Treffen mit anderen Hausständen sollen nur noch mit maximal 1 Person erlaubt sein. Ein echtes Schreckensszenario. Und gleich zu Anfang des Jahres hohe Infektionszahlen und Todesraten. Hoffen und Bangen zugleich. Es kann und darf geimpft werden. Mindestens ein Schnelltest gibt persönliche Sicherheit. Aber es bleibt ein großes Fragezeichen hinter allem. „Quo vadis“ – wohin geht der Weg? Bis zum 31. Januar sind wir auf jeden Fall stark eingeschränkt. Unsere Angebote an Euch: Online-Theorieschulung. Da laufen aktuell die Kurse für Gleitschirm- und Motorschirmanwärter und

für die zukünftigen Streckenflieger die B-Theorie. Auf Grund der hohen Anmeldezahlen sind die Kurse aktuell ausgebucht. Die neuen Termine werden wir nächste Woche in der News und auf der Homepage veröffentlichen. Bitte rechtzeitig anmelden.

Und die praktische Schulung? Da legen wir sofort los, wenn die neuen Coronaverordnungen uns den nötigen Spielraum liefern. Unsere Bitte an Euch: legt Euch nicht auf die Wochenenden fest. Wir werden sicher auch in den nächsten Wochen nicht in größeren Gruppen arbeiten können. Wir schulen bei geeignetem Wetter täglich Gleitschirm und Motorschirm. Voraussichtlich werden wir wieder die Tage in 2 vielleicht sogar 3 Sequenzen aufteilen. Flexibilität ist von uns allen gefordert. Unser Team ist bereit.

Alpenschulung und Reisen? Da sind wir natürlich von den Reisebestimmungen, speziell Österreichs und Italiens, abhängig. Dank unserer Gastronomie-Partner vor Ort können wir für fast alle Touren ohne „Vorkasse“ arbeiten und können ggfls. so auch die Tour mit großem Herzschmerz absagen. Dann sind wir aber sofort wieder hier im Harz einsatzbereit und können im Zweifelsfalle die Kurse bis zur A-/B- oder Motorschirmlizenz hier vor Ort fachgerecht durchführen und Euch zur Lizenz prüfen. Auch aus der Winde heraus kann die Mindeststrecke von 15 km inklusive 500 kumuliertem Höhengewinn zur B-Lizenz geflogen werden.

Ihr könnt Euch für die praktische Schulung bei uns mit Wunschterminen vormerken lassen. Ein Coronaupdate erfolgt dann kurz vor dem Termin. Blicken wir positiv nach Vorne und hoffen auf eine ergiebige Flugsaison. Mach Dir einen Plan und melde Dich bitte rechtzeitig an. „Fliegen ist geil!“

### **Hike & Fly – immer beliebter – leichte Ausrüstung - gebraucht und neu**

Seilbahnen, die nicht laufen, Shuttlebusse, die nicht fahren, all das hat zusätzlich die eh schon stark wachsende Gemeinde der Hike & Flyer nochmal gepusht. Ob [zu Fuß auf den Butterberg](#) oder Rammelsberg oder wo auch immer sich Dein Lieblingsberg befindet, mit der richtigen Ausrüstung ist das ein wunderbares Naturerlebnis und fördert die Kondition. Hike & Fly nach dem altbekannten Motto: erst trägt Du ihn, dann trägt er Dich! Und wer über die Mittelgebirge hinaus Berge nutzen will und kann, der geht vielleicht sogar mit Ski auf Touren, um dann ins Tal zu schweben – schau hier den [Skistart am Kronplatz](#). Natürlich ist eine leichte Ausrüstung eine sehr große „Erleichterung“. Mein leichtestes Set wiegt mit Wendegurtzeug String RS mit Airbag, Schirm Skyman Sir Edmund Race, Rettung Skyman Ultracross 100, Helm und Stöcke gerade mal 4,5 kg.

Wir haben für dich ein paar sehr interessante Angebote:

- [Advance Easiness 2 L](#), Wendegurtzeug, Vollausrüstung mit Airbag und Notschirmcontainer – gebraucht – 420 €
- [Skywalk Breeze M](#) – das Packwunder, mit Luft zu füllen, Vollausrüstung mit Permair Set, neuwertig, 590 € - Video mit Armin Harich [hier klicken](#)
- [Independence Hike L](#), inklusive Airbag, Wendegurtzeug, neuwertig und gebraucht, ab 390 €
- [Skyman String RS](#), Wendegurtzeug, extrem leicht, mit Airbag nur 1 kg, gebraucht, 290 €
- [Nova Montis+](#), Größe M, Wendegurtzeug mit Airbag Inverto, Beschleuniger und Schutzhülle, 1,3 kg, neuwertig, 350 €
- [Icaro Xema light](#), Größe M und L/XL neu, Wendegurtzeug aus der Woody Valley Fabrik, mit Beschleuniger, 2,5 kg, get up System, 870 €

Natürlich haben wir zu den Gurtzeugen passende Rettungsgeräte. Leicht und sicher einzubauen in Seiten- oder Frontcontainer. Preis auf Anfrage für Skyman Ultracross, U-Turn back up RS ultimate, Nova Pentagon, Independence Cornetto, Evo und Evo Cross, Advance Companion.

Leichtschirme:

- [Skyman Sir Edmund](#) 20, Sir Edmund Race 17 und 20, nur 1,7 bis 1,9 kg, gebraucht, ab 790 €
  - den [Sir Edmund Tandem](#), Gewicht nur 2,8 kg, Ltf/EN B zertifiziert, Preis auf Anfrage
- [Nova Doubleskin](#), [Bantam](#), [Ion 6 light](#), [Mentor 6 light](#), auf Anfrage
- [Advance Pi 3](#), Größe 16 bis 27, auf Anfrage

Bestellung / Anfragen [per mail](#)

### **Gefahr: falsches timing - nächtliche Rettungseinsätze wegen Hike & Fly**

Hike & fly ist geil, aber Du musst natürlich für Deine Tour das richtige Timing finden. Der Dhv hat Informationen, dass Hike & Flyer nicht rechtzeitig den „Abflug“ oder Wiederabstieg durchführen konnten. So kam es zu Zwischenfällen, wo die Bergung in der Dämmerung bzw sogar noch in der Nacht durchgeführt werden mussten. Bei der Nachtbergung ist ein Hubschrauber meist nicht verfügbar, sodass eine aufwendige Absuche mit Bergrettern, meist ehrenamtliche Personen, durchgeführt werden musste. Dhv-Artikel [hier lesen](#).

Du musst also eine vernünftige Planung Deines Vorhabens durchführen. Zuallererst eine vernünftige Wetteranalyse, um den Aufstieg sicher zu planen. Dann unbedingt eine Weg-Zeitberechnung machen, damit Du genug Zeit zum Ausruhen und für die Startvorbereitung hast. Proviant je nach Dauer und Anstrengung des Aufstiegs muss im Rucksack Platz haben. Überprüfe Deine Kondition, damit Du nicht zu schwierige Aufstiege planst, die Du nicht bewerkstelligen kannst. Solltest Du in alpine Gelände gehen, vielleicht sogar hochalpine Gelände, dann sollte ein Windmesser dabei sein. Ggfls. musst du Sicherungsseil und Karabiner mitführen. Handy, Funk sind obligatorisch, Teleskopstöcke helfen, Energie zu sparen, da Du nicht nur die Beine sondern auch die Arme einsetzt. Und ein Fluginstrument, dass ein Livetracking ermöglicht, ist für spezielle Touren mehr als sinnvoll (z.B. Flymaster). Auch ein Lawinenpieper macht Sinn. Gerade jetzt, wo viele Pisten auch nicht präpariert sind, können im Hochgebirge Lawinen auf sonst präparierten Pisten abgehen. Und hinterlasse bei Deiner Familie/Angehörigen/Freunden, was Du vorhast und welche Route Du wählst. Zu Zweit und mit Freunden macht so eine Tour gleich doppelt Spaß.

Hike & Fly kannst du natürlich über das ganze Jahr durchführen. Manchmal ist ein Sonnenaufgangsflug der Lohn, so wie das z.B. Beverly gerne in Andelsbuch oder Bassano macht. [Hier Bilder einer morgendlichen Tour](#) von mir. Die Belohnung ist der Flug ins Tal.

### **Allein in der eisigen Wildnis – ein Abenteuer zu Fuß, mit Boot und per Gleitschirm**

Outdooraktivitäten – für jeden Freak gibt es die richtigen Herausforderungen und Spots. Abenteuer, die Bilder im Kopf erzeugen, die dem Aktivisten keiner nehmen kann. Und wenn der Aktivist sein Vorhaben bildlich festhält und zusätzlich in Worte fasst, dann können wir teilnehmen. So mit dem speziellen Abenteuer von Björn Klaassen, vielen von Euch bekannt als Geländegutachter des Dhv und Luftrechtsexperte, der zu fuß, mit Boot und Gleitschirm im nahezu ewigen Eis Grönlands unterwegs war. Eine bildreiche und spannende Geschichte, unterstützt von Gleitschirmhersteller ADVANCE, [hier zum Miterleben](#).

ADVANCE, als einer der renommiertesten Hersteller von Gleitschirmen und Gurtzeugen, Partner der Harzer GSS, hat ein riesiges visuelles Angebot an Erlebnisberichten – [hier klicken](#) und die Coronazeit vergeht im Fluge!

### **Flugsportler spenden wieder über 1000 € für krebskranke Kinder**

Jedes Jahr kommen wir unserem Herzenswunsch nach und spenden mit Eurer Hilfe Gelder für das [Netzwerk für die Versorgung schwerkranker Kinder und Jugendlicher e.V. in Hannover](#). So konnten wir jetzt 1115,80 € überweisen (siehe hier). Das Betreuungsnetzwerk habe ich vor ein paar Jahren über unseren Fliegerkameraden Nils von Neuhoff kennen lernen dürfen. Ein Besuch auf der Palliativstation der MHH Hannover hat mich tief beeindruckt. Die Betreuung der schwer- und schwerstkranken Kinder, vom Säugling bis Jugendlichen, verlangt den Eltern physisch und psychisch Schwerstarbeit ab. Oft muss ein Elternteil seine Arbeitsstelle aufgeben, um für sein Kind da zu sein. Beeindruckend war auch, wie die Kindeer selbst mit ihrer Krankheit umgehen, auch mit dem Wissen, diese meist doch wunderschöne Erde viel zu früh wieder verlassen zu müssen.

Hier ist jeder Euro Spende kein Euro zu viel. Wir werden weiter Gelder sammeln. Und wenn Du auch direkt spenden willst, dann geh auf die [homepage](#). Dort unter Spenden findest Du die Bankverbindung. Unsere Spenderliste [hier klicken](#)  
Wir sagen Danke und wünschen Euch und uns das höchste Gut, das es gibt: GESUNDHEIT!

### **Service / Empfehlungen**

#### **Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:**

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

### **Winterfliegen: Heizhandschuhe Aviator GTX**

Fliegen mit dem Motor- oder Gleitschirm ist ein Ganzjahressport. Gerade die Motorschirmpiloten genießen den meist störungsfreien Tag, da es kaum thermisch wird. Die Winde wehen also meistens konstant über den ganzen Tag. So machen auch im Winter Ausflüge mit dem Motorschirm sehr viel Spaß, insbesondere, wenn die Umgebung wie der Brocken schon ein Zuckerhütchen trägt. Und an der Winde oder in den Bergen genießen die Gleitschirmflieger auch diese Jahreszeit. Aber warm anziehen. Das fängt bei den Händen an. Wir empfehlen Heizhandschuh Aviator GTX von Zanier, bei uns verfügbar. Der mit einem Doppelakku ausgestattete Handschuh verfügt über 3 Heizstufen. Wir empfehlen, vor dem Anziehen Stufe 1 einschalten und in einen vorgewärmten Handschuh schlüpfen.

Produktbeschreibung [hier klicken](#) - Größenberater [hier klicken](#)

Die Größen 9 und 9 ½ sind leider komplett ausverkauft.

Unser Preis: 260 € (statt 349 €) – in Deutschland versandkostenfrei

### **Service Retter packen – alle Typen**

Das Rettungssystem sehen die allermeisten von Euch wohl nur bei der K-Prüfung beim Einbau ins Gurtzeug. Das ist auch gut so. Aber wer es denn dann doch braucht, muss sich auf seinen Retter auch verlassen können. Deshalb gehört das regelmäßige Lüften und Packen der

Rettung und vor allem der richtige Einbau ins Gurtzeug. Denn die Auslösung aus dem Gurtzeug ist das häufigste Problem von Fehlauflösungen. Wir bauen Dir beim Packen gerne den Retter ins Gurtzeug. Das ist bei uns kostenlos im Packservice enthalten. Und Du kannst Deinen Retter zu uns bringen und im Shop auch selbst werfen. Ist das nicht möglich, einfach schicken. Lieferadresse: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg. Bitte vorher anmelden [per mail](#) oder telefonisch

## **Termine / Termine**

### **Motorschirm-Deutschlandtouren - wenig Plätze**

Nachdem wir in der letzten News die Motorschirm-Deutschlandtouren ausgeschrieben haben, war der Run auf die Termine sehr groß. So sind jetzt nur noch wenige Plätze frei. Hier ein bisschen Info: Deutschland ist schön – und aus der Luft noch viel schöner. Unsere Touren sind kult. Und wir hoffen, dass auch die beiden Touren wieder durchgeführt werden können, trotz Corona. Unsere letzte Tour, gestartet von Stapelburg, war recht spannend, da das Wetter sehr durchwachsen war. Vom Harz bis Rothenburg/Wümme bei Bremen und dann wieder retour. In 5 Tagen fast 600 km, Landung wieder auf dem Airfield Stapelburg. Das Abschlussfrühstück dann in Bad Harzburg. Wer kann mit? Rucksack- und Trikeflieger, auch Doppelsitzer.

Termine:

12.06. – 19.06.2021 – nur noch 1 Platz

10.07. – 17.07.2021 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#) - Bilder [hier klicken](#)

### **Alpine Höhenschulung / Reisettermine – jetzt anmelden**

Ob und wie die Durchführung der Termine dieses Jahr im Ausland stattfinden können, hängt von den Coronabestimmungen in Deutschland und benachbarten Ländern ab, wohin die Touren gehen. Deshalb bitte rechtzeitig die Teilnahme in unseren Terminen für 2021 planen. Auch gilt es zu beachten, dass eventuell unsere Schulbusse nicht die volle Kapazität ausschöpfen dürfen.

Anmeldung [per mail](#)

- Andelsbuch 23.05. – 30.05.2021 – Flugschüler und Scheininhaber – nur noch 2 Plätze
- Andelsbuch 05.06. – 12.06.2021- Performance-Lehrgang zur B-Lizenz – nur noch 4 Plätze
- Andelsbuch 18.07. – 25.07.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Andelsbuch 08.08. – 15.08.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Bassano 28.02. – 07.03.2021 – Flugschüler und Scheininhaber
- Bassano Ostern 28.03. – 05.04.2021 - Flugschüler und Scheininhaber – **ausgebucht**
- Bassano 17.10. – 24.10. 2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Slowenien – 26.06.- 03.07.2021 – ab A-Schein
- Bassano 06.11. – 14.11.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
- Slowenien 26.06.- 03.07.2021 – ab A-Schein
- Achensee-Tour 25.07. – 01.08.2021 – ab A-Schein
- Annecy 22.08. – 29.08.2021 – ab A-Schein
- Dolomiten-Tour 04.09. – 11.09.2021 – ab A-Schein
- Türkei – in Arbeit – ab A-Schein

### **Gleitschirm- und Motorschirmschulung im Harz - mit Abstand das Beste!**

Wir empfehlen, dass Du Terminvorschläge machst, da wir bei geeignetem Wetter täglich schulen, sofern die Covid19 Verordnungen der Länder das zulassen. Das hat sich gerade in

der coronabestimmten Zeit sehr bewährt.

Anmeldung [per mail](#)

- Schnuppertage und Grundkurse
- Höhenschulung
- Windenschulung
- Motorschulung für Beginner und Scheininhaber

### **Öffnungszeiten Shop – bis 31.01.2021 geschlossen – Flugschule Beratung nach Absprache**

Bis 31.01.2021 ist unser Shop leider für den Publikumsverkehr geschlossen.

Die Flugschule ist nach Terminabsprache für Beratung geöffnet.

Terminabsprache [per mail](#)

### **... und Schluss!**

Wir wünschen Euch einen guten Start ins neue, spannende Jahr 2021 und ein schönes Wochenende. Bleibt gesund. Wir sehen und hören uns.

Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule

Unglaubliche Geschichten

<https://adventure.advance.ch/index.php?id=2&L=0>

Walk & Fly <https://goo.gl/photos/Wbz38p3meQB8RS7g8>

Zanier Aviator

<https://zanier.com/products/winter/heat/26028-aviator-gtx>

**Björn Klaassen lässt sich in der grönländischen Wildnis aussetzen. Bepackt mit einem PI 2, seinem Zelt, dem Schlafsack und allem, was man sonst noch braucht, um zwei Wochen auf sich alleine gestellt zu sein. Sein Plan: von Aappilattoq nach Ulamertorsuaq gelangen, nur zu Fuss und mit dem Gleitschirm. Eine persönliche Grenzerfahrung.**

<https://adventure.advance.ch/index.php?id=67&L=0>