



Übersicht:

Corona und kein Ende – „think positiv“ – meine Gedanken zum Jahr 2020

Starke Einschränkungen des Flugbetriebs – aktuelle Coronaregeln

Wetteraussichten und Flugbetrieb

Kalender 2020 – und Du tust Gutes

Buchempfehlung: Mit dem Gleitschirm über die Alpen

Theoriekurse online – A, B, Funk, Winde und Motorschirm

Gecancelt: Retterkurse / selber packen

Schenken und beschenkt werden – Angebote für den Gabentisch

zu guter Letzt: AirDesign Team-Pilot Damien flog von Frankreich aus über die Alpen

Öffnungszeiten Shop – bis 10.01.2021 geschlossen – Flugschule geöffnet

Corona und kein Ende – „think positiv“ – meine Gedanken zum Jahr 2020

Während wir 2019 noch die Welt bei uns als in Ordnung empfanden, hat sich 2020 alles geändert. „Coronapandemie“, jetzt auch als Unwort des Jahres gekürt, bestimmt unser Leben. Für mich persönlich gäbe es andere Worte, die als Unwort des Jahres in Betracht kämen. Aber das wäre von meinem persönlichen Empfinden geprägt.

Jetzt müssen wir mit den täglich steigenden Zahlen der Infizierten und vor allem der Sterbenden „erleben“, wie ein Virus das Leben weltweit in Atem hält. Hoffnung bringen Impfstoffe, denen wir hoffentlich nicht dem Konkurrenzkampf der Pharmaindustrie Tribut zollen müssen. Die Hoffnung stirbt zuletzt. Und wenn das der Fall wäre, stirbt auch immer mehr Vertrauen in Dinge, die unser Leben ordnen und bestimmen. Wir jedenfalls werden den Kampf gegen das Virus durch Disziplin und geforderte Verhaltensweisen unbedingt

unterstützen. Auffällig war, dass im 1. Lockdown, der Anfang des Jahres das öffentliche Leben schlagartig zum Stillstand brachte, die allgemeine Disziplin sehr hoch war. Wir durften als Flugschule 2 ½ Monate so gut wie gar nix machen, außer online-Theoriekurse. Da mussten wir uns auch erst einmal einarbeiten. War ja ein neues Betätigungsfeld. Großer Dank an Christoph, Beverly und Willi, die sich da richtig eingefuchst haben und so laufen die Seminare jetzt sehr professionell ab. Und als wir wieder den praktischen Flugbetrieb aufnehmen konnten, war der Zulauf umso größer. Auf unserem Airfield gab es täglich eine Hygienestation. Abstände wurden eingehalten und die Masken bei geringem Abstand aufgesetzt. Jeder dachte an seine aber auch an die Gesundheit der anderen. Und als dann die Lockerungen immer mehr die zurückliegenden Monate in Vergessenheit geraten ließen, kam im Oktober der erste Warnschuss. Es wird wieder einen Lockdown geben. Wir mussten unsere letzte Bassanotour leider canceln, was uns auch gegenüber unseren gastronomischen Partnern sehr traurig stimmte. Wir hoffen, dass es auch in den Nachbarländern ähnlich umfangreiche Unterstützungsmaßnahmen gibt, wie bei uns. Jetzt schauen wir positiv nach vorne und hoffen, dass das Jahr 2021 weniger coronabestimmt wird, als wir das dieses Jahr erleben mussten. Und der Begriff „erleben“ bekommt in dieser Zeit eine tiefgründige Bedeutung. Auch das Weihnachtsfest und der Jahreswechsel werden in nie gekannter Weise verlaufen. Eingeschränkte Besuche bei Eltern und Großeltern, keine Straßenpartys, keine Umarmungen mit Fremden, denen man ein „gesundes, glückliches und erfolgreiches neues Jahr“ wünschen möchte. Keine Umarmungen von vielleicht pflegebedürftigen, in Heime lebenden Angehörigen. Kein persönlicher Abschied.

Doch wenn wir zurückblicken, dann haben gerade unsere Eltern und Großeltern uns es vorgemacht, wie man aus einer Krise, ja sogar Gesamtzerstörung eines Volkes und Landes, wieder auferstehen kann. Nehmen wir uns das als Vorbild. Nicht nur negativ denken, nicht nur Schuld bei anderen suchen, sondern gemeinsam durch Dick und dünn gehen. Neid und Frust sollten den Blick nach vorne nicht trüben. Mal sehen, was wir aus der Krise lernen. Wir denken positiv. Unser Glas ist immer noch halb voll. Und es wird sicher nicht leer.

Starke Einschränkungen des Flugbetriebs – aktuelle Coronaregeln

Die aktuellen Covid-Verordnungen der Länder schränken unseren Flugbetrieb stark ein. Flugschulbetrieb auf dem Airfield Stapelburg ist bis mindestens 10.01.2021 gem. der Verordnung des Landes Sachsen-Anhalt verboten (§ 4 Abs. 4 Ziff. 22). Individualsport ist jedoch weiterhin erlaubt. So kann der lizenzierte Pilot weiterhin alleine und auch zu zweit fliegen (§ 8 Abs. 1 Ziff. 1). Wir haben diesbezüglich auch mit unserem befreundeten Team vom Verkehrslandeplatz Ballenstedt Rücksprache gehalten, die diese Verfahrensweise bestätigen. Motorschirmpiloten, die das Airfield Stapelburg nutzen wollen, müssen sich vorher bei mir anmelden und auf Bestätigung warten. Unsere aktuellen Regeln sind strikt einzuhalten.

In Niedersachsen sind die Regelungen in punkto Abstand und Anzahl von sich treffenden Leuten ähnlich. Das ist bundesweit nahezu einheitlich. Auch in Niedersachsen kann der Individualsport allein oder zu zweit weiterhin durchgeführt werden (§ 10 Ziff. 7). Flugschulen sind bei Betrieb unter Beachtung der Teilnehmerzahl und der Abstandsregeln gehalten, Personenbezogene Daten zu erheben. Die Daten sind 3 Wochen zu archivieren. Die Daten sind mit Personalausweis oder Pass nachzuweisen (§ 5, Abs. 1 Ziff 2). Wir können bei geeigneter Wetterlage auf dem Flugplatz Bad Gandersheim entsprechend der Verordnung fliegen. Anmeldung [per mail](#). Wir werden die Einteilung entsprechend der Anmeldungen vornehmen.

Alle Regelungen des Bundes, der Länder und des DHV findet ihr hier

<https://www.dhv.de/piloteninfos/corona-aktuell/>

Corona-FAQ's des DULV findet ihr hier <https://dulv.de/News/FAQ%20zu%20Corona>

Wetteraussichten und Flugbetrieb

In Mitteleuropa hat sich eine sehr milde Wetterlage festgesetzt. Ein kräftiges Atlantiktief bewegt mithilfe eines starken Hochs über den Alpen Luftmassen aus Südwesteuropa bis nach Finnland. Sturm und Regen sind bei den Britischen Inseln zu erwarten. Ansonsten ist es teils sonnig, teils neblig. Und in den Alpen hats soviel Schnee wie selten zu dieser Jahreszeit. Schade, dass Corona den Skibetrieb nicht ermöglicht.

Hier die allgemeine Wetterlage:

Am Freitag dominiert Zwischenhocheinfluss die Wetterlage. Mit einer südwestlichen Strömung fließt milde, im Westen sehr milde Luft ein. Im Süden hat sich in der Nacht unterhalb einer kräftigen Absinkinversion verbreitet eine feuchte Grundschicht gebildet, die sich tagsüber kaum auflöst und sich vielerorts zäh hält. Im Norden trocknet dagegen die eingeflossene Meeresluft im Tagesverlauf meist ab. Am Nachmittag und Abend lenkt eine Warmfront über der Nordsee feuchte Luft in die mittleren und hohen Schichten im Küstenbereich. Samstag bestimmt weiterhin Zwischenhocheinfluss das Wettergeschehen. Im Vorfeld einer sich von Westen annähernden Kaltfront fließt mit einer lebhaften Südwestströmung weiterhin milde und eher trockene Luft ein. Der Süden verbleibt tagsüber in einer feuchten Grundschicht. Am Abend erfasst die Front mit hochreichend feuchter Luft den äußersten Westen Deutschlands. Am Sonntag startet der Tag mit der weiterhin feuchten Grundschicht im Süden und trockener Luft im Osten. Die erwähnte Kaltfront eines Tiefs vor Norwegen überstreicht Deutschland mit seiner hochreichend feuchten Luft und erreicht zum Abend die östlichen Landesteile. Rückseitig fließt mit südwestlicher Strömung etwas kühlere und vorübergehend trockenere Luft ein.

Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Kalender 2020 – und Du tust Gutes

Kalender 2021 – Bilder, die positive Stimmung vermitteln. Und wir können noch liefern. Von jedem Kalender gehen 5 € an die [Kinderkrebshilfe Betreuungsnetz Hannover](#), die jedes Jahr von uns Spenden bekommen. Vielleicht bist auch Du motiviert, dorthin zu spenden. Wir haben in den letzten Jahren über 10 000 € gesammelt.

Jetzt zum Kalender – noch 6 am Lager!

Gerade jetzt in Covid-Zeiten ist es doch eine tolle Motivation, täglich auf ein tolles Gleitschirmbild zu schauen. Allein das Titelbild ist einmalig. Die sensationellsten Shots der besten Gleitschirmfotografen als Kalender präsentiert! Dann der Blick nach draußen und in den Wetterbericht, und wenn die Covid-Verordnungen es zulassen, sind wir für Euch da. Das Fliegen auf dem Airfield ist das am wenigsten eingeschränkte Fliegen. Der Kalender ist ein

absoluter Eyecatcher, sowie ein tolles Geschenk – nicht nur für Gleitschirmpiloten.

Bildervorschau [hier klicken](#)

Preis: 29 € - Versandkosten in Deutschland 7,90 € - nur solange Vorrat reicht

Bestellung [per mail](#)

Buchempfehlung: Mit dem Gleitschirm über die Alpen

„come fly with me“ nennt unser Fliegerfreund Tim Schmidt aus Braunschweig sein Abenteuer „Hike & Fly über die Alpen“. Tim, der bei uns seine Tandemausbildung durchgeführt hat, ist ein junger, sehr aktiver Gleitschirmpilot. Er hat sich im vergangenen Sommer 2019 einen lange gehegten Traum erfüllt und die Alpen im Hike & Fly Stil von Nord (Rofangebirge) bis Süd (Semonzo) überquert. Seine Erlebnisse hat Tim nun niedergeschrieben und dank viel Mithilfe und Unterstützung in einem Buch veröffentlichen können. Solltest Du also noch nach einem netten Weihnachtsgeschenk suchen, dann bist Du hier genau richtig. Das Buch kostet 18 € - ist 72 Seiten stark und reichhaltig bebildert. Das Buch kannst Du bei uns bestellen – Versandkosten in Deutschland 3 €. Leseprobe [hier klicken](#) – unbedingt anschauen, es lohnt sich

Theoriekurse online – A, B, Funk und Winde und Motorschirm

Auch weiterhin laufen unsere Theoriekurse online. Du kannst also vom homeoffice aus die Zeit nutzen, und den Unterricht gespannt am Bildschirm verfolgen. Und sowie Du mit Deinem praktischen Kurs beginnst oder diesen fortsetzt, ergänzen wir die Theoriekurse vor Ort. Anmeldungen zu den Kursen bitte [per mail](#)

- A-Theorie / Teil 1 Motorschirm
 - 09.01.2021 Meteorologie und Luftrecht – ganztags ab 9 Uhr
 - 10.01.2021 Technik/Aerodynamik, Flugtechnik und Verhalten in besonderen Fällen, menschl. Leistungsvermögen - ganztags ab 9 Uhr
- B-Theorie / Teil 2 Motorschirm
 - 16.01.2021 Meteorologie und Luftrecht - ganztags ab 9 Uhr
 - 17.01.2021 Navigation - ganztags ab 9 Uhr
- Flugfunk
 - 17.01.2021, 17 Uhr
- Windentheorie
 - 11.01.2021, 17 Uhr

Gecancelt: Retterkurse / selber packen

Auf Grund der aktuellen Coronabestimmungen und der zu erwartenden geringen Gruppengrößen bei Präsenzunterricht haben wir uns entschieden, die Retterkurse im Januar und Februar 2021 zu canceln.

Du kannst uns daher am besten Deinen Retter möglichst mit Gurtzeug schicken oder nach Absprache auch gerne zu uns in die Flugschule bringen und dort selbst auslösen. Wir lüften, packen und bauen dann kostenlos ins Gurtzeug ein und machen natürlich die entsprechende K-Prüfung. Die meisten Fehlauflösungen basieren auf falsch eingebauten Rettern im Gurtzeug.

Und bei Interesse kannst Du gerne auch eine neue, moderne Rettung bekommen und Deine alte in Zahlung geben. Anmeldungen/Bestellungen [per mail](#)

Wir haben Retter folgender Hersteller im Programm:

- Independence – Evo-Serie
- Companion (Advance)

- U-Turn – back up Serie
- Beamer (High Adventure)
- Ultracross (Skyman)
- Pentagon (Nova)

Schenken und beschenkt werden

Für Kiddies und die Liebsten: Teddy am Gleitschirm – Weihnachten lässt grüßen

Das ist wirklich ein nettes Präsent und passt wunderbar noch unter den Weihnachtsbaum.

Der kleine fliegende Teddy. Bilder [hier klicken](#)

Preis: 19,90 € - Versandkosten in Deutschland 4 €

Gutscheine, Ausrüstungen pp

Eigentlich kann man kann das ganze Jahr über Sachen schenken und geschenkt bekommen.

Aber in der besinnlichen Weihnachtszeit macht das oft noch mehr Spaß. Mir geht das

jedenfalls so. Nachfolgend eine Auswahl, was vielleicht noch auf den Wunschzettel passt

oder gleich bestellt werden kann. Und wenn was nicht auf der Liste steht, einfach anfragen.

Anfragen und Bestellungen [per mail](#)

- Tandemgutscheine Gleitschirm oder Motorschirm
- Schnuppertag Gleitschirm ab 14 Jahre
- Schnuppertag Motorschirm ab 16 Jahre – Voraussetzung Gleitschirmlizenz oder mindestens abgeschlossenen Grundkurs
- Kurse aller Art – Gleitschirm oder Motorschirm
- Gleitschirmhelme ab 99 €
- Motorschirmhelme mit Funkheadset ab 349 €
- Warme Kleidung – z.B. Overall ab 149 €, Zanier Heizhandschuhe 260 €
- Gurtzeuge von Woody Valley, Nova, Advance, Independence, Skywalk – auch gute Gebrauchte oder Ausstellungsstücke – Anfragen lohnt sich
- Gleitschirme – neu und gebraucht – siehe [unsere Partner](#)
z.B. Nova Aonic XXS, Ion 6 light M oder Ion 6 L – Vorführer neuwertig
Skyman Single Skin Sir Edmund, BGD Luna 2-20, Nova Speedmax S,
- Motorsysteme von Fresh Breeze, Miniplane, Fly Products, Simplify (neu und gebraucht)
- Schuhe Fitwell Dragon fly und Hanwag Sky– die besten in der nassen Wiese und im Schnee
- und vieles mehr

Zu guter Letzt: AirDesign Team-Pilot Damien flog von Frankreich aus über die Alpen

Er hat das Abenteuer filmisch festgehalten. Hike & Fly – passend zum Buch von Tim (siehe

oben) das Abenteuer Traversée des Alpes en Parapente - Vol Bivouac - Été 2020

Video [hier klicken](#)

Öffnungszeiten Shop – bis 10.01.2021 geschlossen – Flugschule geöffnet

Bis 10.01.2021 ist unser Shop leider für den Publikumsverkehr geschlossen.

Die Flugschule ist entsprechend der Öffnungszeiten für Beratung geöffnet.

Winter-Öffnungszeiten bis 26.02.2021:

- Mittwoch von 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- Samstag von 10 bis 14 Uhr

- Sonntag von 10 – 12.30 Uhr
- 24.12.2020 bis 01.01.2021 geschlossen
- Terminabsprache [per mail](#)

... und Schluss!

Wir wünschen Euch ein schönes Wochenende, einen schönen 4. Advent, frohe Festtage und einen guten Rutsch ins neue Jahr. Spannend wird es allemal.

Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule