



## Übersicht

Corona – trotzdem fliegen?

Wetter und Flugbetrieb Harz

Noch Gleitschirmprüfungen im Dezember

Für Technikfreaks: der unklappbare Gleitschirmflügel

Fliegen mit E-Motor am Wingsuit

Lesen bildet – nutze die dunkle Jahreszeit

Service und Empfehlungen

Termine / Termine

Öffnungszeiten Shop

## Corona – trotzdem fliegen?

Nach einer zunächst als „leichter lockdown“ angekündigten, durch Corona eingeschränkten Phase im November, blieb der erwünschte Erfolg, die Pandemie einzudämmen, aus. Leider sind die Infektionszahlen deutlich gestiegen und die Zunahme der täglich gemeldeten Todesfälle erschreckend. Der lockdown wird daher mit weiteren Einschränkungen fortgesetzt. Gastronomie und Hotellerie sind die am ärgsten gebeutelten Unternehmen. Die Winterferien, auf die sich sicher auch so mancher Flieger gefreut hat, werden Reisen nicht ohne Komplikationen erlauben. Wir bleiben daheim und wollen hier noch a bisserrl fliegen. Seitens unserer Verbände Dhv und Dulv wurde darauf hingewiesen, dass die fliegerischen Beschränkungen ausschließlich den länderspezifischen Verordnungen zu entnehmen seien. Und da sind sowohl in Niedersachsen als auch Sachsen Anhalt die Beschränkungen nicht restriktiv. Für uns bedeutet das, dass wir mit unserer „Individualschulung“ im Gleitschirm- und Motorschirmbereich bei geeignetem Wetter weiter fortfahren.

Auf dem Airfield gelten uneingeschränkt unsere Regeln, nachzulesen [News 46-2020](#)

Für den Schäferstuhl gelten die Bestimmungen des dortigen Vereins – es herrscht weiterhin absolutes Flugverbot, also auch am Übungshang! Wir bitten, das zu respektieren.

### **Wetter und Flugbetrieb Harz**

Dieses Wochenende ruht der Flugbetrieb. Ein ausgeprägter Höhentrog könnte im Bergland, also auch im Harz, leichten Schneefall bringen, Sonntag bestimmt. Der Wind soll zwar moderat sein, aber auch böig auffrischen.

Deutschland liegt am Samstag an der Ostseite eines umfangreichen Höhentrogs, der sich von den Britischen Inseln bis nach Nordafrika erstreckt und das Wettergeschehen über West-/Mitteleuropa dominiert. Am Boden stützt der Trog ein wellendes Frontensystem, das sich von der Nordsee nach Süden hin quer über Deutschland und die Alpen bis nach Italien erstreckt und tagsüber beinahe stationär bleibt. Dazu liegt morgens ein schwaches Randtief über Norddeutschland, das sich im Tagesverlauf weiter nach Nordwesten über die Deutsche Bucht verlagert. Mit einer lebhaften südlichen Strömung fließt in der Osthälfte des Landes warme, im Frontalbereich auch hochreichend feuchte Luft ein. Rückseitig der Front dreht die Strömung auf Südwest und führt kühlere und etwas labilere Luft nach Westdeutschland heran. Sonntag bleibt die Wetterlage über Deutschland generell unverändert. Innerhalb des Höhentroges über Westeuropa befindet sich ein geschlossenes Höhentief über Westfrankreich. Entlang der noch stationären wellenden Front über Deutschland stützt das Höhentief die Entwicklung eines Randtiefs über der Nordhälfte des Landes. Im Tagesverlauf zieht das Randtief nach Norden ab. In der Westhälfte des Landes kommt es im Frontalbereich verbreitet zu hochreichend feuchter Luft einhergehend mit zum Teil winterlichen Bedingungen. Im Osten fließt mit kräftiger Südströmung milde und etwas trockenere Luft ein.

Beachten: zum Flugbetrieb nur kommen, wenn die Anmeldung bestätigt ist. Wir arbeiten gem. Covid-Verordnungen nur in Kleinstgruppen und teilen den Flugtag in eine Vormittags- und Nachmittagsession auf. Wer Anzeichen von Erkältung hat, darf nicht kommen. Anmeldung mit WhatsApp/SMS/Anruf und dann Bestätigung abwarten!

Flug-Info wie immer Hotline 05322 1415, [per mail](#) oder tagsüber zu den Shop-Öffnungszeiten persönlich 05322 5549105.

Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Winditv](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

### **Flugbetrieb – bitte immer vorher anmelden und freie Plätze erfragen**

Samstag bis voraussichtlich Donnerstag kein Flugbetrieb

Freitag/Samstag: in der Langzeitprognose ok; Winde und Motor wohl möglich

Anmeldung [per mail](#)

### **Noch Gleitschirmprüfungen im Dezember**

Am letzten Wochenende haben wir fix einen Prüfungstermin eingeschoben. So konnten noch

5 Teilnehmer unter Aufsicht des Dhv-Prüfungsrats Christoph Berndt nachweisen, dass sich das intensive Training auf dem Airfield Stapelburg gelohnt hat. Alle haben bestanden und werden bestimmt vor Weihnachten noch die begehrte A-Lizenz erhalten. Wir gratulieren sehr herzlich. Und wer noch in diesem Jahr die Prüfungsreife erreicht oder bereits hat, kann vielleicht am 12.12. oder 19.12. die Prüfung bei uns ablegen. Fehlende Flüge oder Prüfungsvorbereitung ist bei geeigneter Wetterlage vorher möglich.

Mitzubringen sind:

- \* Ausbildungsnachweis
- \* die zur Prüfung notwendigen Seiten (siehe AN Seite 4) vorab scannen und an mich mailen
- \* Personalausweis
- \* [Antrag auf Zulassung](#) – ausgefüllt mitbringen – beachte beim Druck Querformat
- \* Prüfgebühren bar

Anmeldung [per mail](#)

### **Für Technikfreaks: der unklappbare Gleitschirmflügel**

Flügelflächen unterliegen allgemein der Aeroelastik, können also bei umströmender Luft in Schwingung geraten. Unsere Flächen können sogar einklappen. Deshalb ist ja ein Trainingsinhalt bei der Ausbildung zur A-Lizenz der aktiv herbeigeführte Klapper, um darauf zu reagieren. Der Gleitschirm wird ohne eingreifen des Piloten bei einem Klapper seine Richtung verändern, was natürlich gerade beim Start oder beim hangnahen Fliegen problematisch sein kann. Der Pilot soll also lernen, auf den Klapper zu reagieren, um den Gleitschirm richtungsstabil zu halten.

Und hier setzt die Idee von Andre`Bandarra, wie uns Fliegerkamerad Rainer Hattenhauer mitgeteilt hat, an. Ein THERMIK Artikel über den „uncollapsible Paraglider“ von André Bandarra (mit dem hatte Rainer letzte Woche ne Videokonferenz, der sitzt in Portugal) ist Ingenieur und hat eine Machbarkeitsstudie am Laufen, ob man einen Gleitschirm komplett elektronisch vollautomatisch stabilisieren kann. Seine Vorexperimente sind äußerst vielversprechend. Er kann bereits die Last auf den Leinen während des Flugs supergenau messen. Wäre evtl auch was für den DHV für Safety Class Analysen ... soll dann auf Autopilot / Frühwarnsystem für Klapper hinaus laufen.

Die Videos [hier anklicken](#)

### **Fliegen mit E-Motor am Wingsuit**

Und noch ein fliegerisches Schmankerl. Mit mehr als 300 km/h im Elektro-Wingsuit. BMW hat den Jungfernflug seines elektrifizierten Flügelanzugs erfolgreich absolviert. Es ist der erste Flug seiner Art, sagt der Hersteller.

Anschauen lohnt sich – [hier klicken](#)

### **Winterfliegen: Heizhandschuhe Aviator GTX**

Fliegen mit dem Motor- oder Gleitschirm ist ein Ganzjahressport. Gerade die Motorschirmpiloten genießen den meist störungsfreien Tag, da es kaum thermisch wird. Die Winde wehen also meistens konstant über den ganzen Tag. So machen auch im Winter Ausflüge mit dem Motorschirm sehr viel Spaß, insbesondere, wenn die Umgebung wie der Brocken schon ein Zuckerhütchen trägt. Und an der Winde oder in den Bergen genießen die Gleitschirmflieger auch diese Jahreszeit. Aber warm anziehen. Das fängt bei den Händen an. Wir empfehlen Heizhandschuh Aviator GTX von Zanier, bei uns verfügbar. Der mit einem Doppelakku ausgestattete Handschuh verfügt über 3 Heizstufen. Wir empfehlen, vor dem Anziehen Stufe 1 einschalten und in einen vorgewärmten Handschuh schlüpfen.

Produktbeschreibung [hier klicken](#) - Größenberater [hier klicken](#)

Unser Preis: 260 € (statt 349 €) – in Deutschland versandkostenfrei

## **Jetzt noch eine Ausrüstung zulegen – wir haben bestimmt das passende für Dich**

Ob Gleitschirm- oder Motorschirmflieger – wir haben bestimmt die passende Ausrüstung für Dich.

Hybridschirme und Motorschirme – neu und gebraucht

Ltf A / EN A:

- \* Nova Prion 4 – auch mit Motorgurten – Größe XS bis L
- \* Advance Alpha 6-24 – neuwertig – Hybridschirm auch für Motor zugelassen
- \* Advance Alpha 7 – neu – Liefertermin ab Januar/Februar 2021 – jetzt probieren
- \* Skywalk Mescal 4 L
- \* Phi Fantasia 18 und 24 - neuwertig

Ltf B / EN-B

- \* Nova Ion 6 M und L – neu – Winde, Berg und Motor – test it!
- \* Advance Epsilon 8-24 und 7-28 (mit Motorgurten) - gebraucht für Walk & Fly

- \* Skyman Sir Edmund 17 und 20 – gebraucht

Motorschirme

- \* Nova Speedmax S – neuwertig
- \* Bruce Goldsmith Luna 2 – alle Größen neu

Motorsysteme:

- \* Fresh Breeze Thor, Thorix, Atom, Mostar – neu und gebraucht
- \* Miniplane Top 80 Abm - neuwertig
- \* günstig: Simo und Snap mit Wingmangurtzeug
- \* günstig: Trike Skip one mit Simo für Piloten bis 90 kg
- \* Gurtzeuge – Walk & Fly – Ausstellungsstücke günstig (Skywalk Breeze, Advance Easiness 2)
- \* Gurtzeuge Woody Valley Wani 3 und Wani light; Icaro Xema und Xema light, Nova Ventus, Advance Success 4 und Access 4
- \* Rettungsgeräte – Ltf/EN Norm - für 100, 120, 130, 145, 150, 160, 220 kg Startgewicht  
Preisfrage und probieren – [send a mail](#)

Wir nehmen auch in Zahlung – Ausbildung mit eigener Ausrüstung bei uns immer rabattiert.

## **Termine / Termine**

### **Motorschirm-Deutschlandtouren:**

Nachdem wir in der letzten News die Motorschirm-Deutschlandtouren ausgeschrieben haben, war der Run auf die Termine sehr groß. So sind jetzt nur noch wenige Plätze frei. Hier ein bisschen Info: Deutschland ist schön – und aus der Luft noch viel schöner. Unsere Touren sind kult. Und wir hoffen, dass auch die beiden Touren wieder durchgeführt werden können, trotz Corona. Unsere letzte Tour, gestartet von Stapelburg, war recht spannend, da das Wetter sehr durchwachsen war. Vom Harz bis Rothenburg/Wümme bei Bremen und dann wieder retour. In 5 Tagen fast 600 km, Landung wieder auf dem Airfield Stapelburg. Das Abschlussfrühstück dann in Bad Harzburg. Wer kann mit? Rucksack- und Trikeflieger, auch Doppelsitzer.

Termine:

12.06. – 19.06.2021 – nur noch 3 Plätze

10.07. – 17.07.2021 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#)

Bilder des Finales [hier klicken](#)

## **Theorie online**

16.01. – 17.01.2021, 9 Uhr, B-Theorie / Teil 2 Motorschirm

18.01.2021 – Flugfunk für Motorschirm- und Gleitschirmpiloten

Anmeldung [per mail](#)

## **Alpine Höhenschulung / Reisettermine – jetzt anmelden**

Ob und wie die Durchführung der Termine im nächsten Jahr im Ausland stattfinden können, hängt von den Entwicklungen in Deutschland und natürlich den Ländern ab, wohin die Touren gehen. Deshalb bitte rechtzeitig die Teilnahme in unseren Terminen für 2021 planen. Auch gilt es zu beachten, dass eventuell unsere Schulbusse nicht die volle Kapazität ausschöpfen dürfen. Der Ostertermin ist bereits ausgebucht.

Andelsbuch 23.05. – 30.05.2021 – Flugschüler und Scheininhaber

Andelsbuch 05.06. – 12.06.2021- Performance-Lehrgang zur B-Lizenz

Andelsbuch 18.07. – 25.07.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Andelsbuch 08.08. – 15.08.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Bassano 28.02. – 07.03.2021 – Flugschüler und Scheininhaber

Bassano Ostern 28.03. – 05.04.2021 - Flugschüler und Scheininhaber - **ausgebucht**

Bassano 17.10. – 24.10. 2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Slowenien – 26.06.- 03.07.2021 – ab A-Schein

Bassano 06.11. – 14.11.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Slowenien 26.06.- 03.07.2021 – ab A-Schein

Achensee-Tour 25.07. – 01.08.2021 – ab A-Schein

Annecy 22.08. – 29.08.2021 – ab A-Schein

Dolomiten-Tour 04.09. – 11.09.2021 – ab A-Schein

Türkei – in Arbeit – ab A-Schein

## **Kalender 2021 – Bilder, die positive Stimmung vermitteln**

Gerade jetzt in Covid-Zeiten ist es doch eine tolle Motivation, täglich auf ein tolles Gleitschirmbild zu schauen. Allein das Titelbild ist einmalig. Die sensationellsten Shots der besten Gleitschirmfotografen als Kalender präsentiert! Dann der Blick nach draußen und in den Wetterbericht, und wenn die Covid-Verordnungen es zulassen, sind wir für Euch da. Das Fliegen auf dem Airfield ist das am wenigsten eingeschränkte Fliegen. Der Kalender ist ein absoluter Eyecatcher, sowie ein tolles Geschenk – nicht nur für Gleitschirmpiloten.

Bildervorschau [hier klicken](#)

Preis: 29 € - Versandkosten in Deutschland 7,90 €

Bestellung [per mail](#)

## **Service: Retter packen, Schirm checken**

Das Rettungssystem sehen die allermeisten von Euch wohl nur bei der K-Prüfung beim Einbau ins Gurtzeug. Das ist auch gut so. Aber wer es denn dann doch braucht, muss sich auf seinen Retter auch verlassen können. Deshalb gehört das regelmäßige Lüften und Packen der Rettung und vor allem der richtige Einbau ins Gurtzeug. Denn die Auslösung aus dem Gurtzeug ist das häufigste Problem von Fehlauflösungen. Wir bauen Dir beim Packen gerne den Retter ins Gurtzeug. Das ist bei uns kostenlos im Packservice enthalten. Und Du kannst Deinen Retter zu uns bringen und im Shop auch selbst werfen. Ist das nicht möglich, einfach schicken. Lieferadresse: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg  
Bitte vorher anmelden [per mail](#) oder telefonisch

### **Für Kiddies und die Liebsten: Teddy am Gleitschirm – Nikolausi lässt grüßen**

Das ist wirklich ein nettes Präsent und passt wunderbar in den Nikolausstiefel. Der kleine fliegende Teddy. Bilder [hier klicken](#)

Preis: 19,90 € - Versandkosten in Deutschland 4 €

### **Nasse Füße – ich nicht!**

Ich habe seit 2 Jahren für mich den perfekten Fliegerschuh gefunden: Fitwell Dragonfly. Der Schuh ist sehr leicht und gleichermaßen für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten perfekt geeignet. Gerade Motorschirmpiloten finden hier einen knöchelstützenden und sehr angenehmen Schuh. Passt auch wunderbar in Liegegurtzeug, ohne sich zu verhängen. Details und [Bilder hier](#):

- Schnellverschluss – Schnürsystem
- Wasserdichte Abdeckung der Schnürsenkel
- Keine offenliegenden Haken oder Ösen, somit keine Gefahr dass eine Gleitschirmleine sich verhängt
- Obermaterial: robustes Cordura® und Lycra®
- Futter: 3 lagiges wasserdichtes Event® Membran
- Sohle: Vibram® Mars
- Verstärkte Zehenabdeckung
- Gewicht: nur 515g / Schuh in Größe EU 42
- Hergestellt in Italien

Folgende Größen sind noch vorrätig:

6, 6 ½ und 7 in blau

6 1/2, 7, 8, 8 ½, 9 und 11 in grau

Zu jedem Schuh gibt es ein schönes Paragliding Halstuch dazu.

Der Schuh kostet 215 €. Versandkosten Deutschland 8 € Bestellung [per mail](#)

### **Winter-Öffnungszeiten ab 01.11.2020 bis 26.02.2021**

#### **- Beratungstermine nach Absprache auch außerhalb der Öffnungszeiten**

- Mittwoch von 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- Samstag von 10 bis 14 Uhr
- Sonntag von 10 – 12.30 Uhr
- Feiertage und vom 24.12.2020 bis 01.01.2021 geschlossen
- Terminabsprache [per mail](#)

### **... und Schluss!**

Wir wünschen Euch ein schönes Wochenende und einen noch schöneren 2. Advent, Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule