



Übersicht

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb – Coronaauflagen beachten

Windenschlepp und Motorschirm – mit „Abstand“ das Beste

Gleitschirm-Praxisprüfung 05.12. – 06.12.2020

Nova Ion 6 – „climb up“ von EN A zu low EN B – wir nehmen in Zahlung – jetzt probieren

Virtuelle Dhv Jahreshauptversammlung – online dabei sein

Flugbetrieb in Österreich – so gut wie unmöglich

Rekordflüge in Brasilien – Konrad schafft auch die 500er Marke – Referat bei der B-Theorie

Motorschirm-Deutschlandtouren: 12.06. – 19.06.2021 und 10.07. – 17.07.2021 – wenig Plätze

Termine / Termine

21.-22.11.2020, 9 Uhr, A-Theorie / Teil 1 Motorschirm – online

26.11.2020, 18 Uhr, Windentheorie – online

16.01. – 17.01.2021, 9 Uhr, B-Theorie / Teil 2 Motorschirm

18.01.2021 – Flugfunk für Motorschirm- und Gleitschirmpiloten

Service und Empfehlungen:

Angebot: Premiumvario Skytraxx 3.0 – black Friday - MWSt zurück

Kalender 2021 – Bilder, die positive Stimmung vermitteln

Für Kiddies und Freunde zum Nikolaus: Teddy am Gleitschirm

Service: Retter packen, Schirm checken

Keine nassen Füße: Fitwell Dragonfly – der perfekte Schuh für draußen

Fresh Breeze Atomix: der leichte und trotzdem starke Motor – probier ihn!

Winteröffnungszeiten beachten

Wetteraussichten Harz

Der erste Schnee ist da. Die Temperaturen sind im Keller und bleiben auch erst mal dort. Im Harz ab 600 m bereits leicht weiß gezuckert. Die Brockenspitze wird wohl weiß bleiben. Bei den nächsten fliegbaren Tagen vielleicht ein Ausflug mit dem Motorschirm wert. Du musst Dich halt warm anziehen. Winteroverall und Heizhandschuhe haben wir im Shop. Die Flugtage sind aber nicht üppig gestreut. So wird auch die nächsten Tage das nasskalte Wetter so bleiben. Es wird trocken und auch zeitweise sonnig sein. Allerdings wird der Wind nach wie vor sehr stark böig blasen. 40 bis 50 km/h sind da in den nächsten Tagen zu erwarten. Vielleicht Mittwoch und der Donnerstagvormittag bieten sich bei abschwächendem Wind Flugmöglichkeiten. Der Wind kommt vorwiegend aus west bis südwest. Achtung: Kein Flugbetrieb am Schäferstuhl – der Verein bittet das zu respektieren! Auch wenn Hoch Udo sich über Deutschland legt, ist das nur ein kurzfristiges Aufbäumen, da bereits südwestlich Islands das nächste Sturmtief heranrückt.

Und das sagen die Meteorologen:

In der Nacht zum Samstag hat sich vor allem in der Südhälfte Deutschlands gebietsweise eine feuchtkalte Grundsicht ausgebildet, die im Laufe des Vormittags abgebaut wird. Danach dominiert Hochdruckeinfluss. Weiter im Norden ist eine Warmfront eines Tiefs über dem Nordmeer aufgezogen, die sich am Morgen von Dänemark bis ins Rheinland erstreckt und mit einer westlichen Strömung hochreichend feuchte und stabil geschichtete Luft heranzführt. Die Front überquert die Nordhälfte Deutschlands und zieht am Nachmittag ostwärts ab. Rückseitig davon wird unterhalb einer kräftigen Absinkinversion mit einer stark auflebenden, an Nord- und Ostsee auch stürmischen westlichen Strömung weiterhin milde und feuchte Luft in tiefere Schichten geführt. Oberhalb der Inversion fließt indessen wieder trockene Luft ein. Sonntagmorgen liegt die Nordhälfte Deutschlands im Bereich der nachfolgenden Kaltfront, die zu wellen beginnt und mit anhaltender, teils kräftiger westlichen Strömung weiterhin feuchte und wieder kühlere Luft in die tieferen Schichten führt. Die Front kommt im Tagesverlauf nur langsam südwärts voran und erreicht am Abend unter Abschwächung etwa die Mitte Deutschlands. Nördlich der Front fließt im Küstenbereich mit lebhafter westlicher Strömung feuchte, Richtung Ostsee anfangs auch leicht labil geschichtete Nordseeluft ein. Südlich der Front bleibt weiterhin Hochdruckeinfluss wetterbestimmend, der sich bis zum Abend auch im Norden wieder durchsetzen kann. Im Süden hält sich am Morgen stellenweise wieder eine feuchtkalte Grundsicht, die sich meist rasch auflöst, vor allem im Südosten sowie am Bodensee aber auch bis in die Mittagsstunden halten kann. Am Montag wird die über der nördlichen Mitte liegende Kaltfront durch einen über den Nordosten Deutschlands hinwegschwenkenden Trog zunächst wieder reaktiviert, ehe sie sich im Tagesverlauf erneut abschwächt, südostwärts verlagert und am Abend mit hochreichend feuchter Luft etwa von der Oberpfalz bis zur Eifel erstreckt. Im Küstenbereich wird die Luftmasse im Bereich des Trogs ebenfalls vorübergehend labilisiert, ehe dort - wie bereits in den übrigen Bereichen - wieder Hochdruckeinfluss mit einer überwiegend trockenen Luftmasse wetterbestimmend wird.

Beachten: zum Flugbetrieb nur kommen, wenn die Anmeldung bestätigt ist. Wir arbeiten gem. Covid-Verordnungen nur in Kleinstgruppen und teilen den Flugtag in eine Vormittags-

und Nachmittagssession auf.

Anmeldung mit WhatsApp/SMS/Anruf und dann Bestätigung abwarten!

Flug-Info wie immer Hotline 05322 1415, [per mail](#) oder tagsüber zu den Shop-Öffnungszeiten persönlich 05322 5549105.

Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Winditv](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Flugbetrieb – bitte immer vorher anmelden und freie Plätze erfragen

Freitag bis Montag: kein praktischer Flugbetrieb

Dienstag: vielleicht nachmittags Flugbetrieb Winde / Motor

Mittwoch: Flugbetrieb Winde und Motor wohl möglich

Donnerstag: fraglich, könnte Regnen

Freitag und Samstag: in der Langzeitprognose ok; Winde und Motor wohl möglich

Anmeldung [per mail](#)

Flugbetrieb – unsere Coronaauflagen beachten

Die Regeln gelten für Winde, Motor, Übungshang

- siehe unsere News 46-2020 – [hier klicken](#)

Windenschlepp und Motorschirm – mit „Abstand“ das Beste

Auch diese Woche konnten wir wieder beweisen, dass Windenschlepp und Motorschirm beim aktuellen Corona-Lockdown „mit Abstand“ das Beste ist, was fliegerisch umsetzbar ist. So hatten wir auch wieder Neulinge, die bei ihren ersten Flügen schon richtig Luft unter die Füße bekommen haben. Fliegen an der Winde ist geil!

Wann kommst Du – schnuppern lohnt sich, ein Grundkurs noch viel mehr!

Bilder der Woche [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#) – individuelle Beratung nach Absprache

Gleitschirm-Praxisprüfung 05.12. – 06.12.2020

Wenn die Wetterlage passt, dann ist am 5.12. und 6.12.2020 praktische Prüfung für Gleitschirmflieger geplant. Wer noch Prüfungsvorbereitung benötigt, bitte die angekündigten Flugtage nutzen.

Mitzubringen sind:

* Ausbildungsnachweis

*die zur Prüfung notwendigen Seiten (siehe AN Seite 4) vorab scannen und an mich [mailen](#)

* Personalausweis

* [Antrag auf Zulassung](#) – ausgefüllt mitbringen – beachte beim Druck Querformat

* Prüfgebühren bar

Anmeldung [per mail](#)

Nova Ion 6 – „climb up“ von EN A zu low EN B – wir nehmen in Zahlung – jetzt probieren

Du willst von Deinem EN A Schirm in die nächst höhere Klasse, aber safe aufsteigen? Dann bist Du beim Nova Ion 6 genau richtig. Nova schreibt: Mit dem grundlegend neu konstruierten ION 6 (EN/LTF B) wird die erfolgreiche ION-Serie fortgesetzt. Das Ergebnis: hohe passive Sicherheit, ein besonders präzises Handling und maximale Performance für die Verwirklichung deiner XC-Ziele.

Das können wir voll unterstützen. Der Schirm geht perfekt an der Winde, vom Berg und am Motor. Ja, der Schirm hat sogar die Motorschirmzulassung.

Alle Fakten zum Schirm [hier klicken](#)

Alle Fakten zum Schirm findest Du hier. Probefliegen? Dann melde Dich [per mail](#)

Wir nehmen auch Deinen „alten“ in Zahlung! Bitte aber nicht den Ehemann abliefern!!!

Virtuelle Dhv Jahreshauptversammlung – online dabei sein

Zu Zeiten Coronas ist alles anders – leider auch das Verhalten einiger „Querdenker“. Wir bleiben aber dem safetymode treu und so auch unser Verband. Der Dhv führt die diesjährige Jahreshauptversammlung virtuell durch. Und du kannst dabei sein. Der Dhv, der über 40 000 Mitglieder als der Welt größte Gleitschirm- und Drachenfliegerverband vertritt, lädt Dich ein, virtuell dabei zu sein. Alle Infos [hier klicken](#)

Flugbetrieb in Österreich – so gut wie unmöglich

Während bei uns noch eingeschränkt Flugbetrieb für Gleitschirm-, Motorschirm- und Drachenflieger möglich ist, ist das in Österreich mit dem jetzt ausgesprochenen harten Lockdown so gut wie unmöglich. Alle Infos [hier klicken](#)

Rekordflüge in Brasilien – Konrad schafft auch die 500er Marke – Referat bei der B-Theorie
Seit einigen Jahren zieht es die Gleitschirm-Streckenflieger im Herbst nach Brasilien. Mit hoher Wahrscheinlichkeit werden dort die aktuellen Rekorde geknackt. Auch jetzt wieder: Maurice Knurr aus dem Eschweger Raum und Konrad Görg aus Goslar haben die 500er Marke angegangen und gekackt. Maurice sogar mit einem neuen deutschen Rekord (sofern er anerkannt wird – wir drücken die Daumen). Gestartet an der Winde nahe Assu muss er erst nach 10 Stunden 42 Minuten Flugzeit und einer Strecke von 526,9 Kilometern bei Castelo landen. Damit überbietet er seine eigene Bestmarke um 23 Kilometer. Infos zum Rekordflug [hier klicken](#)

Und Konrad, der beim B-Theoriekurs im Januar 2021 (siehe unten) wieder als Referent zur Verfügung steht, wir dann ganz persönlich von seinem spannenden Streckenflug berichten, den er beinahe verpasst hätte. Hier sein Flug

<https://www.xcontest.org/.../detail:konroo/7.11.2020/10:24>

Konrad schrieb in Facebook: 505 km straight line vom Startplatz Durchschnitt 52,23 km/h 🥳🥳🥳
wow - ich weiß gar nicht wo ich anfangen soll: Eigentlich standen die Vorzeichen nicht sehr gut.

Nachdem [Maurice Knur](#) gestern abgesoffen ist und ich meinen Spot in der Luft verloren habe - bin ich gestern landen gegangen in Quixadá nach ca. 230km, um mit Maurice heute am Start zu stehen. Leider war dann noch mein Wasserballast ausgelaufen und ich hatte mein Concertinabag zum Trocknen auf das Windenauto gelegt. Maurice hatte sein Radio vergessen und während ich Tasche und Radio organisieren wollte stellten sich alle schön am Startplatz an. Ich konnte mich zwar noch Vermogeln, aber das concertina bag hat hoffentlich jemand mitgenommen und Maurice war aber schon uneinholbar weg als Gruppe mit Pal und Veso. Zu allem Überfluss bin ich dann auch noch über das Windenseil gestolpert und hab mir ein paar Schürfwunden zugezogen. Als ich dann ausgeklinkt

haben hatte ich das Messer zwischen den Zähnen 😄😄 Eigentlich wollte ich bei Maurice fliegen, denn wenn man ohne Spot absteht ohne Handyempfang wird's hier „spannend“ Morgens bekam ich allerdings die Nachricht, dass mein Spot mit den Koordinaten die es gesendet hat gefunden wurde - ab morgen hab ich es wieder 😄😄 Aber heute war das schon ein komisches Gefühl, zumal ich kurz vor Quixadá in einer starken Thermik mega einen Verbraten bekommen habe und ziemlich viel Höhe verlor - danach nicht mehr so viel Vollgas, aber die Aussicht auf 500km hat die Beinmuskeln dann wieder angeregt. Außerdem hab ich die ganze Zeit Maurice und PAL über Funk gehört, konnte aber nicht zu ihnen sprechen und hab sie nicht gesehen, am Ende sind sie ja auch ca. 100km weiter südlich gelandet. Hab die ganze Zeit gedacht die hole ich noch ein, hat ja auch fast geklappt 😄 Manchmal gab es super Wolkenstrassen die man mit 80-90km/h groundspeed viele km abfliegen konnte - unglaublich!!!! Ein paar Male kam ich aber auch tief- Gott sei Dank nicht so tief wie gestern, als ich ohne Maurice in the middle of nowhere einmal war - dann wäre ich wahrscheinlich bis heute noch nicht gefunden wurden 🙏 Am Ende kam Gott sei Dank der kleine Ort Milton Brandao am Horizont, ich hätte vielleicht noch 10km mehr geschafft aber da kam nur noch Buschlandschaft. Jetzt sitze ich nach genau 10 Stunden Flug im einzigen Restaurant, hab lecker gegessen und ein Bierchen etrunken, und kann es selber noch gar nicht begreifen, was da eigentlich passiert ist 🙏🎉 What an epic day - wie Pal am Funk sagte!!!! Jetzt bin ich auch im Club 500

Wir gratulieren sehr herzlich allen, die weit fliegen und das Besondere erreichen.

Motorschirm-Deutschlandtouren:

Nachdem wir in der letzten News die Motorschirm-Deutschlandtouren ausgeschrieben haben, war der Run auf die Termine sehr groß. So sind jetzt nur noch wenige Plätze frei. Hier ein bisschen Info: Deutschland ist schön – und aus der Luft noch viel schöner. Unsere Touren sind kult. Und wir hoffen, dass auch die beiden Touren wieder durchgeführt werden können, trotz Corona. Unsere letzte Tour, gestartet von Stapelburg, war recht spannend, da das Wetter sehr durchwachsen war. Vom Harz bis Rothenburg/Wümme bei Bremen und dann wieder retour. In 5 Tagen fast 600 km, Landung wieder auf dem Airfield Stapelburg. Das Abschlussfrühstück dann in Bad Harzburg. Wer kann mit? Rucksack- und Trikeflieger, auch Doppelsitzer.

Termine:

12.06. – 19.06.2021 – 5 Plätze

10.07. – 17.07.2021 – 2 Plätze

Anmeldung [per mail](#)

Bilder des Finales [hier klicken](#)

Termine / Termine

21.-22.11.2020, 9 Uhr, A-Theorie / Teil 1 Motorschirm – online

26.11.2020, 18 Uhr, Windentheorie – online

16.01. – 17.01.2021, 9 Uhr, B-Theorie / Teil 2 Motorschirm

18.01.2021 – Flugfunk für Motorschirm- und Gleitschirmpiloten

Anmeldung [per mail](#)

Alpine Höhenschulung / Reisettermine – jetzt anmelden

Ob und wie die Durchführung der Termine im nächsten Jahr im Ausland stattfinden können, hängt von den Entwicklungen in Deutschland und natürlich den Ländern ab, wohin die Touren gehen. Deshalb bitte rechtzeitig die Teilnahme in unseren Terminen für 2021 planen. Auch gilt es zu beachten, dass eventuell unsere Schulbusse nicht die volle Kapazität

ausschöpfen dürfen. Der Ostertermin ist bereits so gut wie ausgebucht. Da sind noch max. 2 Plätze frei.

Andelsbuch 23.05. – 30.05.2021 – Flugschüler und Scheininhaber
Andelsbuch 05.06. – 12.06.2021- Performance-Lehrgang zur B-Lizenz
Andelsbuch 18.07. – 25.07.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
Andelsbuch 08.08. – 15.08.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Bassano 28.02. – 07.03.2021 – Flugschüler und Scheininhaber
Bassano Ostern 28.03. – 05.04.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
Bassano 17.10. – 24.10. 2021 - Flugschüler und Scheininhaber
Slowenien – 26.06.- 03.07.2021 – ab A-Schein
Bassano 06.11. – 14.11.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Slowenien 26.06.- 03.07.2021 – ab A-Schein
Achensee-Tour 25.07. – 01.08.2021 – ab A-Schein
Annecy 22.08. – 29.08.2021 – ab A-Schein
Dolomiten-Tour 04.09. – 11.09.2021 – ab A-Schein
Türkei – in Arbeit – ab A-Schein

Angebot: Premiumvario Skytraxx 3.0 – black Friday - MWSt zurück

Der „black friday“, 27. November 2020, wirft seine Schatten voraus. Da gibt es immer gute Angebote. Hier vorab schon mal ein tolles „black Friday“ Angebot für Dich:

Das Premium-Vario Skytraxx 3.0. inklusive **FLARM und FANET** offizieller VK 889 € inklusive 16 % MwSt.

Unser Angebot für Dich: 849 € abzgl. 16 % MwSt = 731,90 €
empfohlenes Zubehör:

Komfortbeinhalterung oder Cockpit

Wlan-Stick

Display-Schutzfolie

Produktbeschreibung / Zubehörpreise [hier klicken](#)

Vorbestellung [per mail](#)

Kalender 2021 – Bilder, die positive Stimmung vermitteln

Gerade jetzt in Covid-Zeiten ist es doch eine tolle Motivation, täglich auf ein tolles Gleitschirmbild zu schauen. Allein das Titelbild ist einmalig. Die sensationellsten Shots der besten Gleitschirmfotografen als Kalender präsentiert! Dann der Blick nach draußen und in den Wetterbericht, und wenn die Covid-Verordnungen es zulassen, sind wir für Euch da. Das Fliegen auf dem Airfield ist das am wenigsten eingeschränkte Fliegen. Der Kalender ist ein absoluter Eyecatcher, sowie ein tolles Geschenk – nicht nur für Gleitschirmpiloten.

Bildervorschau [hier klicken](#)

Preis: 29 € - Versandkosten in Deutschland 7,90 €

Bestellung [per mail](#)

Service: Retter packen, Schirm checken

Das Rettungssystem sehen die allermeisten von Euch wohl nur bei der K-Prüfung beim Einbau ins Gurtzeug. Das ist auch gut so. Aber wer es denn dann doch braucht, muss sich auf seinen Retter auch verlassen können. Deshalb gehört das regelmäßige Lüften und Packen der Rettung und vor allem der richtige Einbau ins Gurtzeug. Denn die Auslösung aus dem Gurtzeug ist das häufigste Problem von Fehlauflösungen. Wir bauen Dir beim Packen gerne

den Retter ins Gurtzeug. Das ist bei uns kostenlos im Packservice enthalten. Und Du kannst Deinen Retter zu uns bringen und im Shop auch selbst werfen. Ist das nicht möglich, einfach schicken. Lieferadresse: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg
Bitte vorher anmelden [per mail](#) oder telefonisch

Für Kiddies und die Liebsten: Teddy am Gleitschirm – Nikolausi lässt grüßen

Das ist wirklich ein nettes Präsent und passt wunderbar in den Nikolausstiefel. Der kleine fliegende Teddy. Bilder [hier klicken](#)
Preis: 19,90 € - Versandkosten in Deutschland 4 €

Nasse Füße – ich nicht!

Ich habe seit 2 Jahren für mich den perfekten Fliegerschuh gefunden: Fitwell Dragonfly. Der Schuh ist sehr leicht und gleichermaßen für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten perfekt geeignet. Gerade Motorschirmpiloten finden hier einen knöchelstützenden und sehr angenehmen Schuh. Passt auch wunderbar in Liegegurtzeug, ohne sich zu verhängen. Details und [Bilder hier](#):

- Schnellverschluss – Schnürsystem
- Wasserdichte Abdeckung der Schnürsenkel
- Keine offenliegenden Haken oder Ösen, somit keine Gefahr dass eine Gleitschirmleine sich verhängt
- Obermaterial: robustes Cordura® und Lycra®
- Futter: 3 lagiges wasserdichtes Event® Membran
- Sohle: Vibram® Mars
- Verstärkte Zehenabdeckung
- Gewicht: nur 515g / Schuh in Größe EU 42
- Hergestellt in Italien

Folgende Größen sind noch vorrätig:

6, 6 ½ und 7 in blau

6 1/2, 7, 8, 8 ½, 9 und 11 in grau

Zu jedem Schuh gibt es ein schönes Paragliding Halstuch dazu.

Der Schuh kostet 215 €. Versandkosten Deutschland 8 € Bestellung [per mail](#)

Advance Alpha 7 – der 1. Ist da:

Aktuell eingetroffen – Alpha 7-24. Startgewicht 60 – 80 Kg, erweiterter Bereich bis 95 kg, und das bei Einhaltung der Kategorie EN / LTF A. Probefliegen nach Voranmeldung [per mail](#)
Advance hat den Alpha 7 für den Verkauf frei gegeben. Mit der Entwicklung hat sich Advance extra Zeit gelassen, um einen würdigen Nachfolger für den Alpha 6 zu präsentieren. Das sollte gelungen sein, so wie man aus der Szene hört. Der Alpha 7 knüpft nahtlos an das Erfolgsprojekt Alpha 6 an. Der Schirm ist sowohl für Gleitschirmflieger als auch Motorschirmpiloten interessant. Er war bei uns der beliebteste Hybridschirm an der Winde, am Berg und vor allem am Motor. Und wie sein Vorgänger hat der Schirm in allen Größen eine EN-A Auflastung von 15 kg. Das macht ihn für uns als Schule sehr interessant, da wir mit dem Schirm bei stärkerem Wind auch auf eine vermeintlich kleinere Größe zurückgreifen können, ohne den sicheren EN-A Bereich zu verlassen. Wir freuen uns, den Schirm alsbald zum Probefliegen präsentieren zu können. Und wer eh die Seriosität von Advance zu schätzen weiß, kann jetzt auch gleich seinen Schirm bestellen. Die Geräte für Euch als Piloten werden ab Januar / Februar 2021 verfügbar sein. Wer den Schirm als Motor-Hybrid bestellt, zahlt einen Aufpreis für die Montage der Motorgurte. Und natürlich nehmen wir auch Deinen Schirm, wenn er zu uns passt, in Zahlung. Dein Preis ohne Anzahlungnahme 2890 €. Sonderfarben dauern ca. 10 – 12 Wochen. Du kannst Deinen Schirm individuell auf der homepage von Advance zusammenstellen.

Produktbeschreibung [hier klicken](#) – Probe fliegen demnächst bei uns.
Bestellung bitte [per mail](#)

Frisch eingetroffen: Fresh Breeze AtomiX 80 – der Leichte

Wieder ein Leichtgewicht unter den Rucksackmotoren: Fresh Breeze AtomiX, wiegt ohne Gurtzeug nur knapp 18 kg. 16 Ps bringen 50 kP Standschub. Das reicht auch für Piloten bis 90 kg. Hängt auch a bisserl vom Schirm ab. Schnelle Motorschirme wie z.B. Luna 2, Nucleon oder andere mit kleiner brauchen bei „schweren Jungs“ eher stärkeren Schub. Aber für den „Normalpiloten“ mit Hybridschirm wie z.B. Nova Aonic, Advance Alpha 6 und ähnlich ist der AtomiX prima geeignet. Der AtomiX ergänzt wunderbar unsere Palette um Thor 80 und Miniplane. Probeflug gefällig? Oder gleich in die Ausbildung damit starten? Daten [hier klicken](#) Anmeldung [per mail](#)

Winter-Öffnungszeiten ab 01.11.2020 bis 26.02.2021

- Beratungstermine nach Absprache auch außerhalb der Öffnungszeiten

- Mittwoch von 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- Samstag von 10 bis 14 Uhr
- Sonntag von 10 – 12.30 Uhr
- Feiertage und vom 24.12.2020 bis 01.01.2021 geschlossen
- Terminabsprache [per mail](#)

... und Schluss!

Wir wünschen Euch ein schönes Wochenende, Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule