



## Übersicht

Flugbetrieb – nur unter Einhaltung der Coronaregeln

Wetteraussichten Harz

Windenschlepp und Motorschirm – zu Zeiten Corona mit „Abstand“ das Beste

Online: A-Theorie/Teil 1 Motorschirm – jetzt anmelden

Online: Winden-Theorie – jetzt anmelden

Motorschirm-Deutschlandtouren: 12.06. – 19.06.2021 und 10.07. – 17.07.2021

Service und Empfehlungen:

Angebot: Premiumvario Skytraxx 3.0 – black Friday - MWSt zurück

Kalender 2021 – Bilder, die positive Stimmung vermitteln

Für Kiddies und Freunde zum Nikolaus: Teddy am Gleitschirm

Service: Retter packen, Schirm checken

Beachten: für Nova-Schirme zeitgerecht das NTT durchführen

Keine nassen Füße: Fitwell Dragonfly – der perfekte Schuh für draußen

Advance Alpha 7 – der 1. Ist da:

Fresh Breeze Atomix: der leichte und trotzdem starke Motor – probier ihn!

Winteröffnungszeiten beachten

## **Flugbetrieb – nur unter Einhaltung der Coronaregeln - Winde, Motor, Übungshang**

Seit dem 02.11.2020 gilt der „leichte Lockdown“. Das hat für unsere Fliegerei wieder einschneidende Maßnahmen zur Folge. Wir versuchen, im Rahmen der gesetzlichen Möglichkeiten, einen Individual-Flugbetrieb aufrecht zu erhalten, auch wochentags. Wir werden im Sinne der Fairness den Flugtag in eine Vormittags- und Nachmittagsession aufteilen. Anmeldung rechtzeitig [per Mail](#). Nachfolgende Regeln unbedingt einhalten:

- Maskenpflicht für alle bei Abstand unter 2 m – dazu müssen wir nicht ständig auffordern. Das sollte jedem bewusst sein. Abstände genügend groß halten.
- Aktuell keine Tandemflüge, außer selbiger Hausstand!
- Fliegen am Schäferstuhl **weiterhin** untersagt. Das gilt sowohl für Schulung als auch für die Mitglieder der Lsg Harz
- Fliegen am Butterberg – maximal 2 Piloten gleichzeitig in der Luft. Nutzung nur nach vorheriger Anmeldung mit WhatsApp/SMS/Anruf und Bestätigung abwarten!
- Gleitschirmfliegen Airfield Stapelburg – max 2 Personen am Startplatz plus Startleiter. Alle anderen haben außerhalb zu warten, räumlich mit genügend Abstand. Insgesamt max 4 Teilnehmer im Aufenthaltsbereich. Dürfen erst nach Aufforderung durch den Trainer zum Startplatz. Am Startplatz herrscht Maskenpflicht!
- Motorschirmfliegen Airfield Stapelburg – max. 2 Schüler mit Lehrer. Maskenpflicht. Zusätzlich max 2 Freiflieger gleichzeitig. Motorschirmflieger, die das Gelände als Freiflieger nutzen, nur nach vorheriger Anmeldung mit WhatsApp/SMS/Anruf und Bestätigung abwarten!
- Achtung: Übernachtungen in Hotellerie momentan nicht möglich
- Hygienemaßnahmen: jeder hat ein Handtuch, Wasser und Seife mitzuführen. Öfter mal die Hände waschen!

Wir bedanken uns für Euer Verständnis und sehen positiv nach vorne. Bleibts gesund!  
Alle Coronaregeln, die der Dhv veröffentlicht hat, [hier klicken](#)

### **Windenschlepp und Motorschirm – zu Zeiten Corona mit „Abstand“ das Beste**

Danke, dass das jetzt beim „leichten Lockdown“ so diszipliniert klappt. Und es zeigt sich, wie auch schon nach dem großen Lockdown, dass das Gleitschirmfliegen an der Winde und das Motorschirmfliegen eine optimale Möglichkeit mit Abstand sicher zu fliegen. Die Individualschulung wird sehr gut angenommen und unsere Trainer stehen Euch auch für Einzelschulung zur Verfügung. Also, melde Dich an. Du kannst mit dem Gleitschirm- oder Motorschirmkurs beginnen oder noch Weiterschulung durchführen. Wir sind bei passendem Wetter täglich für Dich da. Bilder der letzten Tage [hier klicken](#)

### **Wetter / Flugbetrieb Harz**

Das Hoch Scott rückt jetzt immer weiter gen Osten vor. Nachfolgend nehmen wieder Tiefdruckausläufer über dem westlichen und nordwestlichen Europa mit Regenfällen erneut Kurs auf Mitteleuropa, werden aber nach wie vor vom hohen Luftdruck weiter östlich aufgehalten. Dadurch gibt es bei uns meist wieder einen Mix aus zähem Nebel oder Hochnebel sowie freundlichen Abschnitten. Deshalb ist es aktuell wichtig, morgens nochmal ins Wetter zu schauen, ob der Nebel bereits im Flachland aufliegt und die Tendenz zur Auflösung gering ist. Momentan ist es in den Harzhochlagen wunderbar sonnig und deutlich wärmer, aber am Boden kann sich der Nebel zäh halten.

Die letzten Tage und das letzte Wochenende konnten wir so gut nutzen. Am Freitag etabliert sich zunächst ein Höhenkeil, der sich von Frankreich in Richtung Nordsee erstreckt. Absinkvorgänge dominieren, bis zum Mittag hält sich vielerorts eine feuchte Grundschicht unterhalb der Absinkinversion. Nur ein von Dänemark in Richtung Baltikum ziehendes Höhentief sorgt anfangs noch für eine Labilisierung der feuchten Luft im Küstenbereich der Ostsee. Im Tagesverlauf beruhigt sich auch dort das Wettergeschehen. Am Nachmittag nähert sich die schwache Warmfront eines Islandtiefs von Westen her. Mit einer südwestlichen Strömung wird milde und feuchte Luft in die unteren und mittelhohen Schichten herangeführt,

diese weitet sich im Tagesverlauf nordostwärts aus. Samstag liegt Deutschland zwischen Hochdruck über Italien und einem Tief bei den Britischen Inseln ganztags in einer südwestlichen bis westlichen Strömung. Dabei wird weiterhin milde und zumeist feuchte Meeresluft herangeführt. Die Kaltfront vom Vortag schleift am nördlichen Rand der Mittelgebirge, sie wird rückläufig und somit als Warmfront in Richtung Jütland geführt. Ein breiter Warmsektor liegt nun über der Republik. Sonntag hält sich verbreitet wieder eine feuchte Grundschicht, besonders im Süden und Osten, denn dort herrscht eine flache Druckverteilung vor. Ausgehend vom zentralen Tief über den Britischen Inseln, sorgt ein weiterer Randtrog, der sich am Mittag über dem Englischen Kanal und der Bretagne einstellt, für eine neue Dynamik. Er führt eine trogvorderseitige Kaltfront im Gepäck, die am Abend und in der Nacht unter Gradientverschärfung auf den Westen Deutschlands übergreift. Frontales Wettergeschehen gepaart mit konvektiven Umlagerungen, auch in eingelagerter Form, folgt. Die Kaltfront erreicht gegen Mitternacht auch den Osten der Republik.

Der vorwiegend südwestliche Wind steigt ab Freitagnachmittag böig deutlich an. Die Böenkurve wird dann in den Folgetagen nicht unter 30 km/h absinken. Ab Sonntagabend kommt Regen dazu. Eventuell ist der Dienstag fliegbar. Die anderen Tage wird der starke westliche/südwestliche Wind Fliegen nicht zulassen.

Beachten: zum Flugbetrieb nur kommen, wenn die Anmeldung bestätigt ist. Wir arbeiten gem. Covid-Verordnungen nur in Kleinstgruppen und teilen den Flugtag in eine Vormittags- und Nachmittagsession auf.

Anmeldung mit WhatsApp/SMS/Anruf und dann Bestätigung abwarten!

Flug-Info wie immer Hotline 05322 1415, [per mail](#) oder tagsüber zu den Shop-Öffnungszeiten persönlich 05322 5549105.

Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

### **Flugbetrieb – bitte immer vorher anmelden und freie Plätze erfragen**

Freitag: Flugbetrieb Winde 11 Uhr

Samstag: Flugbetrieb noch fraglich

Sonntag bis Montag: kein Flugbetrieb

Dienstag: eventuell Flugbetrieb

Donnerstag bis Freitag: kein Flugbetrieb, zuviel Wind

Anmeldung [per mail](#)

### **Gleitschirm-Prüfungstermine Praxis**

\* 05.12. – 06.12.2020

Anmeldung [per mail](#)

Hier findest Du das [Anmeldeformular zur praktischen Prüfung](#)

## **A-Theorie / Teil 1 Motorschirm online – 21.11. und 22.11.2020**

Aktuell machen wir unsere Theoriekurse weiter online. So jetzt wieder die A-Theorie = Teil 1 Motorschirm. Der Online-Unterricht wird mit 75% angerechnet, die restlichen 25 % erfolgen am Platz während der Ausbildung, wo speziell die Geräteeinweisung Schirm und Gurtzeug/Rettung sowie die Manöver und beschleunigtes Fliegen trainiert werden. Luftrechtlich kommt Platzeinweisung, meteorologisch Wolken/Wetter/Wind einschätzen lernen dazu.

- 21.11.2020, 09 Uhr, Luftrecht und Meteorologie, Referent Fluglehrer Rechtsanwalt Christoph Berndt
- 22.11.2020, 09 Uhr, Aerodynamik, Gefahreneinweisung, Verhalten in besonderen Fällen, menschl. Leistungsvermögen, Referent Fluglehrerin Beverly Jäger
- Anmeldung [per mail](#)

## **Winden-Theorie online 26.11.2020, 18 Uhr**

Die nächste Winden-Theorie für Flugschüler und Piloten, die bereits den A-Schein mit Bergstartberechtigung haben, startet im homeoffice am 26.11.2020, 18 Uhr. Fächer: Luftrecht, Technik, Flugtechnik und Verhalten in besonderen Fällen. Der Onlinekurs wird zu 75% angerechnet. Die restlichen 25% erfolgen im Rahmen des praktischen Kurses, wo das Funken, Kommandos, Verhalten am Flugplatz trainiert wird. Anmeldung [per mail](#)

## **Motorschirm-Deutschlandtouren: 12.06. – 19.06.2021 und 10.07. – 17.07.2021**

Deutschland ist schön – und aus der Luft noch viel schöner. Unsere Touren sind kult. Und wir hoffen, dass auch die beiden Touren wieder durchgeführt werden können, trotz Corona. Unsere letzte Tour, gestartet von Stapelburg, war recht spannend, da das Wetter sehr durchwachsen war. Vom Harz bis Rothenburg/Wümme bei Bremen und dann wieder retour. In 5 Tagen fast 600 km, Landung wieder auf dem Airfield Stapelburg. Das Abschlussfrühstück dann in Bad Harzburg. Wer kann mit? Rucksack- und Trikeflieger, auch Doppelsitzer. Anmeldung [per mail](#)  
Bilder des Finales [hier klicken](#)

## **Service und Empfehlungen:**

### **B-Theorie / Teil 2 Motorschirm – 16.01. – 17.01.2021**

Ob online oder als Präsenzunterricht ist noch fragliche  
Wie immer im Januar gibt es bei uns den aktuellen B-Theoriekurs mit dem Highlight: Streckenfliegen mit Konrad Görg, Firma Aircross, und Besichtigung seines Checkbetriebs Kontest. Die Fächer Luftrecht, Meteorologie und Navigation sind weitere Inhalte und werden von unseren Fachreferenten Christoph Berndt und Willi Horka übernommen. Sollte allerdings Corona weiterhin eine Rolle spielen, wird die B-Theorie online stattfinden. Anmeldung [per mail](#)

### **Alpine Höhenschulung / Reiseternine – jetzt anmelden**

Ob und wie die Durchführung der Termine im nächsten Jahr im Ausland stattfinden können, hängt von den Entwicklungen in Deutschland und natürlich den Ländern ab, wohin die Touren gehen. Deshalb bitte rechtzeitig die Teilnahme in unseren Terminen für 2021 planen. Auch gilt es zu beachten, dass eventuell unsere Schulbusse nicht die volle Kapazität ausschöpfen dürfen. Der Ostertermin ist bereits so gut wie ausgebucht. Da sind noch max. 2 Plätze frei.

Andelsbuch 23.05. – 30.05.2021 – Flugschüler und Scheininhaber  
Andelsbuch 05.06. – 12.06.2021- Performance-Lehrgang zur B-Lizenz  
Andelsbuch 18.07. – 25.07.2021 - Flugschüler und Scheininhaber  
Andelsbuch 08.08. – 15.08.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Bassano 28.02. – 07.03.2021 – Flugschüler und Scheininhaber  
Bassano Ostern 28.03. – 05.04.2021 - Flugschüler und Scheininhaber  
Bassano 17.10. – 24.10. 2021 - Flugschüler und Scheininhaber  
Slowenien – 26.06.- 03.07.2021 – ab A-Schein  
Bassano 06.11. – 14.11.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Slowenien 26.06.- 03.07.2021 – ab A-Schein  
Achensee-Tour 25.07. – 01.08.2021 – ab A-Schein  
Annecy 22.08. – 29.08.2021 – ab A-Schein  
Dolomiten-Tour 04.09. – 11.09.2021 – ab A-Schein  
Türkei – in Arbeit – ab A-Schein

### **Angebot: Premiumvario Skytraxx 3.0 – black Friday - MWSt zurück**

Der „black friday“, 27. November 2020, wirft seine Schatten voraus. Da gibt es immer gute Angebote. Hier vorab schon mal ein tolles „black Friday“ Angebot für Dich:

Das Premium-Vario Skytraxx 3.0. inklusive **FLARM und FANET** offizieller VK 889 € inklusive 16 % MwSt.

Unser Angebot für Dich: 849 € abzgl. 16 % MwSt = 731,90 €  
empfohlenes Zubehör:

Komfortbeinhalterung oder Cockpit

Wlan-Stick

Display-Schutzfolie

Produktbeschreibung / Zubehörpreise [hier klicken](#)

Vorbestellung [per mail](#)

### **Kalender 2021 – Bilder, die positive Stimmung vermitteln**

Gerade jetzt in Covid-Zeiten ist es doch eine tolle Motivation, täglich auf ein tolles Gleitschirmbild zu schauen. Allein das Titelbild ist einmalig. Die sensationellsten Shots der besten Gleitschirmfotografen als Kalender präsentiert! Dann der Blick nach draußen und in den Wetterbericht, und wenn die Covid-Verordnungen es zulassen, sind wir für Euch da. Das Fliegen auf dem Airfield ist das am wenigsten eingeschränkte Fliegen. Der Kalender ist ein absoluter Eyecatcher, sowie ein tolles Geschenk – nicht nur für Gleitschirmpiloten.

Bildervorschau [hier klicken](#)

Preis: 29 € - Versandkosten in Deutschland 7,90 €

Bestellung [per mail](#)

### **Service: Retter packen, Schirm checken**

Das Rettungssystem sehen die allermeisten von Euch wohl nur bei der K-Prüfung beim Einbau ins Gurtzeug. Das ist auch gut so. Aber wer es denn dann doch braucht, muss sich auf seinen Retter auch verlassen können. Deshalb gehört das regelmäßige Lüften und Packen der Rettung und vor allem der richtige Einbau ins Gurtzeug. Denn die Auslösung aus dem Gurtzeug ist das häufigste Problem von Fehlauflösungen. Wir bauen Dir beim Packen gerne den Retter ins Gurtzeug. Das ist bei uns kostenlos im Packservice enthalten. Und Du kannst Deinen Retter zu uns bringen und im Shop auch selbst werfen. Ist das nicht möglich, einfach

schicken. Lieferadresse: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg  
Bitte vorher anmelden [per mail](#) oder telefonisch

### **Beachten: für Nova-Schirme zeitgerecht das NTT durchführen**

Du hast einen neuen Nova-Schirm? Dann bitte beachten, dass nach 12 Monaten das kostenlose NTT ([Nova Trim Tuning](#)) ansteht. Nach der Vermessung der Trimmung wird der erste kostenpflichtige Check nach weiteren 24 Monaten fällig. Melde dich, wenn der Schirm fällig ist. Wir empfehlen dir dann eine der von Nova autorisierten Checkbetriebe.

Anfrage [per mail](#)

### **Für Kiddies und die Liebsten: Teddy am Gleitschirm – Nikolausi lässt grüßen**

Das ist wirklich ein nettes Präsent und passt wunderbar in den Nikolausstiefel. Der kleine fliegende Teddy. Bilder [hier klicken](#)

Preis: 19,90 € - Versandkosten in Deutschland 4 €

### **Nasse Füße – ich nicht!**

Ich habe seit 2 Jahren für mich den perfekten Fliegerschuh gefunden: Fitwell Dragonfly. Der Schuh ist sehr leicht und gleichermaßen für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten perfekt geeignet. Gerade Motorschirmpiloten finden hier einen knöchelstützenden und sehr angenehmen Schuh. Passt auch wunderbar in Liegegurtzeug, ohne sich zu verhängen. Details und [Bilder hier](#):

- Schnellverschluss – Schnürsystem
- Wasserdichte Abdeckung der Schnürsenkel
- Keine offenliegenden Haken oder Ösen, somit keine Gefahr dass eine Gleitschirmleine sich verhängt
- Obermaterial: robustes Cordura® und Lycra®
- Futter: 3 lagiges wasserdichtes Event® Membran
- Sohle: Vibram® Mars
- Verstärkte Zehenabdeckung
- Gewicht: nur 515g / Schuh in Größe EU 42
- Hergestellt in Italien

Folgende Größen sind noch vorrätig:

6, 6 ½ und 7 in blau

6 1/2, 7, 8, 8 ½, 9 und 11 in grau

Zu jedem Schuh gibt es ein schönes Paragliding Halstuch dazu.

Der Schuh kostet 215 €. Versandkosten Deutschland 8 € Bestellung [per mail](#)

### **Advance Alpha 7 – der 1. Ist da:**

Aktuell eingetroffen – Alpha 7-24. Startgewicht 60 – 80 Kg, erweiterter Bereich bis 95 kg, und das bei Einhaltung der Kategorie EN / LTF A. Probefliegen nach Voranmeldung [per mail](#)  
Advance hat den Alpha 7 für den Verkauf frei gegeben. Mit der Entwicklung hat sich Advance extra Zeit gelassen, um einen würdigen Nachfolger für den Alpha 6 zu präsentieren. Das sollte gelungen sein, so wie man aus der Szene hört. Der Alpha 7 knüpft nahtlos an das Erfolgsprojekt Alpha 6 an. Der Schirm ist sowohl für Gleitschirmflieger als auch Motorschirmpiloten interessant. Er war bei uns der beliebteste Hybridschirm an der Winde, am Berg und vor allem am Motor. Und wie sein Vorgänger hat der Schirm in allen Größen eine EN-A Auflastung von 15 kg. Das macht ihn für uns als Schule sehr interessant, da wir mit dem Schirm bei stärkerem Wind auch auf eine vermeintlich kleinere Größe zurückgreifen können, ohne den sicheren EN-A Bereich zu verlassen. Wir freuen uns, den Schirm alsbald zum Probefliegen präsentieren zu können. Und wer eh die Seriosität von Advance zu schätzen weiß, kann jetzt auch gleich seinen Schirm bestellen. Die Geräte für Euch als Piloten werden

ab Januar / Februar 2021 verfügbar sein. Wer den Schirm als Motor-Hybrid bestellt, zahlt einen Aufpreis für die Montage der Motorgurte. Und natürlich nehmen wir auch Deinen Schirm, wenn er zu uns passt, in Zahlung. Dein Preis ohne Inzahlungnahme 2890 €. Sonderfarben dauern ca. 10 – 12 Wochen. Du kannst Deinen Schirm individuell auf der homepage von Advance zusammenstellen.

Produktbeschreibung [hier klicken](#) – Probe fliegen demnächst bei uns.

Bestellung bitte [per mail](#)

### **Frisch eingetroffen: Fresh Breeze AtomiX 80 – der Leichte**

Wieder ein Leichtgewicht unter den Rucksackmotoren: Fresh Breeze AtomiX, wiegt ohne Gurtzeug nur knapp 18 kg. 16 Ps bringen 50 kP Standschub. Das reicht auch für Piloten bis 90 kg. Hängt auch a bisserl vom Schirm ab. Schnelle Motorschirme wie z.B. Luna 2, Nucleon oder andere mit kleiner brauchen bei „schweren Jungs“ eher stärkeren Schub. Aber für den „Normalpiloten“ mit Hybridschirm wie z.B. Nova Aonic, Advance Alpha 6 und ähnlich ist der AtomiX prima geeignet. Der AtomiX ergänzt wunderbar unsere Palette um Thor 80 und Miniplane. Probeflug gefällig? Oder gleich in die Ausbildung damit starten? Daten [hier klicken](#) Anmeldung [per mail](#)

### **Winter-Öffnungszeiten ab 01.11.2020 bis 26.02.2021**

#### **- Beratungstermine nach Absprache auch außerhalb der Öffnungszeiten**

- Mittwoch von 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- Samstag von 10 bis 14 Uhr
- Sonntag von 10 – 12.30 Uhr
- Feiertage und vom 24.12.2020 bis 01.01.2021 geschlossen
- Terminabsprache [per mail](#)

### **... und Schluss!**

Wir wünschen Euch weiterhin, trotz der Coronabeschränkungen, einen schönen, goldenen Herbst. Die neue Saison wirft bereits ihre Schatten voraus und wir drücken die Daumen, dass Corona unser aller Leben nicht zu lange einschränkt. Bleibt gesund und haltet Abstand. Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule